



# ESTIMA LUCIDA

The slanted mid-ship under-floor layout. Because of this highly original and epoch-making engine position, the ESTIMA LUCIDA has become known as the "genius egg." While enhancing the already high levels of styling, packaging, drivability, and utility made possible through this design breakthrough, the ESTIMA LUCIDA's interior has also been refined. Together with the new ELUCEO, it completes a lineup of top-class 8-passenger vehicles.

# TOYOTAの天才タマゴ 「エスティマ・ルシーダ」。

“RVらしく多目的に使う”。“スポーティな走りも楽しみたい”。

こんな気持ちをかなえてくれるワンボックスがあります。エスティマ・ルシーダ。

スラントミッドシップアンダーフロアエンジン・レイアウトという、

独創的な発想と技術には、ルシーダならではの大きな魅力が満ちています。

そして、さらに好評の8人乗りの最上級グレードとして、豪華装備で満たされた

ELUCEO (エルセオ)をラインナップするなど、新しい魅力も次々に誕生。

ルシーダは、乗る人ひとりひとりが満足できるクルマとして絶えず進化しています。

**8人乗り新グレード“エルセオ”登場。**





Photo:ELUCEO ジョイフルキャンピー仕様車比、4ダリソ、ボアスターはダークターコイズ(100)。  
 プラズマコート、電動オープンハッチはオートオープン、GPSナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIとパワーステアリングはオートオープン。

# What's the Slanted midship underfloor engine layout?

エンジンの置き方を変えることによって、「快適な魅力」が次々と。

ワンボックスの常識を超えた、スラントミッドシップアンダーフロアエンジン・レイアウト。

エンジンを斜め75°に傾けて(=スラント)、車体のほぼ中央にマウント(=ミッドシップ)、それを床下に収める(=アンダーフロア)。

この独自の発想によるエンジンレイアウトから、これまでのワンボックスでは考えられなかったメリットが実に多く生まれました。

最適な前後重量バランス、低い重心、スタイリングや空間デザインの自由度アップ...

そのすべてはクルマが持つもっとも根元的な魅力=「走り」「デザイン」「快適性」を飛躍的に高めることに成功したのです。

## STYLING

独特のワンモーションフォルム。

ひと目でルシーダとわかる、先進のスタイリングです。

一度見たら忘れられない。ルシーダの外形デザインは、それほど印象的です。

ワンモーションフォルムと名づけられたそのスタイリングは、多くのワンボックスの中でも

傑出した美しさと存在感を主張。フラッシュサーフェス化とあいまって、空力特性は

Cd値=0.34(ジョイフルキャノピー仕様車)と、すぐれた数値を誇っています。



## PACKAGING

大勢がゆったり乗れて、取り回しもいい。

賢沢な希望をかなえる、合理的なパッケージングです。

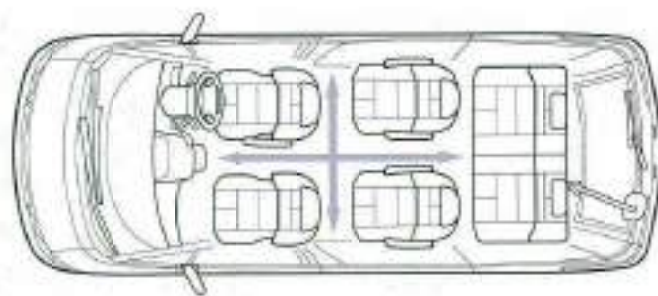
5ナンバーサイズのコンパクトなボディでも、室内の広さは

それを感じさせない、ひろびろ空間。フロアは低くフラットで、

前席から後席へウォークスルーも可能です。また、ラゲージルームも

ゆとりのスペースを確保し、ワゴンとしての使い勝手も充分。

仲間や家族とのレジャーにも大活躍します。



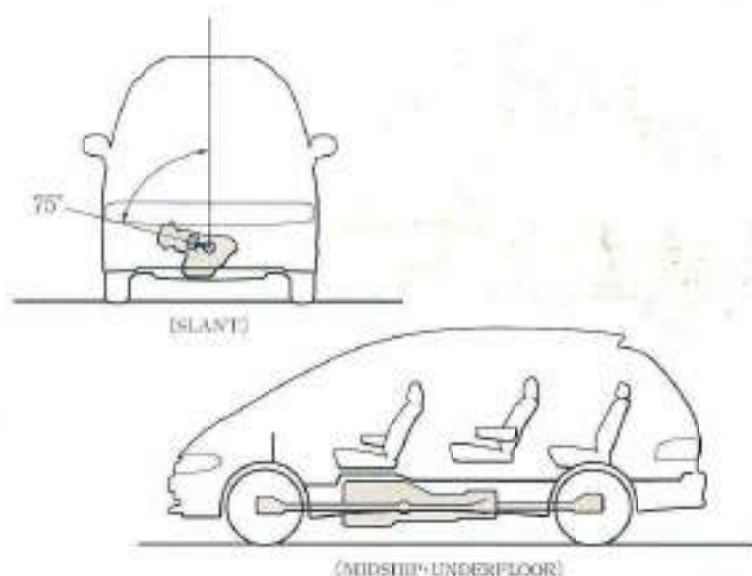


## DRIVABILITY

最適な前後重量バランスと低重心で、

軽快なハンドリングと走行安定性を両立しました。

ハンドルを切ればスッと向きを変える機敏さ。コーナーを回っても、ロールの少ない快適な乗り心地。ルシーダを運転すれば、いつもとは違う走りに出会えるはずです。それは、ミッドシップワゴンならではのフィーリング。スポーティで、しかも快適なドライビングを思いきり楽しめます。



## UTILITY

むりのない自然な姿勢で乗り降りできる。

ルシーダのやさしさに触れる第一歩です。

床面地上高わずか435mm。ロングホイールベースによる広いドア開口部。ルシーダの快適性は、まず運転席に坐るところから実感できるはずです。もちろんリヤ席の乗降性もとてもスムーズ。スカート着用の女性やお子さまでも、楽な姿勢のまま安心して乗り降りすることができます。









全身にエアロパーツをまとい、都市のフィールドを  
きつそうと駆け抜けるルシーダのスポーティグレード  
「アエラス」。よりスタイリッシュなフォルムを彩る、  
専用のボディカラーと装飾をそなえ、  
その名の通り(ギリシャ語で「風」)、  
走ることへの意欲をかりたてるクルマです。



バンパー・スポイラー、カラーードバンパー(写真はリデッド)



ルーフレーラー一体式LEDハイマウントストップランプ付リデッドスポイラー



着色熱線反射グリーンガラス  
(リヤサイド・バックウィンドウガラス)



専用シート装束



アエラス専用サイドステップ(ストライプタイプ・タイプⅡ)  
(販売店装束オプション)

#### アエラス主要装備

- ルーフレーラー一体式LEDハイマウントストップランプ付リデッドスポイラー
- 着色熱線反射グリーンガラス(リヤサイド・バックウィンドウガラス)
- 専用シート装束
- アエラス専用サイドステップ(ストライプタイプ・タイプⅡ)  
(販売店装束オプション)
- バンパー・スポイラー(フロント・リヤ)とサイドマッドガード
- カラーードバンパー
- 電動格納式リモコンドアミラー

#### <設定外装色>



ダークブルー(黒色)  
ダークブルー(黒色)  
[アエラス専用]



ホワイト(ホワイト)色(白)  
[アエラス専用]



レッド(赤)色(赤)  
[アエラス専用]

\*各デモカーは撮影、印刷/印刷の時点で実際の色とは異なる場合があります。

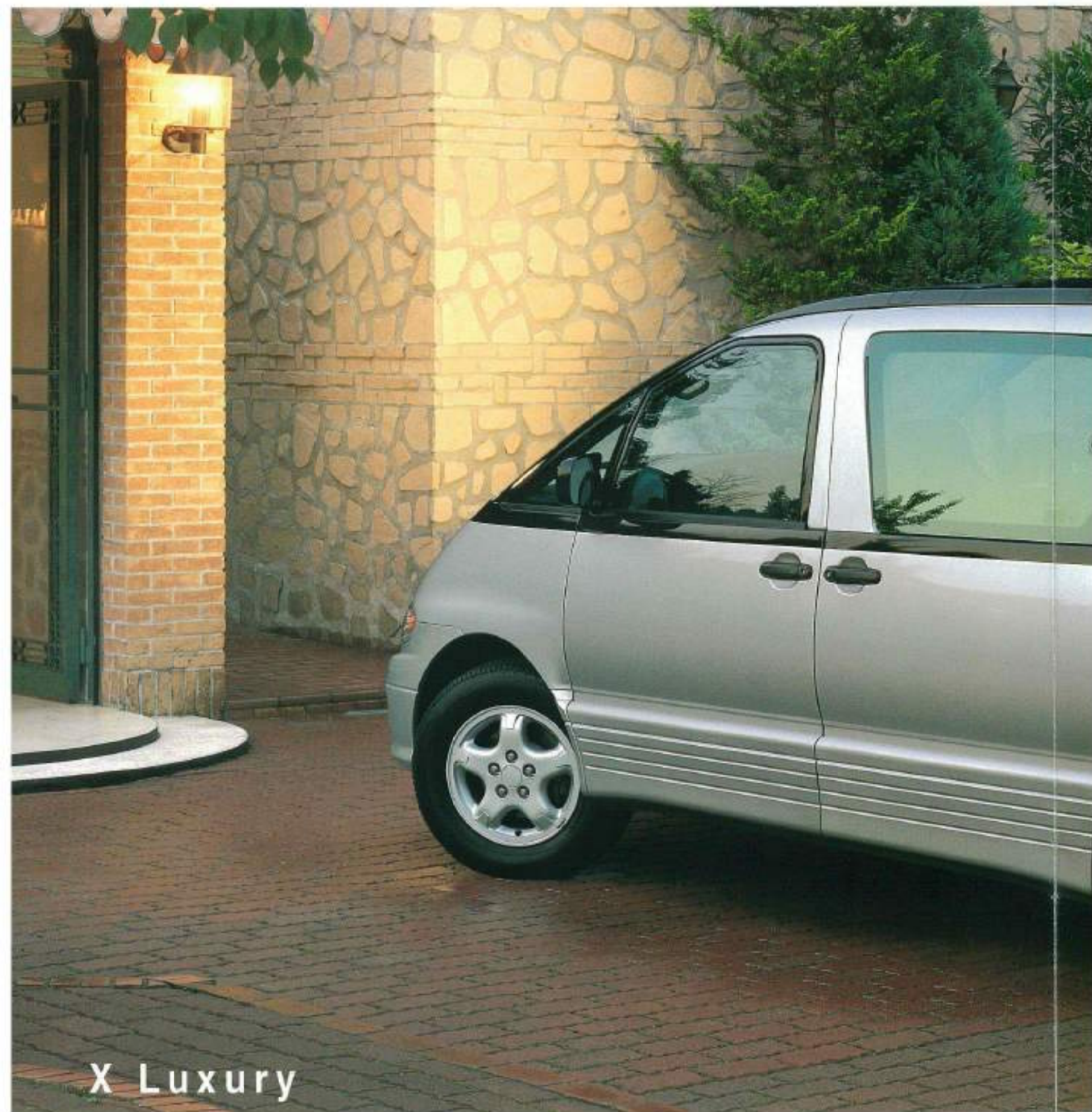


Photo: X-Luxury タイムムーンカーブ仕様車(1.4ガソリン) ボディカラーはシルバーメタリック(C159)  
アルミホイールはメーカーオプション



TOYOTA SIENNA 2001



Photo:ELUCED: 電飾カーテンはメーカーオプション、GPSナビゲーション付サイロマルチAVステーションIIはオプションでメーカーオプション  
●写真は機体起飛のためボディの一部を切替したカットモデルです。



ルシーダの定員仕様は、7人乗りと8人乗りの2タイプ。それぞれに、人数や状況にあわせて、さまざまなシートアレンジが楽しめます。  
セカンドシートは、180度回転させることでサードシートと向き合える回転対面シート。サードシートには、  
ワイドなラゲージスペースが確保できるスペースアップシートを。そして、8人乗りには快適なオールフラットシート<sup>a</sup>を採用しました。  
さらに、ELUCEOの豪華な内装に代表されるように、グレードごとに特色をもたせた新デザインのシートなどが、  
リビング感覚の空間をより華麗に演出。また、どちらの室内もウォークスルー<sup>a</sup>とフラットなフロアを採用しています。

<sup>a</sup>1. 安全のため、走行中はシートをロックにはいっていただく。 2. 安全のため、走行中は移動しないようにする。

## Seat Arrangement [7人乗り:G]

\*シートアレンジメント図を写真(G)は販売店用のためボディの一部を切替したカットモデルです。



標準状態



スペースアップ状態



回転対面状態

## Seat Type



ジャカードシート(Gに標準装備)



布生地シート(ELUCEOに標準装備)



プリント生地シート(X Luxuryに標準装備)



布生地シート(Xに標準装備)  
\*51/71cmの座高はオールシーズン対応です。



布生地シート(AERASに標準装備)

## Seat Arrangement [8人乗9:ELUCEO/X Luxury/X/AERAS]

※シートアレンジメント組合写真(グレード:ELUCEO)は  
仕様説明のためボディの一部を隠したカットモデルです。



収納状態



セカンドシートフラット状態



標準状態



スペースアップ状態



オールフラット状態

ルシーダの先進的なデザインコンセプトは、コクピットにも色濃く反映されています。  
 なかでも、各種スイッチ類を集中配置した未来感覚あふれるセンタークラスターには、  
 新たに木目調パネル(G)とストーン調パネル(ELUCEO)を採用。その高級感あふれるコクピットに  
 身をゆだねたとき、ドライバーのクルージングへの期待は、より豊かに満たされることでしょう。  
 さらに、GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡ[XのM/Gを併用するに  
 パックモニターはセットでメーカーオプション]を  
 装着すれば、初めての道でも迷わずに快適なドライビングを楽しむことができます。



ELUCEO

Photo:ELUCEO ツインムーンルーフ仕様車(2.4ガソリン) GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡのパックモニターはセットでメーカーオプション  
 ●写真は機能説明のため各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



G

Photo:G ジョイフルキャブ仕様車(2.4ガソリン) GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡのパックモニターはセットでメーカーオプション  
 ●写真は機能説明のため各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



X Luxury

Photo:X Luxury



GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅠ ●画面はハイムから提供です。



3D表示画面



2D表示画面  
(現在地と交差点拡大)



3D表示画面  
(高速道路地図と現在地)



バックモニター表示画面

# GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅠ&バックモニター

ワイドTV放送<sup>※1</sup>にも対応する大型5.8型ワイドディスプレイ&オーディオシステムに、GPSボイスナビゲーション機能を搭載した先進のAVコンポーネントです。

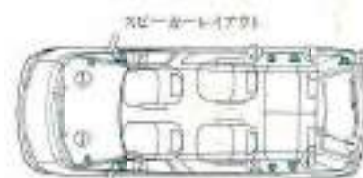
CD<sup>※2</sup>やカセット、ラジオを聴くことはもちろん、ナビゲーション機能は

GPS(Global Positioning System)から発信される信号と自立航法により、車両の現在地を把握。目的地までの推奨ルートなどのナビゲーション情報<sup>※3</sup>を音声と画面でドライバーに伝えます。また、VICS<sup>※4</sup>システム(道路情報通信システム)を追加すれば、タイムリーな渋滞情報なども入手・表示することが可能です。さらに、ディスプレイに車両後方を映したバックモニターとも連動しています。

※1. テレビ放送、FM文字多重放送は安全のため走行中は表示されません。※2. 音楽用CDとナビ用CD-ROMの同時使用はできません。ナビゲーション操作中にCDを聴くためには、別途販売されているオプションのCDチェンジャーが必要です。※3. ナビゲーション機能は安全のため走行中は一部操作できない場合があります。※4. VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域が限られています。(1997年1月現在のサービス地域は東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、愛知県、大阪府、京都府および岐阜・各務井全国の主要な高速道路です)



カシーダ・ライブサウンドシステム(Gにメーカーオプション)  
CD・カセット・FM/AMマルチ電子チューナー付ラジオ&8スピーカー



①フロントスピーカー ②フロントフルレンジ  
③リアスピーカー ④リアフルレンジ ⑤ウーハー



後席液晶カラーテレビ ●画面はハイムから提供です。

## 後席液晶カラーテレビ

(G、ELUXEにメーカーオプション)

ワイドTV放送対応の大型7型ワイドディスプレイ。ダイナミシティテレビアンテナ付で鮮明な画像が楽しめます。

## スラントミッドシップアンダーフロアエンジン・レイアウト。

最適な前後重量バランスと低い重心により、  
機敏なハンドリングの獲得と同時に、  
旋回時などでもロールの小さい安定した車両姿勢を実現。  
ロングホイールベース、ワイドトレッドのメリットともあいまって、  
高い走行安定性とソフトな乗り心地の両立も果たしています。

## DRIVABILITY



●イラストはG

### 高次元の走りを支えるルシーダのサスペンション

7人乗り[G]には、前輪にマクファーソンストラット式、  
後輪にダブルウィッシュボーン式の4輪独立懸架サスペンションを採用。  
路面変化にシなやかに対応する軽快なフットワークで、  
すぐれた走行安定性と快適な乗り心地をハイレベルで両立しています。

\*6人乗りは、コイルオーバー式サスペンションを採用しています。

**フルタイム4WD** 路面状況や走行状態に応じて、常に最適な駆動力を  
前後輪に配分するビスカスカップリング式センターデフを採用。滑りやすい路面や  
悪路などでのスムーズな発進・加速に貢献するほか、たくましい走破性を  
発揮。コーナリング時の車両安定性もすぐれています。

### 4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ

ルシーダ全車に標準装備。放熱効果が高く、  
耐フェード性にすぐれた信頼性の高いブレーキです。



4輪ベンチレーテッド  
ディスクブレーキ

**2TZ-FE (ガソリンエンジン)** ツインカムならではのシャープな加速感が  
心地よい自然吸気エンジン。低・中速域から豊かなトルクを発揮する。  
その扱いやすさが大きな魅力です。また、バルブ系の見直しや  
点火時期を最適制御するノックコントロールシステムなどの採用により、  
高性能&低燃費を実現しています。

**3C-TE (ディーゼルエンジン)** インタークーラー付ターボの特性を  
生かした、経済性・静音性にすぐれたエンジン。軽量・コンパクトな  
ターボチャージャーにより、低速域からのすぐれた加速性能を実現。  
中・高回転域でもパワフルな走行フィーリングが体感できます。

**メンテナンス性** バッテリー、ウォッシュャー液、エンジン冷却水などを  
フロントフード内にまとめてレイアウト。日常のメンテナンスも手軽に行えます。



### タイヤ&ホイール

- ①215/45R15 165オールシーズンタイヤ&15×6Jアルミホイール〔4WD用〕
- ②215/45R15 165Hスチールラジアルタイヤ&15×6Jアルミホイール〔2WD用〕
- ③215/45R15 165Hスチールラジアルタイヤ&15×6J樹脂製フルキャップ〔G, SLUCED用〕
- ④215/45R15 165Hスチールラジアルタイヤ&15×6J樹脂製フルキャップ〔X, Luxury, X, AERAS用〕
- ⑤スベアタイヤ〔緊急用タイヤ〕

■タイヤ&ホイールの詳しい設定については、28ページの主要装備一覧表をご覧ください。



LASRE 2TZ-FE 16 VALVE

Displacement: 2,438cc  
Maximum Power:  
NET135PS/5,000r.p.m.  
Maximum Torque:  
NET21.0kg・m/4,000r.p.m.



LASRE 3C-TE DIESEL TURBO  
INTERCOOLER

Displacement: 2,184cc  
Maximum Power:  
NET100PS/4,200r.p.m.  
Maximum Torque:  
NET23.0kg・m/2,600r.p.m.



電子制御式4速オートマチック  
（ECU・コラム）



3速マニピュレーター  
（ステアリング）



フロントフード内

“セダン感覚で乗れる”。それも、ルシーダの才能のひとつです。

5ナンバーサイズのコンパクトなボディ。

そして、快適な乗降性とすぐれた取り回し性。

すべてがセダン感覚のルシーダは、

日常のあらゆるシーンで活躍できるワンボックスです。

## UTILITY



スライドドアイージークローザー  
[G、ELUCED、X、Luxuryに標準装備]

**リヤ席の乗降性がスムーズなスライドドア** 大きく開くスライドドア、低いステップ高。

狭い駐車スペースでも、ルシーダなら、らくに乗り降りできます。スライドドアイージークローザーは、

スライドドアを半ドアの位置まで動かすと、あとは自動的にドアがきちんと閉まる便利なシステム。

さらに、8人乗りにはサードシートへの乗り降りしやすいセカンドシート・ウォークイン機構を採用しました。

**駐車もスムーズ、取り回しのよいコンパクトボディ**

全長4,690mm、全幅1,690mm。ルシーダのボディサイズは、例えば5ナンバーの

ファミリーセダンと同サイズ。駐車場や狭い市街地での取り回しは想像以上に

スムーズで、セダンから乗り換えても違和感の少ない運転感覚です。



**広く前方が見わたせる、最適なドライビングポジション** ルシーダのドライビングポジションの特長は、従来のワンボックスカーより低いセッティングと、そしてセダンより高いアイポイント。そのため、セダン感覚の運転姿勢でありながら、クルマの流れがつかみやすい、見通しのよい前方視界を確保しています。また、そのワンモーションフォルムのリヤエンド形状から車両後方感覚がつかみやすいというメリットもあわせ持っています。



運転席からの前方視界

後退時の停止位置



運転席からの前方視界



## Passive Safety

**衝突安全の観点から** 万一事故が発生した場合、クルマが果たすべき大きな役割は「乗員保護」「乗員救護」の二つです。乗員保護については、安全な客室の確保と衝突の衝撃による客室との二次衝突から乗員を保護するという考えから成り立っています。次に乗員救護では、乗員の車両からの速やかな脱出・救出に力点が置かれます。このほか、歩行者や二輪車乗員の保護への配慮も必要です。ルシーダのバッシュセーフティは、これら様々な側面から安全性の高さを追求したものです。

### デュアルSRSエアバッグ（運転席・助手席SRSエアバッグ）

（SRS（乗員保護補助装置）：Supplemental Restraint System）

SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。必ず、シートベルトをご着用ください。万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

※チャイルドシートを助手席に設置するときは、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。

### 前席プリテンショナー＆フォースリミッター付シートベルト

万一の衝突時に、シートベルトを瞬時に巻き取ることで、乗員の初期拘束効果をより高めるプリテンショナー機構。そして、シートベルトにある一定以上の荷重がかかると拘束効果を保持しながらベルトを繰り出し、乗員の胸部傷害を軽減するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

**衝撃吸収構造** 万一の衝突時に、乗員を保護するためには客室へのダメージを最小限に抑えなければなりません。この目的のために、ルシーダはボディの前部・後部に衝撃吸収構造を採用。これは、ボディの前後部をクラッシュアブルに（潰れやすい）することで、衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収すると同時に、ボディ骨格全体に効果的に分散させる働きをするもので、衝突による客室（高剛性キャビン）の変形を最小限に抑えます。

### ルシーダのバッシュセーフティ主要装備

- 衝突吸収構造 ●サイドアビーム ●前席プリテンショナー＆フォースリミッター付シートベルト
- 前席ELRIS式シートベルト ●後席ELRIS式シートベルト（セカンドシート・サードシート左右席）
- 後席IS式シートベルト（セカンドシート・サードシート中央席）
- 運転席シートベルト乗用警告灯（点滅式） ●アジャスタブルショルダーベルトアンカー（フロントシート左右席）
- チャイルドシート固定機構付シートベルト（セカンドシート左右席） ●デュアルSRSエアバッグ（運転席・助手席SRSエアバッグ） ●ドア内面防犯機構 ●内装品の剛性化
- 可倒式ドアミラー など

■正しい装備の設置については、20ページの主要装備一覧表をご覧ください。

20 21



※写真は撮影目的のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。



前席プリテンショナー＆フォースリミッター付シートベルト



前席ELRIS式シートベルト



アジャスタブルショルダーベルトアンカー



運転席シートベルト乗用警告灯（点滅式）



側面衝突時の衝突試験（写真は実験用の試作車です）



サイドアビーム（写真は説明のため着色したものです）



ファーストエイドキット（販売店装着オプション）



ベビーシート（左）ジュニアシート（右）チャイルドシート（左）（販売店装着オプション）

心からくつろげる快適な室内。

ルシーダは、乗る人みんなにやさしいクルマです。

ドライバーだけでなく、同乗者にも快適な移動空間として

ルシーダに乗る喜びを実感していただきたいから。

ルシーダは、きめ細かな配慮が隅々にまで行き届いています。



大型フロントコンソールボックス\* [全車に標準装備]



ギア＆ハンドボックス\* [Gにメーカーオプション]  
\*Gのセレクトシートはシートベルトの固定位置が異なります。



カップホルダー（フロントドア）[全車に標準装備]



カップホルダー（第二シートアームレスト/セカンドシート）  
[ELUCED, X, Luxury, X, AERASに標準装備]  
\*Gのセレクトシートはシートベルトの固定位置が異なります。

## Dealer's Option



①フロントバンパー ②サイドステップ ③メッキドアハンドル  
④サイドアアーブ(タイプ1) ⑤マッドガード



リヤラダー



リヤバンパープロテクター



サイドロックアッププロテクター



オーバーヘッドデュアルエアコン  
(G, ELUCED, X, Luxuryはオート機能付) [全車に標準装備]



リヤサンシェード [全車に標準装備]



パワーウィンドウHDX (V) [全車に標準装備]



ドアキー連動電気式ドアロック [全車に標準装備]



電動折畳式リモコンドアミラー  
[G, ELUCED, X, Luxury, AERASに標準装備]



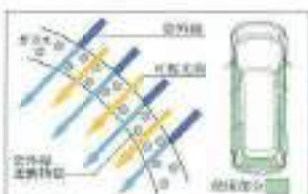
プッシュボタンマスターエンジンスタート/ストップ  
[G, ELUCED, X, Luxuryに標準装備]



電動サンシェード [全車にメーカーオプション]



サイドウィンドウプライバシーガラス (Vは除く)  
[全車に標準装備]



TVアンテナウィンドウガラス構造図  
(アロートは合わせガラスによるTVカット機能付)



着色反射型リアウィンドウガラス (Vは除く)  
[G, ELUCED, X, Luxury, AERASに標準装備]



ワイヤレスドアロックリモートコントロール  
[ELUCEDに標準装備]

## Roof Variation



ジュエリーサンルーフ  
キャビンに自然光をもたらす高い天井の内部にサンルーフを設置。フロントサンルーフはパワースライド式、リヤサンルーフは電動リクライニング式です。



サンルーフ  
自然光を取り入れ、明るく広々とした空間を演出します。サンルーフはパワースライド式です。



サンルーフ

| ルーフオプション   | G | ELUCED | X, Luxury | X | AERAS |
|------------|---|--------|-----------|---|-------|
| ジュエリーサンルーフ |   |        |           |   |       |
| サンルーフ      |   |        |           |   |       |
| サンルーフ      |   |        |           |   |       |



フロントシートカバー (クッションタイプ)



フロントシートカバー (クッションタイプ)



フロントシートカバー (クッションタイプ)



フロントシートカバー (クッションタイプ)



ワイヤレスドアロックリモートコントロール



カラーダークオリジナルアクセサリー

## Audio & Visual

### トヨタボイスナビゲーションシステム



MD、ナビ、ナビの一体機。別売品として、地図詳細版CD-ROM、VICIS車4システム、音声操作システムなどの設定も可能です。また、ナビゲーションのセットアップ (下) をご用意しております。

※ 機能はオプションで異なります。



● NAVIナビゲーションシステム (Vは除く)

● NAVIナビゲーションシステム (Vは除く)

● NAVIナビゲーションシステム (Vは除く)

● DSPナビゲーションシステム

● MDナビゲーションシステム

● DSPナビゲーションシステム

● DSPナビゲーションシステム

● MDナビゲーションシステム

● MDナビゲーションシステム

● MDナビゲーションシステム

● MDナビゲーションシステム

● MDナビゲーションシステム

● MDナビゲーションシステム

● MDナビゲーションシステム

● MDナビゲーションシステム

※1. 安全のため運転中は走行中にボタン操作しないでください。また、ナビゲーション機能は安全のため走行中は一部操作できない場合があります。※2. テレビ放送、FM文字多重放送は、安全のため走行中は表示されません。※3. 現在AMステレオ放送の可聴地域は限られております。詳しくは販売店におたずねください。※4. VICIS (道路状況情報通信システム) はサービス地域が限られております。※5. 1000円 (消費税別) のサービス地域は東京圏、神奈川、埼玉、千葉、茨城、栃木、群馬、山梨、長野、岐阜、愛知、三重、滋賀、京都、大阪、兵庫、奈良、和歌山、徳島、高松、香川、岡山、広島、山口、福岡、佐賀、長門、熊本、大分、宮崎、鹿児島、沖縄の各都道府県に限定されます。

● 販売店に在庫がない場合は、メーカー、オプションにより異なる場合があります。詳しい内容は販売店におたずねください。  
● 本誌に掲載の情報は最新の情報に基づいて記載しております。詳しくはメーカーのウェブサイトをご覧ください。

最上級装備を贅沢に採用した、ルシーダのトップグレード。



Twin Moon Roof

## G

7人乗り

Photo: G ツインムーンルーフ仕様  
 (フルタイム4WD 2.2ディーゼルターボ)  
 ボディカラーはダークメタリックGSP00  
 215/65R15 94Sオーケーボンタイヤアルミホイール  
 ルシーダ・ライブサウンドシステムはメーカーオプション



エアロパーツを身にまとった、ルシーダのスポーティグレード。



## AERAS

8人乗り

Photo: AERAS (フルタイム4WD 2.2ディーゼルターボ)  
 ボディカラーはダークブレイクインジェクドレーマイカ(191)  
 215/65R15 94Sオーケーボンタイヤアルミホイールは  
 メーカーオプション



充実の装備群につつまれた、8人乗り高級グレード。



Twin Moon Roof

## X Luxury

8人乗り



Photo: X-Luxury-ツインムーンルーフ仕様車(2.4ガソリン)  
ボディカラーはシアンパーメタリック(198)  
アルミホイールはメーカーオプション

ワンボックスライフを気軽に楽しめる、ベーシックグレード。



Middle Roof



## X

8人乗り

Photo: X-ミドルルーフ仕様車(2.2ディーゼルドターボ)  
ボディカラーはダークブルーマ(カスタムブラック)(BK1)

豪華な専用装備が魅力の、8人乗りニューグレード。



Twin Moon Roof

## ELUCEO

8人乗り

Photo:ELUCEO

ツインムーンルーフ仕様車(フルタイム4WD 2.4ガソリン)  
ボディカラーはダークターコイズマイカ(791)



ドアを開けた瞬間、鮮やかに目に飛び込んでくる  
ハイコントラスト内装。そして、美しいストーン調パネルが、  
コクピットに華やかな雰囲気をもたらしています。  
さらに、起毛織物を採用した専用シート&ドアトリムなど。  
エルセオは、8人乗り最上級グレードにふさわしい  
豪華な専用装備で満たされています。



専用ハイコントラスト内装&ダークターコイズマイカ仕様 (左)ドア部、右(インパネ部)  
→(時計)ダークターコイズマイカ(791)→(ドア部)ダークターコイズマイカ(791)→(インパネ部)ダークターコイズマイカ(791)



ワイヤレスドアロックリモートコントロール

### エルセオ主要装備

- 専用ハイコントラスト内装&ダークターコイズマイカ仕様
- ストーン調パネル
- 合成皮革&スチールリングホイール
- 専用コート表紙&ドアトリム
- ワイヤレスドアロックリモートコントロール
- ラジオレス&8スピーカー
- カウードドアハンドル
- フルホイールキャップ(ハイグレードタイプ)

## Bodycolor Variation

### G/ELUCEO/X Luxury

| ダークターコイズマイカ<br>【ターコイズマイカ】 | ダークターコイズマイカ<br>【ターコイズマイカ】 | ダークターコイズマイカ<br>【ターコイズマイカ】 | ダークターコイズマイカ<br>【ターコイズマイカ】 | ダークターコイズマイカ<br>【ターコイズマイカ】 | ダークターコイズマイカ<br>【ターコイズマイカ】 |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
|                           |                           |                           |                           |                           |                           |
| ダークターコイズマイカ               | ダークターコイズマイカ               | ダークターコイズマイカ               | ダークターコイズマイカ               | ダークターコイズマイカ               | ダークターコイズマイカ               |

### X

| ダークターコイズマイカ<br>【ターコイズマイカ】 | ダークターコイズマイカ<br>【ターコイズマイカ】 | ダークターコイズマイカ<br>【ターコイズマイカ】 | ダークターコイズマイカ<br>【ターコイズマイカ】 | ダークターコイズマイカ<br>【ターコイズマイカ】 | ダークターコイズマイカ<br>【ターコイズマイカ】 |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
|                           |                           |                           |                           |                           |                           |
| ダークターコイズマイカ               | ダークターコイズマイカ               | ダークターコイズマイカ               | ダークターコイズマイカ               | ダークターコイズマイカ               | ダークターコイズマイカ               |

## ウェルキャブサイドリフトアップシート車



Photo: X Luxury (ワンマンカーフ化標準(オプション装着車))



## シャルム



Photo: X Luxury  
ジョイフルキャンビー仕様車  
(オプション装着車)



※写真のキャンプ用品はイメージのもので実際には含まれません。  
後部ドアおよび専用フレームを取り付けたまはま走行しないでください。

●ウェルキャブサイドリフトアップシート車、シャルムは、ともに特装車(TCS)であり、持ち込み登録が必要となります。●詳しくは専用カタログをご覧ください。

エスティマだけの、ゆとりがある。

**ESTIMA**  
with SUPERCHARGER 160PS

Photo: エスティマ アエラス 2WD  
ホワイトパールマイカ(842)のボディカラーはメーカーオプション



## AERAS

ダークブルーマイカ(842) 4710円(税別) 3000円(税別)  
グレーマイカ(842) 4710円(税別) 3000円(税別)  
ダークブルーマイカ(842) 4710円(税別) 3000円(税別)



ダークブルーマイカ(842) グレーマイカ(842) ホワイトパールマイカ(842)

## 内外配色一覧表

| ボディカラー                | 内装色        | グレード |        |          |   |       | 指定あり |
|-----------------------|------------|------|--------|----------|---|-------|------|
|                       |            | G    | ELUCED | X Luxury | X | AERAS |      |
| ホワイトパールマイカ(842)       | ブルーイッシュグレー |      |        |          |   |       |      |
| 「メーカーオプション」           | ダークブルーグレー  |      |        |          |   |       |      |
| ダークブルーイッシュグレーマイカ(191) | ブルーイッシュグレー |      |        |          |   |       |      |
| シルバーメタリック(199)        | ブルーイッシュグレー |      |        |          |   |       |      |
| スーパーレッドマイカ(311)       | ダークブルーグレー  |      |        |          |   |       |      |
| 「メーカーオプション」           | ブルーイッシュグレー |      |        |          |   |       |      |
| ダークブルーメタリック(6P0)      | ダークブルーグレー  |      |        |          |   |       |      |
| ダークターコイズマイカ(700)      | ブルーイッシュグレー |      |        |          |   |       |      |
| 「メーカーオプション」           | ダークブルーグレー  |      |        |          |   |       |      |
| ダークブルーマイカメタリック(842)   | ブルーイッシュグレー |      |        |          |   |       |      |
| 「メーカーオプション」           | ダークブルーグレー  |      |        |          |   |       |      |



# トヨタ エスティマ・ルシーダ主要諸元素

駆動方式・車両型式・重量・性能・定員

| 駆動方式<br>グレード     | 2WD (後輪駆動方式)                            |                            |                          |                            |                          |                            |                         |                            |                         |                            |
|------------------|-----------------------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|
|                  | G                                       |                            | ELUCEO                   |                            | X Lamy                   |                            | X                       |                            | AERAS                   |                            |
| エンジン             | 2.4<br>ガソリン<br>(2TZ-FE)                 | 2.2<br>ディーゼルトーボ<br>(3C-TE) | 2.4<br>ガソリン<br>(2TZ-FE)  | 2.2<br>ディーゼルトーボ<br>(3C-TE) | 2.4<br>ガソリン<br>(2TZ-FE)  | 2.2<br>ディーゼルトーボ<br>(3C-TE) | 2.4<br>ガソリン<br>(2TZ-FE) | 2.2<br>ディーゼルトーボ<br>(3C-TE) | 2.4<br>ガソリン<br>(2TZ-FE) | 2.2<br>ディーゼルトーボ<br>(3C-TE) |
| 車<br>体<br>型<br>式 | 5速マニュアル<フロア><br>電子制御式4速オートマチック<ECT-コラム> |                            |                          |                            |                          |                            |                         |                            |                         |                            |
|                  | GF-TCR11G<br>-RFSGK※1                   | KD-CXR11G<br>-RPSGT※1      | GF-TCR10G<br>-RBSAK(C)※2 | KD-CXR10G<br>-RRSAT(C)※2   | GF-TCR10G<br>-RBSQK(C)※2 | KD-CXR10G<br>-RRSQT(C)※2   | GF-TCR10G<br>-RRSEK※1   | KD-CXR10G<br>-RRSET※1      | GF-TCR10G<br>-RRSVK     | KD-CXR10G<br>-RRSVT        |
| 車両重量             | kg                                      | <1,670>                    | <1,700>                  | <1,660>                    | <1,680>                  | <1,690>                    | <1,690>                 | <1,690>                    | <1,670>                 | <1,700>                    |
| 車両総重量            | kg                                      | <2,050>                    | <2,085>                  | <2,100>                    | <2,130>                  | <2,160>                    | <2,150>                 | <2,070>                    | <2,090>                 | <2,140>                    |
| 最小回転半径           | m                                       | 5.6                        |                          |                            |                          |                            |                         |                            |                         |                            |
| 燃料消費率            | 60km/h定速走行(運輸省測定値)                      | <14.3>                     | <19.8>                   | <14.3>                     | <19.8>                   | <14.3>                     | <19.8>                  | <14.3>                     | <19.8>                  | <14.3>                     |
| (km/ℓ)           | 10・15モード走行(運輸省測定値)                      | <8.3>                      | —                        | <8.3>                      | —                        | <8.3>                      | —                       | <8.3>                      | —                       | —                          |
| 乗車定員             | 名                                       | 7                          |                          |                            |                          | 8                          |                         |                            |                         |                            |

| 駆動方式<br>グレード     | 4WD (4輪駆動方式)                            |                            |                          |                            |                          |                            |                         |                            |                         |                            |
|------------------|-----------------------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|
|                  | G                                       |                            | ELUCEO                   |                            | X Lamy                   |                            | X                       |                            | AERAS                   |                            |
| エンジン             | 2.4<br>ガソリン<br>(2TZ-FE)                 | 2.2<br>ディーゼルトーボ<br>(3C-TE) | 2.4<br>ガソリン<br>(2TZ-FE)  | 2.2<br>ディーゼルトーボ<br>(3C-TE) | 2.4<br>ガソリン<br>(2TZ-FE)  | 2.2<br>ディーゼルトーボ<br>(3C-TE) | 2.4<br>ガソリン<br>(2TZ-FE) | 2.2<br>ディーゼルトーボ<br>(3C-TE) | 2.4<br>ガソリン<br>(2TZ-FE) | 2.2<br>ディーゼルトーボ<br>(3C-TE) |
| 車<br>体<br>型<br>式 | 5速マニュアル<フロア><br>電子制御式4速オートマチック<ECT-コラム> |                            |                          |                            |                          |                            |                         |                            |                         |                            |
|                  | GF-TCR21G<br>-RFSGK※1                   | KD-CXR21G<br>-RPSGT※1      | GF-TCR20G<br>-RBSAK(C)※2 | KD-CXR20G<br>-RRSAT(C)※2   | GF-TCR20G<br>-RBSQK(C)※2 | KD-CXR20G<br>-RRSQT(C)※2   | GF-TCR20G<br>-RRSEK※1   | KD-CXR20G<br>-RRSET※1      | GF-TCR20G<br>-RRSVK     | KD-CXR20G<br>-RRSVT        |
| 車両重量             | kg                                      | <1,770>                    | <1,800>                  | <1,760>                    | <1,790>                  | <1,760>                    | <1,790>                 | <1,730>                    | <1,750>                 | <1,800>                    |
| 車両総重量            | kg                                      | <2,150>                    | <2,185>                  | <2,200>                    | <2,230>                  | <2,260>                    | <2,250>                 | <2,170>                    | <2,190>                 | <2,240>                    |
| 最小回転半径           | m                                       | 5.6                        |                          |                            |                          |                            |                         |                            |                         |                            |
| 燃料消費率            | 60km/h定速走行(運輸省測定値)                      | <13.4>                     | <18.4>                   | <13.4>                     | <18.4>                   | <13.4>                     | <18.4>                  | <13.4>                     | <18.4>                  | <13.4>                     |
| (km/ℓ)           | 10・15モード走行(運輸省測定値)                      | <7.4>                      | —                        | <7.6>※3                    | —                        | <7.6>※3                    | —                       | <7.6>※3                    | —                       | —                          |
| 乗車定員             | 名                                       | 7                          |                          |                            |                          | 8                          |                         |                            |                         |                            |

※1.G、Xの車両型式は2ドアクラッシュボム仕様のものです。ワイドミニバン仕様車の場合は、本記に(X)が付き、また、Gのジョイフルキャンピー仕様車の場合は、本記に(P)が付き、※2.ELUCEO、X Lamyの車両型式はワイドミニバン仕様車のものです。ジョイフルキャンピー仕様車の場合は、本記に(X)が(P)に変わります。※3.オプション装着により車両重量が1,770kgを超えた場合は、(P)となり、※4.車両重量、燃料消費率などの数値は、3リットル/ℓ未満の範囲で四捨五入しています。マニュアル車は( )、オートマチック車は( )です。●車両重量および車両総重量は、電動カーテンをメーカーオプション装着した場合+10kg増量します。また、ワイドミニバン仕様車に対し、ジョイフルキャンピー仕様車+10kg、3ドアクラッシュボム仕様車+30kgそれぞれ増量します。●モード走行時に示す燃料消費率の表示は、順次「10モード」→「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じモードで測定した場合、「10モード」より平均的に10%ほど数値が低い(注:工場値)となります。●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なるので、それに従って燃料消費率が異なります。

寸法

|         |    | 2ドアクラッシュボム仕様車 | ワイドミニバン仕様車 | ジョイフルキャンピー仕様車 | アエラス  |
|---------|----|---------------|------------|---------------|-------|
| 全長      | mm | 4,600         | 4,600      | 4,600         | 4,600 |
| 全幅      | mm | 1,690         | 1,690      | 1,690         | 1,690 |
| 全高      | mm | 1,790         | 1,820      | 1,910         | 1,875 |
| ホイールベース | mm | 2,860         | 2,860      | 2,860         | 2,860 |
| トレッド    | 前  | mm            | 1,450      | 1,450         | 1,450 |
|         | 後  | mm            | 1,440      | 1,440         | 1,440 |
| 最低地上高   | mm | 160           | 160        | 160           | 160   |
|         | 長  | mm            | 2,890      | 2,890         | 2,890 |
|         | 幅  | mm            | 1,520      | 1,520         | 1,520 |
|         | 高  | mm            | 1,220      | 1,220         | 1,285 |

\*トレッド・ホイールの設定については別ページの仕様表をご覧ください。

変速比・減速比

|             | 電子制御式4速オートマチック<ECT-コラム> | 5速マニュアル         |
|-------------|-------------------------|-----------------|
| 変<br>速<br>比 | 第1速                     | (2.450) [2.800] |
|             | 第2速                     | (1.450) [1.490] |
|             | 第3速                     | 1.000           |
|             | 第4速                     | (0.688) [0.730] |
|             | 第5速                     | —               |
|             | 後進                      | (2.210) [2.700] |
| 減<br>速<br>比 | 4.300                   | 4.100※          |

[ ] はガソリン車、[ ] はディーゼル車の数値です。※4WD車の場合は4.300となります。

- 道路運送車両法による自動車型式指定申請済数値
- 製造事業会社トヨタ自動車株式会社
- 「ESTIMA」「LUCIDA」「LASER」「P」「EC」は、トヨタ自動車(株)の登録商標です。

**トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。**

チャンスがフットに!

**車検・中古車・新車**

キャッシュバック

●新車は1ポイント、中古車は2ポイントの優待が受けられます。  
●おトクな購入のトヨタカードお預けについては、事前に販売店にご確認  
(2020年)

チャンスがビッグに!

**最大30万円**

キャッシュバック

●初年度年会費無料!  
●一応カード、学生カード、  
●詳しくは各店まで

エンジン

| 型式                     | 2.4 ガソリン (2TZ-FE) | 2.2 ディーゼルトーボ (3C-TE) |
|------------------------|-------------------|----------------------|
| 種類                     | 直列4気筒DOHC         | 直列4気筒DOHC            |
| 使用燃料                   | 無鉛レギュラーガソリン       | 軽油                   |
| 総排気量                   | ℓ                 | 2,438                |
| 内径×行程                  | mm                | 95.0×96.0            |
| 圧縮比                    | 9.3               | 22.6                 |
| 最高出力(ネット) PS/r.p.m.    | 135/5,000         | 105/4,200            |
| 最大トルク(ネット) kg-m/r.p.m. | 21.0/4,000        | 23.0/3,000           |
| 燃料供給装置                 | EFI (電子制御式燃料噴射装置) | EFI (電子制御式燃料噴射装置)    |
| 燃料タンク容量                | ℓ                 | 60                   |

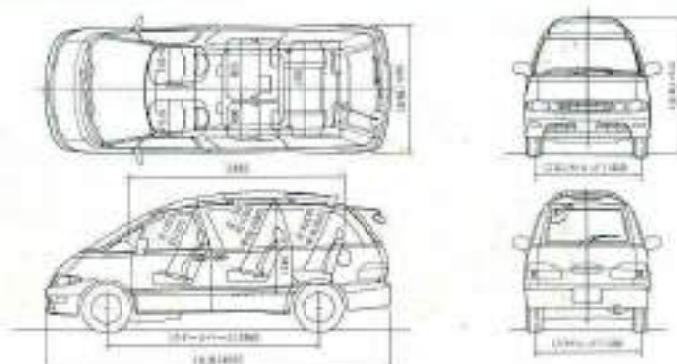
●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態と定常運転条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車では約12%、ディーゼル車で約10%程度低い値(注:工場値)となります。

ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

| ステアリング  | ラック&ピニオン                                                                     |
|---------|------------------------------------------------------------------------------|
| サスペンション | フロント:ダブルwishbone式コイルスプリング(スタビライザー付)<br>リア:ダブルwishbone式コイルスプリング(リンクフォーススプリング) |
| ブレーキ    | フロント:ベンチレーテッドディスク<br>リア:ベンチレーテッドディスク                                         |
| 駆動方式    | 後輪駆動方式/4輪駆動方式                                                                |

[ ] はELUCEO、X Lamy、X、AERASに設定。

寸法図 :ELUCEO ジョイフルキャンピー仕様車(フルタイム4WD 2.2 ディーゼルトーボ) <単位:mm>



本仕様ならびに価格が予告なく変更することがあります。  
このカタログの内容は毎年1月現在のものです。  
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色  
とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、  
お近くのエスティマ・ルシーダ取扱い販売店  
または下記のお客相談センターへ。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899  
所在地 〒461-8711 名古屋市東区奥一丁目23の22  
オープン時間 月曜～金曜(除く祝祭日)  
9:00～12:00 13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

人へ。社会へ。地球へ。  **TOYOTA**

CS0014-0881

**トヨタカーラズ店** / ウィンダム グラシア カムリ スーブラ セリカ カローラ カローラⅡ RAV4 L エスティマ ルシーダ ヲレンジノア カローラバン

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。