

CAMRY

きっと、誰もが魅せられる。

見たその瞬間に、乗ってみたい衝動にかられるセダンがあります。

乗り終えたその余韻に、いつまでも浸っていたくなるセダンがあります。

本能的に感じる、心とさめかせる何か。

それはきっと斬新な美しいスタイルと、そこに秘められた高い完成度かもしれません。

NEW CAMRY

こんなクルマとの出会いを、ずっと待ち望んでいたような気がします。

THE FINEST, NEW CAMRY





思わず触れたいような美しいシルエットがあります。

いくつものシャープなラインによって醸し出された造形が、そう思わせるのかもしれません。





いつまでもずっとここにいたくなるような上質な空間があります。

乗るたびに感じるその心地よさ。ゆたかな時間がゆっくりと流れていくようです。





G "LIMITED EDITION"







G "LIMITED EDITION"

ステアリングを握るたびに感じるオーナーとしてのよろこび。
それは距離を重ねるほどに、深まってゆきます。

INTELLIGENCE

例えばドアロックの遠隔・解除も、もちろんエンジンの始動も、キーを取り出す必要はありません。スマートキーを持っていることが、このクルマのオーナーの証となります。ドアを開け、そしてシートに身を委ねれば、その先に待ち受けるのは、この上ないドライビングプレジャー。オプティトロンメーターやその中に配されたマルチインフォメーションディスプレイが、さまざまなインフォメーションをドライバーに伝えてくれます。いやがうえにも高まるアクティブな走りへの期待感。かつてないインテリジェントドライビングへと、ふみりはいどぎます。



※Photoは「1.8L 200km/h」のモードで撮影されています。実際の走行は必ずしもこの通りではありません。■写真は機能説明のためのもので、一部を省略したものであります。■写真はイメージです。
※写真はイメージです。実際の走行は必ずしもこの通りではありません。■写真は機能説明のためのもので、一部を省略したものであります。■写真はイメージです。
※写真はイメージです。実際の走行は必ずしもこの通りではありません。■写真は機能説明のためのもので、一部を省略したものであります。■写真はイメージです。



G "LIMITED EDITION"



大きなゆとりと無類のくつろぎを。
それはカムリがお届けする最高のおもてなしです。

COMFORT

このインテリアが、あなたのお気に入りのスペースに変わるかもしれません。
そこは、どんな時にも心癒やさが実感できる、こだわりの上質空間。リヤ席のワイド
＆フラットなレッグスペースや、リヤ左右席で独立して行えるリクライニングといった
気配りも、より快適なドライブへと導いてくれることでしょう。さらにファブリック
シートには肌に優しいフレッシュ加工^{*}を施すなど、カムリならではの細やかな心づ
かいが、すみずみにまで行き渡り、すべての方を最高のおもてなしでお迎えします。

*長時間に渡り肌を清潔に保つ「フレッシュ」を簡単に実感できるもので、効果は経過のうちに実感していただけます。



※写真は「リネアールデザイン」の装備が標準の車両です。HDDナビゲーションシステム、ステアリングホイール・インフォメーションディスプレイはオプションで装着が必要です。
■写真は掲載の車種と必ずしも同一の部を撮影したものではありません。

このクルマは、真の上質というものを知り尽くしている。

本革シート、HDDナビゲーション、専用フロントグリルをはじめとした選り抜きの装備から漂うものは、まぎれもない上質という香り。
随所に限らないこだわりを見せながら気品を放つその姿に、きっと、新たなときめきを感じることでしょう。

———— G "DIGNIS EDITION" ————







G "DIGNIS EDITION"







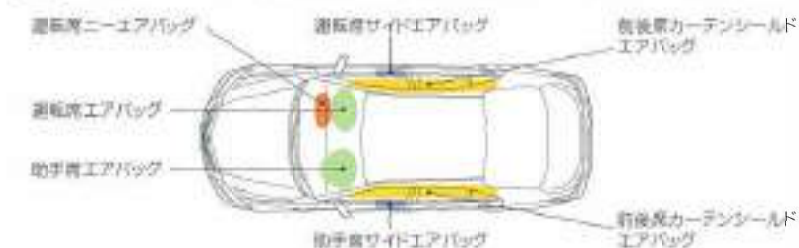
G "DIGNIS EDITION"





SAFETY

- 1 デュアルステージSRS[®]エアバッグ(運転席・助手席)&SRSニーエアバッグ(運転席)
2 SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)



デュアルステージSRSエアバッグ、SRSニーエアバッグは万一の衝突時に前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きとあわせて、乗員の頭や胸の上部、腰などの下肢にかかる衝撃力を分散・緩和させ、衝撃を軽減します。SRSサイドエアバッグは車両側面からの衝突により強い衝撃を受けた場合、乗員の胸部への衝撃を緩和します。SRSカーテンシールドエアバッグは、フロントピラー、サイドピラー、リアピラーに格納されたエアバッグが乗員頭部の側面を覆うように広がり、衝撃を緩和します。

*SRS(乗員保護補助装置): Supplemental Restraint System
●SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを正しく着用してください。●すべてのSRSエアバッグは衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。●写真は機能説明のために、SRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。●SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、乗員の衝突時には衝突側のみ作動します。●チャイルドシートなどを助手席に設置する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をよくご覧ください。



■全方位コンパティビリティボディ構造“GOA”^{*1}

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ“GOA”[®]は、車重・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティ^{®2}の概念を取り入れて、さらなる進化を遂げました。カムリよりも重い2トンクラスの車両との衝突を想定し、前面・側面・後面からの衝突安全性能を評価。中でも側面衝突については、ボディ構造を効率的に増強することで優れた側面強度を確保し、客室変形を大幅に低減するなど、同排気量クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

*1.GOA: Global Outstanding Assessment (クラス世界トップレベルを達成している安全性評価)
*2.軽いクルマの衝突安全性能評価と、重いクルマの被害性低減によって双方の安全性を高めるという考え方。

■ 歩行者傷害軽減ボディ

ボンネットフードには衝撃吸収を目的とした縦骨フード構造を採り入れました。またカウル部やフェンダー部などにも衝撃吸収構造を積極的に採用。万一の場合、歩行者の頭部および胸部への衝撃を緩和するためにさまざまな配慮を施しています。



■ プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構*と、シートベルトに規定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を前席に採用しました。

*プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が強い場合には作動しません。

■ WIL*コンセプトシート

後方から衝突された際に、頸部への衝撃を和らげ、傷害を軽減するシート構造を運転席、助手席に採用しました。

*WIL (頸部傷害軽減) (Whiplash Injury Lessening)

■ ISOFIX*対応チャイルドシート固定専用バー + トップテザーアンカー (リヤ左右席)

着脱操作がワンタッチで行えるISOFIX対応の固定専用バーに加え、チャイルドシートの背もたれ上部を固定できるトップテザーアンカーも装備しました。

*国際標準化機構 (ISO) 規格のチャイルドシート固定方式

●カムリ用としてISOFIXの認可を受けたチャイルドシートのみの装着可能です。カムリ用として認可されたチャイルドシートのみの装着については、シートベルトでの固定となります。

■ 電動格納式リモコンカラードワイドビュードアミラー (ヒーター付レインクリアリングミラー)

鏡面上に付着する水滴を膜状化するレインクリアリングミラー。ヒーター機能とあわせて雨天時の視認性を確保します。



■ ディスチャージヘッドランプ (オートレベリング機能付) & フロントフォグランプ ■ リヤフォグランプ

通常のハロゲンランプに比べ、より太陽光に近い色と約2倍の光量が得られるディスチャージヘッドランプ。積載などによる車両姿勢の変化に応じて光軸の向きを調整するオートレベリング機能も採用しています。またリヤフォグランプは寒冷地仕様とセットで全車にメーカーオプション設定されています。

■ UVカットフロントドア撥水ガラス

ガラス面に付着した水滴を小さな水玉状にすることで、雨天時の視認性を確保します。



■ 雨滴感知式フロントワイパー

センサーがガラス表面の雨滴量を感知し、最適な拭拭間隔でワイパーが作動します。

[G*ディグニスエディションに標準装備。]



■ VSC*1 & TRC*2

急なハンドル操作や滑りやすい路面での旋回時に、車両の横滑りをセンサーが感知し、車両安定性を確保するVSCと、発進・加速時の操縦性、車両安定性に貢献するTRCを設定しています。

[G*ディグニスエディションに標準装備。2WD車にメーカーオプション。]

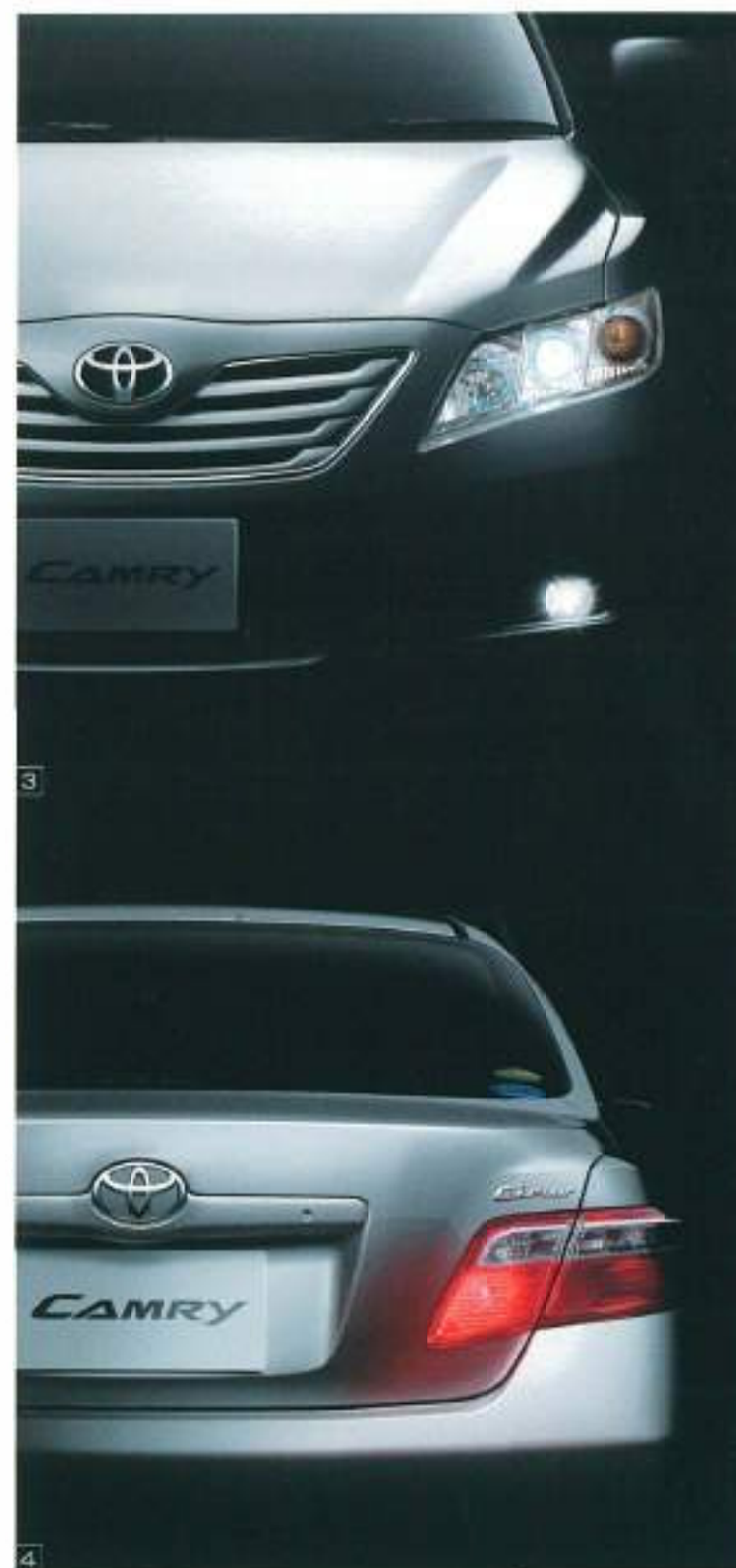
*1.VSC: Vehicle Stability Control

*2.TRC: Traction Control

■ EBD*付ABS&ブレーキアシスト

制動時におけるタイヤのロックを防止するABS機能に加え、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に理想的な制動力配分を行うEBD機能を採用。また、ブレーキ踏み込みの速度と量から緊急ブレーキであることを感知し、強い制動力を発生させるブレーキアシストも搭載しています。

*EBD (電子制動力配分制御) (Electronic Brake force Distribution)



PERFORMANCE

■ BEAMS¹2AZ-FE VVT-i²

2AZ-FEは、新たにピストン、シリンダーブロック、吸・排気マニホールドをはじめ、各部の改良を実施。フリクションの低減や吸・排気効率の向上を図るなど、そのポテンシャルをさらに高めました。同時に、全車とも国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



*1.BEAMS(ビームス):Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との競争を促した同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)
*2.VVT-i:Variable Valve Timing-intelligent

■ スーパーインテリジェント5速オートマチック (5 Super ECT)

2WD車はスポーティでより滑らかな走りを実現するスーパーインテリジェント5速オートマチックを採用。ワイドギヤ比の設定で、よりスムーズな発進・加速性能をもたらし、中・高速走行時の燃費を高めています。さらに高精細油圧コントロールシステムにより、高レスポンスとスムーズなシフトフィーリングを実現しています。

■ Vフレックスフルタイム4WD

通常は、ほぼ前輪駆動状態で走行。雨天時や雪路など滑りやすい道や、発進・加速時などで前後輪に回転差が生じた場合に、後輪へ最適な駆動力を伝えて4WD状態にすることにより、車両安定性を確保します。

■ 4輪ディスクブレーキ

大型ディスクブレーキなどの採用により、制動性能を大幅に高めています。

■ タイヤ&ホイール

車両安定性、乗り心地などトータルバランスに優れたタイヤを設定しました。

■ 215/60R18 95H+18×6 1/2アルミホイール
■ 215/60R16 95H+18×6 1/2アルミホイール(標準フルキャスト)



■ クルーズコントロール

高速道路などで、アクセルを踏まずに一定速度(約40~100km/h)でのクルージングを可能にします。





■スマートエントリー (遠隔窓・防犯周・ラゲージルーム / アンサーバック機能付) とスタートシステム



■リヤサンシェード (手動)



■コンソールボックス (スコイ付機能付)



■アクセサリボックス&アクセサリソケット (DC12V)



■オーバーヘッドコンソール



■サンバイザー (運転席・助手席 / パニティミラーとランプ付)



■フロントカップホルダー (2個)



■リヤセンターアームレスト (カップホルダー (2個)・トランクスレー機能付)



■ラゲージルーム



■マフラーカッター (E'ディグロスエディションに標準装備)

EQUIPMENT



■チルト&スライド電動moonルーフ (ワンタッチで開閉可能な仕様)

■電動アジャスタブルシート (フロントシートにのみ装着可能)

FUNCTIONALITY

1 HDDナビゲーションシステム (G-BOOK ALPHA対応)

7型ワイドタッチディスプレイを採用。ナビ、オーディオ&ビジュアル*1*2などのコントロール機能を集約しています。Gセンサーによる高精度な位置補正や大容量30GBのHDDの情報量と32,000色の表現力を駆使して、より鮮明で精度の高い情報をスピーディに表示。また、トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK ALPHA*3などの機能拡張にも対応しています。

2011年 アナログテレビ放送終了 アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機材(販売店後装オプション 2007年5月発売予定)が別途必要となります。



目的地設定



リアル交差点拡大図



リアル市街図



駐車場マップ

オーディオ&ビジュアル

HDDにCDを再生しながら同時に4倍速録音が可能なサウンドライブラリー機能を搭載。一度録音しておけば、CDを挿入することなく演奏を楽しめます。また、テレビ視聴やMD再生が行えるなど、多彩な機能を備えています。

[G「ディグニティエディション」に標準装備。その他にメーカーオプション。]

*1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送・FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は四次・交通情報・気象情報・緊急情報に限り、走行中も表示されます。*2. コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。*3. G-BOOK ALPHA利用規約が別途必要となります。

2 CD・AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー

音楽用CD、AM/FMラジオを歪みの少ないクリアなサウンドでご堪能いただけます。なお、エンジン始動時にはディスプレイに“WELCOME TO CAMRY”の文字が表示され、オーナーをお迎えします。

3 左右独立温度コントロールフルオートエアコン

運転席と助手席で、お好みの温度設定が行えます。後席にはセンターコンソール後部にエアコン吹き出し口を設定しました。また、クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)も標準装備し、快適な室内空間への気配りは、すみずみにまで行き届いています。

■ プラズマクラスター*



プラスとマイナスの除菌イオンが室内に浮遊するカビ菌の活動を抑制します。

- エアコン使用時、運転席右側の吹き出し口からイオンを放出します。
- プラズマクラスター、プラズマクラスターイオン及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

■ ステアリングスイッチ

オーディオ関係、マルチインフォメーションディスプレイ、エアコンなど、使用頻度の高いスイッチをステアリングに配しました。走行中、ステアリングから手を離さずに操作が行えます。

人とクルマと社会をつなぐネットワークサービス

新世紀テレマティクス G-BOOK ALPHA

携帯電話とナビを接続して先進のテレマティクスサービスを実現

HDDナビゲーションシステム (G-BOOK ALPHA対応) とBluetooth®対応の携帯電話や、携帯電話と組み合わせるBluetooth®アダプタを利用して接続すれば、データ通信とカーナビが連動した先進のテレマティクスサービスが実現します。

<接続例>

ナビ + Bluetooth®対応携帯電話

ナビ + Bluetooth®アダプタ + 携帯電話

●Bluetooth®アダプタと携帯電話の適合については<http://g-book.com/>をご覧ください。

G-BOOK ALPHAのコンテンツ例

■Gルート探索&渋滞予測

Free! 対応

Gルート探索では、VICSによる最新の交通情報と過去の統計データから、総合的に今後の道路状況を予測し、渋滞を回避した最適なルート案内します。また、渋滞予測ボタンにタッチすると高速道路の渋滞予測情報を簡易図形で表示。さらに休憩時間も含めたドライブプランも確認できます。



渋滞予測表示画面の一例

■ドライブプラン

Free! 対応

パソコンや携帯で検索したナビの目的地や経由地をナビで受信し、簡単に目的地や経由地として設定できるサービス。最大5地点 (経由地×4、目的地×1) を含むルート設定を、簡単な操作でナビに設定できます。



G-BOOK ALPHAは一步先へ。
永年無料の「フリーサービス」登場。
最先端のネットワークナビ機能をご利用ください。



フリーサービスなら「永年無料」「申込手続き不要」

■フリーサービスとは

G-BOOK ALPHA対応ナビと携帯電話をBluetooth®方式で接続し、ナビから簡単な利用開始操作をするだけで、ナビへの情報配信やCDタイトル情報取得、PC・携帯連携機能等のG-BOOK ALPHAサービスの一部が「永年無料」「申込手続き不要」で利用可能なサービスです。

<提供サービス>

ナビへの情報配信…………… 最適ルートを案内する「Gルート探索」、渋滞情報の予測/現況をお知らせする「渋滞予測」「道路交通情報」を提供

PC・携帯連携機能…………… パソコンや携帯電話からナビの目的地設定ができる「ドライブプラン」を提供

HDDオーディオへの情報配信… 最新CDをナビのHDDへ録音したときに、タイトル情報やアーティスト名をGracenote社のCDOB®¹を利用し、ナビ画面に表示できる「CDタイトル情報取得」を提供

■本格的なテレマティクスサービスをご利用の場合
「新車5年無料サービス」のプランAにお申し込みいただくには、フリーサービスの内容に加え、オペレーターサービス/ヘルプネット(ワンタッチタイプ)等の本格的なテレマティクスサービスをご利用いただけます。プランの詳細、およびお申し込みについては、販売店店頭にてお問い合わせください。

※1. GracenoteとCDOBはGracenote社の登録商標です。
※2. 無料期間は、新車初年度登録日から60日(2ヶ月)または検定の末日までです。
※3. 必ず動作確認済携帯電話を販売店にご確認ください。なお、動作確認済条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には動作確認と異なる場合があります。あらかじめご了承ください。●走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。
※4. G-BOOKオンラインサービスはデジタルメディアサービス株式会社が発行するサービスです。
※5. 詳細は<http://g-book.com/>またはG-BOOK総合カタログをご覧ください。



G "DIGNIS EDITION"

Photo G "Dignis Edition", ボディカラーはブラック (2002), 内装色はダークグレー, 16バルブエンジン/駆動方式はフロントエンジン/FF



G "LIMITED EDITION" / G FOUR "LIMITED EDITION"

Photo G "Limited Edition", ボディカラーはターコイズマイカメタリック (770), 内装色はダークグレー, サムトラッドステッドムービーズはメーカーオプション, HDDナビゲーションシステム, ステアリングスイッチ, リンズブリーパー音響装置はセットでメーカーオプション



G / G FOUR

Photo G Four, ボディカラーはシルバーメタリック (1040), 内装色はダークグレー, 専用仕様, リヤフェグランプはセットでメーカーオプション



BODY COLOR

■G "ディグニスエディション" の主な標準装備

- VSC&TRC
- メッキ加飾フロントグリル
- マフラーカッター
- ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー（雨滴感知式）
- 木目調+本革巻き4本スポークステアリングホイール
- 木目調+本革巻きシフトノブ
- 本革シート（運転席・助手席シートヒーター付）
- HDDナビゲーションシステム など



スーパーホワイトⅡ〈040〉

ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉（メーカーオプション）

■G "リミテッドエディション" / G Four "リミテッドエディション" の主な標準装備

- アルミホイール
- クルーズコントロール
- 運転席・助手席電動アジャスタブルシート（フロントシートスライド&リクライニング）
- 運転席シート上下アジャスター（電動）
- 運転席ランバーサポート（電動）
- スカッフプレート（フロント・リヤ/車名ロゴ入り・ステンレス） など



シルバーメタリック〈104〉

ブラック〈202〉

レッドマイカメタリック〈3R3〉

■G / G Fourの主な標準装備

- EBD（電子制動力配分制御）付ABS&ブレーキアシスト
- ディスプレイヘッドランプ（オートレベリング機能付）
- スマートエントリー（運転席・助手席・ラゲージルーム/アンサーバック機能付）&スタートシステム
- デュアルステージSRSエアバッグ（運転席・助手席）&SRSニーエアバッグ（運転席）
- SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）&SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）
- リヤサンシェード（手動）
- CD・AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー
- 左右独立温度コントロールフルオートエアコン
- プロズマクラスター® など



ターコイズマイカメタリック〈776〉

ダークブルーマイカ〈8T5〉

トヨタ カムリ主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) G*ディグニスエディション*標準装備

		G *ディグニスエディション*	"リミテッドエディション"	G/G Four	全車標準装備
■タイヤ・ホイール・ 定回り	215/80R16 95Hスチールラジアルタイヤ+16×6 1/2Jアルミホイール 215/80R16 95Hスチールラジアルタイヤ+16×6 1/2Jスチールホイール(樹脂フルキャップ) VSCS TRC EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト 4輪ディスクブレーキ			2WD車/¥33,000円(消費税抜き¥30,000円)	●スベアタイヤ(応急用タイヤ) ●スタビライザー(フロント・リヤ)
■外装	チルト&スライド電動ムーンルーフ(ワンタッチ式・挟み込み防止機構付)&可動式リーディングランプ(リヤ専用) フロントグリル UVカットウインドシールドグリーンガラス(トッパシェード付) UVカットフロントドア撥水ガラス マフラーカッター	メッキ塗装		¥4,500円(消費税抜き¥4,000円)	
■視界	ディスチャージヘッドランプ(オートレベリング機能付) フロントフォグラмп リヤフォグラмп *1 ウォッシャー連動時賢読鏡式降欠フロントワイパー 電動格納式リモコンロードワイドビュードアミラー(ヒーター付)レインクリアリングミラー オートディロンメーター(マルチインフォメーションディスプレイ・メーター照度コントロール付) スマートエントリー(運転席・助手席・ラゲージルーム/アンサーバック機能付)&スタートシステム クルーズコントロール 全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ(挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能付) 車速確認オートドアロック (「P」シフト連動ロック解除システム・キー閉じ込み防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付) 本革巻き4本スポークステアリングホイール ステアリングスイッチ オート・オーディオ・マルチインフォメーションディスプレイ・エアコン ハンズフリー 音声認識		両側感知式		●タイマー付リヤウインドウフォグカー ●防眩インナーミラー ●LEDハイマウントストップランプ ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)
■計器盤・操作性	エンジン回転数・油圧・水温・電圧・燃料・スピードメーター マルチインフォメーションディスプレイ(7インチ)・メーター照度コントロール付 スマートエントリー(運転席・助手席・ラゲージルーム/アンサーバック機能付)&スタートシステム クルーズコントロール 全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ(挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能付) 車速確認オートドアロック (「P」シフト連動ロック解除システム・キー閉じ込み防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付) 本革巻き4本スポークステアリングホイール ステアリングスイッチ オート・オーディオ・マルチインフォメーションディスプレイ・エアコン ハンズフリー 音声認識	木目調	*2 *3	*2 *3	●エンジン回転数・油圧・水温・電圧・燃料・スピードメーター ●マルチインフォメーションディスプレイ(7インチ)・メーター照度コントロール付 ●足踏み式パーキングブレーキ ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) ●半ドアウォーニング ●フェルリットオーバー ●ラゲージオーバー
■シート	シート表皮 本革(運転席・助手席シートヒーター付) ファブリック(プレシール加工) アジャスタブルシート 電動 (フロントシートスライド&リクライニング) 手動 運転席シート上下アジャスター(電動) 運転席ランバーサポート(電動) 40/20/40分割リヤシート(リクライニング機能付) 全席ELR付3点式シートベルト(前席プリテンショナー&フォースリミッター機能付) チャイルドシート固定機構付シートベルト+ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(トッパシェード・アンカー(リヤ左右))		運転席・助手席	2WD車運転席のみ 4WD車/2WD車助手席 2WD車*4 2WD車	●シートバックポケット ●上下調整式フロントヘッドレスト ●上下調整式リヤヘッドレスト ●リヤセンターアームレスト(カップホルダー(2個)・トランクスルー兼用付) ●アジャスタブルショルダーベルトアンカー(前席)
■室内装備	デュアルステージSRSエアバッグ(運転席・助手席)&SRSニーエアバッグ(運転席) SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席) 本目調パネル(パワーウィンドウスイッチベース・コンソールアップパー) コンソールボックス(スライド機構付) アクセサリボックス オーバーヘッドコンソール リヤサンシェード(手動) スカッフプレート(フロント・リヤ) アクセサリソケット(DC12V・2ヶ所)		車名ロゴ入り・ステンレス	車名ロゴ入り・ステンレス	●フットレスト ●ルームランプ*5 ●ドアカーデシランプ(フロント) ●サンバイザー(運転席・助手席/バニティミラー&ランプ付) ●グローブボックス(ダンパー付) ●コートフック ●フロントカップホルダー(2個) ●フロントドアポケット ●ラゲージルームランプ ●デジタルクロック ●灰皿(フロント1・リヤ2)
■ナビ&オーディオ	HDDナビゲーションシステム<オーディオ>CD、MD、AM/FMラジオ、TV、サウンドライブラリー、6スピーカー <その他>7インチディスプレイタッチ付、FM多重VICS、Bluetooth®対応ハンズフリー機能、G-BOOK ALPHA対応 *7 CD・AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー *7 ラジオレス+6スピーカー			249,900円(消費税抜き238,000円) *3 -21,000円(消費税抜き20,000円) *2	●ナビ/ディスプレイアンテナ
■空調	左右独立温度コントロールフルオートエアコン クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ) プラスマックスター®				●後席エアコン吹き出し口
■その他	寒冷地仕様 *1 盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム) [国土交通省認可品]	*1		21,000円(消費税抜き20,000円)	

◆メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場出荷のため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。

*1 寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、ウインドシールドデアイザー(熱線式)などが装着されます。また、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。
*2 ラジオレスを選択した場合、ステアリングスイッチ(オーディオ)は非装着となります。*3 HDDナビゲーションシステムとステアリングスイッチ(ハンズフリー・音声認識)はセットでメーカーオプション。*4 4WD車は手動になります。*5 チルト&スライド電動ムーンルーフを選択した場合、可動式リーディングランプに変わります。*6 ナビ&オーディオは後席が標準ですので、詳しい設置につきましては販売店におたずねください。*7 コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。◆"ディグニスエディション" "リミテッドエディション"はグレード名称ではありません。◆Bluetooth®はBluetooth SIG Inc.USAの商標です。

2011年7月1日よりアナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを観ることができなくなります。地上デジタルテレビ放送を観るには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が必要です。

內外配色一覽表

		標準設定	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
ボディカラー(コード)	G	G/G Four	
	"ディグニスエディション"	"リミテッドエディション"	
	シート表皮	本革	ファブリック(フレシール加工)
	内装色	グレージュ	
スーパーホワイトⅡ	(040)		
ホワイトパールクリスタルシャイン	(070)	\$1,500円(消費税別) \$30,000円	
シルバーメタリック	(1D4)		
ブラック	(20E)		
レッドマイカメタリック	(3R3)		
ターコイズマイカメタリック	(77B)		
ダークブルーマイカ	(81R)		

トヨタ カムリ主要諸元表

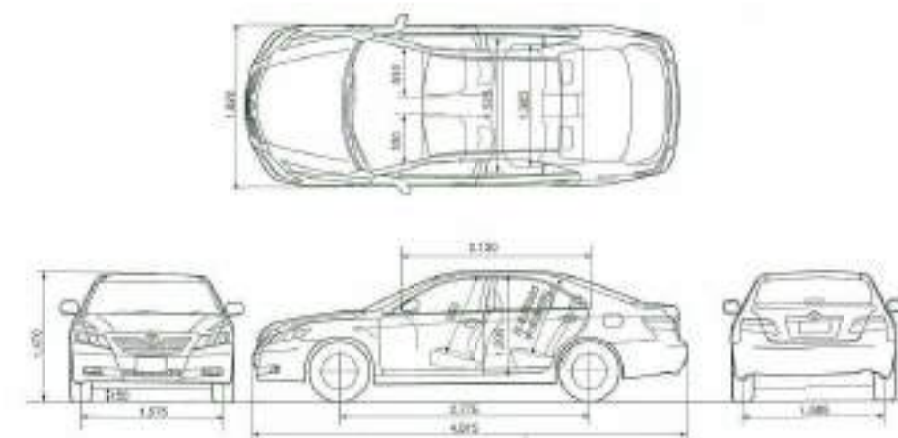
トヨタ カムリ主要諸元表			G			G Four			
			"ディグニスエディション"	"リミテッドエディション"			"リミテッドエディション"		
■車両型式・重量・性能	車両型式		DBA-ACV40-AEANK(C)	DBA-ACV45-AEANK(L)	DBA-ACV40-AEANK		DBA-ACV45-AEANK(L)		
	車両重量	kg	1,520*1	1,500*1*2	1,500*1*2		1,500*1*2		
	車両総重量	kg	1,785*1	1,775*1*2	1,775*1*2		1,805*1*2		
	最小回転半径	m	5.5						
	燃料消費率 (e/cv)	10/15/90km/h時燃費	11.0	11.4*		10.6			
■寸法・定員	主要諸元向上対策		可変バルブタイミング、可変形鋼						
	全長	mm	4,815						
	全幅	mm	1,820						
	全高	mm	1,470		1,480				
	ホイールベース		mm	2,775					
	トレッド	前	mm	1,575					
		後	mm	1,565					
	最低地上高		mm	153					
	室内	長	mm	2,190					
		幅	mm	1,525					
		高	mm	1,200*4					
	乗車定員		名	5					
	■エンジン	型式		2AZ-FE					
種類		直列4気筒DOHC							
総排気量		l	2,362						
内径×行程		mm	88.5×95.0						
圧縮比		9.8							
最高出力 (ネット) kW (PS) / rpm		123 (167) / 6,000							
最大トルク (ネット) N・m (kg・m) / rpm		224 (22.6) / 4,000							
燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)							
燃料タンク容量		l	70		65				
燃料消費率		無鉛レギュラーガソリン							
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	ステアリング		パワーアシスト付ラック&ピニオン						
	サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)						
		後	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)						
	ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク						
		後	ディスク						
駆動方式		前輪駆動方式				4輪駆動方式			
■トランスミッション・変速比・減速比	トランスミッション		スーパーインテリジェント5速オートマチック (5 Super ECT)				スーパーインテリジェント4速オートマチック (Super ECT)		
	変速比	第1速	3.943				3.938		
		第2速	2.187				2.194		
		第3速	1.413				1.411		
		第4速	0.875				1.018		
		第5速	0.703				—		
	後 退	3.145				3.141			
	減速比		3.381				3.080		

價格表

価格表		ディグニスエディション		G	リミテッドエディション	
		ディグニスエディション	リミテッドエディション		リミテッドエディション	G Four
メーカー希望 小売価格※1		3,360,000円	2,646,000円	2,478,000円	2,814,000円	2,604,000円
	消費税抜き	3,200,000円	2,520,000円	2,360,000円	2,680,000円	2,480,000円
北海道地区メーカー 希望小売価格※2		3,381,000円	2,667,000円	2,499,000円	2,835,000円	2,625,000円
	消費税抜き	3,220,000円	2,540,000円	2,380,000円	2,700,000円	2,500,000円

●価格はメーカー希望小売価格（消費税別）です。●北酒類保証の資格には専売地権が必要となります。

寸法図:トヨタ カムリ G(単位:mm)



※1. ナルトラスライド電動ムーンループを装着した場合、1.0kg増加します。
 ※2. HDナビゲーションシステムを装着した場合、1.0kg増加します。
 ※3. オプション(表裏)により車両重量が1,520kg以上の場合は、1.1.Dim/バとなります。
 ※4. ナルトラスライド電動ムーンループを装着した場合、1.1.40mmに変わります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるため、それに依りて燃料消費率が異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガバナイン自動車約1/5%程度低く、値(直工金等)つてなっています。

●「CAMRY」「BEAMS」「VSC」「TRC」「ECI」「TR」「GSA」「ESP」「DRIFTING」「DRIVE」はトヨタ自動車(株)の登録商標です。
 ●道路運送車両法による自動車型指定申請書取組 ●製造標準式トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(単位:円)

※「マイケル」の誕生日は1972年2月25日の生誕。

	じサイクル相親会				資金繰り 利息	合計
	ジョーラダー ダスト料金	エアバッグ 料金	フロント 料金	情報管理 料金		
全費	8,350	3,000	2,050	2,783	380	13,983

④「サイクル難民会が前記③の事業を商品等として譲渡する権利者（譲渡人）は、車両製造部分と「サイクル難民会」相当部の高齢者を対象とした（譲渡人）による譲渡となることにより「サイクル難民会」の現金を得ることが出来ます。⑤「④」は譲渡人に対し、無料で提供。

トータルクリーンをめざして

2005年からEco-VAS^{※1}を導入し、環境配慮設計をさらに強化

「トータルクリーン^{※2}」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境性能目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。



地球温暖化を防ぐために

燃費向上

温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図りました。VVT-iをはじめとする数々の先進技術の投入や5速オートマチック(5 Super ECT)の採用などにより、優れた低燃費を達成しています。

省冷媒化

エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに冷媒の充填量を低減しています。



都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化

高性能の三元触媒や空燃比補償装置、VVT-iなどを採用。全車ともNO_x(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年規制値からさらに75%以上低減した「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



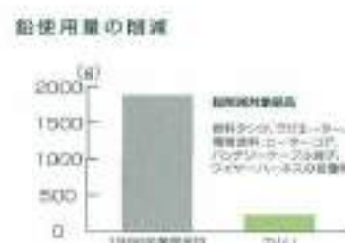
リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル

リサイクル性に優れた素材TSDP^{※3}をバンパーなど大物部品に採用。また、塩化ビニール樹脂に代わってTPO^{※4}などを使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減しています。さらに、解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図るとともに、バンパー再生材などリサイクル材も積極的に採用しています。

環境負荷物質の低減

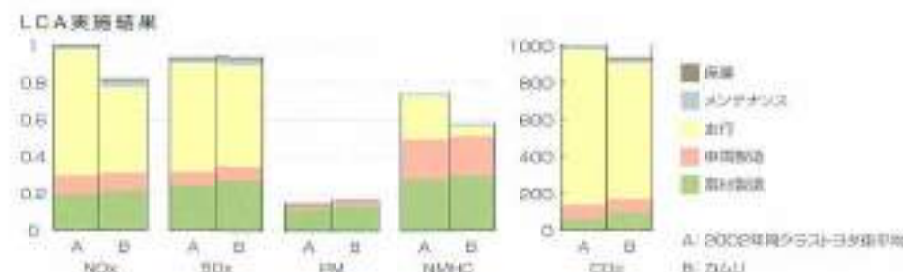
鉛使用量を2006年以降1/10以下(1996年比)に低減するという業界目標を達成しています。また、ディスチャージヘッドランプより水銀の使用を無くしています。



全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA(ライフサイクルアセスメント)^{※5}の実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂や、その他の大気汚染物質の量を4年前の同クラストヨタ車に比べて低減しています。カムリでは、燃費、排出ガス、性能向上等により、トータルライフにおける環境影響の削減を実現しました。



※1. Eco-VAS[エコバス] Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえに環境配慮目標を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、従来車環境を越える総合的評価システムです。
 ※2. トータルクリーン[開発・生産・使用・廃棄]のすべての過程で、環境との調和を図ること。
 ※3. TSDP: Toyota Super Diein Polymer
 ※4. TPO: Thermoplastic Olefin
 ※5. LCA(ライフサイクルアセスメント) Life Cycle Assessment。資源採取から廃棄、リサイクルまでの全段階で、クルマが車両に与える環境的な影響を、総合評価する方法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。トヨタでは、モジュールサイクルを4年と見、新車種のLCA値を過去4年間の同クラストヨタ車平均値に対する削減率で評価しています。

トヨタ カムリ環境仕様

車種仕様	項目	型式	DBA-ACV40		DBA-ACV45	
			2AZ-FE		2.36E	
車内仕様	エンジン	型式	2AZ-FE		2.36E	
	燃料	燃料	11		11	
	駆動装置	駆動方式	2WD(前輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)	
	変速機	変速機	5AT		4AT	
燃料消費率	10-15モード燃費消費率(国土交通省基準)※1 (l/100km)		11.4	11.0※2	10.8	10.8
	CO ₂ 排出量 (g/km)		203.7	211.1	219.0	219.0
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、充電制御			
	参考		●印の燃費値の車種は「平成22年度燃費基準※3」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。			
排出ガス	認定レベル(国土交通省)		SU-LEV※4※5			
	認定レベル値 (g/km)	CO	1.15			
		NMHC	0.013			
		NOx	0.013			
車外騒音	参考		八重瀬市指定騒音公害車LEV-7(京都市七軒町市指定低排出ガス車)の基準に適合。			
	適合騒音規制レベル		加速騒音規制値:78 dB-A			
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	(g)	500(代替フロンHFC134-a)			
	環境負荷物質の使用量	鉛	95年比1/10以下(自工会2006年目標達成)			
リサイクル関係		水銀	検出値※6(自工会目標達成)			
		カドミウム	使用無し(自工会目標達成)			
	リサイクル関係	リサイクルしにくい材料を使用した部品	(TSDP) フロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモールド、ラジエータグリル、ヒューザー、ニッシュ、ドアトリム、ドアパッドなど			
			(TPO) ドアトリム、アッパー・裏面			

※1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この値と(加速、減速、車両、乗客等の状況)が異なっておりますので、それに依りて燃料消費率が異なります。※2. 車両重量が1,500kg以上の場合の値。※3. 省エネ法に定められている燃費目標値。※4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。※5. 10-15モード100km/h。※6. 車両性能を確保する上で必要最小限の範囲に限定使用。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら

安心・快適なカーライフのために
トヨタサービス

【トヨタサービスカード】

全国どこでも、あなたのクルマをサポート。
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」
「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界
トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。
インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る
ティー・アップ

トヨタの安心・信頼を背景とした買取ネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、
メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら

あなたの生活をナビゲートする
ガズー

カーライフに関することやショッピングなど、
さまざまな会員向けサービスをインターネットで提供する、
総合情報ネットワークです。

gazoo.com



クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚
ティーエス キュービックカード

ドライビング、ファイナンスなど、
あなたのライフスタイルをサポート。
たまったポイントは、トヨタのお店でクルマ購入時などに
最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら

トヨタの販売店にある携帯ショップ
ピピット

24携帯電話、ぴびっとフォンなどの通信商品。
ETCなどのITS商品をラインアップ。
商品の説明からアフターサービスまで、
PiPitナビゲーター（専門スタッフ）が対応。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら

家族の幸せをカタチにする
トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、
お客さまが快適に暮らせる安全・安心な住まいを提供。
建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリナレジャーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい
トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、
クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのクルマ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通フリーコール 0800-0000-7700 オープン時間 365日 9:00～18:00
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅西丁目10の27 第二豊田ビル西館7階
本誌修ならびに価格が予告なく変更することがあります。[このカタログの内容は'07年2月現在のもの]
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を採用いたしました。

うれしいこと 全力で。

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

あなたの街のカラーラ店



COROLLA