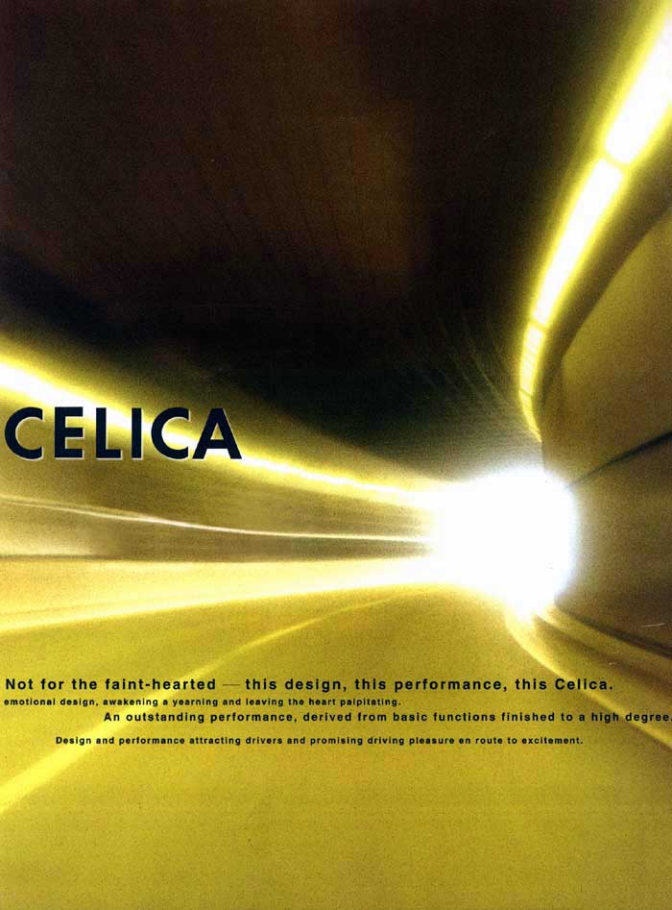




CELICA

Not for the faint-hearted — this design, this performance, this Celica.

emotional design, awakening a yearning and leaving the heart palpitating.

An outstanding performance, derived from basic functions finished to a high degree.

Design and performance attracting drivers and promising driving pleasure en route to excitement.

CELICA'S Design



例えば、街を歩いていてふと振り向いてしまうような瞬間。誰もが体験したことがあるような、感動に似た一瞬のエモーション。それは、セリカのデザインを語るうえで欠かすことのできない一つの機能である。

クルマのスタイリングには、走る、曲がる、止まるといった基本的な機能を高いレベルで実現するデザインが必要とされる。だが、スペシャルティカーとしてセリカに要求される機能はそれだけではない。

見る人の心をときめかせ、憧れのイメージを喚起するような情緒的な機能と、それを実現するデザインも求められているのだ。精悍なワイド＆ローのフォルムは、大型リヤスポイラーをはじめ、アグレッシブな走りを彷彿させるパーツでドレスアップ。スマートな動作を可能にするコックピットは、メタル調パネルなど、ディテールまで追求してコーディネート。それら全てが高い完成度を誇り、多くの人の心をとらえ、感動に満ちた独自の世界へと導いてくれる。それがセリカのデザインコンセプトである。









Photo: 500 馬力計搭載、ワイヤレスAVステーション、CD/MP3ディスプレイ、ナビゲーションシステム、ダイナミックアンテナロケットメーカーオプション。

●写真は、運転開始時と4に急ラップを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。また、画面はハバ込み完成です。●写真は運転開始時と4に急ラップの一回を切替したカットモデルです。



Photo:SS 車の室内
●写真は撮影説明のためにカメラの一眼を切替したカットモデルです。











始動、発進、旋回、加速、制動、その全ての行為に対し、クルマはドライバーの意思や期待にどれだけ応えてくれるのか。クルマは我々にどれだけのおびや楽しさを与えてくれるのか。そして、ドライビング・プレジャーとは、セリカが走りはじめた瞬間、それらの間が、一つ一つ解き明かされてゆく。スタート前のランナーが呼吸をととのえるときのような、心地よい緊張感に満ちたエンジン音。低速から小気味良く走り出す豊かなトルク。コーナリング時のクルマとのダイレクトな一体感。高鳴る鼓動にシンクロするような加速感。最高出力をNET200PS/7,000r.p.m.とし、さらにその性能を高めた3S-GEエンジンのポテンシャル。そして、的確なコントロールを実現し、信頼性の高い制動力を発揮するブレーキング。解き明かされた答えは多くの人を魅了し、ハイレベルに磨きあげられたそれらの基本性能はセリカを操る者を独自のドライビング・プレジャーへと導いてくれる。それがセリカのパフォーマンスである。

CELICA'S Performance







卓越した走行フィーリングを楽しめるFFシリーズ。
 3S-GE エンジンではさらなるハイパワーを獲得し、
 新たな走りの世界を実現している。

3S-GE SS-III、SS-II、コンバーチブルに搭載。吸気バルブ
 開閉時期を連続的に制御する連続可変バルブタイミング機構
 VVT-i (Variable Valve Timing-Intelligent) を採用した。
 エンジン回転数、アクセル開度などの運転状況に応じた最適な
 バルブ開閉時期をコンピュータによって制御することで、

吸入効率を大幅にアップ。最高出力、最大トルクをともに高め、
 さらにパワフルなスポーツツインカムエンジンへと進化した。

3S-FE SS-Iに搭載。実用的な低回転域で最大トルクが
 得られる高性能ハイメカツインカム。スムーズに吹き上がる、
 レスポンス性の高い自然吸気エンジンだ。

スーパーストラットサスペンション SS-IIIに
 標準装備。旋回・車線変更・緊急回避など
 コルマが不安定になりやすい状況下でもすぐれた
 運動性能とコントロール性を実現。セリカの
 スポーツドライビングを、高次元に引き上げている。

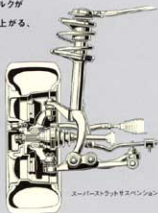
マクファーソンストラットサスペンション
 SS-II、SS-I、コンバーチブルに標準装備。
 すぐれた操縦安定性と快適な乗り心地を
 両立させる、セリカ伝統のサスペンションだ。



BEAMS 3S-GE VVT-i
 5 Speed Manual Transmission
 4 Speed Automatic Transmission (ECT-S)
 Displacement: 1,998 cc
 Maximum Power/NET 200ps/7,000 p.m.
 Maximum Torque/NET 21.0kg-m/6,000 p.m.

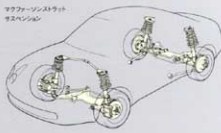


LASRE 3S 16VALVE
 5 Speed Manual Transmission
 4 Speed Automatic Transmission (ECT-S)
 Displacement: 1,998 cc
 Maximum Power/NET 140PS/6,000 p.m.
 Maximum Torque/NET 19.0kg-m/4,000 p.m.



スーパーストラットサスペンション

マクファーソンストラット
 サスペンション



4輪ディスクブレーキ 全車に標準装備。

3S-GEエンジン搭載車のフロントブレーキには

ツインポットキャリパーを採用。

パワーアップした動力性能に合った制動性能と

スポーティなブレーキフィードバックを確保している。

スポーツABS SS-IIIに標準装備。車両前後/左右の加速度を

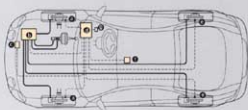
センサーが感知し、より緻密なブレーキ制御を実現する。

タイヤ性能と卓越したサスペンションとの相乗効果で、

旋回制動時の車両安定性と操縦性を確保。よりスポーツフィールに

富んだ制御を可能にしている。

スポーツABSシステム図 (SS-III)



- ① フロントスピードセンサー ② ABSアクチュエーター ③ ABSリレー
④ ABSコンピュータ ⑤ リアスピードセンサー ⑥ Gセンサー ⑦ ABSウォーニングランプ

ABS SS-II、SS-I、コンバーチブルに標準装備。

急制動時などにおいてもタイヤのロックを防ぎ、

車両安定性や操縦性を確保し、事故回避に貢献する。

ヘリカルLSD SS-IIIのM/T車に標準装備。らせん状 (=ヘリカル)

の差動ギヤを用いることで、FF車のスポーツドライビングに

最適な差動制動力が得られる。トルク応答型LSD (リミテッド・

スリップ・デフ) だ、これにより、アクセル操作に素早く、

そしてリニアにตอบสนองし、高い旋回性能とすぐれたコントロール性能

を実現。コーナリング時に内輪のスピンを抑え、外輪の駆動力を

高めることで、ステアリングレスポンスを向上させている。



4輪ディスクブレーキ (3S-GEエンジン搭載車のフロント用)



ヘリカルLSD (SS-III車フロント)



① 205/55R15 87V (15X7J) JZホイール (スチール)



② 205/55R15 87V (15X7J) JZホイール (スチール)



③ 205/55R15 87V (15X7J) JZホイール (スチール)

④ 205/55R15 87V (15X7J) JZホイール (スチール)

⑤ 195/65R14 89S (14X6J) JZホイール (スチール)

⑥ タイヤとホイールの新しい設定は、27インチの主要部品一式と互換性があります。

GT-FOURのパワーユニットは、3S-GTE、2リットルツインカム16バルブを

ツインエントリーセラミックターボで過給するシステムだ。

吸気および過給効率にすぐれた、このハイポテンシャルな

エンジンは、アクセルワークにリニアに反応し、

ターボラグを感じないシャープなレスポンスを実現している。

足回りは、フロントにスーパーストラットサスペンション、

リアにデュアルリンク式のマクファーソンストラットサスペンション

を採用。駆動系は、コントロールラブルなハンドリング性能が

得られる完成度の高いセンターデフバスキスLSD・リヤデフ

“トルセン” LSDのフルタイム4WDシステムだ。

3S-GTEのハイパワーを前後輪に最適にトルク配分することで、

さまざまな条件下で卓越した走行安定性、走破性を発揮する。

4輪ディスクブレーキも、GT-FOUR専用にチューンアップ。

フロントにはオールアルミ製対向4ポットキャリパー、リアにも

オールアルミ製対向2ポットキャリパーを採用している。さらに、

スポーツABSを標準装備。旋回制動時の車両安定性を維持する

ことで、よりスポーツ走行に適したブレーキ制御を可能にしている。



LASER GLS II TURBO
5 Speed Manual Transmission
Displacement: 1,995 cc
Maximum Power: NET 255PS/6,000 p.m.
Maximum Torque: NET 31.0kgm/4,000 p.m.



4輪ディスクブレーキ
(GT-FOURフロント用)



215/50R16 90V
(16X7J) JZホイール

● “トルセン”は、ZEXEL GLEASON USA, INC.の登録商標です。



高性能のナビゲーションシステムをはじめ、クルージングの喜びをさらに広げる、数々の装備群。

コンフォータブルなスペースを創造するインテリアパーツ。
スタイリッシュな走りの世界をイメージさせるエクステリアパーツ。
より快適にクルージングを楽しむために。





レカロシート(SF-E)
[SS-E, GT-FOURにメーカーオプション]



スポーツシート
[SS-E, SS-E, GT-FOUR, コンバーチブルに標準装備]



スポーツシート(SS-Eに標準装備)



本革巻きの3本スポークステアリングホイール
[SS-E, SS-E, GT-FOUR, コンバーチブルに標準装備]



フルタイム3本スポークステアリングホイール
[SS-Eに標準装備]



オートエアコン(新仕様採用)とプッシュ式
ヒーターコントロールバルブ(ハイグレードタイプ)
[SS-E, SS-E, GT-FOUR, コンバーチブルに標準装備]



マニュアルエアコン(新仕様採用)とプッシュ式
ヒーターコントロールバルブ(SS-Eに標準装備)



パワーウィンドウ(運転席フロント席)と
ドアキー連動電気式ドアロック(全車に標準装備)



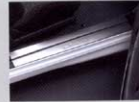
マップランプ(ドームランプ機能付)(全車に標準装備)
*ユーザーボイスは、写真のものとは異なります。



ホワイトメーター
[SS-E, SS-E, コンバーチブルに標準装備]



カップホルダー(全車に標準装備)



スクッププレート(ステンレス製)
[SS-E, GT-FOURに標準装備]



5点式安全席式シート
[SS-E, SS-E, SS-E, GT-FOURに標準装備]



異形4灯ハロゲンヘッドランプ
(ハイビーム・マルチフレクター式、ロービーム・プロ
ジェクター式)とフォグランプ(全車に標準装備)
*GT-FOURのフォグランプは、写真のものとは異なります。



フロントバンパー(開口部・トヨタタイプ)
(全車に標準装備)
*GT-FOURは、写真のものとは異なります。



SS-Eエンブレム(SS-Eに標準装備)



アルミ製エンジンフードと専用大型フォグランプ
[GT-FOURに標準装備]



アンダースポイラー(フロント・リヤ) [SS-Eに標準装備]



カラーサイドモールド
[SS-E, SS-E, GT-FOURに標準装備]



電動折りたたみミラー(コンカラードアミラー)
(全車に標準装備)



スライド式電動サンルーフ
[SS-E, SS-E, SS-E, GT-FOURにメーカーオプション]



ーティファースト。この考えがあるからこそ、
たされるドライビング・プレジャー。
々な視点から追求されるセリカの安全性能。

Active Safety

放を未然に防ぐ〈予防安全・アクティブセーフティ〉のために、
セリカはドライバーの安全運転への意志をいかにサポートし、
見えるか。トヨタはそれを3つの側面から援えている。

安全走行を支える基本性能

事故予防のための運転環境

事故回避に必要な緊急回避運動性能

らを様々な装備で具現化し、より高い安全性能を追求している。

S(アンチロック・ブレーキ・システム) 制動時に、4輪の
ブレーキ油圧をコンピュータ制御することで、車輪のロックを防止。

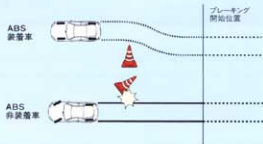
のため、濡れた路面でのブレーキング時や急制動時でも、

安定性と操舵性を確保し、ドライバーを支援する。

防安全・アクティブセーフティ)のための主な装備

ロゲンヘッドランプ(ハイビーム・マルチスウェー式、ロービーム・プロジェクト)とフォグランプ
イマウントストップランプ ●ウォッシャー連動時間調整式開発ワイパー
欠リワイパー ●電動格納式リモコンカードドアミラー ●パワーステアリング
マルチステアリング ●エアコン ●A/Tキー・イン・ターロック付ソフトロックシステム
ソフトブレーキ後進位置警報装置 ●4輪ディスクブレーキ ●スポーツABS
BS ●フルタイム4WD ●ヘリカルLSD など

ABS走行特性図



ABS 装着車

- ・急ブレーキを踏んでもタイヤのロックを防ぐ
- ・ブレーキングしながらハンドルを切っても操縦性が確保できる

ABS 非装着車

- ・急ブレーキを踏んでもタイヤがロックしやすい
- ・ブレーキングしながらハンドルを切るとタイヤがロックした場合、ハンドルが効かない

※急ブレーキは、急降を回避するための最終的な行為です。それ以前は、通常のブレーキ操作を行なうようにしてください。



50km/h側面衝突試験(写真は試験用の試作車です)



50km/h側面衝突試験(写真は試験用の試作車です)



写真は試験のため撮影したものです
サイドドアビーム

万一事故が発生した場合、クルマに求められる
二つの大きな役割がある。

安全な客室空間の確保と衝突の衝撃による客室との
二次衝突から乗員を保護する(乗員保護)。

そして、乗員を車両から速やかに脱出・救出する

(乗員救援)である。セリカのパッシブセーフティは、

これらに(歩行者や二輪車乗員の保護)への配慮も加え、

様々な側面から安全性を追求している。

衝撃吸収構造 万一の衝突時、乗員を保護するためには

客室へのダメージを最小限に抑えなければならない。

この目的のために、セリカはボディの前部・後部を

衝撃吸収構造としている。これは、ボディの前後部を

クラッシュブルに(潰れやすく)することで、

衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収すると同時に、

ボディ骨格全体に効果的に分散させる働きをするもので、

衝突による客室(高剛性キャビン)の変形を最小限に抑える。

デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ)

万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、

シートベルトの働きと合わせて、運転席・助手席乗員の

頭や胸の重大な傷害を軽減するシステム。

※SRS(乗員保護補助装置: Supplemental Restraint System)はSRSエアバッグは、
シートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、SRSエアバッグは衝突時
衝撃が強い場合には作動しません。また、チャイルドシート等を助手席に設置する時は、
後ろ向きにしないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

側面衝突性能 サイドドアビームをはじめとする

ボディ骨格構造の強化を実施。車体側面の変形を抑え、

室内へ侵入するドアの速度を低下させるとともに、

ドアトリム内のパッドなどで構成される衝撃吸収構造とあわせて、

乗員への被害を最小限に抑えるように設計されている。

(衝突安全-パッシブセーフティ)のための主な装備

- 衝撃吸収構造 ●高剛性キャビン ●サイドドアビーム ●ドア横込み防止構造
- デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ)
- フロントELR付3点式シートベルト(電気式テンションリチューサー付)
- リヤELR付3点式シートベルト(左右席) ●リヤ2点式シートベルト(中央席)
- 運転席シートベルト非着用警告灯(点滅式) ●内装品の樹脂化 など

デュアルSRSエアバッグ
(運転席・助手席SRSエアバッグ)



SS-III



3S-GE(2000 TWINCAM16 VVT-i)

5 Speed Manual Transmission

4 Speed Automatic Transmission(ECT-S)

Displacement : 1,998 cc Maximum Power : NET 200PS/7,000r.p.m.

Maximum Torque : NET 21.0kg · m/6,000r.p.m.



Photo:SS-IIIボディカラーはスーパーホワイト0402
サントススライド電動式ルーフレバーはメーカーオプション。
ワイドマルチAVステーション8(DP5ボイスナビゲーション付)と
FMダイナミックアンテナはセットでメーカーオプション。



3S-GE(2000 TWINCAM16 VVT-i)

5 Speed Manual Transmission

4 Speed Automatic Transmission(ECT-S)

Displacement : 1,998 cc

Maximum Power : NET 200PS/7,000r.p.m.

Maximum Torque : NET 21.0kg · m/6,000r.p.m.

SS-II



Photo:SS-IIボディカラーはブラック(200)

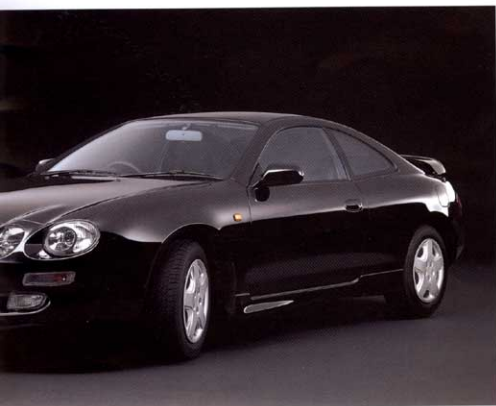
セリカスーパーライプサウンドシステムとFMダイナミックアンテナはセットでメーカーオプション。



SS-I

3S-FE(2000 16VALVE)
 5 Speed Manual Transmission
 4 Speed Automatic Transmission(ECT-5)
 Displacement : 1,998 cc
 Maximum Power : NET 148PS/6,000r.p.m.
 Maximum Torque : NET 19.0kg · m/4,400r.p.m.

Photo:SS-I ボディカラーはライトグリーンメタリック(000)



3S-GTE(2000 TWINCAM 16 TURBO)
5 Speed Manual Transmission
Displacement : 1,998 cc
Maximum Power : NET 255PS/6,000r.p.m.
Maximum Torque : NET 31.0kg · m/4,000r.p.m.



GT-FOUR



Photo:GT-FOUR ボディカラーはシルバーメタリック(199)
レザーシートはメーカーオプション

CONVERTIBLE



3S-GE(2000 TWINCAM 16 VVT-i)
4 Speed Automatic Transmission(ECT-5)
Displacement : 1,998 cc Maximum Power : NET 200PS/7,000r.p.m.
Maximum Torque : NET 21.0kg · m/5,000r.p.m.



Photo:CONVERTIBLE ボディカラーはスーパーレックス(38.2)



パワートップ
スイッチ

セリカのソフトトップは電動開閉式。だから、クローズスタイル→オープンスタイルの動作がとてもスムーズ。また、走行中は開閉できない安全機構も装備している。概は、耐候性・耐水性を考慮。リヤウインドにも視認性・耐久性にすぐれたガラスを採用した。さらに、ボディ剛性を高めると同時に、各部の効果的な補強により、オープン走行時の車体振動が低減。快適な乗り心地とすぐれた走行安定性を両立している。

Body Color Variation



スーパーホワイト(D40)



シルバーメタリック(190)



ブラック(202)



スーパーレッド(R 3L2)



ライトグリーンメタリック(6R0)



ブルーマイカメタリック(8L5)

Dealer's Option



①20インチホイール ②サイドミッドボードセット ③スライプテープ(TOM'S) ④カスタムカー(TOM'S) ⑤サンルーフライザー



TOM'Sドレスアップ用品



20インチホイール
(アルミ・スチール、両タイプあり)



スライプテープ(TOM'S)



サンルーフライザー
(TOM'S製)



カスタムカー(TOM'S)



シフトノブ(TOM'S)



シフトブーツ(TOM'S)



⑥オーディオシステム ⑦サンルーフライザー ⑧カーナビシステム ⑨パドルシフト



リアウィンドウトリム



アルミセンターコンソール



オーディオシステム(TOM'S)
(右下はフィルター交換機)



カーナビシステム(TOM'S)



フロントフェイス



サイドミッドボードセット



リアビュー



セリカ製品パンフレット
+2000年最新の最新車種オプションを掲載しています。
詳しくは、販売店にお立ち寄りください。



本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は'96年2月現在のもので)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で
実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのセリカ取扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン ☎ 0070-800-778899
所在地 〒461-8711 名古屋市東区奥一丁目23の22
オープン時間 月曜～金曜（除く祝祭日）
9:00～12:00 13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

人へ。社会へ。地球へ。  TOYOTA

39カラード / ウィンダム クラリア カムリ スーブラ セリカ カローラ カローラⅡ RAV4 L エスパーノルダ 990i エスノア カローラバン

林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

CD0014-9902