

**COROLLA**



 **TOYOTA**



4 Philosophie



6 Design



18 Cockpit



24 Innenraum



26 Motoren & Technik



30 Sicherheit



32 Zubehör



34 Farben



36 Ausstattungen





Nur wer sich ändert, bleibt sich treu.

**COROLLA**

Die Welt wird immer kleiner. Neue Technologien entwickeln sich mit rasanter Geschwindigkeit. Der Anspruch eines jeden wächst. Der neue Corolla wurde für die Anforderungen des einundzwanzigsten Jahrhunderts konzipiert. Er eröffnet ein neues Kapitel seiner eigenen Erfolgsgeschichte. Denn neben seinen bekannt guten Eigenschaften, die ihn zum meistverkauften Auto der Welt gemacht haben, fasziniert der neue Corolla nun mit Qualitäten, die selbst anspruchsvollste Fahrer überzeugen. Mit einem faszinierenden Design, das seine Dynamik widerspiegelt. Mit einer Verarbeitungperfektion, die in jedem Detail überzeugt. Mit einem Raumangebot, das bei seinen kompakten Maßen überrascht. Und mit einem Fahrspaß, der Sie begeistert. Damit verkörpert der Corolla auf beeindruckende Weise den neuen Anspruch der Marke Toyota.

# Formen der Begeisterung.

6



7



Noch nie war der Corolla so attraktiv, so emotional, so begeisternd und so selbstbewusst. Auf den ersten Blick entdeckt man die Leidenschaft und Hingabe, mit der er im Toyota Designzentrum in Südfrankreich von unseren europäischen Spezialisten entworfen und entwickelt wurde. Sportlich, kräftig, mit langem Radstand und kurzen Überhängen, liegt er dynamisch auf der Straße. Homogen fügen sich die markanten

Stoßfänger in die unverwechselbare Front ein. Eine kraftvolle Erscheinung für einen selbstbewussten Auftritt – ein Corolla, wie es noch keinen gab. Und er lässt Ihnen die Wahl zwischen vier attraktiven Varianten. Ob als dynamischer 3- oder 5-Türer, als geräumiger Combi oder als elegante Limousine – der neue Corolla überzeugt und fasziniert in jeder Form.

## Dynamik im sportlichen Format. Der Corolla 3-Türer.

8 So kraftvoll und wendig der Corolla 3-Türer von außen wirkt, so geräumig ist er im Innenraum. Dynamisch blickt der Corolla nach vorn. Eine kraftvolle Front mit großen Scheinwerfern, fließend integrierten Stoßfängern und der prägnante Schwung des Toyota Logos, der sich bis in die Motorhaube fortsetzt, verleihen ihm seinen besonderen Charakter. Der

chromumrandete Frontgrill (bei Ausstattung Corolla *linea sol*) beweist Liebe zum Detail. Die Seitenansicht besticht durch die sanft nach hinten ansteigende Linie, große Räder und ein leicht gewölbtes Dach, das für mehr Kopffreiheit im Innenraum sorgt. Die markante C-Säule und seine harmonischen Proportionen unterstreichen den sportiven Auftritt.



Große Scheinwerfer mit attraktiver Klarglasabdeckung prägen die Front des neuen Corolla.



Die eigenständige Kontur des Frontgrills wird durch eine hochwertige Einfassung in Chrom-Design (bei Ausstattung Corolla *linea sol*) hervorgehoben.



Der Schwung der breiten C-Säule verleiht dem Corolla 3-Türer einen unverwechselbaren Auftritt.



Seine moderne Linienführung spiegelt die europäische Designsprache des neuen Corolla wider.



*Die Bügeltürgriffe sind formschön und vermitteln bereits beim ersten Berühren hochwertige Solidität.*



*Die für den Corolla 5-Türer charakteristische C-Säule streckt sich elegant nach hinten und gibt Raum für einen bequemen Einstieg im Fond.*



*Ein prägnantes Designelement der Corolla Familie ist der Schwung des Toyota Logos, der sich bis in die Motorhaube fortsetzt.*



## Fahrspaß einmal anders. Der Corolla 5-Türer.

Wer von einem kompakten Fahrzeug mehr erwartet, wird sich für den Corolla als 5-Türer begeistern. Denn mit seinen praktischen großen Türen gibt er sich für Ihre Passagiere besonders einladend. Der elegante Schwung der Dachlinie und die sanft nach hinten ansteigende Seitenlinie finden einen harmonischen Abschluss in der markanten C-Säule.

Das attraktive Heck mit der charakteristischen Abrisskante über der Heckscheibe wird geprägt durch große, weit herumgezogene Rückleuchten. Von welcher Seite Sie ihn auch betrachten – mit seinem europäischen Design ist der Corolla 5-Türer aus jeder Perspektive eine aufregende Erscheinung.

## Viel Platz für Ihre Wünsche. Der Corolla Combi.

12

Der vielseitige und familienfreundliche Corolla Combi ist ein überzeugendes Angebot an alle, die etwas mehr transportieren möchten. Im Beruf, in der Freizeit oder auch für Sport und Hobby. Während seine Front die Gesichtszüge des neuen Corolla trägt, zeigt er sich im Heckbereich betont attraktiv und mit den harmonisch integrierten Heckleuchten sehr

eigenständig. Die tiefe Ladekante und eine große Heckklappe unterstreichen seine praktische Seite. Und seine großzügigen und eleganten Glasflächen sowie die Dachreling (ab Ausstattung Corolla Combi) machen ihn zu einer perfekten Synthese aus Ästhetik und Funktionalität.

13



*Der Corolla Combi betont mit seinem gelungenen Design seinen dynamischen Anspruch.*



*Die harmonisch integrierten Rückleuchten verleihen dem Heck eine ansprechende Optik.*



## Klassische Moderne. Die Corolla Limousine.

Der Corolla erfüllt jeden Anspruch ganz individuell. Als elegante Stufenhecklimousine schlägt der Corolla souverän den Bogen zwischen Klassik und Moderne. Seine attraktive Front zeigt die unverwechselbaren Züge des Corolla in einer eigenständigen Interpretation. Die gestreckte Seitenlinie und das charakteristische Heck unterstreichen hingegen die typische Eleganz einer klassischen Limousine. Ein Corolla für Genießer.

14

15



*Die Corolla Limousine\* überzeugt mit einem eigenständigen und eleganten Design.*



*Mit dem großen Ladevolumen ist die Corolla Limousine\* sowohl für den Alltag als auch für die Reise bestens gerüstet.*



Das TS-Emblem am Frontgrill zeichnet den Corolla TS als Sportler aus.



Mit dem Frontgrill im Sportdesign zeigt der Corolla TS von vornherein seine begeisternde Dynamik.



Die großen, attraktiven 16-Zoll-Leichtmetallfelgen machen den Corolla TS bereits im Stand zu einem dynamischen Erlebnis.



Das blendfreie und in jeder Lichtsituation gut ablesbare Optitron-Display ist exklusiv beim Corolla TS in sportlichem Rot gehalten.

17

## Spitzensportler der Extraklasse. Der Corolla TS.

Temperament kann man sehen. Erleben. Und genießen. Der TS ist der Athlet unter den Corolla Modellen. Und dies dokumentiert er nicht nur mit einer beeindruckenden Leistung von 141 kW (192 PS), sondern auch mit einem sportlich abgestimmten Fahrwerk mit McPherson-Federbeinen. Dabei ist sportliche Leistung für den Corolla TS entscheidender als auf-

fällige Äußerlichkeiten. Nur kleine, aber feine Details verraten die Dynamik, die in ihm schlummert. Frontgrill im Sport-Design, TS-Schriftzug vorne sowie attraktive Leichtmetallfelgen mit breiterer Bereifung stellen auf einen Blick klar – dies ist kein Corolla wie jeder andere, sondern der Corolla TS. Für ein sportliches Fahrerlebnis, das nicht nur den Puls beschleunigt.

18

# Poleposition für Sportfahrer.



Abb. zeigt Corolla 3-Türer TS

Ob elektrische Fensterheber mit Einklemmschutz vorne, Multi-Info-Display mit integriertem Bordcomputer, hochwertiges Audiosystem mit RDS-Radio und Cassettenfunktion oder Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung – in der Ausstattung Corolla müssen Sie auf nichts verzichten.



Die optional erhältliche manuelle Klimaanlage schallt in der Ausstattung Corolla jederzeit eine ideale Innenraumtemperatur.



Das Audiosystem mit RDS-Radio, Cassettenfunktion und 4 Lautsprechern sorgt serienmäßig für den richtigen Sound.

Abb. zeigt Cockpit Corolla mit Sonderausstattung



Hinein ins Vergnügen.

Mit einem Knopfdruck wählen Sie Ihre Wunschtemperatur, die Klimaautomatik (bei Ausstattung Corolla line a sol und TS) kümmert sich um alles Weitere.



Das Audiosystem lässt sich einfach über die Bedienelemente am Lenkrad (bei Ausstattung Corolla line a sol und TS) steuern.



Um das HiFi-Erlebnis vollkommen zu machen, gibt es einen optional erhältlichen 6fach-CD-Wechsler, der in die Mittelkonsole integriert ist.



Wenn Sie im neuen Corolla sitzen, werden Sie sofort seine unaufdringliche Ergonomie und den hohen ästhetischen Anspruch erleben. Alle Schalter sind dort, wo Sie sie erwarten. Leicht erreichbar und gut zu bedienen. Schon beim Drehen des Zündschlüssels haben Sie ein Erlebnis der besonderen Art. Abgestuft in drei Phasen präsentiert sich das innovative Optitron-Display des Instrumenteneinsatzes: Zuerst leuchten alle Kontrolllampen, dann erscheinen die Zeiger der Analoganzeigen, und zu guter Letzt komplettieren die Skalierungen von u. a. Tachometer und Drehzahlmesser das klar lesbare und völlig blendfreie Bild. Weitere Informationen wie z. B. Durchschnittsgeschwindigkeit und -verbrauch liefert Ihnen auf Knopfdruck das Multi-Info-Display mit integriertem Bordcomputer, das gleichzeitig als Anzeige für das Audiosystem dient. Aber auch der Komfort kommt nicht zu kurz. Elektrische Fensterheber (ab Ausstattung Corolla) und das serienmäßige RDS-Radio mit Cassettenfunktion bzw. CD-Player (bei Ausstattung line a sol und TS) machen das Fahrerlebnis im Corolla perfekt.

Abb. zeigt Innenraum Corolla 5-Türer TS mit Sonderausstattung

Ein innovatives Highlight im neuen Corolla ist das Multivisions-Audio- und DVD-Navigations-system\*. Es ist bedienerfreundlich über der Mittelkonsole platziert, liegt damit optimal im Blickfeld des Fahrers und kalkuliert Ihnen europaweit jede Route in Sekundenschnelle. Ganz ohne CD-Wechsel – für grenzenlose Freiheit. Der große, neigungsverstellbare 6,5-Zoll-Farbmonitor mit Touchscreenfunktion bietet eine beeindruckend schnelle und dabei brillante Kartendarstellung. Lassen Sie sich einfach von der audiovisuellen Führung direkt zum Ziel leiten und konzentrieren Sie sich ganz auf den Fahrspaß mit Ihrem Corolla.



Abb. zeigt Cockpit Corolla line a sol mit Sonderausstattung

Dank Touchscreenfunktion lässt sich das Multivisions-Audio- und DVD-Navigations-system\* durch Antippen einfach und komfortabel bedienen ...



... und auf Knopfdruck schwenkt der Monitor nach vorne weg und gibt so den Zugang zu CD- und Cassetten-schacht des Audiosystems frei.



Neben der Sprachführung weist Ihnen das optional erhältliche Navigations-system TNS 300 (ab Ausstattung Corolla) auch optisch den Weg.

\* optional für Ausstattung Corolla line a sol und TS

Der sportliche Fahrspaß mit dem Corolla TS beginnt schon vor dem Start. Im Cockpit stehen Übersichtlichkeit und Funktionalität im Mittelpunkt. Blickfang für den Piloten ist das optitron-Display des Instrumenteneinsatzes mit brillant ablesbaren Analoganzeigen. Hochwertige Oberflächen im Aluminium-/Carbon-Design steigern die Vorfreude auf das

Fahrerlebnis. Der Griff zum Lederlenkrad bestätigt, was die ansprechende Optik vermuten lässt: Im Corolla TS wird Dynamik spürbar. Und das auf höchst komfortable Weise – dank serienmäßiger Klimaautomatik und Audiosystem mit Radio und CD-Player. Damit bietet der Corolla TS Sportlichkeit ohne Kompromisse.

23



Abb. zeigt Cockpit Corolla TS

24



Die bequeme Armauflage auf der Mittelkonsole (bei Ausstattung Corolla linea sol und TS) gibt dem Fahrspaß ein Plus an Komfort.

Das praktische Staufach in der Mittelkonsole, das bei Ausstattung Corolla linea sol und TS sogar zwei Fächer bietet, sorgt für noch mehr Ordnung.

In den Getränkehaltern zwischen den Vordersitzen sind Erfrischungen sicher untergebracht und immer in greifbarer Nähe.

Sonnenbrille, Brieftasche und andere wichtige Dinge finden ihren festen Platz im verschließbaren Ablagefach in der Mittelkonsole.

Die großen Ablagefächer in den vorderen Türen sind ideal für Straßenkarten oder Zeitschriften.

Abb. zeigt Innenraum Corolla 5-Türer linea sol

## Gute Atmosphäre für ein großartiges Raumerlebnis.

Der Corolla hält manch angenehme Überraschung für Sie bereit. Denn trotz seiner kompakten Außenmaße ist sein Innenraum ein Vorbild an Großzügigkeit und Komfort. Kopf-, Arm- und Beinfreiheit sprechen für sich. Gut ausgeformte Sportsitze bieten Fahrer und Beifahrer sicheren Seitenhalt für ermüdungsfreies Fahren. Für eine optimale Sitzposition sind darüber hinaus der Fahrersitz und das Lenkrad höhenverstellbar. Und dank intelligenter Raumausnutzung finden Sie für alle Reiseutensilien praktische Ablagemöglichkeiten. Aber wo

immer Sie hinblicken – in jedem Detail wird die hohe Qualität des Corolla deutlich: Fühlen Sie die hochwertigen Oberflächen, entdecken Sie die attraktiven Applikationen in Aluminium-/Carbon-Design (bei Ausstattung Corolla linea sol und TS) und erleben Sie die feinen Sitzpolster aus elegantem Stoff oder Leder (optional für Ausstattung TS). Damit bietet Ihnen der Corolla ein außergewöhnliches Ambiente, in dem Sie sich rundum wohl fühlen.



Die Rücksitzlehne ist im Verhältnis 60:40 umklappbar.



So passt sie sich Ihrem individuellen Platzbedarf stufenweise an ...

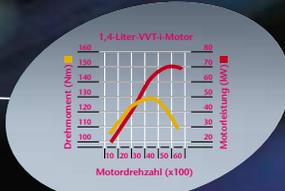


... und gibt Ihnen bei Bedarf viel Freiheit beim Transport größerer Gegenstände.

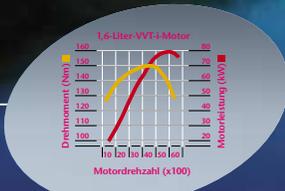
Kraft mal Spaß – die Formel für mehr Dynamik.



Die intelligente variable Ventilsteuerung der VVT-i-Motoren sorgt für eine kraftvolle Beschleunigung und eine optimale Leistungsausbeute im unteren und mittleren Drehzahlbereich.



Der 1,4-l-VVT-i-Motor mit einer maximalen Leistung von 71 kW (97 PS) bei 6.000 min<sup>-1</sup> und einem maximalen Drehmoment von 130 Nm bei 4.400 min<sup>-1</sup>.



Der 1,6-l-VVT-i-Motor mit einer maximalen Leistung von 81 kW (110 PS) bei 6.000 min<sup>-1</sup> und einem maximalen Drehmoment von 150 Nm bei 4.800 min<sup>-1</sup>.



Der Corolla in der Ausstattung linea sol mit 1,6-l-VVT-i-Benzinmotor ist auf Wunsch auch mit einem 4-Stufen-Automatikgetriebe erhältlich.



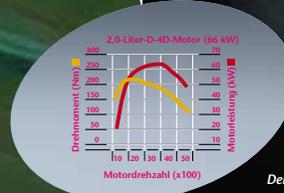
Das serienmäßige 5-Gang-Getriebe lässt sich leicht und präzise schalten. Besonders sportlich gibt sich der TS – mit 6-Gang-Getriebe und kurzen Schaltwegen legt er noch einen Gang zu.

Dieselpower für dynamischen Fahrspaß.

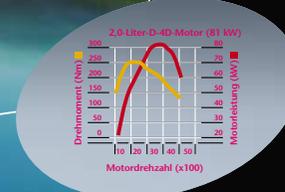
Wahre Leckerbissen für alle Dieselfreunde sind die Turbodiesel-Direkteinspritzer mit 16 Ventilen und zukunftsweisender D-4D-Common-Rail-Technologie, die für besonders hohe Durchzugskraft schon bei niedrigen Drehzahlen sorgt. Ganz gleich, ob Sie sich für das Triebwerk mit 66 kW (90 PS) oder mit 81 kW (110 PS)\* entscheiden – in beiden Fällen genießen Sie kraftvolle Dynamik und einen unvergleichlichen Fahrspaß.



Bei der innovativen D-4D-Common-Rail-Dieselseltechnologie von Toyota wird der Treibstoff unter Hochdruck direkt in die Brennräume eingespritzt – das Geheimnis von enormem Drehmoment und hoher Wirtschaftlichkeit.



Der durchzugsstarke 2,0-l-D-4D-Turbodiesel-Direkteinspritzer mit Common-Rail-Technologie überzeugt mit einer maximalen Leistung von 66 kW (90 PS) bei 4.000 min<sup>-1</sup> und einem maximalen Drehmoment von 215 Nm bei 2.200–2.400 min<sup>-1</sup>.



Der kraftvolle 2,0-l-D-4D-Turbodiesel-Direkteinspritzer mit Common-Rail-Technologie und zusätzlichem Ladeluftkühler begeistert mit einer maximalen Leistung von 81 kW (110 PS)\* bei 4.000 min<sup>-1</sup> und einem maximalen Drehmoment von 250 Nm bei 2.000–2.400 min<sup>-1</sup>.



Abb. zeigt Corolla 3-Türer TS

\* für Corolla 3- und 5-Türer erhältlich

Die Vielfalt des Corolla zeigt sich nicht nur in seinen vier Karosserievarianten. Auch in Sachen Motorisierung bietet er für jeden Anspruch das passende Triebwerk. Ganz gleich, ob Sie einen Benziner oder einen Diesel bevorzugen – alle fünf Motorvarianten des Corolla überzeugen mit einer einzigartigen Ausgewogenheit von Dynamik, Laufruhe und hoher Wirtschaftlichkeit.

29

Die Benzinmotoren bieten Hightech auf höchstem Niveau. Kraftvolle 4-Zylinder-Triebwerke mit 16 Ventilen und der intelligenten variablen Ventilsteuerung VVT-i garantieren vor allem im unteren und mittleren Drehzahlbereich ein Maximum an Drehmoment und sorgen so für begeisternde Dynamik. Im Corolla TS arbeitet die sportliche Weiterentwicklung des VVT-i-Motors – das VVTL-i-Aggregat. Diese Technik mobilisiert durch zusätzlichen Ventilhub noch einmal jede Menge Kraft im oberen Drehzahlbereich, ohne dafür unnötig Energie zu verbrauchen. Denn Kraftentfaltung und Effizienz halten sich bei allen Motoren optimal die Waage.

VVTL-i



Der 1,8-l-VVTL-i-Motor des Corolla TS mit einer maximalen Leistung von 141 kW (192 PS) bei 7.800 min<sup>-1</sup> und einem maximalen Drehmoment von 180 Nm bei 6.800 min<sup>-1</sup>.

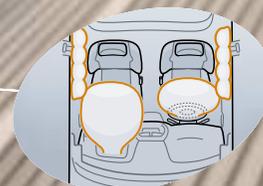
Die VVTL-i-Technologie im Corolla TS (intelligente variable Ventilsteuerung mit Regulierung von Zeit und Hub) verspricht durch zusätzlichen Ventilhub noch einmal jede Menge Kraft im oberen Drehzahlbereich.

## Sicherheit bis ins Detail.

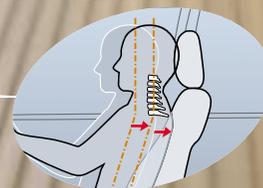
Im Corolla genießen Sie nicht nur aktiven Fahrspaß, sondern auch den wirkungsvollen Schutz eines umfassenden Sicherheitskonzepts. Es beginnt bei der Karosseriestruktur, die einerseits die Aufprallenergie besonders effizient absorbiert und andererseits den Insassen innerhalb der hochstabilen Sicherheitsfahrergastzelle einen zuverlässigen Überlebensraum bietet. Front- und Seitenairbags sowie Gurtstraffer und Gurtschlossbegrenzer für Fahrer und Beifahrer bieten zusätzlichen Schutz.

30

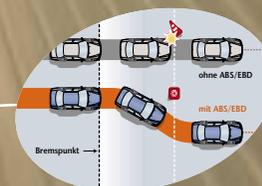
Um Gefahrensituationen jedoch von vornherein zu vermeiden, ist der Corolla mit aktiven Sicherheitskomponenten wie ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) sowie Stabilitätskontrolle (VSC)\*, Antriebsschlupfregelung (TRC)\* und Bremsassistent\* ausgestattet. Aber Sicherheit beweist der Corolla auch im Detail. Zum Beispiel verfügen die elektrischen Fensterheber (ab Ausstattung Corolla) über einen Einklemmschutz, und die soliden Bügeltürgriffe ermöglichen ein schnelleres Türöffnen, wenn es darauf ankommt. Beim Corolla können Sie sich eben ganz sicher sein.



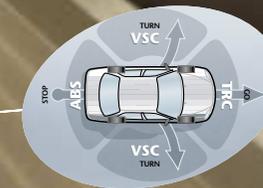
Wirkungsvollen Schutz bieten die serienmäßigen Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer.



Das WHIS-System minimiert das Risiko von Schleudertraumata. Bei einer Heckkollision dämpfen Lehne und Kopfstütze „vorbeugend“ im Bereich des Rückens und der Halswirbel.



ABS verhindert ein Blockieren der Räder, sodass das Fahrzeug auch bei Vollbremsungen jederzeit lenkbar bleibt, während EBD dabei eine optimale Verteilung der Bremskraft garantiert.



Die elektronische Stabilitätskontrolle (VSC)\* und die Antriebsschlupfregelung (TRC)\* sorgen für eine bessere Fahrstabilität in Kurven oder bei plötzlichen Ausweichmanövern sowie beim Beschleunigen. Der Bremsassistent\* verkürzt durch automatische Bremskraftunterstützung den Anhalteweg und erhöht damit die Sicherheit.

\* bei Corolla 3- und 5-Türer 1,6/1,6 linea sol/1,8 TS

Abb. zeigt Corolla 3-Türer 1,6 linea sol



Die Kunststoffschalenmatte schützt den Kofferraum vor Verschmutzung und verhindert ein Verrutschen des Gepäcks.



Mit dem horizontalen Gepäcknetz bleibt die Ladung dort, wo sie hingehört.



Im vertikalen Gepäcknetz ist Ihr Einkauf gut und sicher aufgehoben.



Attraktive Leichtmetallfelgen runden die dynamische Optik Ihres Corolla ab.



## Mehr Persönlichkeit für Ihren Corolla.

Für alle, die ihren Corolla noch individueller ausstatten möchten, gibt es attraktives Toyota Originalzubehör. Passgenau, werksgeprüft und natürlich mit Garantie. Ganz gleich, welchen persönlichen Anspruch Sie auch stellen – hier finden Sie alles, um aus Ihrem Corolla mehr zu machen. Fragen Sie Ihren Toyota Händler nach dem Zubehörprospekt. Er gibt Ihnen einen Überblick über das gesamte Corolla Zubehörprogramm.

# Individuell wie Ihr Geschmack.

Eine attraktive Farbauswahl bringt das faszinierende Design des Corolla perfekt zur Geltung. Welche am besten zu Ihnen passt, müssen Sie selbst entscheiden. Genießen Sie es einfach, die Wahl zu haben. Und lassen Sie bei der Entscheidung ruhig Ihr Herz ein Wörtchen mitreden.



040 schneeweiß



3E5 magmarot\*



199 brillantsilber metallic



1C3 platingrau mica metallic



1D2 silbergrau metallic\*



8P4 kobaltblau mica metallic\*



6R4 sumatragrün mica



209 mystischwarz mica\*  
(außer Limousine)

Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen nicht originalgetreu wiedergeben.

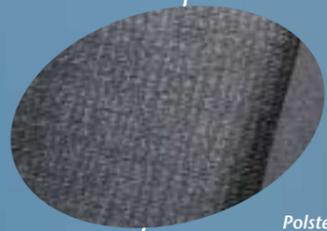
\*erhältliche Farben für Corolla T5

## Der Corolla im Detail.

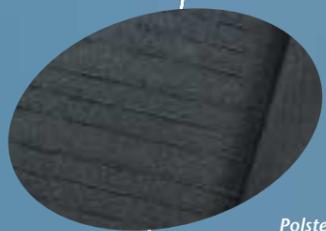
Ganz gleich, welchen Corolla Sie ins Auge fassen, jede Ausstattungsvariante ist sehenswert. Dafür sorgen unterschiedliche Polsterdesigns, hochwertige Cockpitgestaltungen und verschiedene, attraktive Radabdeckungen sowie Leichtmetallfelgen bei Ausstattung Corolla TS. Der Corolla überzeugt einfach in jedem Detail.



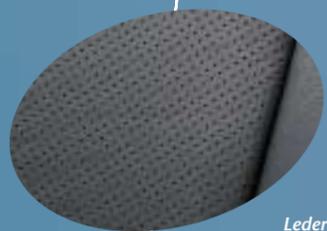
Polster Corolla C/Corolla



Polster Corolla linea sol



Polster Corolla TS



Lederausstattung  
(optional für Corolla TS)



Cockpit Corolla C/Corolla



Cockpit Corolla linea sol



Cockpit Corolla TS



Leichtmetallfelge Corolla TS



Radvollabdeckung Corolla D-4D C,  
Corolla und Corolla linea sol



Radvollabdeckung Corolla C  
(außer D-4D C)

Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Polsterungen nicht originalgetreu wiedergeben.



Ihr Toyota Vertragshändler:

Weitere Infos über Toyota: [www.toyota.de](http://www.toyota.de) oder 0180/5356969 (€ 0,12/Min.).  
Mehr zum neuen Corolla: [www.corolla.de](http://www.corolla.de) oder unter der Corolla Hotline 0180/COROLLA  
bzw. 0180/2676552 (€ 0,06/Anruf).

Da Toyota ständig um Produktverbesserungen bemüht ist, sind Änderungen gegenüber den hier beschriebenen und gezeigten Modellen möglich. Zum Vorteil des Kunden – und ohne dass dies mit einer unzumutbaren Wertminderung Ihres Toyota verbunden ist.  
Zum Vorteil der Umwelt: Papier chlorfrei gebleicht.

Nichts ist unmöglich.  **TOYOTA**

Stand: 19. Januar 2002

# COROLLA

Preise, Ausstattungen und  
technische Daten



 **TOYOTA**

# Die Preise

	Corolla 3-Türer 1,4 C	Corolla 3-Türer 1,4	Corolla 3-Türer 1,6	Corolla 3-Türer 1,6 <i>linea sol</i>	Corolla 3-Türer 1,8 TS	Corolla 3-Türer 2,0 D-4D C	Corolla 3-Türer 2,0 D-4D	Corolla 3-Türer 2,0 D-4D <i>linea sol</i>
5-Gang-Schaltung	€ 13.550,00	€ 14.850,00	€ 16.050,00	€ 17.650,00	-	€ 15.985,00	€ 17.050,00	€ 19.900,00
6-Gang-Schaltung	-	-	-	-	€ 22.595,00	-	-	-
4-Stufen-Automatik	-	-	-	€ 18.850,00	-	-	-	-
	Corolla 5-Türer 1,4 C	Corolla 5-Türer 1,4	Corolla 5-Türer 1,6	Corolla 5-Türer 1,6 <i>linea sol</i>	Corolla 5-Türer 1,8 TS	Corolla 5-Türer 2,0 D-4D C	Corolla 5-Türer 2,0 D-4D	Corolla 5-Türer 2,0 D-4D <i>linea sol</i>
5-Gang-Schaltung	€ 14.200,00	€ 15.500,00	€ 16.700,00	€ 18.300,00	-	€ 16.635,00	€ 17.700,00	€ 20.550,00
6-Gang-Schaltung	-	-	-	-	€ 23.245,00	-	-	-
4-Stufen-Automatik	-	-	-	€ 19.500,00	-	-	-	-
	Corolla Combi 1,4 C	Corolla Combi 1,4	Corolla Combi 1,6	Corolla Combi 1,6 <i>linea sol</i>		Corolla Combi 2,0 D-4D C	Corolla Combi 2,0 D-4D	Corolla Combi 2,0 D-4D <i>linea sol</i>
5-Gang-Schaltung	€ 14.700,00	€ 16.255,00	€ 17.165,00	€ 18.765,00		€ 17.135,00	€ 18.455,00	€ 20.055,00
4-Stufen-Automatik	-	-	-	€ 19.965,00		-	-	-
	Corolla Limousine* 1,4 C	Corolla Limousine* 1,4	Corolla Limousine* 1,6	Corolla Limousine* 1,6 <i>linea sol</i>				
5-Gang-Schaltung	€ 14.650,00	€ 15.950,00	€ 16.860,00	€ 18.460,00				
4-Stufen-Automatik	-	-	-	€ 19.660,00				

\*Corolla Limousine ab Sommer 2002 erhältlich.

Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen der Toyota Deutschland GmbH (zzgl. Überführung).

# Die Ausstattung

	Corolla 3-Türer				Corolla 5-Türer				Corolla Combi			Corolla Limousine*		
	1,4/ 2,0 D-4D C	1,4/1,6/ 2,0 D-4D	1,6/ 2,0 D-4D <i>linea sol</i>	1,8 TS	1,4/ 2,0 D-4D C	1,4/1,6/ 2,0 D-4D	1,6/ 2,0 D-4D <i>linea sol</i>	1,8 TS	1,4/ 2,0 D-4D C	1,4/1,6/ 2,0 D-4D	1,6/ 2,0 D-4D <i>linea sol</i>	1,4 C	1,4/1,6	1,6 <i>linea sol</i>
<b>Sicherheitsausstattung</b>														
Airbags:														
– für Fahrer und Beifahrer	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
– Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aufprallenergie absorbierende Sicherheitskarosserie	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Blinkleuchten, seitlich	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
3. Bremsleuchte	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ISOFIX-Kindersitzbefestigung, hinten (auf den äußeren Sitzplätzen)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kindersicherung in den hinteren Türen	–	–	–	–	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kopfstützen vorne, höhenverstellbar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kopfstützen hinten (3), höhenverstellbar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Leuchtweitenregulierung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Nebelscheinwerfer mit Freiflächenreflektoren und Klarglasabdeckung	–	–	•/–	•	–	–	•/–	•	–	–	•	–	–	•
Scheibenbremsen vorne (innenbelüftet)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Scheibenbremsen hinten	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Scheinwerfer mit Freiflächenreflektoren unter Klarglasabdeckung und akustischer Licht-an-Warnung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Seitenaufprallschutz mit zusätzlichem Energie absorbierendem Material in allen Türen	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Sicherheitsgurte:</b>														
– Gurtkraftbegrenzersystem für Fahrer und Beifahrer	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
– Gurtstraffersystem für Fahrer und Beifahrer	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
– 3-Punkt-Automatikgurte vorne (2), höhenverstellbar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
– 3-Punkt-Automatikgurte hinten (3), mit Kindersitzfixierung (auf den äußeren Plätzen)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Verzurrösen zur Gepäcksicherung im Kofferraum	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
WIL (Schleudertrauma-Schutzsystem), vorne	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Wegfahrsperre, elektronisch	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zentralverriegelung mit schlüsselintegrierter Funkfernbedienung und Blinkerbestätigung	–	•	•	•	–	•	•	•	–	•	•	–	•	•
<b>Außenausstattung</b>														
Auspuffblende in Chrom-Design	–	–	–	•	–	–	–	•	–	–	–	–	–	–
<b>Außenspiegel:</b>														
– auf der Fahrerseite asphärisch	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
– beheizbar	–	•	•	•	–	•	•	•	–	•	•	–	•	•
– elektrisch einstellbar	–	•	•	•	–	•	•	•	–	•	•	–	•	•
– in Wagenfarbe lackiert	–	•	•	•	–	•	•	•	–	•	•	–	•	•
– von innen einstellbar	•	–	–	–	•	–	–	–	•	–	–	•	–	–
Dachreling	–	–	–	–	–	–	–	–	–	•	•	–	–	–
Frontgrill in TS-Design	–	–	–	•	–	–	–	•	–	–	–	–	–	–
Frontgrill mit Chrom-Applikation	–	–	•	–	–	–	•	–	–	–	•	–	–	•
<b>Frontscheibenwischer mit:</b>														
– 2 Geschwindigkeitsstufen	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
– variabler Intervallschaltung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
– Wisch-Wasch-Funktion	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Heckscheibe beheizbar (mit Abschaltautomatik)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Heckscheibenwischer mit:</b>														
– Intervallschaltung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	–	–	–
– Wisch-Wasch-Funktion	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	–	–	–

• = Serienausstattung – = nicht erhältlich  
\*Corolla Limousine ab Sommer 2002 erhältlich.

# Die Ausstattung

	Corolla 3-Türer				Corolla 5-Türer				Corolla Combi			Corolla Limousine*		
	1,4/ 2,0 D-4D C	1,4/1,6/ 2,0 D-4D	1,6/ 2,0 D-4D <i>linea sol</i>	1,8 TS	1,4/ 2,0 D-4D C	1,4/1,6/ 2,0 D-4D	1,6/ 2,0 D-4D <i>linea sol</i>	1,8 TS	1,4/ 2,0 D-4D C	1,4/1,6/ 2,0 D-4D	1,6/ 2,0 D-4D <i>linea sol</i>	1,4 C	1,4/1,6	1,6 <i>linea sol</i>
<b>Außenausstattung</b>														
Leichtmetallfelgen, Bereifung 195/55R16	-	-	-	•	-	-	-	•	-	-	-	-	-	-
Seitenschutzleisten, in Wagenfarbe lackiert	-	•	•	•	-	•	•	•	-	•	•	-	•	•
Stahlfelgen, Bereifung 175/70R14	•/-	-	-	-	•/-	-	-	-	•/-	-	-	•	-	-
Stahlfelgen, Bereifung 195/60R15	-/•	•	•	-	-/•	•	•	-	-/•	•	•	-	•	•
Stoßfänger, in Wagenfarbe lackiert	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Türgriffe, in Wagenfarbe lackiert	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Wärmeschutzverglasung, getönt, mit erhöhter Schutzwirkung gegen UV-/Infrarotlicht	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Innenausstattung</b>														
Ablagemöglichkeiten:														
- Ablagetaschen, Rückenlehne Fahrer- und Beifahrersitz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
- Handschuhfach, abschließbar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
- im Armaturenbrett (Fahrerseite)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
- im Gepäckraumboden	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•	•	-	-	-
- in den vorderen Türen	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
- in der Mittelkonsole	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aschenbecher	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Audiosystem beinhaltet:														
- Antenne	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
- Cassettenfunktion	•	•	-	-	•	•	-	-	•	•	-	•	•	-
- CD-Player	-	-	•	•	-	-	•	•	-	-	•	-	-	•
- RDS-Radio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
- 4 Lautsprecher	•	•	-	-	•	•	-	-	•	•	-	•	•	-
- 6 Lautsprecher	-	-	•	•	-	-	•	•	-	-	•	-	-	•
Deckenleuchte	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fahrsitz höhenverstellbar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fensterheber vorne (elektrisch), mit Auf-/Abwärtsautomatik und Einklemmschutz	-	•	•	•	-	•	-	-	-	•	-	-	•	-
Fensterheber vorne und hinten (elektrisch), mit Auf-/Abwärtsautomatik und Einklemmschutz	-	-	-	-	-	-	•	•	-	-	•	-	-	•
Fernentriegelung für Kofferraum	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-
Fernentriegelung für Tankklappe	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Frischluftfilter	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fußstütze für Fahrer	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar	-	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	-	-	-
Gepäckraumbeleuchtung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Getränkehalter vorne	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Getränkehalter hinten	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heizung/Lüftung mit:														
- Drucktastensteuerung	-	-	•	•	-	-	•	•	-	-	•	-	-	•
- Luftaustrittssteuerung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
- 4-stufigem Gebläse	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
- Umluftschaltung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Innenraum-Applikationen in Aluminium-/Carbon-Design	-	-	•	•	-	-	•	•	-	-	•	-	-	•

• = Serienausstattung - = nicht erhältlich  
 \*Corolla Limousine ab Sommer 2002 erhältlich.

# Die Ausstattung

Innenausstattung	Corolla 3-Türer				Corolla 5-Türer				Corolla Combi			Corolla Limousine*		
	1,4/ 2,0 D-4D C	1,4/1,6/ 2,0 D-4D	1,6/ 2,0 D-4D <i>linea sol</i>	1,8 TS	1,4/ 2,0 D-4D C	1,4/1,6/ 2,0 D-4D	1,6/ 2,0 D-4D <i>linea sol</i>	1,8 TS	1,4/ 2,0 D-4D C	1,4/1,6/ 2,0 D-4D	1,6/ 2,0 D-4D <i>linea sol</i>	1,4 C	1,4/1,6	1,6 <i>linea sol</i>
Instrumenteneinsatz – Optitron-Display – mit:														
– Airbagkontrollleuchte	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●
– Drehzahlmesser	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●
– Kraftstoffvorratsanzeige mit Warnleuchte	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●
– Kühlmitteltemperaturwarnleuchte	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●
– Motorkontrollleuchte	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●
– Nebelschlussleuchtenkontrollleuchte	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●
– Öldruckkontrollleuchte	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●
– Tachometer	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●
– Tageskilometerzähler	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●
– Türkontrollleuchte	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●
Instrumenteneinsatz – Optitron-Display in Rot – mit:														
– Airbagkontrollleuchte	–	–	–	●	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–
– Drehzahlmesser	–	–	–	●	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–
– Kraftstoffvorratsanzeige mit Warnleuchte	–	–	–	●	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–
– Kühlmitteltemperaturwarnleuchte	–	–	–	●	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–
– Motorkontrollleuchte	–	–	–	●	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–
– Nebelschlussleuchtenkontrollleuchte	–	–	–	●	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–
– Öldruckkontrollleuchte	–	–	–	●	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–
– Tachometer	–	–	–	●	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–
– Tageskilometerzähler	–	–	–	●	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–
– Türkontrollleuchte	–	–	–	●	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–
Klimaautomatik	–	–	●	●	–	–	●	●	–	–	●	–	–	●
Lenkrad höhenverstellbar	●	●	–	–	●	●	–	–	●	●	–	●	●	–
Lenkrad (Lederlenkrad) höhenverstellbar	–	–	●	●	–	–	●	●	–	–	●	–	–	●
Lenkradintegrierte Audiobedienelemente	–	–	●	●	–	–	●	●	–	–	●	–	–	●
Multi-Info-Display mit:														
– Audiobedienelementen und -anzeigen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– Außentemperaturanzeige	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– Digitaluhr	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– Durchschnittsgeschwindigkeit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– Durchschnittsverbrauch	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– Momentanverbrauch	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– Navigationsbedienelementen und -anzeigen (Vorbereitung)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rücksitzbank geteilt umklappbar im Verhältnis 60:40	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–	–
Rücksitzlehne geteilt umklappbar im Verhältnis 60:40	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Schaltknäuf mit Chrom-Applikation (außer Automatikversion)	–	–	●	●	–	–	●	●	–	–	●	–	–	●
Servolenkung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sonnenblenden mit abdeckbaren Make-up-Spiegeln	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sportsitze vorne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Türinnengriffe in Chrom-Design	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zigarettenanzünder vorne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● = Serienausstattung – = nicht erhältlich  
 \*Corolla Limousine ab Sommer 2002 erhältlich.

# Die Ausstattung

Sonderausstattung	Corolla 3-Türer				Corolla 5-Türer				Corolla Combi			Corolla Limousine*		
	1,4/ 2,0 D-4D C	1,4/1,6/ 2,0 D-4D	1,6/ 2,0 D-4D <i>linea sol</i>	1,8 TS	1,4/ 2,0 D-4D C	1,4/1,6/ 2,0 D-4D	1,6/ 2,0 D-4D <i>linea sol</i>	1,8 TS	1,4/ 2,0 D-4D C	1,4/1,6/ 2,0 D-4D	1,6/ 2,0 D-4D <i>linea sol</i>	1,4 C	1,4/1,6	1,6 <i>linea sol</i>
Elektrisches Glas-Schiebe-/Hebedach	-	€ 750,00	€ 750,00	€ 750,00	-	€ 750,00	€ 750,00	€ 750,00	-	-	-	-	-	-
Klimaanlage (FCKW-frei), manuell regelbar	-	€ 1.100,00	-	-	-	€ 1.100,00	-	-	-	€ 1.100,00	-	-	€ 1.100,00	-
Lederausstattung inkl. Sitzheizung vorne	-	-	-	€ 1.360,00	-	-	-	€ 1.360,00	-	-	-	-	-	-
Mica-/Metallic-Lackierung	€ 380,00	€ 380,00	€ 380,00	€ 380,00	€ 380,00	€ 380,00	€ 380,00	€ 380,00	€ 380,00	€ 380,00	€ 380,00	€ 380,00	€ 380,00	€ 380,00
Multivisions-Audio- und DVD-Navigationssystem mit: - 6,5"-Farbmonitor mit Touchscreen-Funktion** - Cassettenspieler - CD-Player - DVD mit Europakarte***	-	-	€ 2.300,00	€ 2.300,00	-	-	€ 2.300,00	€ 2.300,00	-	-	€ 2.300,00	-	-	€ 2.300,00
Toyota Audioprogramm erweiterbar mit: - Toyota CD-Wechsler, 6fach (TM 0461) - Toyota CD-Wechsler, 6fach (Armaturenbreiteinbau) Toyota Navigationssystem TNS 300 (inkl. DVD-ROM mit Europakarte***) Toyota Freisprecheinrichtung	-	€ 394,00	€ 394,00	€ 394,00	-	€ 394,00	€ 394,00	€ 394,00	-	€ 394,00	€ 394,00	-	€ 394,00	€ 394,00
	-	€ 568,00	€ 568,00	€ 568,00	-	€ 568,00	€ 568,00	€ 568,00	-	€ 568,00	€ 568,00	-	€ 568,00	€ 568,00
	-	€ 1.445,00	€ 1.445,00	€ 1.445,00	-	€ 1.445,00	€ 1.445,00	€ 1.445,00	-	€ 1.445,00	€ 1.445,00	-	€ 1.445,00	€ 1.445,00
	in Vorbereitung				in Vorbereitung				in Vorbereitung			in Vorbereitung		

Lackfarben	Corolla 3-Türer				Corolla 5-Türer				Corolla Combi			Corolla Limousine*		
	1,4/ 2,0 D-4D C	1,4/1,6/ 2,0 D-4D	1,6/ 2,0 D-4D <i>linea sol</i>	1,8 TS	1,4/ 2,0 D-4D C	1,4/1,6/ 2,0 D-4D	1,6/ 2,0 D-4D <i>linea sol</i>	1,8 TS	1,4/ 2,0 D-4D C	1,4/1,6/ 2,0 D-4D	1,6/ 2,0 D-4D <i>linea sol</i>	1,4 C	1,4/1,6	1,6 <i>linea sol</i>
040 schneeweiß	▲	▲	▲	-	▲	▲	▲	-	▲	▲	▲	▲	▲	▲
3E5 magmarot	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
199 brillantsilber metallic	▲	▲	▲	-	▲	▲	▲	-	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1C3 platingrau mica metallic	▲	▲	▲	-	▲	▲	▲	-	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1D2 silbergrau metallic	-	-	-	▲	-	-	-	▲	-	-	-	-	-	-
209 mystischwarz mica	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	-	-	-
6R4 sumatragrün mica	▲	▲	▲	-	▲	▲	▲	-	▲	▲	▲	▲	▲	▲
8P4 kobaltblau mica metallic	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

Polster	Corolla 3-Türer				Corolla 5-Türer				Corolla Combi			Corolla Limousine*		
	1,4/ 2,0 D-4D C	1,4/1,6/ 2,0 D-4D	1,6/ 2,0 D-4D <i>linea sol</i>	1,8 TS	1,4/ 2,0 D-4D C	1,4/1,6/ 2,0 D-4D	1,6/ 2,0 D-4D <i>linea sol</i>	1,8 TS	1,4/ 2,0 D-4D C	1,4/1,6/ 2,0 D-4D	1,6/ 2,0 D-4D <i>linea sol</i>	1,4 C	1,4/1,6	1,6 <i>linea sol</i>
Corolla	●	●	-	-	●	●	-	-	●	●	-	●	●	-
Corolla <i>linea sol</i>	-	-	●	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-	●
Corolla TS	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-

Das komplette Zubehörprogramm finden Sie im Corolla Zubehörprospekt.  
Bitte fragen Sie Ihren Toyota Händler.

Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen der Toyota Deutschland GmbH.

● = Serienausstattung - = nicht erhältlich

▲ = verfügbare Lackfarbe (Mica-/Metallic-Lackierungen sind Sonderausstattung, auf Wunsch, gegen Aufpreis)

\*Corolla Limousine ab Sommer 2002 erhältlich.

\*\*Entfall des Multi-Info-Displays mit Bordcomputer-Funktionen.

\*\*\*Europakarte beinhaltet: Belgien, Dänemark, Deutschland, Frankreich, Großbritannien, Italien, Luxemburg, Niederlande, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien.

# Die Technik

**Die Motoren.** Der Corolla ist mit fünf leistungsstarken Triebwerken erhältlich, die besonders geräusch- und vibrationsarm sind.

Die drei Ottomotoren sind 4-Zylinder-D.O.H.C.-Reihenmotoren mit 16 Ventilen, 5 Kurbelwellenlagern und einem elektronischen Motormanagement (TCCS). Der 1,4-l- und der 1,6-l-Motor arbeiten mit intelligenter variabler Ventilsteuerung (VVT-i), die die Öffnungs- und Schließwinkel der Einlassventile auf Basis u. a. von Motordrehzahl und Lastzustand steuert. Dies führt zu einem noch effizienteren Drehmomentverlauf im unteren und mittleren Drehzahlbereich. Gleichzeitig reduziert die VVT-i-Technologie den Schadstoffausstoß und verbessert die Verbrauchswerte. Der 1,8-l-Ottomotor arbeitet mit intelligenter variabler Ventilsteuerung mit Regulierung von Zeit und Hub (VVTL-i). Sie ermöglicht durch eine Hubveränderung der Ventile optimierte Füll- und Verbrennungsabläufe, was vor allem die Leistungsausbeute im oberen Drehzahlbereich, aber auch die Verbrauchs- und Emissionswerte noch einmal spürbar verbessert. Alle Ottomotoren sind zudem mit einem 3-Wege-Katalysator ausgestattet, wobei die 1,4-l- und 1,6-l-VVT-i-Motoren sogar die strenge D4-Abgasnorm erfüllen.

Die zwei 2,0-l-D-4D-Turbodiesel-Direkteinspritzer mit Common-Rail-Technologie und 16 Ventilen überzeugen im Gegensatz zum konventionellen Dieselmotor mit mehr Leistung bei geringerem Verbrauch. Durch die Common-Rail-Technologie wird Kraftstoff unter hohem Druck direkt in den Brennraum gespritzt, was für einen extrem ruhigen, kultivierten Motorlauf und damit für zusätzlichen Fahrkomfort sorgt. Zudem sind die D-4D-Common-Rail-Dieselmotoren mit einem Oxidationskatalysator ausgestattet.

**Der 1,4-l-VVT-i-Benzinmotor** hat einen Hubraum von 1.398 cm<sup>3</sup>, eine maximale Leistung von 71 kW (97 PS) bei 6.000 min<sup>-1</sup> und ein maximales Drehmoment von 130 Nm bei 4.400 min<sup>-1</sup>. Das Verhältnis Bohrung/Hub beträgt 79,0/71,3 mm, das Verdichtungsverhältnis 10,5:1.

**Der 1,6-l-VVT-i-Benzinmotor** hat einen Hubraum von 1.598 cm<sup>3</sup>, eine maximale Leistung von 81 kW (110 PS) bei 6.000 min<sup>-1</sup> und ein maximales Drehmoment von 150 Nm bei 4.800 min<sup>-1</sup>. Das Verhältnis Bohrung/Hub beträgt 79,0/81,5 mm, das Verdichtungsverhältnis 10,5:1.

**Der 1,8-l-VVTL-i-Benzinmotor** hat einen Hubraum von 1.796 cm<sup>3</sup>, eine maximale Leistung von 141 kW (192 PS) bei 7.800 min<sup>-1</sup> und ein maximales Drehmoment von 180 Nm bei 6.800 min<sup>-1</sup>. Das Verhältnis Bohrung/Hub beträgt 82,0/85,0, das Verdichtungsverhältnis 11,5:1.

**Der 2,0-l-D-4D-Turbodiesel-Direkteinspritzer** hat einen Hubraum von 1.995 cm<sup>3</sup>, eine maximale Leistung von 66 kW (90 PS) bei 4.000 min<sup>-1</sup> und ein maximales Drehmoment von 215 Nm bei 2.200–2.400 min<sup>-1</sup>.

**Der 2,0-l-D-4D-Turbodiesel-Direkteinspritzer mit zusätzlichem Ladeluftkühler** erzielt mit 1.995 cm<sup>3</sup> Hubraum eine maximale Leistung von 81 kW (110 PS) bei 4.000 min<sup>-1</sup> und ein maximales Drehmoment von 250 Nm bei 2.000–2.400 min<sup>-1</sup>.

Bei beiden D-4D-Common-Rail-Dieselmotoren beträgt das Verhältnis Bohrung/Hub 82,2/94,0 mm, das Verdichtungsverhältnis 18,6:1.

**Die Kraftübertragung.** Beim Corolla erfolgt die Kraftübertragung über eine Einscheibentrockenkupplung und ein manuelles 5-Gang-Getriebe oder beim 1,6-l-Motor (in der Ausstattung Corolla *linea sol*) auch wahlweise über eine 4-Stufen-Automatik mit Overdrive. Im Corolla TS arbeitet ein sportlich ausgelegtes 6-Gang-Getriebe. Alle Modelle verfügen über Frontantrieb.

**Die Bremsanlage.** Der Corolla besitzt eine servounterstützte 2-Kreis-Diagonal-Bremsanlage mit Scheibenbremsen, wobei die vorderen innenbelüftet sind. Das elektronisch geregelte 4-Sensoren-Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) sorgt für eine verbesserte Fahrstabilität beim Bremsen. Darüber hinaus verfügt der Corolla 3- und 5-Türer 1,6/1,6 *linea sol*/1,8 TS über einen Brems-Assistenten, der bei abrupten Bremsmanövern, z. B. bei einer Gefahrensituation, eine automatische Bremskraftunterstützung leistet. Die Handbremse wirkt bei allen Modellen auf die Hinterachse und ist selbstnachstellend.

**Das Fahrwerk.** Jeder Corolla ist mit einem optimal abgestimmten Sicherheitsfahrwerk ausgestattet, welches sich durch die McPherson-Einzelradaufhängung an der Vorderachse und durch eine Torsionslenker-Hinterachse mit Spurkorrektur einheit auszeichnet. Optimalen Fahrkomfort sichern Gasdruckstoßdämpfer, die vorne und hinten integriert sind. Zusätzliche Stabilität gewährleisten die vorderen L-Querlenker, Stabilisatoren und Fahrwerksrahmen. Darüber hinaus ist der Corolla 3- und 5-Türer 1,6/1,6 *linea sol*/1,8 TS mit VSC (elektronisches Stabilitätsprogramm) inklusive TRC (Antriebsschlupfregelung) ausgestattet. VSC verhindert ein Unter- und Übersteuern bei Kurvenfahrt oder Ausweichmanövern, indem es gezielt die nötige Bremswirkung auf die Räder verteilt und die Motorleistung anpasst; TRC erkennt frühzeitig ein Durchdrehen der Antriebsräder beim Anfahren oder Beschleunigen. Daraufhin wird die Motorleistung reduziert und die bestmögliche Beschleunigung ermöglicht.

**Der Service.** Alle Toyota Modelle sind ausgesprochen wartungsarm. Selbstverständlich gilt das auch für den Corolla. Deshalb sind die Serviceintervalle alle 2 Jahre bzw. alle 30.000 km vorgesehen (Fitness- und Sicherheitscheck). Zusätzlich ist jährlich bzw. alle 15.000 km ein Zwischencheck mit Ölwechsel erforderlich.

**Die Garantien.** Die erreichte Qualität und Zuverlässigkeit erlauben uns, weit reichende Garantien zu gewähren. So gilt die Fahrzeuggarantie 3 Jahre oder bis max. 100.000 km, die Garantie gegen Durchrostung 12 Jahre (von innen nach außen) und die Lackgarantie 3 Jahre (jeweils ohne Kilometerbegrenzung).

# Die Technik

Fakten, Maße und Gewichte	Corolla 3-Türer					Corolla 5-Türer					Corolla Combi			Corolla Limousine	
	1,4 C/ 1,4	1,6/ 1,6 linea sol	1,8 TS	2,0 D-4D C/ 2,0 D-4D	2,0 D-4D linea sol	1,4 C/ 1,4	1,6/ 1,6 linea sol	1,8 TS	2,0 D-4D C/ 2,0 D-4D	2,0 D-4D linea sol	1,4 C/ 1,4	1,6/ 1,6 linea sol	2,0 D-4D C/ 2,0 D-4D 2,0 D-4D linea sol	1,4 C/ 1,4	1,6/ 1,6 linea sol
<b>Fahrleistung</b>															
Höchstgeschwindigkeit, km/h	185	190 [175]	225	180	185	185	190 [175]	225	180	185	185	190 [175]	180	185	190 [175]
Hubraum in ccm	1.398	1.598	1.796	1.995	1.995	1.398	1.598	1.796	1.995	1.995	1.398	1.598	1.995	1.398	1.598
Motorleistung in kW (PS)	71 (97)	81 (110)	141 (192)	66 (90)	81 (110)	71 (97)	81 (110)	141 (192)	66 (90)	81 (110)	71 (97)	81 (110)	66 (90)	71 (97)	81 (110)
max. Drehmoment	130 Nm bei 4.400 min <sup>-1</sup>	150 Nm bei 4.800 min <sup>-1</sup>	180 Nm bei 6.800 min <sup>-1</sup>	215 Nm bei 2.200– 2.400 min <sup>-1</sup>	250 Nm bei 2.000– 2.400 min <sup>-1</sup>	130 Nm bei 4.400 min <sup>-1</sup>	150 Nm bei 4.800 min <sup>-1</sup>	180 Nm bei 6.800 min <sup>-1</sup>	215 Nm bei 2.200– 2.400 min <sup>-1</sup>	250 Nm bei 2.000– 2.400 min <sup>-1</sup>	130 Nm bei 4.400 min <sup>-1</sup>	150 Nm bei 4.800 min <sup>-1</sup>	215 Nm bei 2.200– 2.400 min <sup>-1</sup>	130 Nm bei 4.400 min <sup>-1</sup>	150 Nm bei 4.800 min <sup>-1</sup>
Beschleunigung, 0–100 km/h in sec	12,0	10,2 [11,8]	8,4	12,6	10,9	12,0	10,2 [11,8]	8,4	12,6	10,9	12,0	10,2 [11,8]	12,6	12,0	10,2 [11,8]
<b>Kraftstoff</b>															
	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Diesel	Diesel	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Diesel	Diesel	Super bleifrei	Super bleifrei	Diesel	Super bleifrei	Super bleifrei
Verbrauch in l/100 km*															
Außerorts*	5,7	5,9 [6,4]	6,7	4,8	4,7	5,7	5,9 [6,4]	6,7	4,8	4,8	5,8	6,0 [6,4]	5,0	5,7	5,9 [6,3]
Innerorts*	8,4	9,0 [10,6]	11,1	7,2	7,3	8,4	9,0 [10,6]	11,1	7,2	7,5	8,4	9,2 [10,6]	7,4	8,4	9,0 [10,5]
Gesamt*	6,7	7,0 [7,9]	8,3	5,7	5,7	6,7	7,0 [7,9]	8,3	5,7	5,8	6,7	7,2 [7,9]	5,9	6,7	7,0 [7,8]
CO <sub>2</sub> -Emission g/km*	159	168 [190]	198	153	152	159	168 [190]	198	153	154	160	172 [190]	156	159	168 [188]
<b>Kraftstoffbehälter in l</b>	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
<b>Elektrische Ausrüstung</b>															
Batterie, V/Ah	12/40	12/40	12/40	12/70	12/70	12/40	12/40	12/40	12/70	12/70	12/40	12/40	12/70	12/40	12/40
Drehstromgenerator, A	70	70	80	90	90	70	70	80	90	90	70	70	90	70	70
<b>Gewichte in kg</b>															
Leergewicht**	1.200–1.280	1.205–1.300 [1.255–1.330]	1.285–1.335	1.345–1.425	1.365–1.430	1.200–1.280	1.205–1.300 [1.255–1.330]	1.285–1.335	1.345–1.425	1.365–1.430	1.240–1.305	1.245–1.320 [1.280–1.350]	1.375–1.445	1.185–1.240	1.190–1.260 [1.230–1.295]
Zulässiges Gesamtgewicht	1.655	1.655 [1.670]	1.655	1.760	1.780	1.655	1.655 [1.670]	1.655	1.760	1.780	1.655	1.655 [1.670]	1.760	1.655	1.655 [1.670]
Zuladung maximal**	455	450 [415]	370	415	415	455	450 [415]	370	415	415	415	410 [390]	385	470	465 [440]
Achslast vorne	900	920	920	1.000	1.000	900	920	920	1.000	1.000	900	920	1.000	900	920
Achslast hinten	875	905	895	970	970	875	905	895	970	970	875	905	970	875	905
Anhängelast															
– gebremst bis 12 % Steigung	1.000	1.300	1.200	1.300	1.300	1.000	1.300	1.200	1.300	1.300	1.000	1.300	1.300	1.000	1.300
– ungebremst	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Dachlast	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Stützlast	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
<b>Kofferraumvolumen in Liter (VDA)</b>															
Kofferraumvolumen minimal (fensterhoch)	289	289	289	289	289	289	289	289	289	289	402	402	402	437	437
Kofferraumvolumen maximal (mit umgeklappter Rückbank, dachhoch)	1.190	1.190	1.190	1.190	1.190	1.190	1.190	1.190	1.190	1.190	1.480	1.480	1.480	–	–
<b>Türen/Sitzplätze</b>	3/5	3/5	3/5	3/5	3/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	4/5	4/5
<b>Räder/Bereifung</b>															
	1,4 C: 5,5J x 14" 175/70R14	6J x 15" 195/60R15	6J x 16" 195/55R16	6J x 15" 195/60R15	6J x 15" 195/60R15	1,4 C: 5,5J x 14" 175/70R14	6J x 15" 195/60R15	6J x 16" 195/55R16	6J x 15" 195/60R15	6J x 15" 195/60R15	1,4 C: 5,5J x 14" 175/70R14	6J x 15" 195/60R15	6J x 15" 195/60R15	1,4 C: 5,5J x 14" 175/70R14	6J x 15" 195/60R15
	1,4: 6J x 15" 195/60R15					1,4: 6J x 15" 195/60R15					1,4: 6J x 15" 195/60R15			1,4: 6J x 15" 195/60R15	

Die entsprechenden Werte für Automatikgetriebe stehen jeweils in eckigen Klammern.

\*Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1268/EWG) ermittelt.

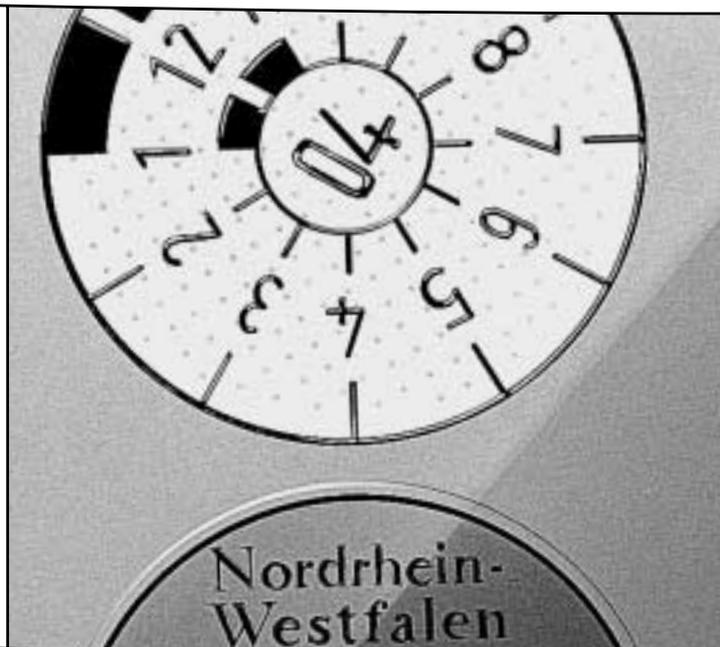
Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

\*\*Ausstattungsabhängig, Leergewicht inkl. 75 kg für Fahrer.

# Qualität, Service & Garantien

## Manche nennen es detailversessen. Wir nennen es Qualität.

Beim Thema Qualität gibt es für Toyota nur einen Standard: den höchsten. Mit weniger geben wir uns nicht zufrieden. Deshalb kommen bei der Produktion nur beste Materialien wie Excelite®-Spezialbleche und sorgfältigste Verarbeitung auf den modernen Montagestraßen infrage. Das Ergebnis ist eine ausgezeichnete Qualität und Langlebigkeit der Toyota Automobile. Und das kann man nicht nur Jahr für Jahr in den Pannen- und Mängelstatistiken des ADAC und TÜV nachlesen. Sondern vor allem lange erfahren.



## TOYOTA FAIR! – das umfassende Service- und Garantieprogramm.

Mit dem Kauf Ihres Toyota Corolla haben Sie gleichzeitig ein umfangreiches Service- und Garantieprogramm erworben. Es heißt TOYOTA FAIR!\*, basiert auf 5 Leistungspaketen und sorgt dafür, dass ein Problem mit Ihrem Fahrzeug kein Problem für Sie ist:

● **GARANTIEN geben Sicherheit:** Für Ihren Corolla erhalten Sie eine 3-Jahres-Garantie bis 100.000 km – im ersten Jahr sogar ohne Kilometerbegrenzung. Zusätzlich gewähren wir Ihnen beim Corolla eine 12-Jahres-Garantie gegen Durchrostung (von innen nach außen) und eine 3-Jahres-Garantie auf den Lack.

● **SERVICE schafft Zufriedenheit:** Ihr Toyota Händler wird all Ihre Erwartungen rund ums Thema Service schnell und kompetent erfüllen. Mit modernsten Diagnoseverfahren und effizienten Abläufen garantiert er Ihnen eine gleichbleibend hohe Arbeitsqualität und wird erst zufrieden sein, wenn Sie es auch sind.

● **ORIGINALTEILE garantieren Qualität:** Auf jedes Original-Ersatzteil gewähren wir Ihnen eine Garantie – je nach Teil von einem bis zu drei Jahren. Und damit Sie auf Ihr Original-Ersatzteil nicht lange warten müssen, liefert der Teile- und Zubehörservice von Toyota in der Regel innerhalb von 24 Stunden.

● **KEYCARE hilft bei Verlust des Schlüssels:** Sie haben Ihren Schlüssel verloren? Kein Problem! Der Schlüsselcode auf dem Anhänger und der Hinweis, dass der Finder diesen Schlüsselbund in den nächsten Briefkasten werfen möchte, vereinfachen vieles. Schon geht er an den Toyota Kundenservice (im Auftrag der Toyota Händler) und dann an Sie zurück.

● **TOYOTA EURO CARE hilft in ganz Europa\*\*:** Sollten Sie mit Ihrem Corolla doch einmal liegen bleiben, lassen wir Sie auch fern von zu Hause nicht allein. Mit TOYOTA Eurocare können wir Ihnen europaweit zur Seite stehen. Womit im Einzelnen, finden Sie auf der nächsten Seite.

Übrigens: Die Fahrzeuggarantie und den Mobilitätsschutz für Ihren Corolla können Sie um bis zu 2 weitere Jahre ergänzen lassen. Fragen Sie einfach Ihren Toyota Händler nach der Toyota CarGarantie.

\*Die im Folgenden genannten Leistungen stellen nur einen Teil des umfangreichen Leistungspaketes von TOYOTA FAIR! dar. Es gelten die jeweils gültigen Garantie- und Eurocare-Bedingungen, die Sie in der Bordliteratur Ihres Corolla finden können.

\*\*Außer Albanien, Estland, Lettland, Litauen, Ukraine, Russland, Weißrussland und dem nicht europäischen Teil der Türkei.



## TOYOTA EUROCARE – der europaweite Mobilitätsschutz.

Damit Sie und Ihr Corolla immer mobil sind, haben wir ein umfangreiches Leistungspaket geschnürt. In den ersten 3 Jahren nach Erstzulassung können Sie sich dank TOYOTA Eurocare\* rund um die Uhr auf einen umfangreichen Mobilitätsschutz verlassen. Und je nachdem, wo Sie gerade Hilfe brauchen, haben wir immer die passende Lösung parat: am Wohnort, in Deutschland und in ganz Europa\*\*:

- **Wir helfen sofort durch unsere Hotline:** Selbst bei einem Toyota kann es mal passieren: Ihr Fahrzeug ist fahruntüchtig. Was dann? Wir helfen sofort, egal wann und ganz gleich wo – Anruf genügt. Innerhalb Deutschlands gebührenfrei unter 08 00/0 82 29 01, im Ausland unter (0)89/55 98 72 73. Den Rest regelt TOYOTA Eurocare für Sie.
- **Wir kümmern uns um Ihr defektes Fahrzeug:** Wenn Sie mit Ihrem Toyota liegen bleiben, lässt TOYOTA Eurocare Ihr Fahrzeug in die nächste Toyota Werkstatt abschleppen. Einstellkosten bis € 77,- werden übernommen, zusätzliche Kosten, die Ihnen durch die Abholung des Fahrzeuges entstehen, bis € 52,-.

- **Wir besorgen einen Ersatzwagen und garantieren die Weiterreise:** Sollte Ihr Toyota Corolla länger als einen Tag fahruntüchtig bleiben, beschafft Ihnen TOYOTA Eurocare einen Leihwagen (max. 5 Tage) oder alternativ, ab 50 km von zu Hause entfernt, ein 1.-Klasse-Bahnticket zum Zielort bzw. nach Hause. Bei mehr als 6 Stunden Bahnfahrt organisieren und bezahlen wir für Sie einen Flug in der Business Class. Und um Ihr Fahrzeug wieder abzuholen, bekommen Sie ein Bahn- oder Flugticket zu den gleichen Bedingungen.
- **Wir bezahlen die Übernachtung:** Falls Ihr Fahrzeug mehr als 50 km von zu Hause entfernt repariert werden muss und das Ganze länger dauert, können Sie und Ihre Begleiter sich in einem Hotel Ihrer Wahl ausruhen. Die Kosten bis € 103,- pro Nacht und Person (max. 4 Nächte, inkl. Frühstück) übernimmt TOYOTA Eurocare.
- **Wir versenden jedes Ersatzteil europaweit:** Wenn auf einer Auslandsreise ein Ersatzteil mal nicht vorrätig sein sollte, ist das kein Problem. TOYOTA Eurocare besorgt jedes Ersatzteil und übernimmt die Frachtkosten.
- **Wir stellen Ihnen einen Ersatzfahrer:** Wenn Sie im Ausland erkranken und nicht mehr selbst fahren können, hilft TOYOTA Eurocare mit einem Ersatzfahrer aus. Mit ihm können Sie die Reise fortsetzen oder sich nach Hause fahren lassen.

# Die Finanzierung



## FINANCIAL SERVICES

Sie wünschen sich Ihren Traum-Toyota. Möchten aber finanziell so flexibel wie möglich bleiben? Nichts leichter als das,

denn egal ob Sie finanzieren oder leasen, die Toyota Kreditbank GmbH und die Toyota Leasing GmbH bieten Ihnen in jedem Fall viele Vorteile. Entscheiden Sie sich zum Beispiel für eine Finanzierung, so haben Sie immer das gute Gefühl, dass es Ihr Toyota ist. Wir bieten Ihnen jede Menge attraktive Angebote mit günstigen Zinssätzen und mit vielen variablen Gestaltungsmöglichkeiten: z. B. Laufzeiten von 12 bis 72 Monaten, mit oder ohne Anzahlung.



Und jetzt wird es sogar noch einfacher, zu Ihrem liebsten Corolla „ja“ zu sagen –

mit Easy Driving. Denn Easy Driving hat alles Gute in einer Rate: eine günstige Finanzierung, ein umfangreiches Servicepaket und einen attraktiven Versicherungsschutz.

Günstige Finanzierung heißt: kleine Anzahlung, kleine Raten, und am Ende der Laufzeit haben Sie die Wahl: 1) Sie geben Ihren dann „alten“ Corolla zurück\*, zahlen die Schlussrate und nehmen einen neuen Toyota samt neuer Finanzierung wieder mit. 2) Sie behalten Ihren Corolla am Ende der Laufzeit und bezahlen entweder die Schlussrate an die Bank oder schließen über Ihren Toyota Händler eine Weiterfinanzierung ab. 3) Sie geben Ihren Corolla am Ende der Laufzeit bei Ihrem Händler ab\* und haben keine weiteren Verpflichtungen.

Umfangreiches Servicepaket heißt: alle im Wartungsvertrag vorgeschriebenen Arbeiten inkl. des benötigten Materials (Öl, Bremsflüssigkeit, Luftfilter, Ölfilter etc.). Darüber hinaus wird ein Ersatzfahrzeug für die Zeit der Inspektion gestellt. So brauchen Sie sich während der Vertragslaufzeit keine Gedanken über Mehrausgaben zu machen. Selbst Bremsbeläge und Wischerblätter sind automatisch enthalten.

Attraktiver Versicherungsschutz heißt: eine Kfz-Versicherung mit einer vertraglich festgelegten Prämie für die gesamte Laufzeit des Vertrages.

Sie sehen – für sorgenfreie Mobilität erhalten Sie mit Easy Driving alles aus einer Hand, alles in einem Produkt. Denn wir wollen nur eins: dass Sie mit guter Laune und Begeisterung Ihren Toyota Corolla fahren.

**Toyota Financial Services – wir machen es möglich!**

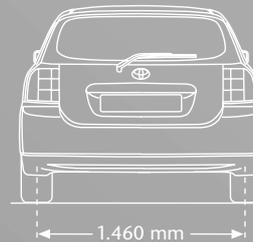
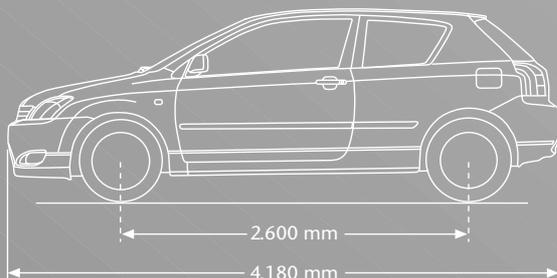
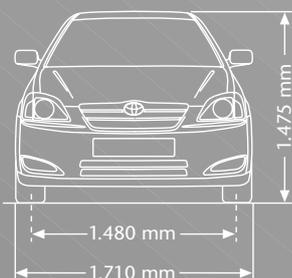
\*Bei Rückgabe muss sich das Fahrzeug in einem dem Alter entsprechenden Zustand befinden. Die Rückgabe erfolgt zu den Bedingungen der mit Ihrem Händler geschlossenen Rückkaufvereinbarung.



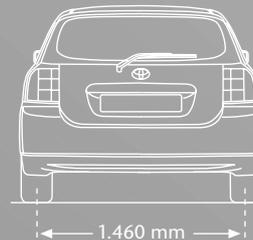
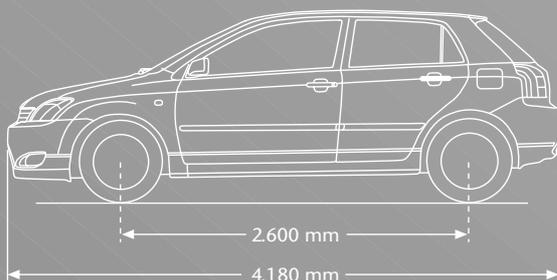
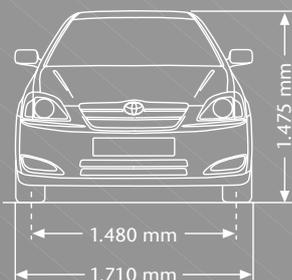
# Die Abmessungen

Artikel-Nr. 10030 a

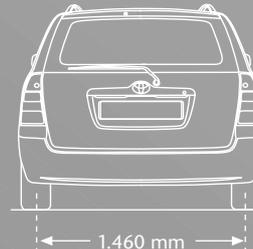
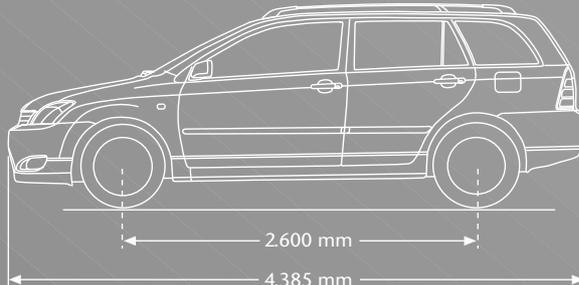
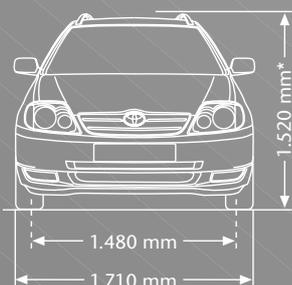
Corolla 3-Türer



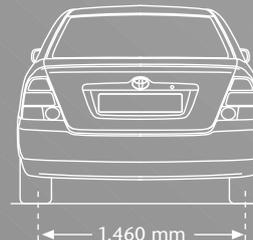
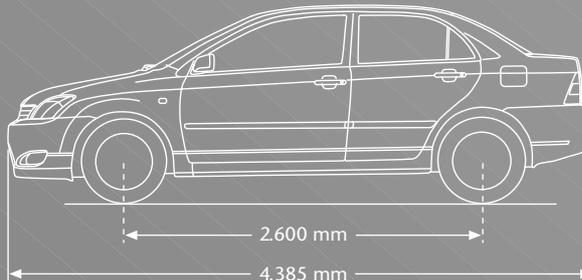
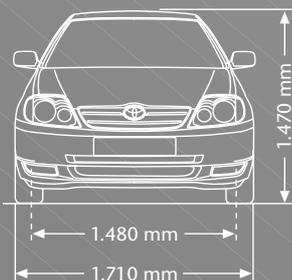
Corolla 5-Türer



Corolla Combi



Corolla Limousine



\*Corolla Combi C (ohne Dachreling) 1.500 mm.

Der Wendekreis für alle Corolla Modelle beträgt 11,0 m, beim Corolla TS 10,6 m.

Weitere Infos über Toyota: [www.toyota.de](http://www.toyota.de) oder Telefon 01 80/5 35 69 69 (€ 0,12/Min.).  
Mehr zum neuen Corolla: [www.corolla.de](http://www.corolla.de) oder unter der Corolla Hotline 01 80/COROLLA bzw. 01 80/2 67 65 52 (€ 0,06/Anruf). Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer. Bei Erscheinen einer neuen Preisliste verlieren alle vorher erschienenen ihre Gültigkeit. Zum Vorteil der Umwelt: Papier chlorfrei gebleicht.

Nichts ist unmöglich.  **TOYOTA**