

CELICA

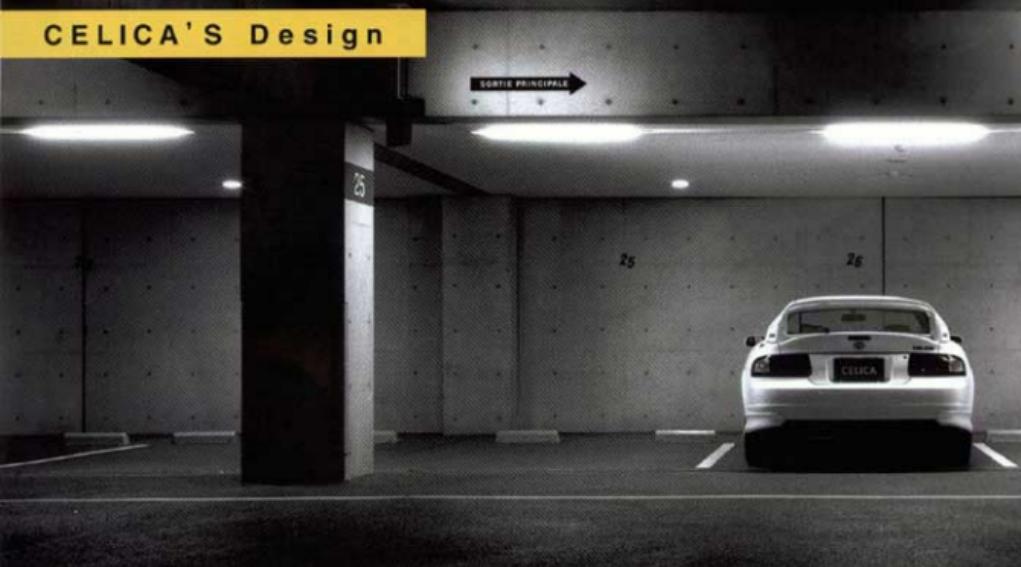
Not for the faint-hearted — this design, this performance, this Celica.

emotional design, awakening a yearning and leaving the heart palpitating.

An outstanding performance, derived from basic functions finished to a high degree.

Design and performance attracting drivers and promising driving pleasure en route to excitement.

CELICA'S Design



例えば、街を歩いていてふと振り向いてしまうような瞬間、誰もが体験したことがあるような、感動に似た

一瞬のエモーション。それは、セリカのデザインを語るうえで欠かすことのできない一つの機能である。

クルマのスタイリングには、走る、曲がる、止まるといった基本的な機能を高いレベルで実現する

デザインが必要とされる。だが、スペシャルティカーとしてセリカに要求される機能はそれだけではない。

見る人の心をときめかせ、憧れのイメージを喚起するような情緒的な機能と、それを実現するデザイン

も求められているのだ。精悍なワイド&ローのフォルムは、大型リヤスポイラーをはじめ、アグレッシブ

な走りを彷彿させるバーツでドレスアップ。スマートな動作を可能にするコクピットは、メタル調

パネルなど、ディテールまで追求してコーディネート。それら全てが高い完成度を誇り、多くの人の

心をとらえ、感動に満ちた独自の世界へと導いてくれる。それがセリカのデザインコンセプトである。





CELICA

SS-I





Photo: SS車の計器盤。ワイドマルチAVステーション(OGPSボイスナビゲーション付)とFMダイバシティアンテナはセットでメーカーオプション。
●写真是、後部説明のため各ランプを点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。また、画面はハッキリしません。●号角は音量抑制のためにオーディオの一部を切削したカットモデルです。



Photo:SS車の室内
●写真是撮影用のため、ドア一箇を切削したカットモデルです。









Soarer GT-FOUR #ティルトはシルバーメタリック(1991) トヨタ





CELICA

始動、発進、旋回、加速、制動、その全ての行為に対し、クルマはドライバーの意志や期待にどれだけ応えてくれるのか。クルマは我々にどれだけの遊びや楽しさを与えてくれるのか。そして、ドライビング・プレジャーとは、セリカが走りはじめた瞬間、それらの間に、一つ一つ解き明かされてゆく。スタート前のランナーが呼吸をととのえるときのような、心地よい緊張感に満ちたエンジン音、低速から小気味良く走りだす豊かなトルク、コーナリング時のクルマとのダイレクトな一体感、高鳴る鼓動にシンクロするような加速感、最高出力をNET 200PS / 7,000r.p.m. とし、さらにその性能を高めた3S-G E エンジンのボテンシャル。そして、的確なコントロールを実現し、信頼性の高い制動力を発揮するブレーキング。解き明かされた答えは多くの人を魅了し、ハイレベルに磨きあげられたそれらの基本性能はセリカを操る者を独自のドライビング・プレジャーへと導いてくれる。それがセリカのパフォーマンスである。

CELICA'S Performance







卓越した走行フィーリングを楽しめるFFシリーズ。

3S-GE エンジンはさらなるハイパワーを獲得し、

新たな走りの世界を実現している。

3S-GE SS-III、SS-II、コンバーチブルに搭載。吸気バルブ

開閉時期を連続的に制御する連続可変バルブタイミング機構

VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent) を採用した。

エンジン回転数、アクセル開度などの運転状況に応じた最適な

バルブ開閉時期をコンピュータによって制御することで、

燃費効率を大幅にアップ。最高出力、最大トルクとともに高め、

さらにパワフルなスポーツツインカムエンジンへと進化した。

3S-FE SS-Iに搭載。実用的な低回転域で最大トルクが

得られる高性能ハイメカツインカム。スムーズに吹き上がる、

レスポンシブな自然吸気エンジンだ。

スーパーストラットサスペンション SS-III に

標準装備。旋回・車線変更・緊急回避など

クルマが不安定になりやすい状況下でもすぐれた

運動性能とコントロール性を実現。セリカの

スポーツドライビングを、高次元に引き上げている。

マクファーソンストラットサスペンション

SS-II、SS-I、コンバーチブルに標準装備。

すぐれた操縦安定性と快適な乗り心地を

両立させる、セリカ伝統のサスペンションだ。



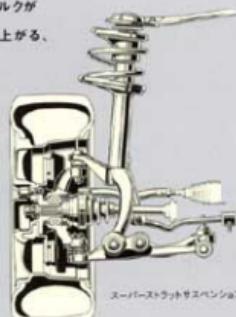
BEAMS 3S-GE VVT-i

5 Speed Manual Transmission
4 Speed Automatic Transmission (ECT-S)
Displacement: 1,998 cc
Maximum Power/NET 200 PS/7,000 rpm.
Maximum Torque/NET 21.0 kg-m/6,000 rpm.

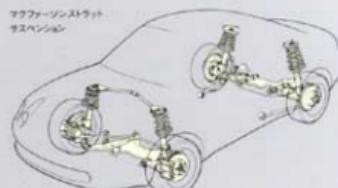


CASE 3S-FE 16 VALVE

5 Speed Manual Transmission
4 Speed Automatic Transmission (ECT-S)
Displacement: 1,998 cc
Maximum Power/NET 140 PS/6,000 rpm.
Maximum Torque/NET 19.9 kg-m/4,000 rpm.



スーパーストラットサスペンション



4輪ディスクブレーキ 全車に標準装備。

3S-GEエンジン搭載車のフロントブレーキには

ツインボットキャリバーを採用。

パワーアップした動力性能に見合った制動性能と

スポーティなブレーキフィーリングを確保している。

スポーツABS SS-IIIに標準装備。車両前後/左右の加速度を

センサーが感知し、より確かなブレーキ制御を実現する。

タイヤ性能と卓越したサスペンションとの相乗効果で、

旋回制動時の車両安定性と操舵性を確保。よりスポーツフィールに富んだ制御を可能にしている。

ABS SS-II, SS-I, コンバーチブルに標準装備。

急制動時などにおいてもタイヤのロックを防ぎ、

車両安定性や操舵性を確保し、事故回避に貢献する。

ヘリカルLSD SS-IIIのM/T車に標準装備。らせん状(=ヘリカル)

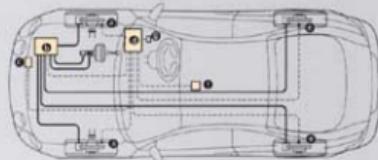
の差動ギヤを用いることで、FF車のスポーツドライビングに

最適な差動制限力が得られる。トルク感応型LSD(リミテッド・

スリップ・デフ)た。これにより、アクセル操作に素早く、

そしてリニアに応答し、高い旋回性能とすぐれたコントロール性能を実現。コーナリング時に内輪のスピンドルを抑え、外輪の駆動力を高めることで、ステアリングレスポンスを向上させている。

スポーツABSシステム図 (SS-II)



● フロントスピードセンサー ● ABSアクチュエーター ● ABSブレーキ
● ABSコンピュータ ● リヤスピードセンサー ● オーディオセンサー ● ABSウォーニングランプ



4輪ディスクブレーキ (3S-GEエンジン搭載車のフロント用) ヘリカルLSD (SS-IIフロント)



● 205/55R15 87V (15×7JJホワイトアルミホイール) ● 205/55R15 87V (15×7JJアルミホイール)
● 205/55R15 87V (15×7JJスチールホイール+樹脂フルキャップ)
● 195/65R14 89S (14×6JJスチールホイール+樹脂フルキャップ)
● ダブルタイヤの詳しい紹介は、27ページの主要装備一覧をご覧ください。

GT-FOURのパワーユニットは、3S-GTE、2Zツインカム16バルブを

ツインエントリーセラミックターボで過給するシステムだ。

吸気および過給効率にすぐれた、このハイボテンシャルな

エンジンは、アクセルワークにリニアに反応し、

ターボラグを感じないシャープなレスポンスを実現している。

足回りは、フロントにスーパーストラットサスペンション、

リヤにデュアルリンク式のマクファーソンストラットサスペンション

を採用。駆動系は、コントローラブルなハンドリング性能が

得られる完成度の高いセンターデフィスカスLSD・リヤデフ

“トルセン”LSDのフルタイム4WDシステムだ。

3S-GTEのハイパワーを前後輪に最適にトルク配分することで、

さまざまな条件下で卓越した走行安定性、走破性を発揮する。

4輪ディスクブレーキも、GT-FOUR専用にチューンアップ。

フロントにはオールアルミ製対向4ボットキャリバー、リヤにも

オールアルミ製対向2ボットキャリバーを採用している。さらに、

スポーツABSを標準装備。旋回制動時の車両安定性を維持する

ことで、よりスポーツ走行に適したブレーキ制御を可能にしている。

● “トルセン”は、ZEXEL GLEASON USA, INC.の登録商標です。



LASRE 2.3S//~~GT~~TURBO

5 Speed Manual Transmission

Displacement: 1,996 cc

Maximum Power (NET) 255PS/6,000 p.m.

Maximum Torque (NET) 31.0kg-m/4,000 p.m.

4輪ディスクブレーキ
(GT-FOURフロント)

215/50R16 90V
(16×7JJアルミホイール)



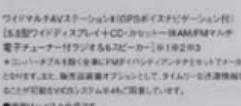
●前面はハンドル含めます。

高性能のナビゲーションシステムをはじめ、
クルージングの歓びをさらに広げる、数々の装備群。

コンフォータブルなスペースを創造するインテリアバーツ。

スタイリッシュな走りの世界をイメージさせるエクステリアバーツ。

より快適にクルージングを楽しむために。



セリカ・スバル・ライブサウンドシステム CD+カセット RAM FM AM ラジオ電子チューナーを搭載するスピーカー [DPI] ●エアコンパネルを除く車内にFM AM ラジオ/電子チューナーを搭載するスピーカーを設けます。

[セリカ・スバル・ライブサウンドシステム CD+カセット RAM FM AM ラジオ電子チューナー付ラジオスピーカー [DPI]]

Dealer's Option

トヨタダイヤビゲーションシステム 82



NVMD テューバー 83 85
別売品として地域計画版 CD-ROM、VICS
システム等、音声合成システムなどの設定が
あります。●前面はハンドル含めます。



DSP カセットチューナー 85



MO テューバー 85



DSPCD テューバー 85



MODC テューバー 85



GDP チューナーデッキ



MD チューナーデッキ



CD チューナー 6



CD チューナー 12



ワイヤー

※1. ワイドマルチAVシステムエンジン (ロードバイオナビゲーション) :DTV放送を受信する場合は、別途衛星放送オプションTVチューナーとTVアンテナが必要となります。また、音楽用CD+カセットRAM FM AMラジオ/電子チューナー付ラジオを除く車内にDSP機能を搭載する車内ではお求めできません。セリカ・スバル・ライブサウンドシステムは、サービス機能が設けられておりません。RAV4 VICS衛星交通情報装置システムは、サービス機能が設けられておりません。1997年12月現在のサービス機能は、東京、神奈川県、千葉県、愛知県、大阪府、兵庫県および岐阜、名古屋を全国的主要な高速道路です。また、純正AM/FMラジオは、可聴周波数が限られております。詳しくは販売店へおとすください。●オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店へおとすください。



レカロシート〔日本仕入〕
[SS-E, GT-FOURに標準装備]



スポーツシート
[SS-E, SS-4, GT-FOUR,
GT FOUR-iTECHに標準装備]



スポーツシート〔SS-Eに標準装備〕



本革巻き3本スポークステアリングホイール
[SS-E, SS-4, GT-FOUR, GT FOUR-iTECHに標準装備]



フランジ本革スポーツステアリングホイール
[SS-Eに標準装備]



オートエアコン〔暖冷媒採用〕& ブッシュ式
ヒーター〔ドームパネル・スムーブグリーディングタイプ〕
[SS-E, SS-4, GT-FOUR, GT FOUR-iTECHに標準装備]



マニュアルエアコン〔暖冷媒採用〕& ブッシュ式
ヒーター〔ドームパネル〕〔3.5-E, SS-Eに標準装備〕



パワーウインドウ〔運転席ワンタッチ式〕&
ドアキー遠隔電気式ロック〔全車に標準装備〕



マップランプ〔ドームランプ機能付〕〔全車に標準装備〕
＊エーテナブは、写真的のものになります。



ガソリンメーター
[SS-E, SS-4, GT FOUR-iTECHに標準装備]



カップホルダー〔全車に標準装備〕



スカッフプレート〔ステンレス製〕
[SS-E, GT-FOURに標準装備]



5分割可倒式リヤシート
[SS-E, SS-4, SS-1, GT-FOURに標準装備]



異形4灯ハロゲンヘッドランプ
〔ハイビーム〕・マルチフレクター式・コゼーム・プロ
ジェクター式・マスク・フロント・マスク
＊GT FOUR-iTECHには、写真的のものは異なります。



フロントバンパー開口部〔テッシュタイプ〕
〔全車に標準装備〕
＊GT FOUR-iTECHは、写真的のものには異なります。



SS-Eエンブレム [SS-Eに標準装備]



アルミ製エンジンフード&専用大型フィラフランプ
[GT FOURに標準装備]



アンダースポイラー〔フロント・リヤ〕 [SS-Eに標準装備]



カラードサイドマッピングガード
[SS-E, SS-4, GT-FOURに標準装備]



電動格納式リモコンカラードドアミラー
〔全車に標準装備〕



マルチスライド電動式ムーンルーフ
[SS-E, SS-4, SS-1, GT FOUR-iTECHに標準装備]



一 フ テ ィ フ ァ ー スト。この考 え が あ る から こ そ、
た さ れ る ド ラ イ ブ リ ン グ・ブ レ ジ ャ イ。
々 な 視 点 か ら 追 求 さ れ る セ リ カ の 安 全 性 能。

Active Safety

を未然に防ぐ(予防安全・アクティブセーフティ)のために、

レマはドライバーの安全運転への意志をいかにサポートし、

れるか、トヨタはそれを3つの側面から捉えている。

安全走行)を支える基本性能

事故予防)のための運転環境

事故回避)に必要な緊急回避運動性能

らを様々な装備で具現化し、より高い安全性能を追求している。

S(アンチロック・ブレーキ・システム) 制動時に、4輪の

ブレーキ油圧をコンピュータ制御することで、車輪のロックを防止。

ため、濡れた路面でのブレーキング時や急制動時でも、

車両安定性と操縦性を確保し、ドライバーを支援する。

防安全・アクティブセーフティ)のための主な装備

ロゲンヘッドランプ(ハイビーム:マルチフレクター式、ロービーム:プロジェクター式) & フォグランプ

イマジンストップランプ ● フォグラー・運動時間調整式横矢ワイヤー

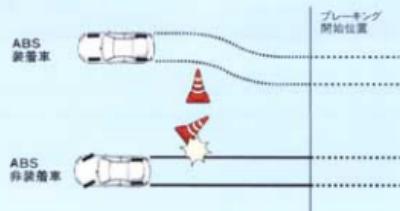
タリーワイパー ● 電動吸納式リモコンカラードミラー ● ハーフステアリング

ルースティアリング ● エアコン ● A/Tキーワン・ロック付シフトロックシステム

ATフリーレバー・後速位置選択装置 ● ディスクブレーキ ● スポーツABS

BS ● フルタイム4WD ● ハイカーボLSD など

ABS走行特性図



ABS装着車

- 急ブレーキを踏んでもタイヤのロックを防ぐ
- ブレーキングしながらハンドルを切っても一歩操作性が確保できる

ABS非装着車

- 急ブレーキを踏むと→タイヤがロックしやすい
- ブレーキングしながらハンドルを切ると→タイヤがロックした場合、ハンドルが動かない
- 各ブレーキは、危険な状況における最悪動作を行います。それに加え、通常のブレーキ操作を行なうようにしてください。



50km/h正面衝突実験(写真は実験車の試作車です)



50km/h側面衝突実験(写真は実験車の試作車です)



(写真は説明のため撮影したもの)

サイドフリーム

万一事故が発生した場合、クルマに求められる二つの大きな役割がある。
安全な客室空間の確保と衝突の衝撃による客室との二次衝突から乗員を保護する(乗員保護)。
そして、乗員を車両から速やかに脱出・救出する(乗員救援)である。セリカのパッシブセーフティは、これらに(歩行者や二輪車乗員の保護)への配慮も加え、様々な側面から安全性を追求している。

衝撃吸収構造 万一の衝突時、乗員を保護するためには客室へのダメージを最小限に抑えなければならない。この目的のために、セリカはボディの前部・後部を衝撃吸収構造としている。これは、ボディの前後部をクラッシュブルに(潰れやすく)することで、衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収すると同時に、ボディ骨格全体に効果的に分散させる働きをするので、衝突による客室(高剛性キャビン)の変形を最小限に抑える。

デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ)

万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、運転席・助手席乗員の頭や肩の重大な傷害を軽減するシステム。

SRS(Supplemental Restraint System)SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご使用ください。なお、SRSエアバッグは正面衝突衝撃が強い場合には作動します。また、チャイルドシート等を必ず正面に設置する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

側面衝突性能 サイドエアバッグをはじめとする

ボディ骨格構造の強化を実施、車体側面の変形を抑え、室内へ侵入するドアの速度を低下させるとともに、

ドアトリム内のパッドなどで構成される衝撃吸収構造とあわせて、乗員への被害を最小限に抑えるように設計されている。

(衝突安全・パッシブセーフティ)のための主な装備

- 衝撃吸収構造・高剛性キャビン
- サイドエアバッグ
- Fアーム込み固定構造
- デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ)
- フロントELR付3点式シートベルト(電気式テンションリリューズ付)
- リヤELR付3点式シートベルト(左右座席) ●リヤ2点式シートベルト(中央座席)
- 運転席シートベルト非着用警告灯(赤式) ●内装品の難燃化

デュアルSRSエアバッグ
(運転席・助手席SRSエアバッグ)



SS-III



3S-GE(2000 TWIN CAM 16 VVT-i)
5 Speed Manual Transmission
4 Speed Automatic Transmission(ECT-S)
Displacement : 1,998cc Maximum Power : NET 200PS/7,000r.p.m.
Maximum Torque : NET 21.0kg・m/6,000r.p.m.



Photo:SS-III ボディカラーはスバルタウエイト&GOLD
チャート&ライド電動式ルーフはメーカーオプション
ワイヤレスAVステーション(Bluetoothオプション付)と
FMダイバシティアンテナはセットでメーカーオプション

3S-GE(2000 TWIN CAM 16 VVT-i)
5 Speed Manual Transmission
4 Speed Automatic Transmission(ECT-S)
Displacement : 1,998cc
Maximum Power : NET 200PS/7,000r.p.m.
Maximum Torque : NET 21.0kg・m/6,000r.p.m.

SS-II



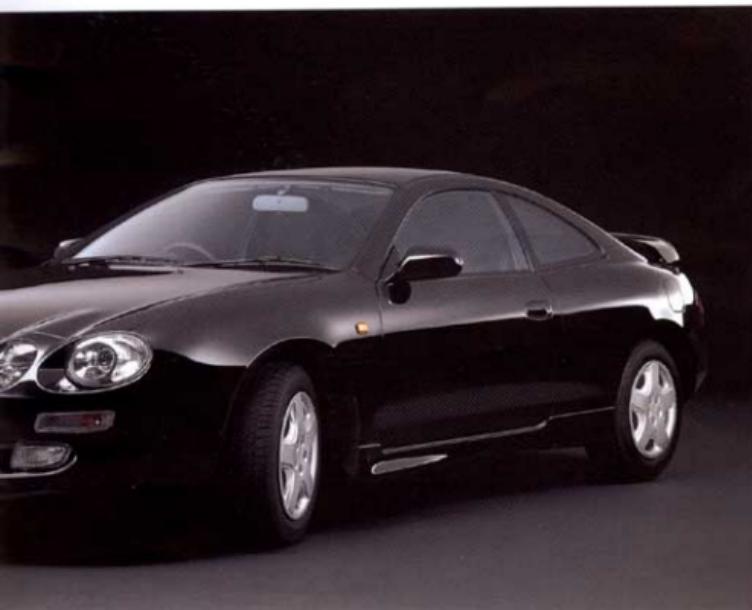
Photo:SS-II ボディカラーはブラック(002)
セリカスバルタウエイトサウンドシステム&ワイヤレスアンテナはセットでメーカーオプション



SS-I

3S-FE(2000 16VALVE)
5 Speed Manual Transmission
4 Speed Automatic Transmission(ECT-S)
Displacement : 1,998cc
Maximum Power : NET 140PS/6,000r.p.m.
Maximum Torque : NET 19.0kg・m/4,400r.p.m.

Photo:SS-I カラーはライトブルー・メタリック(GR)



3S-GTE(2000 TWINCAM 16 TURBO)

5 Speed Manual Transmission

Displacement : 1,998cc

Maximum Power : NET 225PS/6,000r.p.m.

Maximum Torque : NET 31.0kg·m/4,000r.p.m.



GT-FOUR



Photo:GT-FOUR オディオカラ-はシルバ-メタリック(180)
レザーシートはモーグラブッシュ。

CONVERTIBLE



3S-GE(2000 TWINCAM16 VVT-i)

4 Speed Automatic Transmission(ECT-S)

Displacement : 1,998cc Maximum Power : NET 200PS/7,000r.p.m.

Maximum Torque : NET 21.0kg·m/6,000r.p.m.



ソフトトップ
スイッチ

セリカのソフトトップは電動開閉式。だから、クーベルスタイル→オープンスタイルの動作がとてもスムーズ。また、走行中は開閉できない安全機構も装備している。継は、耐候性・耐水性を考慮。リヤウインドウにも視認性・耐久性にすぐれたガラスを採用した。さらに、ボディ剛性を高めると同時に、各部の効果的な構造により、オープン走行時の車体振動が低減。快適な乗り心地とすぐれた走行安定性を両立している。

Photo:CONVERTIBLE オディオカラ-はスチールレ-ズ(3LZ)

Body Color Variation



スーパー・ホワイト(040)



シルバー・メタリック(199)



ブラック(202)



スーパー・レッド(3L2)



ライトグリーン・メタリック(6R6)



ブルーマイカ・メタリック(8L5)

Dealer's Option



TOM'S ドレスアップ用品



●フロント・フロアマット ●サイド・ミラーカバー ●ストライプテープ(BCM 3) ●ロゴステッカー(BCM 10) ●シルバーフィルター



アルミホイール
(左:ゴールド、右:オリジナル)



トムス・バージョン



サンルーム・ルームフレイム
(BCM 14Z)



コクピットメーター(BCM 3)



シフトシャッフル(BCM 10)



シート・ブーストバー(BCM 10)



●木目調パネル ●リヤ・ドア・フレームカバー ●ニーサポート・コンソール(左) ●アルミニウムドア



ラゲージライ



マルチ・カムセントラル・コントロール



キーレス・リモコン(BCM 10)



スマート・キーフリーキー(BCM 10)



フロント・スターター



サイド・マップ・ロード・マーク



リヤ・リヤ・ビューザー



セウカ用部品・カタログ
＊ご当地の販売店よりお問い合わせ下さい。日本国内では、専門店にお問い合わせ下さい。

●専用装備オプションには、車両・グレード・オプションによって装備できない場合があります。詳しくは販売店へお問い合わせ下さい。

セリカ主要諸元表

式・重量・性能・変速比・減速比		2000 TWINCAM 16 VVT-i SS-i	2000 TWINCAM 16 VVT-i SS-i	2000 16VALVE SS-i	2000 TWINCAM 16 TURBO GT-FOUR	2000 TWINCAM 16 VVT-i CONVERTIBLE					
5速マニュアル	E-ST202-BLMZF	E-ST202-BLMVF	E-ST202-BLMQK	E-ST202-BLPVF	—	—					
オートマチック4速オートマチック(スポーツ)(ECT-S)	E-ST202-BLPZF	E-ST202-BLPV	E-ST202-BLPQK	—	—	E-ST202-BKPF					
全車	(kg)	(1,210) (1,240)	(1,200) (1,230)	(1,160) (1,190)	(1,300)	(1,350)					
車両重量	(kg)	(1,495) (1,515)	(1,475) (1,505)	(1,435) (1,465)	(1,665)	(1,670)					
車体寸法	(mm)	5,5	5,2	5,2	5,6	5,2					
最高速度	(km/h)	210	204	210	185	204					
60km/h定格走行(運転者監工値)	(21.0) (20.4)	(21.0) (20.4)	(22.5) (21.5)	(16.5)	(16.5)	(20.4)					
10-15km/L走行(運転者監工値)	(12.6) (11.2)*2	(12.6) (11.2)*2	(13.6) (12.9)	(18.6)	(18.6)	(18.6)					
第1走	(3.285) (3.643)	(3.285) (3.643)	(3.285) (3.810)	(3.384)	(3.643)	(3.643)					
第2走	(1.960) (2.008)	(1.960) (2.008)	(1.960) (1.949)	(1.913)	(2.008)	(2.008)					
第3走	(1.322) (1.296)	(1.322) (1.296)	(1.322) (1.000)	(1.256)	(1.296)	(1.296)					
第4走	(1.028) (0.897)	(1.028) (0.897)	(1.028) (0.706)	(0.918)	(0.897)	(0.897)					
第5走	(0.820) —	(0.820) —	(0.820) —	(0.731)	—	—					
後述	(3.153) (2.977)	(3.153) (2.977)	(3.153) (2.96)	(3.545)	(2.977)	(2.977)					
14.796) (3.934)	(4.176) (3.034)	(3.944) (3.731)	(4.285)	(3.034)	(3.034)	(3.034)					
クーリヤビリ(標準社)リヤアブソルバ	—	—	—	(2.928)	—	—					
燃費、費用率などの値は、ヨシムラタイヤ別に2つの種類で区分されています。ユーフル(前)、オートマチック車(後)です。モード走行における燃費消費率の表示は、燃費(10km/L)が10-15km/L一行に切り替わります。10-15km/L走行では燃費が記載されています。同じ車両でも測定した場合、10-15km/L平均燃費は10-15km/L燃費(10km/L)となります。燃料消費率は走行時間で計算された燃費(10km/L)を100km/L換算して求めます。燃費(10km/L)が算出されるまでの間は、この条件(走行距離、車両、燃費、整備等)が異なっています。それに応じて燃料消費率が異なります。ヨリカレバターライブランディスクをメモリーディスクとして搭載した場合、10.8km/Lになります。ドライブスライド式ハンドル・カーナンバー装着の場合、1.0kg/km/Lになります。											
・ステアリング・ショルダー・シートベルト	2000 TWINCAM 16 VVT-i SS-i	2000 TWINCAM 16 VVT-i SS-i	2000 16VALVE SS-i	2000 TWINCAM 16 TURBO GT-FOUR	2000 TWINCAM 16 VVT-i CONVERTIBLE	2000 TWINCAM 16 VVT-i SS-i	2000 TWINCAM 16 VVT-i SS-i	2000 16VALVE SS-i	2000 TWINCAM 16 TURBO GT-FOUR	2000 TWINCAM 16 VVT-i CONVERTIBLE	
リヤ	35-GE	35-FE	35-GTE	35-GTE	35-GTE	4,435	4,420	4,405	4,420	4,405	
前輪	直6V14気筒DOHC/16v	直6V14気筒DOHC/16v	直6V14気筒DOHC/16v	直6V14気筒DOHC/16v	直6V14気筒DOHC/16v	1,750	1,750	1,750	1,750	1,750	
燃費×行程(km/km)	96.886	96.886	96.886	96.886	96.886	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	
燃料質量(kg)	1.998	1.998	1.998	1.998	1.998	2,535	2,535	2,535	2,535	2,535	
燃費比	11.0	9.5	8.5	11.0	11.0	1,510	1,510	1,510	1,510	1,510	
最高出力PS/kgm(1,000)	200/7,000	140/6,000	255/6,000	200/7,000	200/7,000	1,490	1,485	1,485	1,485	1,485	
最大トルクkgm(1,000)	21.0/6,000	19.0/4,400	31.0/4,000	21.0/6,000	21.0/6,000	145	145	145	145	145	
燃料供給装置	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	1,735	1,735	1,735	1,735	1,735	
燃料タンク容量(L)	60	60	60	60	60	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	
燃費用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ハイオクガソリン	無鉛ハイオクガソリン	無鉛ハイオクガソリン	5	5	5	5	4	
駆動方式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	カーナンバー装着車は1,055mmになります。					
ドア	前	ドアドア式コインスロット	ドアドア式コインスロット	ドアドア式コインスロット	ドアドア式コインスロット	寸法図 SS-B(単位:mm)					
ドア	後	ドアドア式コインスロット	ドアドア式コインスロット	ドアドア式コインスロット	ドアドア式コインスロット						
前	ヘンリートレーディドアスル	ヘンリートレーディドアスル	ヘンリートレーディドアスル	ヘンリートレーディドアスル	ヘンリートレーディドアスル						
後	ドア	ドア	ドア	ドア	ドア						
内装	標準設定										
カラーコード	内装色	2000 TWINCAM 16 VVT-i SS-i	2000 TWINCAM 16 VVT-i SS-i	2000 16VALVE SS-i	2000 TWINCAM 16 VVT-i SS-i	2000 TWINCAM 16 VVT-i SS-i	2000 TWINCAM 16 VVT-i SS-i	2000 16VALVE SS-i	2000 TWINCAM 16 VVT-i SS-i	2000 TWINCAM 16 VVT-i SS-i	2000 16VALVE SS-i
ワイヤー	040	ブラック									
ドアリッド	199	ブラック									
ドアリッド	202	ブラック									
ドアリッド	3L2	ブラック									
シートトリック	8R0	ブラック									
カメラリック	9EL	ブラック									

トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。

チャンスがワイドに!	車検・中古車・新車 キャッシュバック	チャンスがビッグに!	最大30万円 キャッシュバック
------------	-----------------------	------------	--------------------

- 車検料金割引券、車検料金の場合はのみドライバーの券となります。
- お支払額は、特約店のカード決済料金にて、車検料金にご確認ください。



初年度年会費無料!
専用カード・学生カードのみ
詳しくは係員まで

トヨタセリカ主要装備一覧表

		標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し付けます)	
ダマセス	195.6W/114.8W、14.8Km/Sタルホイール	2000 TWINCAM 16 VVT-i SS-i	2000 TWINCAM 16 VVT-i SS-i	2000 16VALVE SS-i
ホイル	205.5W/15.8W、15.5Km/Sタルホイール			樹脂フルキャップ
	205.5W/15.8W、15.5Km/Sタルホイール			
	205.5W/15.8W、15.5Km/Sタルホイール			
	21.5W/16.9W、16.9Km/Sタルホイール			
エアコン	(エアコン) (吸気タイプ)	■	■	■
足まわり	スポーツカラーラインヘッジ ヘリカルLED(フロント)	M/T車		
	*ルーフ・ISO(リヤドフレンジルーム)	フロント リヤ	赤色	赤色
	リヤドフレンジルーム	フロント リヤ		
	ABS(アラート)、クーブレーキ・システム			
	スマートABS			
	4輪ディスクブレーキ	16インチ用(リヤ14インチ用)	16インチ用(リヤ14インチ用)	14インチ用
	オールアルミ製ブレーキキャリパード			16インチ用 フロント4ポッド リヤ2ポッド
外装	チムルカライト 電動式ムーンルーフ ハイビーム/ロービームブレーザー ¹ 大型ヤクロー ¹ 、高周音スピーカー付	パッケージ内蔵	パッケージ内蔵	パッケージ内蔵
	カラードマガジンホイール カラードドアミラー			
	アダストロイラー(フロントリヤ) セラウザウンド			
	フロントシート・腰口座(メッシュタイプ)			GT-FOUR専用
機器	専用エンジンル	フロント		
標準	異形ドアハンドルヘッドランプ(ハイビーム)、フルチラフレクター式 ロービーム、ヘッドライト			
	フロントドアグリップ ウォッシュ・運動時洗浄装置・間欠ワイパー			GT-FOUR専用
	電動ドアミラー ダマセスリヤドフレンジルーム			
	電動格納式ドアミラー			
計器盤	ホワイト・ラー タコメーター AVシフトポジションインジケーター(モーター内)			
	メーターパネル			
操作性	3.4スピーカーステアリングホイール パワーステアリング チムルステアリング 本革巻きシートベルト(M/T車)	本革巻き	本革巻き	フレットン
	コードレスンサー(プロト左・リヤ左・リヤ右)			本革巻き
シート	スポーツシート クッション・背もたれリヤシートカムアジャスター(運転席) 5点式安全ベルト	フロント リヤ		
内装	ドアパネルエアコン(運転席・助手席GSI5エアロック) パワーウィンドウ(運転席・助手席) ドアキー・運動時洗浄装置(ドアロック) ドアランプ(ドアランプ運転室付) フロントコントロールホック(カーボルダー・コンビゲーター内蔵) スカートパネル			
空調	エアコン(熱交換器) ブリーズヒート・ヒートコントローラ(フル)	オート	オート	マニュアル
オーディオ	ワイヤレス・リモコン(オーディオ) 5.0Jスピーカー(CE-カット) 一様AM/FMラジオ(チューナー・リヤアンプ&スピーカー) (セリカ・スピーカー・ラジオユニット)	オーディオ	オーディオ	オーディオ
	CDカセット・伴走AM/FMラジオ電子チューナー付ラジオ エアコン(セリカ)(GPR)			
	ラジオレス トヨタカロスカナード・インテグレーテッド	6スピーカー	6スピーカー	4スピーカー
	CDチャanger-E	6スピーカー	6スピーカー	6スピーカー
	DSPサウンドチーナー	6スピーカー	6スピーカー	6スピーカー
	DSPCDチューナー	6スピーカー	6スピーカー	6スピーカー
	MDチューナー	6スピーカー	6スピーカー	6スピーカー
	CDチャanger-E ²	6スピーカー	6スピーカー	6スピーカー
	MDチャanger-E ²	6スピーカー	6スピーカー	6スピーカー
	TVチューナー(AM/FM) FMダブルアンテナ	6スピーカー	6スピーカー	6スピーカー
その他	スマートエンジン 電動ドア	6スピーカー	6スピーカー	6スピーカー

標準装備 ●熱線吸収合板グリーンガラス●カラードウインカーハンガー●カラードウオータライザーハンドル●フルレスト●フォニング(平ドア、ランプ流し忘れ、キー引き忘れ、運転席シートベルト着脱用)・点滅式¹●回転インジケーター²●オーディオ³●サンバイザー・遮光鏡(運転側)・運転側パニティーハンドル・照明知け反応⁴●アーチドアランプ⁵●アーチドアランプ⁶●シートヒーター⁷●シートヒーター⁸●ランクルディキマ⁹●リヤクーラオーバー(キャセル機能付)●フロアリリードオーバー●電気式テンションリリーフ¹⁰●コンビルームコンソール¹¹●リヤ左運転席用ドアミラー¹²●ヘッドアップディスプレイ¹³●ジッパード¹⁴●エアコン(セリカ)¹⁵●

◆「メーカーオプション」に記載するに付して、ご了承下さい。また、運転席の運転席を運転する場合、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※1.オーディオ³と併せてご注文時に、車両装備料金が適用されます。※2.オーディオ³と車両装備料金が適用されません。※3.詳しく取扱説明書をご覧ください。※4.ワイヤレス・リモコン(オーディオ³)とセリカ・スピーカー・ラジオシングルユニットは、車内、車外ワイヤレス・リモコン(オーディオ³)とセリカ・スピーカー・ラジオシングルユニットの同時装着はできません。※5.ワイヤレス・リモコン(オーディオ³)とセリカ・スピーカー・ラジオシングルユニットの同時装着はできません。※6.セリカ・スピーカー・ラジオ(AM/FM)とセリカ・スピーカー・ラジオシングルユニットの同時装着はできません。※7.セリカ・スピーカー・ラジオ(AM/FM)とセリカ・スピーカー・ラジオシングルユニットの同時装着はできません。※8.セリカ・スピーカー・ラジオ(AM/FM)とセリカ・スピーカー・ラジオシングルユニットの同時装着はできません。※9.セリカ・スピーカー・ラジオ(AM/FM)とセリカ・スピーカー・ラジオシングルユニットの同時装着はできません。※10.セリカ・スピーカー・ラジオ(AM/FM)とセリカ・スピーカー・ラジオシングルユニットの同時装着はできません。※11.セリカ・スピーカー・ラジオ(AM/FM)とセリカ・スピーカー・ラジオシングルユニットの同時装着はできません。※12.セリカ・スピーカー・ラジオ(AM/FM)とセリカ・スピーカー・ラジオシングルユニットの同時装着はできません。※13.セリカ・スピーカー・ラジオ(AM/FM)とセリカ・スピーカー・ラジオシングルユニットの同時装着はできません。※14.セリカ・スピーカー・ラジオ(AM/FM)とセリカ・スピーカー・ラジオシングルユニットの同時装着はできません。※15.セリカ・スピーカー・ラジオ(AM/FM)とセリカ・スピーカー・ラジオシングルユニットの同時装着はできません。

◆車両装備料金は、車両装備料金(運転側)と車両装備料金(助手席)の合算金額となります。

◆車両装備料金は、車両装備料金(運転側)と車両装備料金(助手席)の合算金額となります。

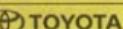
◆ヘッドアップディスプレイ¹³ 通常装備を希望する場合は、別途料金であります。(税込)

本仕様ならびに装備に予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は、'98年2月現在のもの)
ホーリカーナビゲーション色は撮影、印刷インキの関係で
実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのセリカ取扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ販売株式会社 オ客様相談センター
全国共通・フリーフォン ☎ 0070-800-778899
所在地 神奈川県横浜市青葉区東一丁目23-22
オープン時間 月曜～金曜（祝日を除く）
9:00～12:00 13:00～17:00

スピードはひかえめ。シートベルトは忘れずに。

人へ。社会へ。地球へ。 

トヨタカローラ店 / ウィンタム グラシア カムリ スープラ セリカ カローラ カローラⅡ RAV4 L エスティマシーダ ラクーンノア カローラバン

林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

C00014-BB02