

CAMRY



高級車の進化は、やさしさへ。

新しい時代の高級車は、人の心をどれだけ深く満たすことができるのか。

そして環境とどれだけ調和できるか。カムリはその答えをハイブリッドに見つけ出しました。

環境性能、動力性能、上質な室内空間。そのすべてを飛躍的に高めながら、

初めて乗車した方でも驚くほど自然で、運転しやすいユーザビリティを備えました。

人にも、環境にも、やさしく向き合えるクルマとして、大きな変貌を遂げたカムリ。

次の時代へ向けて、ハイブリッドカーの新しい歴史を築きます。

CAMRY 



HYBRID "G PACKAGE"

Photo: ハイブリッド"Gパッケージ"。ボディカラーはアディテッドブラックマイカ(218)。
HDDナビゲーションシステム&音声ガイドシステム付カラーバックガイドモニター、USB/AUX端子、ステアリングスイッチ
(オーディオ[4方向スイッチ]・マルチインフォメーションディスプレイ・ハンズフリー・音声認識)はセットでメーカーオプション。

飛躍の先に見えてきたのは、高級車の未来。

ハイブリッドシステムによるスムーズで力強い走りは

時代の先へと向かう進化のスピードを得るために。

HYBRID "G PACKAGE"

Photo:ハイブリッド"Gパッケージ"。ボディカラーはアディチュードブラックマイカ(21B)。
HDDナビゲーションシステム&音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、USB/AUX端子、ステアリングスイッチ
(オーディオ[4方向スイッチ]・マルチインフォメーションディスプレイ・ハンズフリー・音声認識)はセットでメーカーオプション。
■写真は合成です。



ダイナミックな変貌は、次代を走るための必然。

伝統的なセダンスタイルにモダンな感性を織り込むことで、

時を超えてゆく力を身にまとうことができる。

HYBRID "G PACKAGE"

Photo:ハイブリッド"Gパッケージ"。ボディカラーはアディチュードブラックマイカ(218)。
HDDナビゲーションシステム&音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、USB/AUX端子、ステアリングスイッチ
(オーディオ[4方向スイッチ]・マルチインフォメーションディスプレイ・ハンズフリー・音声認識)はセットでメーカーオプション。





人を魅了する性能は、細やかな配慮から生みだされる。

何度でもドライブしたくなるのは、初めて触れたときから
慣れ親しんだクルマのように扱いやすく操作できるから。

HYBRID "G PACKAGE"

Photo:ハイブリッド"Gパッケージ"。内装色はブラック。
HDDナビゲーションシステム&音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、USB/AUX端子、
スプアリングスイッチ(オーディオ[4方向スイッチ]・マルチインフォメーションディスプレイ・ハンズフリー・音声認識)は
セットでメーカーオプション。
■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■写真は機能説明のためにボアの一部を切斷したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。



ゆとりの広さと上質さが生み出す、豊かな時間。

ロングドライブでも疲れにくい、ほどよい固さのファブリックシート。

いつまでも続く快適なひととき。

HYBRID "G PACKAGE"

Photo: ハイブリッド"Gパッケージ"。内装色はブラック。
 HDDナビゲーションシステム&音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、USB/AUX端子、
 ステアリングスイッチ(オーディオ[4方向スイッチ]・マルチインフォメーションディスプレイ・ハンズフリー・音声認識)は
 セットでメーカーオプション。
 ■写真は後述説明のためにボディの一部を切斷したカットモデルです。

Hybrid Synergy Drive



圧倒的な環境性能と走りの気持ち良さの両立。それがカマリのめざした“ハイブリッド・シナジー・ドライブ”。エンジンとモーターのシナジー（相乗効果）を最大化し、低燃費、優れた走行性能、低排出ガス、静粛性を実現しています。

コンパクトカー並みの燃費性能。

低燃費

新開発のハイブリッド専用低燃費エンジンを搭載。2.5Lの排気量で、コンパクトカー並みの圧倒的な低燃費を実現しました。



同排気量クラストップレベルの動力・加速性能。

走行性能

システム出力で151kW(205PS)*1を達成。中・高速走行時の加速性能に優れ、スムーズで気持ち良い走りを実現しています。

平成17年基準排出ガス75%低減レベル。

低排出ガス

排出ガスのクリーン化により「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



エンジン音や振動を徹底抑制。

静粛性

徹底した騒音・振動対策で、優れた静粛性を実現。EVドライブモード走行時には、エンジンの音や振動がなく、より静かに走ります。

Hybrid System [THS II]*2

ハイブリッド・シナジー・ドライブを具現化する、数々の先進技術。

ハイブリッドシステム

最高出力: **151 kW** [205PS]*1

10・15モード走行燃費: **26.5 km/L***3

JCO8モード走行燃費: **23.4 km/L***3

低燃費でありながらゆとりある走りを実現。

2.5L 2AR-FXEエンジン

【優れた燃費・環境性能】

アトキンソンサイクル、クールドEGR(排出ガス再循環)システム*4などの採用により高い燃焼効率を実現。また電動式ウォーターポンプの採用により駆動ベルトを廃止し摩擦損失を低減。低燃費、低排出ガスに大きく貢献しています。

【スムーズな走り】

VVT-i*5などの採用により豊かなトルクを全域で獲得。街中での俊敏な走り、高速道路での滑らかな加速を体感することができます。

【静粛性】

振動を抑制するバランスシャフトの採用、シリンダーブロックの高剛性化などにより、振動や騒音を低減しています。

2.5L 2AR-FXEエンジン

最高出力(NET): 118kW[160PS]/5,700r.p.m.

最大トルク(NET): 213N・m[21.7kgf・m]/4,500r.p.m.



電流を最適に制御しモーターの駆動を支えます。

パワーコントロールユニット

バッテリーの直流電圧をモーター駆動用の交流電圧へ変換し、電源電圧を適切に調整するパワーコントロールユニット。高出力モーターの駆動力から電子機器類の作動を安定して支えます。

力強くモーターを駆動。

ニッケル水素バッテリー

パワー密度の高いニッケル水素バッテリーを採用し、高出力モーターへ最適な電力を供給します。

優れた低燃費と加速性能に貢献。

トランスミッション

エンジンからの動力を車輪とジェネレーター(発電機)に分割して伝達する「動力分割機構」、モーターのトルクを増幅する「リダクションギヤ」、「モーター」、「ジェネレーター」を組み合わせて最適に制御。伝達効率を高めて低燃費化を図っています。

2JMモーター

最高出力: 105kW[143PS]

最大トルク: 270N・m[27.5kgf・m]

*1. エンジンとモーターにより、システムとして発現できる出力。社内測定値。

*2. THS II: TOYOTA Hybrid System II

*3. 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。

お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新法に設けられた試験方法で、一般的には燃料消費率はやや低い値になります。

*4. EGR: Exhaust Gas Recirculation

*5. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent

■写真はハイブリッドシステムのイメージで、実際とは異なる場合があります。

THSⅡ Operating Mode

走行状況によって最適化されるハイブリッドシステムの動作モード。

低燃費でありながらスムーズなスタート、余裕を感じられる伸びやかな加速を実現しています。

1

停車時



信号待ちなどの停車時はモーター・エンジンともに停止(アイドリングストップ)。ガソリンを消費しません*1。エンジン停止中でもエアコンが使えます。

2

スタート時



アクセルを踏むと、モーターだけで*2発進。静かに、そしてスムーズに走り出します。

3

通常走行時



低燃費で走れるようにモーターとエンジンを最適な効率で駆動させて走行・充電。低負荷時はモーターのみで走行可能です。

4

加速時



加速時はエンジンに加え、バッテリーからもパワーを供給。さらに駆動力がアップし、ハイブリッドカーならではの伸びのある加速フィーリングをもたらします。

5

減速時



減速時には車輪がモーターを駆動し、発電。エネルギーを効率よく回収し、バッテリーに充電します。

6

EVドライブ
モード
選択時*3



EVドライブモードスイッチを押せば、モーターのみで静かに走行可能。早朝や深夜にエンジン音が気になるときに便利です。

*1. ハイブリッドバッテリーの充電量が少なくなると、停車してもエンジンの運転は継続され、発電用モーターを駆動させてハイブリッドバッテリーを充電します。

外部からの充電は一切必要ありません。

*2. 状況によりエンジンが作動している場合があります。

*3. ハイブリッドシステムの状況によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。

■写真の画面表示は運転時のために、通常の状態と異なる表示をしています。実際の走行状況を示すものではありません。

Eco Driving

環境への想い。走りの楽しさ。どちらの気持ちも大切にしたいから。
エコドライブをサポートするさまざまな機能があります。



Photo:ハイブリッド“レザークラウド”、ボディカラーはダークステールマイカ(1H2)。シルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。 ■写真は合成です。

スイッチひとつでより静かに、より低燃費に。
モードスイッチ

))) エコドライブモード

アクセル操作に対する駆動力を穏やかにすると同時に、暖房・冷房の効き具合を抑えるなど、環境に配慮した運転をサポート。燃費のさらなる向上に貢献します。

))) EVDライブモード*

モーターのみで静かに走行できます。早朝や深夜などエンジン音が気になる時や、ガレージへの出し入れで排出ガスを抑えたいときなどに便利です。

*1. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行できる距離・車速は、ハイブリッドバッテリー・システムの状況によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。



状況に応じて適切に反応し、燃費も向上。
電動パワーステアリング(EPS)*2

高速走行時の安定性と低速走行時の取り回し性を両立。コーナリングではスムーズでダイレクトな操舵感を実現して運転しやすく反応します。また、エンジンへの負荷が少ないため燃費も向上。アイドリングストップ中でもパワーアシストが働き、エンジンを再始動させることなくステアリングを切ることが出来ます。

*2. EPS=Electric Power Steering

アクセルを長時間操作する負担を軽減。
クルーズコントロール

高速道路などで一定速度(約40~100km/h)でのクルージングが可能。余分なアクセル操作を減らし、ドライバーの負担を軽減。燃費の向上にも貢献します。



エコ運転を確認しやすい表示。
オブジェクトモニター

スピードメーターに、ハイブリッドシステムインジケーター、平均&瞬間燃費計を組み合わせた3眼メーターです。中央にはさまざまな情報を確認できるマルチインフォメーションディスプレイも設定。ブルーに発光するスタイリッシュなデザインも特徴的です。

))) マルチインフォメーションディスプレイ(中央)

どれくらいエコ運転ができているか確認できるエコドライブレベルなど、さまざまな情報を表示。ステアリングの「DISP」スイッチで表示切替ができます。



エコドライブレベル... 始動後の平均燃費値によりエコ運転レベルを階段状に表示。イグニッションOFF後にエコ運転度を採点し、最高レベル到達時には「EXCELLENT!」を表示します。

エネルギーフロー... エンジンとバッテリーのどちらのエネルギーを使用しているかがひと目でわかります。

ユーザーカスタマイズ... 瞬間燃費計、EVインジケーターの表示・非表示、日本語/英語の表記を設定できます。

))) ハイブリッドシステムインジケーター(左)

ハイブリッドシステムの出力や充電の状態をリアルタイムに表示。指針をエコエリアに保つことで、環境に配慮した状態で走ることができます。



))) 平均燃費計&瞬間燃費計(右)

平均燃費計と瞬間燃費計により、走行中の燃費を確認可能。平均燃費計の指針よりも瞬間燃費計のバーが伸びるように運転すると、より低燃費で走ることができます。



優れた操縦安定性と低燃費に貢献。
空力性能の向上

ドアミラー付け根部分には、F1で蓄積された空力技術を結実させたエアロスタビライジングフィンを採用しました。気流に小さな渦を生み出させて車体を左右から押さえつけ、操縦安定性を確保します。また、床下をフラット化することで空気抵抗を低減。フロントバンパーの下端を低くすることで、床下を通る空気の整流効果を高めています。



エアロスタビライジングフィン



空力試験イメージ

Inner Quality

このうえない、くつろぎのひとつときをもたらしてくれるカマリの室内。
どの席に座っても、開放感とゆとりを感じられるスペースを
しっかり確保しています。

丁寧なつくり込みで、際立つ洗練。

なめらかな質感と自然な風合いが心地よい本革シート。
ずっと居つづけたくなる特別な空間。

HYBRID "LEATHER PACKAGE"

Photo: ハイブリッドレザーパッケージ。
内装色はブラック。チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。
■写真は静粛試験のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

大人5人がゆったり座ることができる十分な広さ

FFセダンならではの余裕を感じられるレイアウトとワイドボディにより、広々とした空間を確保しました。天井やフロントビラーの形状を工夫することでさらなる開放感を演出し、長時間乗車しても疲れを感じにくい広さがあります。

足もとからゆとりが広がる後席スペース

前後席間距離の拡大、前席シート形状の工夫により、後席に乗車する方の膝まわりにゆとりを生み出しました。足もとのスペースも広いので、乗り降りや中央席への移動も容易です。



別格の静粛性

走行中でも会話がしやすいカマリの室内。静粛性に優れたハイブリッドシステムに加え、遮音性に優れたガラスの採用、風切音を抑える整流板の設置、吸音材の最適な配置などにより静粛性を高めています。



風切音の低減

高遮音性ウインドシールドガラス 整流板

ロードノイズの低減

フェンダーライナーサイレンサー リヤライナーサイレンサー

車内への音の侵入を抑制

カウル防音 ダッシュ防音 ドア下の遮音

Utility Equipment

触れるたびに感じられる上質さの中に、
さりげなく散りばめられた細やかな気づかいがあります。



Photo: ハイブリッドレザーパッケージ。ボディカラーはオリーブマイカメタリック(6T7)。チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。

キーを取り出さずに解錠・施錠。起動もワンタッチで。 スマートエントリー&スタートシステム

スマートキーをポケットなどに携帯していれば、
キーを取り出さずに解錠・施錠、ハイブリッド
システムの起動ができます。



))) 握るだけで解錠

ドアハンドルを軽く握るだけでドアを解錠でき
ます。



))) 触れるだけで施錠

ドアハンドル前方のセンサーに触れるだけで
ドアを施錠します。



))) ワンタッチでハイブリッドシステムがスタート
ブレーキを踏みながらパワースイッチを押す
だけで、ハイブリッドシステムが起動します。



※注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気
機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm
以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止
することもできますので販売店にご相談ください。

■スマートエントリー&スタートシステムの室外検知エリア(ドアロックの解錠・施錠)は
左右フロントドア・バックドアのドアハンドルから半径約0.7~1.0m、室内検知エリア
(ハイブリッドシステムの起動)は後席・後席となります。

開口部が大きくて使いやすく、大容量。 ラゲージスペース

ハイブリッドバッテリーの配置を工夫することで、ラゲージスペース
への影響を最小限に抑えました。大容量440L(VDA法)のスペース
を確保しています。



■ゴルフバッグのサイズ・形状によっては収納できない場合があります。
詳しくは販売店にてご確認ください。
■数値はすべて社内測定値です。

ラゲージスペースに収まりきらない物も。 トランクスルー機能

後席右側を前倒しすることで、ラゲージスペースとつながるトランク
スルーを実現。長尺物を載せることができます。



お好みのシートポジションを簡単に。 8ウェイパワーシート(運転席)

HYBRID "L" HYBRID "G"

運転席は、前後スライド、リク
ライニング、座面前端の上下、座面
後端の上下の調整を電動で行う
ことができます。微かな調整が
手軽にでき、最適なポジション
でドライブを楽しめます。



自分の運転しやすい位置へ。 チルト&テレスコピックステアリング

運転する方の体格に合わせてス
テアリングのポジションを上下、
前後に調節することができるの
で、最適な姿勢で運転できます。



Special Comfort

本当に質の高いものに囲まれたときに感じるのは、
心を解き放つ快適さと深いやすらぎをもたらす心地よさ。



Drive Beautyとは車内空間で心地よく快適な時間を過ごしていただくための、
「美」「健」「癒」に配慮した快適アイテムの総称です。

クルマの中でエステ気分。 「ナノイー」



送風機能と連動して、エアコンの運転席側吹き出し口から
「ナノイー^{※1}」を室内に放出します。

【「ナノイー」の技術】

- お肌や髪にやさしい弱酸性
- ウイルス^{※2}、菌^{※3}の抑制
 - ※1m³の密閉空間の試験による90分後の効果であり、実使用空間内での効果ではありません。※2
 - ※31m³の密閉空間の試験による20分後の効果であり、実使用空間内での効果ではありません。※3
- 脱臭^{※4}(染み付いたタバコの臭いを脱臭します。)

【水に包まれた微粒子イオン「ナノイー」の特長】

- 長寿命…水分量はマイナスイオンの約1000倍^{※5}
(体積比)。水に包まれているので、長寿命^{※6}。
- 微細…とても小さなナノサイズ
- 弱酸性

※1.ナノイー(nano)=nano-technology+electric 最先端のテクノロジーから生まれた「水に包まれている電気を帯びたイオン」のこと。 ※2. 試験機関：(財)北里環境科学センター / 試験方法：1m³試験容器内で直接曝露したウイルス数を測定。 / 抑制の方法：ナノイーを放出。 / 対象：浮遊したウイルス。 / 試験したウイルスの種類：1種類。 / 試験結果：90分で89%以上抑制。北生第20_0154_1号。 ※3. 試験機関：(財)北里環境科学センター / 試験方法：1m³試験容器内で直接曝露した菌数を測定。 / 抑制の方法：ナノイーを放出。 / 対象：浮遊した菌。 / 試験した菌の種類：1種類。 / 試験結果：20分で99%以上抑制。北生第20_0154_1号。 ※4. 試験依頼先：パナソニック電工解析センター(株) / 試験方法：250L試験空間で直接曝露し、6段階臭気強度表示法による検証 / 脱臭の方法：ナノイーを放出 / 対象：付着したタバコ臭 / 試験結果：30分で臭気強度0.8倍減。E02-Q30313MH-Q1 臭気強度が1下がるとは、90%の低減を意味します。 ※5. 一般的な空気イオン(代表的な粒子径：1.3nm)と「ナノイー」(代表的な粒子径：1.3nm)との比較による。 ※6. 一般的な空気イオンの寿命=数十秒~100秒、「ナノイー」の寿命=約600秒。
■「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック電工株式会社の商標です。

助手席や後席の方も快適に過ごせる配慮があります。
左右独立温度コントロールフルオートエアコン
(電動インバーターコンプレッサー・温度センサー付)

運転席、助手席それぞれに温度設定が可能で、エンジンの停止・始動にかかわらず快適な空調を実現するオートエアコンです。後席にはセンターコンソール後部にエアコンの吹き出し口を設定。クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)も装備しています。



寒い日のドライブも快適に。
運転席・助手席シートヒーター

HYBRID "L"

本革シートには、運転席・助手席にシートヒーターを採用。寒い日に冷えやすい肩、腰、脚部に快適な温もりを得られます。



日差しが強い日も安心。
UVカットガラス

気になる紫外線を大幅に軽減します。日射エネルギーをやわらげ、乗る方のお肌を日差しから守ります。

優美な光で夜間の室内を演出します。

イルミネーション

(センターコンソール・インサイドドアハンドル・リヤセンターアームレスト)

落ち着いたトーンの室内イルミネーション。リヤセンターアームレスト部のイルミネーションにはON/OFFのスイッチがあります。



開放的なドライブを楽しめます。

チルト&スライド電動ムーンルーフ

(ワンタッチ式・挟み込み防止機構付)

HYBRID "L" HYBRID "G"

室内にさわやかな風と光を呼び込むムーンルーフ。挟み込み防止機構を採用し、安全にも配慮しています。



Photo:ハイブリッド「レザーパッケージ」。内装色はブラック。チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。

■写真の計測値は機体説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を必ずしも表すものではありません。 ■写真は機体説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハミ込み合成です。

Navigation & Audio

的確な道路情報。奏でられる音楽。詳細なエコドライブ情報。
このナビゲーションは目的地だけでなく快適なドライブへも導いてくれます。

多彩な機能でドライブの楽しみを大きく広げます。

HDDナビゲーションシステム*1*2

高精細7型ワイドVGA*3ディスプレイに、先進のナビゲーション、オーディオ&ビジュアルなど、多彩な機能を集約。ナビをより便利にご利用いただけるトヨタの通信サービスG-BOOK mX*4にも対応しています。

[ナビ]

- 高精細7型ワイドVGA LEDバックライトディスプレイ(タッチ式)
- VICS(FM多重)情報の受信*5
- G-BOOK mX(Ver. 2.0)対応

[オーディオ・ビジュアル]

- DVDビデオ再生 ●CD再生 ●AM/FM
- 地上デジタルTVチューナー ●6スピーカー
- サウンドライブラリー(CD4倍速録音・約3,000曲*6録音可能)

[その他]

- 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター
- Bluetooth*7対応ハンズフリー機能
- マイク&マイクアンプ(音声認識&ハンズフリー用)

))) 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

車庫入れなどの際に、後退操作の参考になるガイドラインをナビ画面に表示。縦列駐車時には音声ガイドも行い、ドライバーをサポートします。



■カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直後方を確認しながら運転してください。

))) 地上デジタルTVチューナー

12セグとワンセグを電波の受信感度に合わせて自動切替し、広範囲で地上デジタル放送が楽しめます。

■B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。

))) エコドライブ情報

ナビ画面で、毎分燃費、エネルギーモニター、区間燃費履歴のほか、ESPO*7のエコドライブ情報を表示。エコ運転の詳細な情報を確認できます。



■ESPOの通信サービスのご利用には、G-BOOKの契約が必要です。

))) WEB検索

通信を使うことで、ナビゲーションからインターネットWEB検索ができます。ナビゲーションのデータベースにある施設よりも多くの施設検索が可能で、目的地の設定やメモリ地点への登録などができます。

■WEB検索のご利用には、G-BOOKの契約が必要です。

))) シームレスナビ

携帯電話で検索したレストランや観光施設等のスポット情報を、Bluetooth*8経由でナビゲーションに転送し目的地設定が可能。事前に携帯電話で目的地検索しておけば、乗車してからナビに情報を転送するだけでスムーズに目的地を設定できます。

))) 逆走注意案内

高速道路等で逆走を検知すると、声と画面で注意喚起を促します。

※音声例「逆走のおそれがあります。進行方向をご確認ください。」



))) DSSS*8運転支援機能

路側に設置された光ビーコン*9からの情報(信号・標識・クルマの検知情報等)をもとに、ドライバーのアクセル操作、交差点までの距離や速度等から、追突・出会い頭事故、一時停止や赤信号見落としの可能性を判断。音声やディスプレイ表示により、ドライバーへ注意を促します。

■販売店装着オプション「VICSEビーコンユニット」が装着されている必要があります。



*1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送・DVDビデオ再生・FM多重文字放送は安全のために走行中は画面が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は日々・交通情報・気象情報・緊急情報に限り、走行中も表示されます。*2. ディスクによっては再生できない場合があります。*3. VGA: Video Graphics Array *4. 詳しくは、別冊のナビゲーションカタログ、G-BOOK総合カタログ(<http://g-book.com/>)をご覧ください。*5. VICS(道路交通情報伝達システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されない場合があります。また、VICS提供範囲以外のFM多重放送を受信している時、またはテレビ画面を占有している時は受信できません。あらかじめご了承ください。*6. AAC128kbps、1台5分換算した場合、なおHDDに録音された音楽データを他のナビゲーションや音楽機器へコピーすることはできません。*7. ESPO[エスポ]:ECO(エコ)・PASSPORT(パスポート)の略です。*8. DSSSはDriving Safety Support Systemsの略。警察庁と国土交通省(UTMS)協力が推進しているプロジェクトであり、クルマと道路のインフラの連携により信号情報や交差点周辺部の見通し外の車両存在情報等取得し安全運転を支援するシステムです。*9. DSSS用光ビーコンは2011年7月現在、東京都と神奈川県で計15カ所に設置されており、当該地点で機能が作動します。詳しくは販売店におたずねください。■Bluetooth*8はBluetooth SIG, Inc.の商標です。



■写真の計器値は運転説明のためにランプを点灯させたものです。実際の走行状態を必ずしも表しません。■画面はハメ込み合成です。

上下左右、自在にオーディオ・ナビの操作ができます。

4方向ステアリングスイッチ

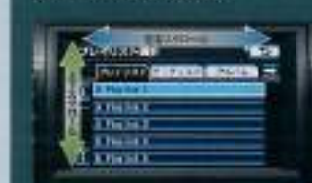
HYBRID "L" HYBRID "G" (HDDナビゲーションシステムセット)

オーディオ、ハンズフリー画面で上下左右の操作を行えるので、縦横両方向に選択リストのあるiPodなどの層型メニューもステアリングから手を離さずに操作できます。ハンズフリー機能では、画面上に表示される着信履歴などから発信先を選択できます。



①音量アップ ②戻る ③4方向スイッチ ④決定
⑤音量ダウン ⑥オーディオモード切替(長押しで消音になります)

〈プレイリスト選択〉



4方向スイッチの上下で再生するプレイリストを選択。
(左右でプレイリスト・アーティスト・アルバムへ切り替え)

〈曲選択〉



4方向スイッチの上下で再生する曲を選択。

販売店装着オプションのナビ・オーディオで操作できます。

オーディオ操作ステアリングスイッチ

(オーディオレス車)

HYBRID "G" HYBRID

オーディオレス選択時にも、専用のステアリングスイッチ(オーディオ操作)が装備されます。



携帯オーディオプレーヤーも車内で楽しめます。

USB/AUX端子

iPodなどの携帯オーディオプレーヤーを接続し、クルマのスピーカーで楽しめます。



＜USB端子接続の場合＞

- iPodの充電や、充電しながらの再生が可能です。
- iPodを接続し、ナビ画面で曲情報の表示・操作が行えます(iPod内の録音や画像をナビ画面に表示することはできません)。
- USBメモリーに記録された音声ファイル(MP3、WMA)の再生も可能です。

■ iPod等のUSB接続には別途USBケーブル(Dockコネクタ)が必要です。

■ iPodは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。

静粛性に優れた室内に美しい音を奏でます。

6スピーカーシステム



A インパネサイドスピーカー B フロントドアスピーカー
C リアスピーカー

Inner Quality G-BOOK

地図の自動更新、リアルタイムな走行情報の取得などネットワークにつながることで、お客様のカーライフをサポートします。

G-BOOK mX 最先端のテレマティクスサービス。基本料無料

G-BOOK mXは、HDDナビゲーションシステムとBluetooth®対応携帯電話*1を接続*2することで、通信を使った「安心・快適・便利」なサービスを提供します。

最新の地図でドライブを楽しめます。 マップオンデマンド*3

通信を使って新しい地図に自動で更新します。高速道路・有料道路なら最短7日*4で反映できます。

更新される地図

- 全国の高速・有料道路
- 主要国道
- 登録した市町村周辺80km四方
- 設定した目的地周辺10km四方



ナビの設定をサポートします。

オペレーターサービス(有料オプション:210円/月(税込))*5

リクエストに応じオペレーターが情報を検索し、ナビに送ります。目的地設定など365日24時間お客様のドライブをサポートします。

オペレーターサービス サービスメニュー

ドライブサポート	●ナビの目的地設定 ●施設情報の案内 ●駐車場の案内 ●近郊・休日診療機関の案内
転送サービス	●電話番号案内

万が一の事故や急病にも安心です。 ヘルプネット(ワンタッチタイプ)*6

突然の事故や急病時に、車両位置やお客様の情報を専門オペレーターが所轄の警察や消防に伝え、迅速な緊急車両の手配を行います。



最適なルートをご案内します。

Gルート探索(プローブ情報付)

主要道のVICS情報に加え、その他の道路もG-BOOK mXユーザーのリアルタイムな走行情報を使って最適なルートをご案内*7します。

新譜のタイトル情報も表示できます。 CDタイトル情報取得

最新のCD情報(アルバム名・アーティスト名等)もG-BOOKセンター経由でGracenote**6メディアデータベースから取得できます。

ESPO もっとエコドライブを楽しむために。

ESPO*9は、エコドライブの履歴やランキングを専用サイトで確認できます。

また、エコドライブ度に応じてポイントが貯まり、環境保護活動にも貢献できるので、楽しみながらエコドライブが続けることができます。*10



*1. 携帯電話の動作確認済機種は、G-BOOKの携帯サイト(<http://mo.g-book.com/>)、パソコンサイト(<http://g-book.com/>)、または販売店にてご確認ください。なお動作は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。*2. G-BOOKのバケット通信料は携帯電話のバケット通信料定額サービスの対象外の場合があります。G-BOOKの通信料がバケット定額の対象となるカーナビ通信料定額プランについては、各通信事業者へお問い合わせください。*3. 初度登録日より3年間に利用いただけます。4年目以降またはサービス利用期間内に販売店にて全更新(最新版地図ソフトを購入)を実施いただくと、購入日より2年間に利用いただけます(サービス利用開始から1年未満に全更新した場合は、サービス利用期間は当初の3年間となります)。通信(自動・任意)またはパソコンによる更新が可能です。通信による自動更新のご利用には通信事業者とのカーナビ通信料定額プランの契約およびナビでの「契約あり」設定が必要です。通信による任意更新のご利用には、初回のみパソコンによる更新が必要です。*4. 地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。*5. ご利用にはG-BOOKサイトでのWeb登録が必要です。*6. ご利用にはG-BOOKサイトでのWeb登録とナビでのサービス開始操作が必要です。またサービス利用開始日より2年ごとに登録情報の更新が必要です。*7. 道路情報はルート案内の対象外です。*8. "Gracenote"はグレースノート社の登録商標です。

*9. ESPO[エスポ]はECO[エコ]+PASSPORT[パスポート]の略です。*10. ESPOの通信サービスのご利用には、G-BOOKの契約が必要です。*11. "Gazooの森プロジェクト"は、トヨタ自動車(株)が運営する自動車ポータルサイト「GAZOO.com」が展開するエコ活動です。*12. ESPOサイトで専任者が登録されていない場合は、「Gazooの森プロジェクト」が定めた積算方法に基づいて自動的に匿名で算出されます。■写真の画面表示は機能説明のために、通常の状態と異なる表示をしています。実際の走行状態を示すものではありません。■G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社提供のサービスです。■G-BOOKオンラインサービスは走行中、安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。■「ヘルプネット」は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。■「Bluetooth」はBluetooth SIG, Inc.の商標です。■掲載のサービス内容は11年9月現在のものです。予告なく変更される場合があります。

Active Safety

心からリラックスしてドライブできるのは、事故を未然に防ぐために磨かれた技術によってもたらされる大きな安心感があるから。



Photo: ハイブリッド「レザークラッシュ」ボディカラーはグレースメタリック(163)。サリットスライド電動サンルーフはメーカーオプション。■写真は合成です。

車両の横滑りの低減に寄与します。

S-VSC*1&TRC*2

さまざまな状況下で、優れた操縦性と走行安定性を確保するS-VSC。電動パワーステアリングとブレーキ制動と駆動力制御の機能を協調させることで、車両の挙動を安定する方向に制動力配分と操舵トルクをアシストするシステムです。TRCは発進、加速時にタイヤの空転を抑えて適切な駆動力を確保し、アクセル操作を容易にします。



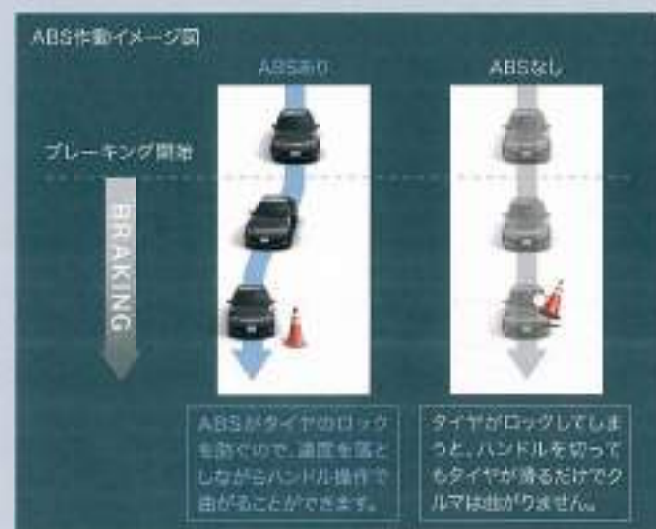
■道路状況および天候状態によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

*1: S-VSC: Steering-assisted Vehicle Stability Control
*2: TRC: Traction Control

走行状況に応じて適切にブレーキを制御。

EBD*3付ABS

滑りやすい路面等でブレーキをかけたときに人のペダル操作ではできないほどの速さでブレーキ力を自動的に調整して、タイヤのロックを防ぐABS機能に加え、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に理想的な制動力配分を行うEBD機能を採用。全席乗車時にも制動性能を確保し、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールして車両安定性を確保します。



■急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

*3: EBD (電子制動力配分装置) : Electronic Brake force Distribution

歩行者に車両の接近を伝えます。

車両接近通報装置

発進から車速約25km/hまでのEV走行中、または後退時に自動で発音。歩行者に音で接近を伝えます。また発音は、一時停止スイッチ操作でON/OFFが可能。なお、ハイブリッドシステム再起動時には、自動的に発音状態に戻ります。



坂道でスムーズに発進できるように。
ヒルスタートアシストコントロール

坂道発進時にブレーキからアクセルへ踏み替える際、車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進をアシストします。



夜間のドライブに良好な視界を。

ディスチャージヘッドランプ (ロービーム・オートレベリング機能付)

通常のハロゲンヘッドランプに比べ、より太陽光に近い色と約2倍の光量が特長です。



追突される危険性を低減します。

緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけると、ハザードランプが自動的に点滅。後続車に注意を促します。



悪天候時に、自車の存在をわかりやすく。

リヤフォグランプ

全車 (寒冷地仕様とセット)

左右両側にリヤフォグランプを設定。雨、雪、霧などの走行時に後続車からの視認性を高めます。



右左折時の安全性にも配慮。
サイドターンランプ付電動格納式
リモコンカラードドアミラー

右左折時にまわりのクルマや歩行者からの視認性を確保します。



後方の視界をしっかりと確保。
自動防眩インナーミラー

HYBRID "L"

周囲の光と後方からの光の差に応じて鏡面の反射状態を変化。後続車のヘッドランプなどによる視認性の低下を軽減します。



Passive Safety

大きな安心感を生み出すのは、
不測の事態を想定した先端の技術。

衝突時の被害を最小限にするために。

SRS*1エアバッグ(運転席・助手席)
& SRSニーエアバッグ(運転席) /
SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) &
SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

7つのエアバッグを全車に標準装備しています。

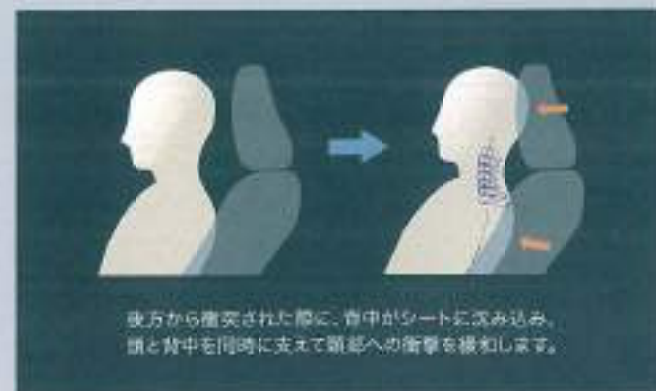
*1: SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System
■SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトを着用ください。
■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。
■写真は模擬試験のためのもので、SRSエアバッグが作動した状態のイメージです。
■SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突箇所のみに作動します。
■チャイルドシートなどを助手席に設置する時は、後向きにしないなど、ご注意ください。また、正しい取付方法があります。必ず取扱書をご覧ください。



後方からの衝突にも備えています。
むち打ち傷害軽減フロントシート(WIL*2コンセプトシート)

シート骨格の剛性向上、シート形状・特性などの最適化により、後面衝突事故時に背中をシートに深く沈み込ませることによって頭と背中を同時に支え、頭部への衝撃を緩和。むち打ち傷害軽減を図っています。

*2: WIL[頭部傷害軽減]: Whiplash Injury Lessening



歩行者への安全性も配慮。
歩行者傷害軽減ボディ

歩行者の頭部や脚部への衝撃を緩和するため、エンジンフード、フェンダー、カウル部などに衝撃吸収緩和構造を採用しています。



さまざまな状況を想定して安全性を確保。
全方位コンパティビリティボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ*3は、重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティ*4の概念を取り入れ進化しています。カミリより重い2トンの車重との衝突を想定した前面・側面・後面からの衝突安全性を評価。全方位からの衝突に対して優れた安全性を確保しています。

*3: GOA: Global Outstanding Assessment(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)
*4: 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を両立するという考え方。



Ecology

窓に映し出される美しい景色がいつまでも続いていくように、
ハイブリッドという進化を選びました。



Photo:ハイブリッドGパッケージ。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。HVDナビゲーションシステム&音声ガイダンス機能付カーナビバックガイドモニター、USB/AUX端子、ステアリングスイッチ(オーディオ[4方向スイッチ]・マルチメディア・オーディオディスプレイ・ナビゲーション)はセットでメーカーオプション。■写真は合成です。

トヨタのエコロジーへの取り組み

■トヨタは、「トータルクリーン*1」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

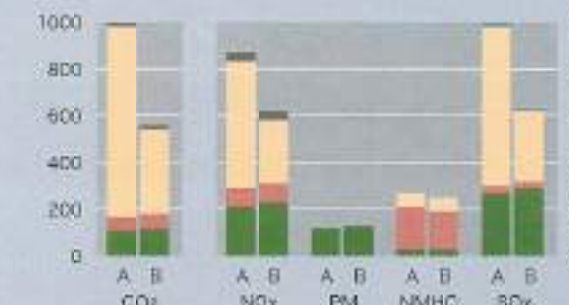


2005年からEco-VAS*2を導入し、
環境配慮設計をさらに強化。

*1. トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。
*2. Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

■LCA(ライフサイクルアセスメント)*3の実施。

資源採取から廃棄・リサイクルにいたるまで、クルマが環境に与える要因を数値化して、客観的に評価する手法「LCA」を実施。その評価をもとに、クルマの全ライフサイクルで排出するCO₂や大気汚染物質の総量を従来型車より低減させます。



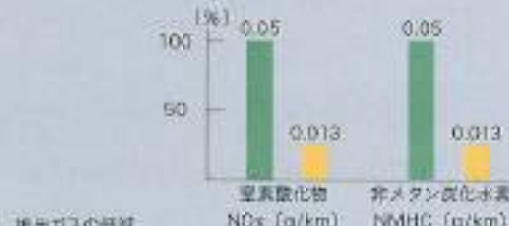
A:従来型車 B:カムリ
■原料製造 ■車体製造 ■走行 ■メンテナンス ■廃棄

*3. LCA(Life Cycle Assessment) ISO14040シリーズで国際標準化されています。
■自動車を生産走行距離10万km(10年)をJC08モードで走行した場合の結果です。
■トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。またCO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を用いています。

カムリのエコロジー性能

■あなたの街の空気をきれいなままに。そして静かに。

「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を全車で国土交通省より取得し、排出ガスをクリーン化。車外騒音にもしっかり配慮しています。



排出ガスと車外騒音

排出ガス認定レベル(国土交通省)	SAULEV**
排出ガス CO	1.15
認定レベル値 NMHC	0.013
(g/km) NOx	0.013
参考	九都府市指定低公害車の基準に適合
適合騒音規制レベル	加速騒音値(76dB-A)

*4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル
*5. JC08+JC08Cモード走行

■子供たちの未来のために、地球温暖化対策。

さまざまな先進技術の採用で徹底した燃費の向上を図り、CO₂排出量を抑制しています。またエアコンの冷媒に代替フロンを使用するなど、地球温暖化対策を図っています。



燃料消費率と主要燃費向上対策など

車両型式	DAA-AYV50
10・15モード燃料消費率 [km/L]	26.5
(国土交通省審査値)*5	
CO ₂ 排出量 [g/km]	89
JC08モード燃料消費率 [km/L]	23.4
(国土交通省審査値)*5	
CO ₂ 排出量 [g/km]	99
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	530g(代替フロンHFC134-a)

■全車「平成22年度燃費基準*7」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。

*6. 燃費消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃費消費率は異なります。

*7. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

■人への負担も、地球への負担も積極的に減らしています。

●VOC*8の低減:内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内温度指針値」を下回るレベルとし、業界自主目標を達成。車室内空気質の快適性に配慮しました。

●鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。スピードメーター*9、ディスプレイヘッドランプ*9でも水銀の使用を廃止しています。

車室内VOC

車室内VOC	自主自主目標達成
--------	----------

環境負荷物質使用量の削減

環境負荷物質	削減率	自主自主目標達成(1996年比1/10以下)
水銀	100%	自主自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)
カドミウム	100%	自主自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)
六価クロム	100%	自主自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)

*8. VOC(Volatile Organic Compounds)

*9. 業界目標では水銀削減の適用免除済み。

■リサイクル性を向上させ、資源を有効利用。

リサイクル性に優れた素材(TSOP*10、TPO*11など)を採用。大物部品は、解体作業が容易にできるポイントを明示する解体性向上マークを設定してリサイクルを促進しています。

リサイクル関係

リサイクル性に優れた素材	TSOP	バンパー、インストルメントパネル、コンソールボックス、グローブボックス
使用した部品	TPO	ドアトリム表皮
樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	
自然素材の使用	ケナフ	バックシートレトリム、ラゲージマット

*10. TSOP:Toyota Super Olefin Polymer

*11. TPO:Thermoplastic Olefin

Wide Selection

HYBRID "LEATHER PACKAGE"



Photo:ハイブリッド"レザーパッケージ"。ボディカラーはトータルブルーマイカメタリック(BW1)。内装色はブラック。シルト&スライド電動ムーンルーフ<705,000円>はメーカーオプション。

メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税込み		消費税込み
	3,800,000円	3,619,048円	3,821,000円
			3,639,048円

HYBRID "G PACKAGE"



Photo:ハイブリッド"Gパッケージ"。ボディカラーはアディチュードブラックマイカ(218)。内装色はブラック。HDDナビゲーションシステム&音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニター、USB/AUX端子、ステアリングスイッチ(オーディオ4方向スイッチ)、マルチインフォメーションディスプレイ(ハンズフリー 音声認識)はセット<330,750円>でメーカーオプション。

メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税込み		消費税込み
	3,170,000円	3,019,048円	3,191,000円
			3,039,048円

HYBRID



Photo:ハイブリッド。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はブラック。オーディオレスカーは販売店設置オプション。

メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税込み		消費税込み
	3,040,000円	2,895,238円	3,061,000円
			2,915,238円

- *1: 沖縄地区は価格が異なります。 *2: 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
- 価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)11年11月現在のもの(参考価格)です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 - 価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格が含まれていません。
 - 保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■諸費用はハメ込み金です。
 - 自動車リサイクル法の施行により、P37記載のリサイクル料金が別途必要となります。
 - 写真の計測値は撮影時のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
 - 写真は掲載説明のためにボディの一部を切開したカットモデルです。

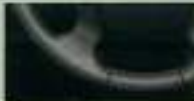
自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表

	リサイクル預託金				■リサイクル料金は11年11月時点の金額	
	シェレググスト料金	エアバッグ額料金	フロアマット料金	情報管理料金	資金管理料金	合計
全車	8,370円	2,050円	1,950円	230円	380円	12,980円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する日所有主(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取り扱い販売店におたずねください。

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けませう) 販売店装着オプション

■操作性		
4本スポークステアリングホイール		
ステアリングスイッチ オーディオ(4方向スイッチ) マルチインフォメーションディスプレイ ハンズフリー・音声認識		
	※1	
オーディオ マルチインフォメーションディスプレイ		
	※2	※写真以外のオプション
クルーズコントロール		

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し付けます) 販売店設置オプション

■エンターテインメント				
ナビ& オーディオ ※4	HDDナビゲーションシステム8音源ガイドシステム7インチガイドモニター (ナビ)8音源7音ワイヤレスディスプレイ(タッチ式)、FM多重VICS、 C-BOOK、mX/Vet 2.0対応 (オーディオ)DVD、CD、AM/FM、地上デジタルTVチューナー、 サブワイドリアプリ、6スピーカー (その他)Bluetooth®対応ハンズフリー機能、 マイク&マイクアップ(音声認識もハンズフリー用) ※5※6	 P26	 P26 330,750円(消費税込み315,000円)※1	
	オーディオレス(6スピーカー)		 ※7 ※8写真はハイブリッド	
	USB/AUX端子	 P27	 P27 ※1	

344

トヨタ カムリ 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

		“レザーパッケージ”	“Gパッケージ”	ハイブリッド
車内装				
シート表皮				
		本革(運転席・助手席シートヒーター付)	ファブリック	
ドアトリムオーナメント&ドアアームレスト				
		ソフトレザー	ファブリック	
コンソールボックス表皮				
		ソフトレザー(ステッチ付)	ファブリック	
フロントシート	アジャスタブルシート (フロントシートスライド& リクライニング) 運転席シート上下アジャスター 運転席ランバーサポート(電動)	電動 手動	運転席・助手席 助手席	運転席・助手席

(全車標準装備)

					
6:4分割リヤシート (H側可倒) &トランクスレー(標準付)	上下調整式 フロントヘッドレスト	上下調整式リヤヘッドレスト (中央部は固定式)	リヤセンターアームレスト (カップホルダー2個付)	ステッチ付ソフトパッド表皮 (インパネ・エアリッパ・ メーターブード)	サイバーカーボン調加飾 (インパネ・リヤセンターコンソール・ ドアトリム・リヤアームレスト)
					
インサイドドアハンドル (メッキ)	ステンレス製ドアスカッフ プレート (フロント・リヤ/ 車名ロゴ入り)	左右独立温度コントロール フルオートエアコン (電動インパネ・コンプレッサー・ 温度センサー付)	後席エアコン吹き出し口	「ナノイー」	イルミネーション (センターコンソール・ インサイドドアハンドル・ リヤセンターアームレスト)
					
イルミネーション・アドエントリー (パワースイッチ・ ルームランプ) (※解放時に作動します)	ドアカーテシランプ (フロント)	ラゲージルームランプ	フロントパーソナルランプ(左)/リヤパーソナルランプ(右) (※パワースイッチ・パワーステアリング・ ルームランプ(フロント・リヤ)としても使用できます)	サンバイザー (運転席・助手席/ パニティミラー&ランプ付)	サンバイザー (運転席・助手席/ パニティミラー&ランプ付)
					
回転式アシストグリップ (フロント2個・リヤ (コートフック付)2個)	フロントカップホルダー (2個)	コンソールボックス(スライド機構付) (※スライド機構でも開閉できます)	アクセサリボックス	アクセサリポケット (DC12V・2ヶ所)※B	アクセサリポケット (DC12V・2ヶ所)※B
					
カードホルダー※9 (※写真は ハイブリッド“レザーパッケージ”)	ドアポケット(フロント/ ボトルホルダー)1本付	ドアポケット(リヤ/ ボトルホルダー)2本付	ダンパー付グローブボックス (キー・暗格付)	フロントシートバック ポケット (運転席・助手席)	オーバーヘッドコンソール

●グリーンエアフィルタ(花粉除去タイプ) ●フットレスト ●リヤヒーターダクト

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

		“レザーパッケージ”	“Gパッケージ”	ハイブリッド
車その他				
リヤフォグランプ(左右)と 寒冷地仕様(ウインドシールドドアアイサーなど)のセット				
	※10	21,000円(消費税抜き20,000円)		
ETC車載器				
		※10		
(全車標準装備) ●盗難防止システム(エンジン・モーター・イモビライザーシステム)(国土交通省認可品) ●工具(ジャッキ・ジャッキハンドル・バンプアップレンチ)				

- ※8. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がございます。詳しくは販売店におたずねください。
 ※9. 販売店装着オプションのETC車載器を選択した場合、標準装備のカードホルダーは装着されません。
 ※10. 寒冷地仕様では、寒冷地での使用を考慮して、主にエンジン冷却水等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備になります。
 ■メーカーオプションは、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。
 ■“レザーパッケージ”、“Gパッケージ”はグレード名称ではありません。
 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)11年11月現在のものと参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ■「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック電工株式会社の特許です。

ボディカラー



■ボディカラーおよび内装色は撮影・印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

内外配色一覧表

標準設定 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

		ハイブリッド“レザーパッケージ”	ハイブリッド“Gパッケージ”	ハイブリッド
ボディカラー(コード)	内装色			
	シート表皮	本革	ファブリック	
ホワイトパールクリスタルシャイン(070)		31,500円(消費税抜き30,000円)		
シルバーメタリック(1F7)				
グレーメタリック(1G3)				
ダークスチールマイカ(1H2)				
アディチュードブラックマイカ(218)				
オリーブマイカメタリック(6T7)				
トゥルーブルーマイカメタリック(6W1)				

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)11年11月現在のものと参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

寸法図：トヨタ カムリ (単位：mm)



トヨタ カムリ 主要諸元表

		“レザーパッケージ”	“G パッケージ”	ハイブリッド	
■車両型式・重量・仕向	車両型式	DAA-AVV50-AEXNB(L)	DAA-AVV50-AEXNB(G)	DAA-AVV50-AEXNB	
	車両重量	kg	1,550 ^{*1}	1,540 ^{*1}	
	車両総重量	kg	1,825 ^{*1}	1,815 ^{*1}	
	最小回転半径	m	5.5	5.5	
	燃料消費率	10・15モード走行(国土交通省審査値)	km/L	26.5	
	JCO8モード走行(国土交通省審査値)	km/L	23.4		
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、電気式自動ブレーキ、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			
■エンジン	型式	2AR-FXE			
	総排気量	L	2,493		
	種類	直列4気筒DOHC			
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
	内径×行程	mm	90.0×98.0		
	圧縮比		12.5		
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	118(160)/5,700		
	最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	213(21.7)/4,500		
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(EFI)			
■モーター	燃料タンク容量	L	65		
	型式	2JM			
	種類	交流同期電動機(永久磁石式同極型モーター)			
	最高出力	kW(PS)	105(143)		
■動力用主電池	最大トルク	N·m(kgf·m)	270(27.5)		
	種類		ニッケル水素電池		
	個数		34個		
	接続方式		直列		
	容量	Ah	6.6(3時間率容量)		
■寸法・重量	全長	mm	4,825		
	全幅	mm	1,825		
	全高	mm	1,470		
	ホイールベース	mm	2,775		
	トレッド	フロント	mm	1,575	
		リア	mm	1,585	
	最低地上高	mm	150		
	室内	長	mm	2,080	
		幅	mm	1,525	
		高	mm	1,210 ^{*1}	
		乗車定員	名	5	
■走行装置	ステアリング		ラック&ピニオン式		
	サスペンション	フロント/リア	ストラット式コイルスプリング / ストラット式コイルスプリング		
	ブレーキ	フロント/リア	ベンチレーテッドディスク / ディスク		
	作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式		
■駆動方式・トランスミッション	駆動方式		FF(前輪駆動方式)		
	トランスミッション		電気式無段変速機		
	減速比		3.542		

*1. デルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は+10kg増加します。 *2. HDDナビゲーションシステム&音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターを装着した場合は+10kg増加します。 *3. デルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は1,145mmとなります。

■燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるような新法に設けられた試験方法で、一般的には燃料消費率はやや低い値になります。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車での15%程度低い値(出力を割った)となっています。

全車、環境対応車 新車登録税の減額対象です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成24年3月31日まで)。
また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成24年4月30日までに新車登録を受ける車を対象)。
また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成24年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■CAMRY™HYBRID SYNERGY DRIVE™VSC™TRC™GOA™OPTITRON™サウンドライブラリー™B-BOOK™TH5™TSOP™VV74™はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請車数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社



MODELLISTA

大人の魅力を醸し出すカスタマイズスタイル。

Photo:MODELLISTA Ver.1(ベース車両はハイブリッドGパッケージ)ボディカラーはアディチオードブラックマイカは18インチHDDナビゲーションシステム&音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、LEDハロゲン、スミアリングスリップ(オーブ)4方向スイッチ、マルチインフォメーションディスプレイ、ハンズフリー・音声認識はセットでメーカーオプション、MODELLISTA エアロフロント、19インチアルミホイール&タイヤセット、トランスミッション・スカーター・ニュートン、ロードクランプリングはモデルスタパーツ(販売店装着オプション)。

※詳細はCAMRY Accessories & Customize catalogを必ず参照ください。 ※写真4 1/4は参考画像です。

お問い合わせ先/株式会社トヨタモデリスタインターナショナル:【モデリスタコールセンター】03-6453-6758
受付時間:10:00~18:00(月曜~土曜(祝日を除く)) ※188-0001 東京都港区芝浦4丁目2番22号



あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら——— 安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**

【トヨタサービスカード】

全国どこでも、あなたのクルマをサポート。
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引継し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら——— レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/

T-UP

クルマを売るなら——— あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com

情報サービスなら——— あなたのカーライフをナビゲートする **ガズー**

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazon.com



クレジットカードなら——— あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエス キュービックカード**

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら——— トヨタの販売店にあるケータイショップ **ピピット**

BUケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで
PiPiスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。



家を建てるなら——— 人生をこいっしょに。 **トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生活にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリレジャーなら——— マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
レジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

このページに掲載する車種・色等は、
実際の色と異なる場合があります。詳しくは下記の本誌掲載ページへ。
トヨタ自動車株式会社 本誌掲載センター
〒100-0001 東京都千代田区千代田 1-1-1 本誌掲載センター
TEL: 03-5561-1111 FAX: 03-5561-1112
本誌掲載・写真・イラスト・デザイン等は、本誌掲載センターより提供いたします。本誌掲載の車種・色等は、本誌掲載センターより提供いたします。本誌掲載の車種・色等は、本誌掲載センターより提供いたします。

いろいろなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!

toyota.jp モバイルサイト



うれしいこと 全力で。

あなたの街のカラーラ店



COROLLA

究極の加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

CB0015-1111