





一瞬ごとの美しさが、溜息を誘う。めくるめく感覚に、戸惑いを憶えるかもしれない。 本当の新しさは、いつも驚きとともに現れるのだから。 端正な姿に映り込むのは、都市との親密な関係。

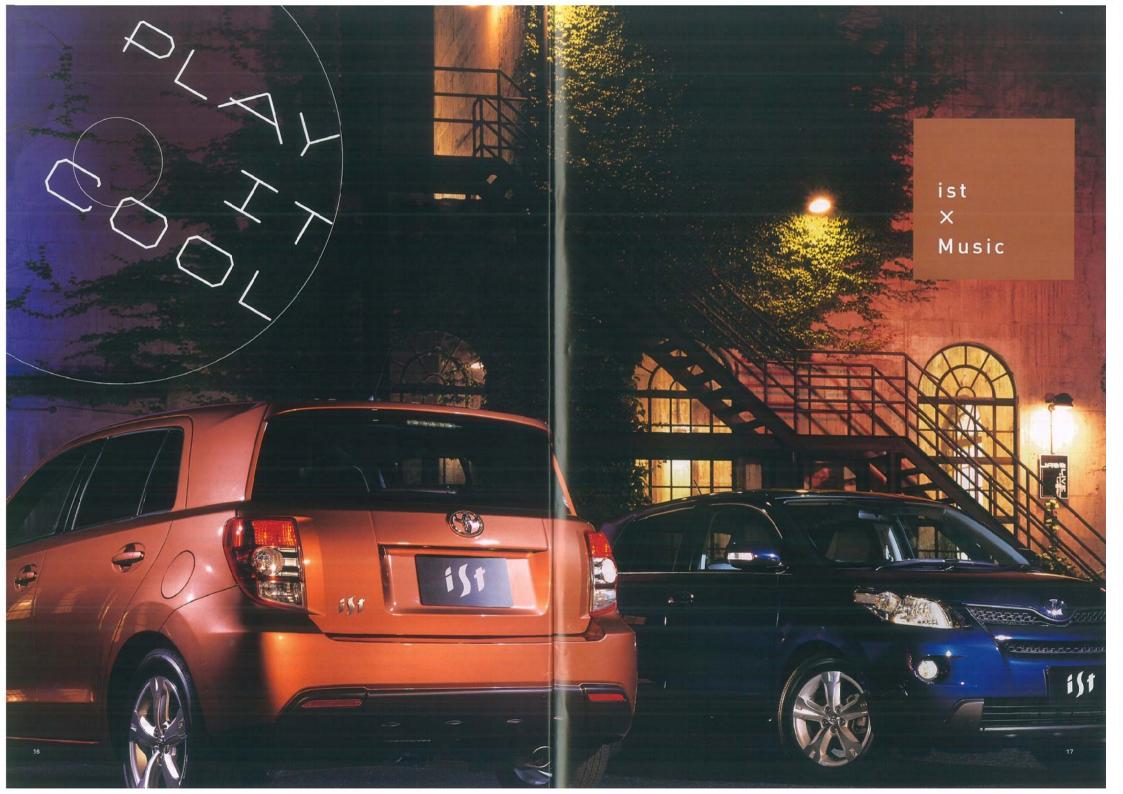
いくつもの世界を自由に行き交い、人生の歓びをフルコースで堪能する。

それは、美しさの特権。istだけの官能。





Netzは「fun・fashionable」をキーワードに、お客様ひとりひとりのライフスタイルに、新しい価値を提案する個性的なクルマづくりを目指していきます。そのラインアップの象徴として、Netzの「N」をモチーフにした新しいエンプレムを順次装着していきます。







151 Design

強烈なシルエット。予感に満ちた表情。



# ist Dictionary

Utility

Comfort

Navi · Audio

Ecolo

Performanc

Safet

Instrument panel · Seat

Wide selection

Grade selection

Features

Specification

Welcat

遊び方は自由。 余裕が心地いい。 ラクに使える。



迫力のスケールと使いやすいボディサイ ズを融合させました。

2 6:4分割可倒式チルトダウン格納(2WD車)

スペースを有効に活用するチルトダウ ン格納、くつろぎを演出するリクライ ニング機構・スライド機構が、簡単な レバー操作で行えます。

- 3 リヤ片側リクライニング状態
- 4 リヤ片側スライド状態
- 5 リヤ両側チルトダウン格納(2WD車)
- 6 リヤ片側チルトダウン格納(2WD車)

#### 広々としたリヤスペース

フロントシートとリヤシートの間隔を拡張し、 足元スペースのゆとりを広げました。2WD 車にはフラットフロアを採用しています。

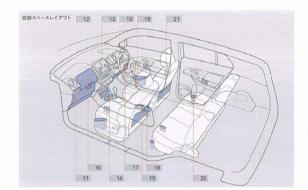
7 6:4分割可倒式ダブルフォールディング(4WD車) ●写真は片筒ダブルフォールディング状態のものです。

## B テッキボード下段オーブン状態

### 9 デッキボードフラット状態

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカット ●今真は重型放射のためにホティの一部を切削したコット モデルです。●写真はスペース投列のためのものであり、過常 以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただき たい項目があります。必ず取扱者をご覧ください。また、走行 等には後方視界確保・高物の転倒防止にご確直ください。





## 10 助手席アッパーボックス

- 11 助手席グローブポックス
- 12 助手席カップホルダー
- 13 コンソールトレイ
- 14 フロントカップホルダー
- 15 コンソールサイドボケット
- 16 リヤカップホルダー
- 17 運転席サイド小物入れ
- 18 運転席アンダートレイ
- 19 フロントドアポケット(運転席・助手席)
- 20 リヤドアポケット (左右席)
- 21 シートバックポケット(運転席・助手席)









































快適なだけではない。 ひとつひとつに 洗練とこだわり。

## 1 コンセントリックメーター(オプティトロン)

エンジンの始動とともに、メーターが暗闇 から浮上。スピードメーターとタコメー ターの指針が、同心円状に美しく立ち上が ります。また、ドライブモニターをウォーニ ングインジケーターの側に配置し、運転中

#### の情報を集約しました。

- ●写真の計器差は機能説明のために各ランプを直打させたも のです。実際の走行状態を示すものではありません。
- 2 チルト&テレスコピックステアリング ステアリングの位置を上下・前後に調整 することができます。

5 オートエアコン&ブッシュ式ヒーター コントロールパネル (花粉除去モード付) オートエアコンに花粉除去モードを搭載。 スイッチひとつで、乗員周辺の花粉を素早

く減少させることができ、所定時間作動

後は、自動的に通常モードに。クリーン

エアフィルターの働きとともに、車内を 快適な空気で満たします。

#### 6 プラズマクラスター

車内に浮遊するカビ菌の活動を抑制する 「クリーンモード」、マイナスイオンの比率を 高めイオンバランスを整える「イオンモー ド」。2つのモードを自動的に制御します。

## 7 クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)

## 8 UVカットガラス

気になる紫外線を約90%カットします。 日射エネルギーをやわらげ、乗る方の お肌を日差しから守ります。























# 3 スマートエントリー&スタートシステム

スマートキーをポケットやバッグの中に 携帯し、ドアハンドルを軽く握るだけでドア ロック解錠、ドアハンドルのロックスイッチ を押すだけでドアを施錠できます。また、 ブレーキを踏みながらエンジンスイッチ

## を押すだけでエンジン始動が行えます。

●この中帯もステムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコント ロール機能に加え、市両に搭載された発信級から繁波を受信し、車両 とスマートキーとの間で電子印コードを紹合する技能を実現します。 注意:植込み型心臓ベースメーカー等の推器をご使用の ★ 方は、電波により医用電気機器に影響を及ばすおそれが ありますので、車両に搭着された発信器から約22cm以内に 種込み型の鍵ペースメーカーが近づかないようにしてください。

環接発信を停止することもできますので販売店にご根据ください。

4 ワイヤレスドアロックリモートコントロール 直接キーを差し込まなくても、ドアロッ ク施錠/解錠が行えます。

## VOC\*\*の低減

臭いや鼻、のどへの刺激の原因とされる ホルムアルデヒドなどのVOCを低減する ために、内装部品の素材や接着剤を見 直すことで、その放出量を抑制しました。

## 9 電動格納式リモコンカラードドアミラー

(サイドターンランブ付)

## **一番難防止システム**

(エンジンイモビライザーシステム)

IDコードが登録された正規キー以外では、

エンジンが始動しないシステムです。

装備類の詳しい設定につきましては、41ページの主要装備一覧長をご覧ください。

\*1. VOC[厚発性有機化合物]: Volatile Organic

巧みなアレンジで、 デイリーな活躍。 どこまでも自由。

## DVDボイスナビゲーションシステム

AM/FMラジオ、音楽CD、TV\*1など多 彩なオーディオ&ビジュアル\*2\*3のコン トロール機能を集約したシステム。視認 性に優れた6.5型ワイド画面に作動状況 や情報を表示します。感圧式のタッチ ディスプレイにより操作は簡単。ナビゲー ションシステムには、タイムリーな交通 情報を入手できるVICS (FM多重)\*4を 内蔵しています。

2 CD・AM/FMラジオ+6スピーカー\*3 シンプルな操作性と高音質にこだわった オーディオシステムです。MP3\*5、WMA\*5 にも対応しています。

3 アクセサリーコネクター(外部入力端子) いろいろな音楽デッキに対応。サウンドライ ブラリーとしての楽しみがさらに深まります。

●入力端子用切替えスイッチで外営入力モードに切替える ことができます。













## 4 ステアリングスイッチ(オーディオ)

ステアリングから手を離さずに、音量調 整や選局などが行えます。

# 5 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

車庫入れや縦列駐車の際に、後退操作 の参考になるガイドラインをモニターに 表示。さらに、縦列駐車時には音声ガイ ドも行います。ステアリング操作と連動 した予想進路線、駐車区域内にまっすぐ 駐車する目安となる車幅延長線のほか、 ステアリング操作のタイミングを示す 駐車ガイドなどもモニターに表示します。

#### 6 ETCユニット

運転席側のインパネ下部に設置されます。

#### 静粛性

走行中のロードノイズ、エンジンノイズ をはじめ、ドアの開閉音などにも対策を 施し、優れた静粛性を実現しました。

- \*1. TVを使用するためには、別途至売店装着オプションの アンテナが必要となります。
- \*2. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。 また、TV放送、ビデオ電子からの入力情報、FM多重文字放送 は安全のため走行中は面像が消え、音声だけになります。但し、 FM多斯文字放送は目次, 交通情報, 気象情報, 聚急情報に 切りま行かも表示されます.
- \*3. ディスクによっては再生できない場合があります。
- \*4. VICS(道路交通情報道信システム)は提供情報の変更等 により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらか じめつて達ください、VICS提供原以例のFM多単数選手で覧に なっている時または、テレビ画面をご気になっている時は受信 できません。
- \*5. MP3:MPEG Audio Layer3, WMA: Windows Media Audio 通常の音楽CDに比べ高い圧減率で音楽データを保存。 ●画面はハメ込み合成です。

2011年12019年と ファログテレビ放送は2011年7月に除了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送株了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。 地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送が応動機器(販売店装置オプション)が開途必要となります。

装備駅の詳しい設定につきましては、41ページの主要装備一覧表をご覧ください。

# 結果を出すこと。 それが、明日を

トロタ イスト 環境仕様

胚胎体質 影動方式

CO:野田田

排出ガス 間定レベル(国主交通省) 間定レベル値(g/km) (

東外観音 潜会観音規則レベル

エアコン市運使用量(冷硬の標度) 環境負荷管質の使用量

主要照費改計計算

享荷仕様 専両型式



#### トータルクリーンをめざして

2005年からEco-VAS\*1を導入し、環境 配慮設計をさらに強化 「トータルクリー ン\*2」を基本理念に、人と地球にやさしい クルマづくりを進めています。生産から廃 棄にいたるトータルライフの視点により、 環境への取り組みのひとつひとつをすべて の過程で連携させ、クリーンなクルマづくり をめざします。さまざまな環境目標を、 バランスを取りながら達成し、総合的に

MARINE SHAPETER.

4WD(4帧驱動方式) 2WD(前帧驱载方式)

電影パワースタアリング、光電制御

世間タンク、ラジエーター、 パッテリーケーブル似子。 フィヤーハーネスの神器 RECHT

動使用量の削減

'96年業界平均

129 140 151 ◆の専用は「2010年間異素率+2」を、クリアしています。また・グリーン構入性にも重合しています。 可変パルプタイミング(設分)、複数パワースアアリング、「可変パルプタイミング(設・計算)、

SU-LEV#3#4 八都県市指定低公客車、LEV-7(京阪神七府県市指定修辞出ガス市)の基準に適合。

加速額音規制館:76dBA 380(代替フロンHFC134-a 自工会自主目標連成(1996年比)/1

自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止

自工会自主目標連成(2007年1月以降使用禁止) 自工会自主目標連成(2008年1月以降使用禁止)

自工会自工目標連续

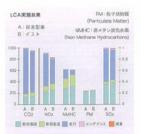
プロントバンバー、リヤバンバー

## 環境性能の向上を図ります。

地球温暖化を防ぐために 燃費向上 温室効果ガスであるCO2排出

量の低減をめざして、軽量・高効率なエ ンジンを搭載しています。Dual VVT-i、 CVT(自動無段変速機)などの採用に より、優れた低燃費を達成しています。 省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層

を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。 さらに、冷媒の充填量を低減しています。



- ◆自動車の生涯走行距離10万km (10年) を、10·15 モードで走行した場合の結果です。
- ●トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認す ることを目的としているため、評価結果は指数で示してい ます。また、COzはtonレベル、それ以外の項目はkgレ ベルで鋳出されるので、指数を別に示しています。



+1、世界消費率は完められた試験条件での値です。利各様の使用環境(気象、渋滑等)や運転方法(色養盛、エアコン使用等)に応じて問題消費率は其なります。 +2 位工を拡送がま変められている問題的解基準 +3 10-1541で・ド皮打 +4 平は17年基準結合ガス75%を指して、 45 VOC Voidta Cryste Compounds

2WD(前輪駆動方式)

CVT(自動報段交通機) 18.0◆ 16.6◆

自動無段安治性、充電制器

## 都市環境のクリーン化のために

単独リVOC#5 ロセイクル リテイウルしゃすい材料を (TSOP)

関係 <u>世界した提出</u> (TSOP) 教服、ブル部品への材料表示

排出ガスのクリーン化 三元触媒、Dual VVT-i、空燃比補償装置を採用。全車と もNOx (窒素酸化物)、NMHC (非メタ ン炭化水素) 排出量において国内最高 水準の「平成17年基準排出ガス75%低 減レベル」として、国土交通省より認定 を取得しています。

リサイクルと環境負荷低減のために リサイクル 使命を終えたクルマは、金属

類を中心にリサイクルされます。istはリサイ クル性を向上させるために、リサイクル性 に優れた素材TSOPを積極的に採用して います。さらに樹脂・ゴム部品には分別に 役立つ材質マーキングを徹底しています。 環境負荷物質の低減 鉛、水銀、カドミ ウム、六価クロムの使用量を低減し、業 界目標を達成しています。

全ライフサイクルで環境負荷を低減 LCA(ライフサイクルアセスメント)\*3の実施 走行段階だけでなく、生産から廃棄まで の全ライフサイクルで排出するCO2や その他の大気汚染物質の総量を従来 型同クラス車に比べて低減しています。

\*1. Eco-VAS[II]/(X]:Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産。使用。廃棄に いたるLCA(タイフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた 環境目標値を設定。全開発プロセスを適じて目標達成状況をフォ ローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。 \*2. トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で 環境との調和を図ること。\*3. LCA[ライフサイクルアセスメント] :Life Cycle Assessment。資源採取から廃棄、リサイクルまでの 各般階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する 手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。 瞬発力と柔軟さを、 乗りこなす。 かなりの本格派。





●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や遅転方法(急発速、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

1 1.8 2ZR-FE Dual VVT-l\* エンジン 吸気・排気パルプタイミングを最適にコ ントロールするDual WT-i、超軽量ビス トンなど、最新のテクノロジーが投入され た次世代ユニット。ふだん頻繁に使用する 低中速域トルクを十分に確保した上で、 優れた低燃費によるCO2削減と排出ガス のクリーン化を徹底追求しました。国内最

高水準の「平成17年基準排出ガス75%低 減レベル」の認定を国土交通省より取得 しています。

2 1.5 INZ-FE VVT-i\* エンジン すみずみに至るまでレベルアップを図り、

さらなる燃費の向上を果たしています。 「平成22年度燃費基準」\*2をクリアし、 「平成17年基準排出ガス75%低減レベ ル」の認定を国土交通省より取得する など、環境性能に磨きがかかりました。

3 アクティブトルクコントロール4WD

前輪駆動状態と4輪駆動状態をスイッチ 選択できるシステムです。4WDオートモー ドでは発進・加速時や滑りやすい路面、 コーナリング時において車両の状態に合わ せた最適な駆動力を後輪へ配分。通常プ □ の走行時には前輪駆動に近い状態で走 行することで、燃費の向上にも貢献します。 4 Super CVT-i 83

変速ショックのない滑らかな走りを実現。 エンジンとの統合制御により、低燃費 と高い動力性能の両立を達成しました。 さまざまな走行状況に応じた、ドライビ ング性能を引き出します。

## スーパーインテリジェント

4速オートマチック (Super ECT)

滑らかな変速フィーリングで上質な走り が楽しめる4速オートマチック。高伝達 性、軽量コンパクト設計、フレックスロッ クアップによる燃費の良さも大きな特長 です。また、ブレーキ操作回数を低減 する登降坂変速制御によって、イージー

ドライブにも貢献します。

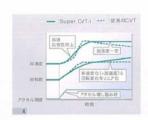
5 ゲート式シフトレバー&

本革巻きシフトノブ

6 エコドライブインジケーター

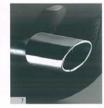
環境に優しい運転を行っているとき、 点灯。エコドライブの目安となります。















## サスペンション

フロントにはマクファーソンストラット 式、リヤにはトーションビーム式のサス ペンションを採用しています。

#### ティスクブレーキ

ディスクプレーキを全車フロントに、4WD 車はリヤにも搭載しています。

7 マフラーカッター

8 195/60R16 タイヤ&

6Jアルミホイール

9 195/60R16 タイヤ&

6Jスチールホイール (樹脂フルキャップ)

\*1. VVT-i[建長可変パルプタイミング機構]: Variable Valve Timing-intelligent \*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 \*3. CVT-I[自動無投変速機]: Continuously Variable

装貨頭の詳しい設定につきましては、41ページの主要装備一覧表をご覧ください。

## 1 SRS\*サイドエアバッグ (運転席・助手席) &SRSカーテンシールドエアバッグ (前後席)

istは、SRSサイドエアバッグとSRS カーテンシールドエアバッグを全車に標 準装備しています。車両側方からの衝突 により強い衝撃を受けた場合、SRSサイ ドエアバッグは、乗員の胸部への衝撃を 緩和します。SRSカーテンシールドエア

バッグは、フロントピラー、ルーフサイ ド部、リヤビラーに格納されたエアバッ グが、乗員の頭部の側面を覆うように広 がり、衝撃を緩和します。

#### 2 SRSエアバッグ

SRSエアバッグは、前席乗員に傷害が およぶような強い衝撃を車両前方から 受けたときに作動し、シートベルトの働き

と合わせて、頭や胸の重大な傷害を軽減

#### 3 アクティブヘッドレスト

運転席と助手席に、新開発のアクティブ ヘッドレストを採用しました。後方から衝突 された際に、乗員の腰がシートバックを押す ことで機構が作動し、ヘッドレストが上前 方に移動。頸部への衝撃を緩和します。

#### 5 歩行者傷害軽減ポディ

万一の対人事故の場合、歩行者の頭部 および脚部への衝撃を緩和する構造を 取り入れています。

#### 6 VSC\*\*&TRC\*5

滑りやすい路面などで、VSCは車両の 横滑りをセンサーが感知し各輪のプレー キとエンジン出力を自動的にコントロー

ルして車両安定性を確保します。TRC は発進・加速時にタイヤの空転を抑え、 適切な駆動力を確保してアクセル操作 を容易にするとともに、加速中の操縦性、 車両安定性の確保にも寄与しています。

#### 2 拡散式ウォッシャーノズル

より広範囲に噴霧し、払拭効果を高め ます。ノズルは、ポンネット内にスッキリ

と収めました。

8 ディスチャージヘッドランプ

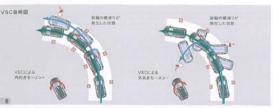
#### (オートレベリング機能付)

ディスチャージ式によって獲得した太陽 光に近い色と大光量で、夜間走行時の 視認性を高めています。先行車・対向車 への眩惑光防止に配慮し、積載などに よる車両姿勢の変化に対しても照射























常に一歩先を 察知し、動き出す。 強靱な包容力。

## 4 全方位コンパティビリティボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンから なる"GOA"\*2は、重量・車高の異なる クルマ同士の衝突時における共存を追求 するコンパティビリティ\*3の概念を取り 入れて、さらなる進化を遂げました。ist よりも重い2トンクラスの車両との衝突を 想定し、前面・側面・後面からの衝突安全 性能を評価。同排気量クラス世界トップ レベルの衝突安全性能を追求しています。

#### ダメージャビリティ対応構造

万一の低速衝突時に備えてフロントモ ジュール、ヘッドランプにクラッシャブル構 造、ラジエータサポート等にポルト締結 構造を採用。車両へのダメージを軽減し、 修理時間・修理費用の低減に貢献します。

№ 軸を一定に保つオートレベリング機能 も備えています。

## 9 フロントフォグランプ

## 10 リヤフォグランプ(右側のみ)

EBD\*<sup>®</sup>付ABS&ブレーキアシスト 制動時のタイヤロックを防ぐ従来の ABS機能に加え、車両の走行状態に

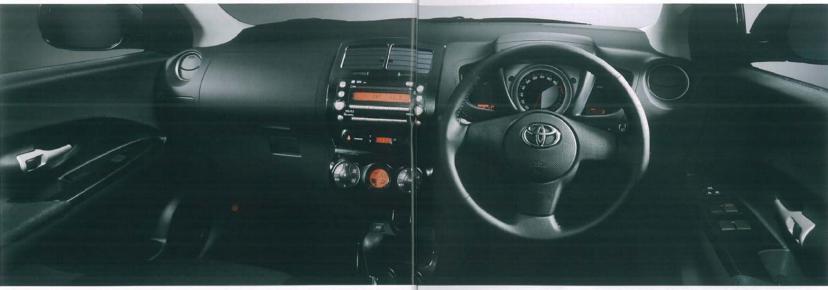
応じた適切な制動力を、前後・左右輪に

配分するEBDを搭載しました。積載時 にもプレーキの効き性能を確保すると 同時に、旋回中の制動時においても左右 輪の制動力をコントロールして車両安定 性を確保します。

LED式ハイマウントストップランプ istは、全車に標準装備しています。

\*1. SRS[编码证明的数W]:Supplemental Restraint System \*2. GOA[クラス世界トップレベルを追求している安全性評価]: Global Outstanding Assessment \*3. 細いクルマの衝突安全性 確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るとい う概念方。 #4 VSC:Whicle Stability Control ※5 TRC: Traction Control \*6. EBD[電子相動力配分制御]:Electronic ベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ●すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては、作動しない 明合があります。 ●写真は機能説明のためにSRSエアバッグが 作数した状態を再現したものです。 ◆SRSサイドエアバッグ& SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側 のみ振らみます。 ●チャイルドシートなどを助手席に破着する 時は、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。 必ず取扱書をご覧ください。

袋信頼の詳しい設定につきましては、41ページの主要装備一覧表をご覧ください。









ofo:ist150Gの室内。内談仓はグレー。

●写真の計器態は機能説明のために各ランプを点打させたものです。実際の走行状態を戻すものではありません。

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

器偏振の詳しい設定につきましては、41ページの主要装備一覧表をご覧ください。

## Wide selection







	メーカー希望	小売価格+1	北海道地区メーカー希望小売価格米		
		消費稅扱言		消費稅抜店	
2WD	1 000 0000	1 000 000m	1 004 7000	1 914 000	

Photo:ist 180G。ボディカラーはカッパーマイカメタリック〈4TB〉。 内装色はダークグレー。







	メーカー希望	/小売価格※1	北海道地区メーカー希望小売価格*2		
		消費稅款官		消費税其改	
2WD	1,785,000円	1,700,000円	1,799,700円	1,714,000円	
4WD	1,995,000円	1,900,000円	2,009,700円	1,914,000円	

Photo: lst 150G、ポティカラーはティープアメジストマイカメタリック (9AH)。 内書をはゲレー。 スマートエントリー8スタートシステムと画館カナンステムはセットく40,850円>でメーカーオブション。 ディスティージンッドランブ く47,250円 > はメーカーオブション。







	メーカー希望	小売価格*1	北海道地区メーカー	一希望小売価格*2
		消費稅抜き		消費税抜き
ZWD	1,659,000円	1,580,000円	1,673,700円	1,594,000円
4WD	1,869,000円	1,780,000円	1,883,700円	1,794,000円

Photo: lst 150X。 ボディカラーのホワイトバールクリスタルシャイン〈070〉は メーカーオプション<31,500円>。 内質色はグレー。

\*1. 沖縄地区は面積が異なります。 \*2. 北海道地区の極格には等冷地仕掛が含まれます。 ●面積はメーカー電子が高機を代謝を残ら向りの等の利度のものファラや機能できる。指摘は電気造が独自に変めていますので、詳しくは各級走路におかずねください。 ●面積はメイツでイケイや実施に対けるの種です。 ●動物にはオブションを簡単は含まれていませた。 ●研究制、物金(保入消費を)、登録などの搭集用は別途中し受けます。 ●写真は種配数例のためにあっジグを点けませたものです。実際の支付状態を吹するのではありませた。 ●ボディカラーカよび特徴もは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 和自由集のサイクが走め寄行によりまべーシビを辿りですられ着きが指導を変えなります。

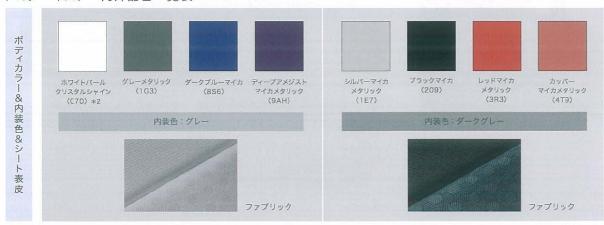


※ボディカラーのボワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション(31.500円(消費税収を30,000円))となります。

# トヨタ イスト グレード一覧表

洗練されたパフォーマンス 上質な仕上がり 充実のベーシック グレ 180G 150X 150G 1.5 £ 2WD/4WD CVT 1.8 £ 2WD 4AT 1.5 ℓ 2WD/4WD CVT (150Xの主な標準装備) 〈150Gから追加される主な標準装備〉 〈150Xから追加される主な標準装備〉 1.8 2ZR-FE 195/60R16 タイヤ 195/60R16 タイヤ Dual VVT- i &6Jアルミホイール &6Jスチールホイール D VV エンジン (樹脂フルキャップ) スマートエントリー& CD-AM/FMラジオ コンセントリック +6スピーカー& スタートシステム アクセサリーコネクタ (ドライブモニター)\*1 ● 盗難防止システム プラズマクラスター ● イルミネーテッドエントリーシステム エアバッグ& 主な装備 (ルームランプ+エンジンスイッチ) SRSカーテン シールドエアバッグ フロントフォグランプ ■ 1.5 1NZ-FE VVT- i エンジン ■ 本革巻き3本スポークステアリングホイール ● FBD付ABS&プレーキアシスト ■ UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア+バックドア) ● 本革巻きシフトノブ ■ LED式ハイマウントストップランプ ● マフラーカッター ● ハロゲンヘッドランプ ● 電動格納式リモコンカラードドアミラー(サイドターンランプ付) ● ワイヤレスドアロックリモートコントロール ● SRSエアバッグ ● イルミネーテッドエントリーシステム(ルームランプ) ● 6:4分割可倒式チルトダウン格納リヤシート(2WD車) ● 6:4分割可倒式ダブルフォールディングリヤシート(4WD車) ● アクティブヘッドレスト ● 運転席シート上下アジャスター ● ラジオレス+6スピーカー

#### 内外配色一覧表 トヨタ イスト



● オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル

● クリーンエアフィルター

- \*1. 写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
- \*\*2. ボワイトパールクリスタルシャイン (070)はメーカーオブション く31,500円 (消費税抜きる)(000円) >となります。 ●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- ●価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)'09年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

## トヨタ イスト 主要装備一覧表

	掲載べ	180G	150G	150X
	ページ	2WD	21	VD/4WD
タイヤ&ホイール・足まわり・メカニズム	00			70 F00F (********************************
95/60R16 タイヤ&6Jアルミホイール	33			73,500円(消費税抜き70,000円)
95/60R16 タイヤ&6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ) 3D(電子制動力配分制御)付A3S&ブレーキアシスト	33			
SC&TRC	35	63,000円(消費税抜き60,000円)		
リヤディスクブレーキ	33	ociocol s (nist post cool oc) s	4WD車	4WD車
アクティブトルクコントロール4WD	32		4WD車	4WD車
■外装				
JVカットガラス(フロントドア) *1	29			
JVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア+バックドア) *14	-			
Jヤスポイラー - 「D・ボル / フウン・トフト・・・プラン・ブ/空中共差)	-			
ED式ハイマウントストップランプ(室内装着)	33			
■視界	00			
ヘッドランプ ディスチャージ(オートレベリング機能付)	35	47,250円(消費	税抜き45,000円)	
ハロゲン(マニュアルレベリング機能付)	-			
フロントフォグランプ	35			
リヤフォグランプ(右側のみ) *2	35		10,500円(消費税抜き10,000円)	
配動格納式リモコンカラードドアミラー(サイドターンランプ付)	29			
ウォッシャー連動間欠フロントワイパー(時間調整式・ミスト機構付)	-		42	
熱線式ウインドシールドデアイサー 管声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター	30		*3	
■操作性・計器盤			39.7	
マートエントリー(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付・スマートキー2本)&スタートシステム	28		40,950円(消費税抜き39,000円) *	:5
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付・ワイヤレスキー1本)	28			
コンセントリックメーター(オプティトロン)	28			
ドライブモニター	28			
エコドライブインジケーター	33	- Link Alle Ale	-4-10° MA -4-	Mal Associ
3本スポークステアリングホイール&シフトノブ ステアリングスイッチ(オーディオ)	30	本革巻き	本革巻き *4	ウレタン
デート式シフトレバー	33	4AT用	CVT用	CVT用
内装	00	77,1170	0.17/3	0.175
GRSエアパッグ	34			
RSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)	34			
イルミネーテッドエントリーシステム	-	ルームランプ+エンジンスイッチ	ルームランプ*6	ルームランプ
パッケージトレイトリム	-			
▼皿&シガレットライター ■シート				
	36-37		I	
リヤシート 6:4分割可到式チルトダワン格納(シートスライド&リクライニング機構付)	26		2WD車	2WD車
6:4分割可倒式ダブルフォールディング(リクライニング機構付)	26		4WD車	4WD車
Pクティブヘッドレスト(運転席・助手席)	34			
レートバックポケット(運転席・助手席)	27			
亜転席シート上下アジャスター	-			
7ロントELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付) JヤELR付3点式シートベルト *7	-			
JヤELR付3点式シートベルト *7 SOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(リヤ左右席)				
オーディオ *8				
DVDポイスナビゲーションシステム〈オーディオ〉CD+AM/FMラジオ+TV+6スピーカー	20	101.050579	###12F 000M'	166 050円(※準禁壮士150 000円
その他)6.5型ワイドディスプレイ(タッチ式)+FM多重VICS *4*9	30	131,250円(消費料	税抜き125,000円)	166,950円(消費税抜き159,000円
CD・AM/FMラジオ+6スピーカー&アクセサリーコネクター(外部入力端子)*9	30			35,700円(消費税抜き34,000円)
オーディオレス+6スピーカー ※	-	-35,700円(消費	税抜き-34,000円)	
レーフアンテナ(可倒式)	-			
■空調 †ートエアコン&ブッシュ式ヒーターコントロールパネル(花粉除去モード付)	29			
1ートエアコン&ノッシュ式に一ターコントロールバネル(化板除去モート刊) プラズマクラスター®	29			
フリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)	29			
■その他	11176			
監難防止システム(エンジンイモビライザーシステム)[国土交通省認可品]	29		*5	
	30		14,700円(消費税抜き14,000円)*	
TCユニット (ま) (ま) <			14,700円(消費税抜き14,000円)	

2011年 7710分と アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。 地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。

# **Specifications**

## トヨタ イスト 主要諸元表

			180G	150G		150X			
			2WD	2WD	4WD	2WD	4WD		
■車両型式・	·重量·性能								
車両型式			DBA-ZSP110-AHPEK	DBA-NCP110-AHXEK	DBA-NCP115-AHXEK	DBA-NCP110-AHXDK	DBA-NCP115-AHXD		
車両重量 *		kg	1,170	1,150	1,210	1,150	1,210		
車両総重量	*	kg	1,445	1,425	1,485	1,425	1,485		
最小回転半径	径	m			5,5				
燃料消費率	10・15モード走行	(国土交通省審査値) km/ℓ	15.4	18.0	16.6	18.0	16.6		
主要燃費改計	善対策		可変パルブタイミ	可変パルプタイミング(2ZR-FE:吸・排気/ $1$ NZ-FE:吸気)、自動無段変速機(CVT車)、電動パワーステアリング、充電制御					
■寸法·定員									
全長		mm			3,930				
全幅		mm			1,725				
全高		mm	1:	525	1,540 1,525		1,540		
*イールベー	-ス	mm		12/17/17	2,460	11/5/02/5	1.15.35		
トレッド	フロント	mm			1,485				
	リヤ	mm			1,490				
<b>曼低地上高</b>	- /	mm	1	65	145	165	145		
室内	長	mm		00	1,870	100	110		
E.C.	幅	mm			1,400				
	高	mm							
乗車定員			1,240 5						
* 単た貝		白			0		V and the later of		
			2ZR-FE		111	Z-FE			
型式 重類			ZZR-FE		Latera and the second s	Z-FE			
7/253			直列4気筒DOHC 80.5×88.3 75.0×84.7						
内径×行程		mm	80.5×88.3			×64.7 0.5			
王縮比			10,0			7.774			
総排気量		l	1.797	2111111111111111		196			
最高出力〈ネ	170000-50	kW(PS)/r.p.m.	97(132)/6,000	80(109)/6,000	76(103)/6,000	80(109)/6,000	76(103)/6,000		
最大トルクく		N·m(kgf·m)/r.p.m.	172(17.5)/4,400	138(14.1)/4,400	132(13.5)/4,400	138(14.1)/4,400	132(13.5)/4,400		
燃料供給装置				E	EFI(電子制御式燃料噴射装置	i)			
	2量	l	42						
吏用燃料					無鉛レギュラーガソリン				
		ン・ブレーキ・駆動方式							
ステアリング					ラック&ピニオン				
サスペンション	50.000		ストラット式コイルスプリング						
リヤ		トーションビーム式コイルスプリング							
ブレーキ	フロント			W-000	ベンチレーテッドディスク				
リヤ		リーディングトレーリング式ドラム		ディスク	リーディングトレーリング式ドラム	ディスク			
區動方式			前輪駆	区動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式		
■トランスミ	ッション・変速比	·減速比							
トランスミッション			スーパーインテリジェント 4速オートマチック(Super ECT)	Super CVT-i(自動無段変張機)					
第1速			2.847						
第2速		1.552	1552						
第3速		1	1.000	2.386~0.411					
第4速			0.700						
後退			2.343		2.5	505			
U-1 -100			4.130	5.356	5.698	5.356	5.698		

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(単位:円)

●リサイクル料金は'09年8月時点の金額。

車両		リサイクル	New Assertition of			
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フコン類料金	情報管理料金	資金管理料金	T at
全 車	6,910	2,850	2,050	230	380	12,420



助手席リフトアップシート車"A タイプ" (助手席リフトアップシート)

Photo:ist 150X助手席リフトアップシート車"Aタイプ" ボディカラーはグレーメタリック(1G3)。オブション装着車。



助手席リフトアップシート車"B タイプ" (助手席リフトアップシート+ 手動車いす用収納装置〈電動式〉)

Photo:ist 150X助手席リフトアップシート車"Bタイプ" ボディカラーはグレーメタリック〈IG3〉。オブション装着車。 専用車いすは販売店装着オブション。



# フレンドマチック取付用専用車

Photo:ist  $^{\cdot}$ 50Xフレンドマチック取付用専用車"タイプII"。 ボディカラーはシルバーマイカメタリック〈 $^{\cdot}$ 1E7〉。 オプション装着車。



# 参考資料 国や地方自治体の主な助成措置 身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

税制度

- ●消費税の非課税\*
- ●自動車税の減免
- ●自動車取得税の減免
- 貸付·助成
- ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成
- 有料道路通行料金の割引 自動車運転の技能習得費の助成
- ●駐車禁止規制の適用除外 補装具の交付・修理
- 詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。 \*一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



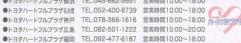
トヨタは、お体の不自由な方や高齢 の方が、より快適に移動できるよう 運転や乗り降りを助ける機能を 装備したクルマをウェルキャブシリー

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。 フレンドマチック 助手席リフトアップシート車 助手席回転スライドシート車 サイドリフトアップシ・ 後席回転シート仕様

## トヨタウェルキャブ総合展示場

- ●トヨタハートフルブラザ札幌 TEL.011-611-8739 営業時間10:00~18:00
- ●トヨタバートフルブラザ仙台 TEL.022-776-8739 営業時間10:00~18:00 ●トヨタバートフルブラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間10:00~19:00 ●トヨタハートフルプラザ7計会 TEL.043-302-8111 営業時間10:00~18:00 ●トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間10:00~18:00
  - ●トヨタハートフルプラザ広島
    - ●トヨタハートフルブラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間10:00~18:00





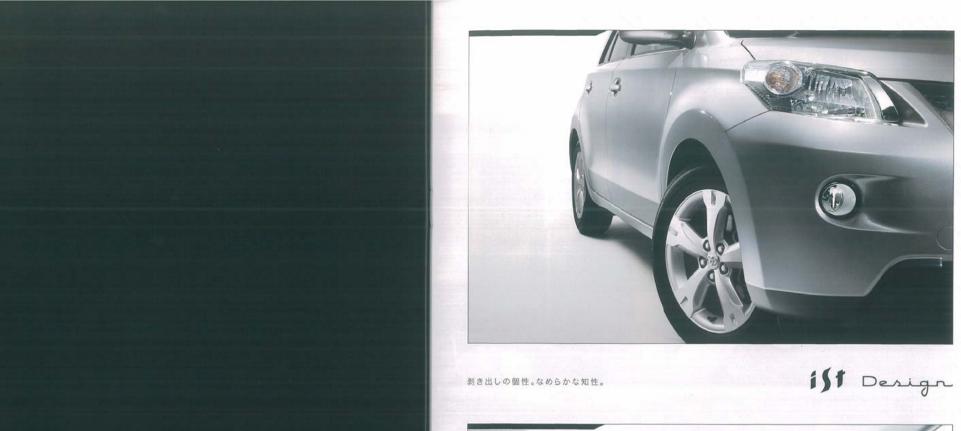
営業時間10:00~18:00

車いす仕様車

ズとしてラインアップしています。 お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター オーブン時間 365日 9:00~18:30

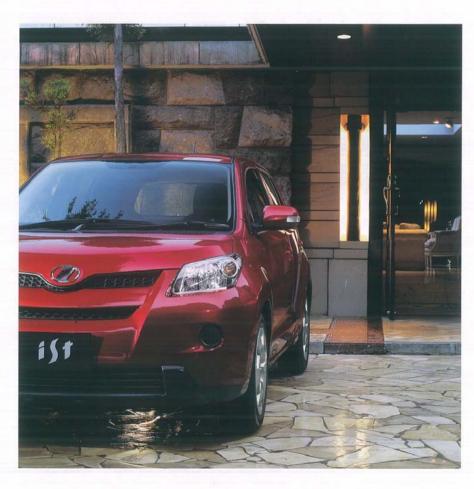
жинатуу-- ⊐-и 🔣 0800-700-7700 иски http://toyota.jp/welcab

●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.045-662-9691







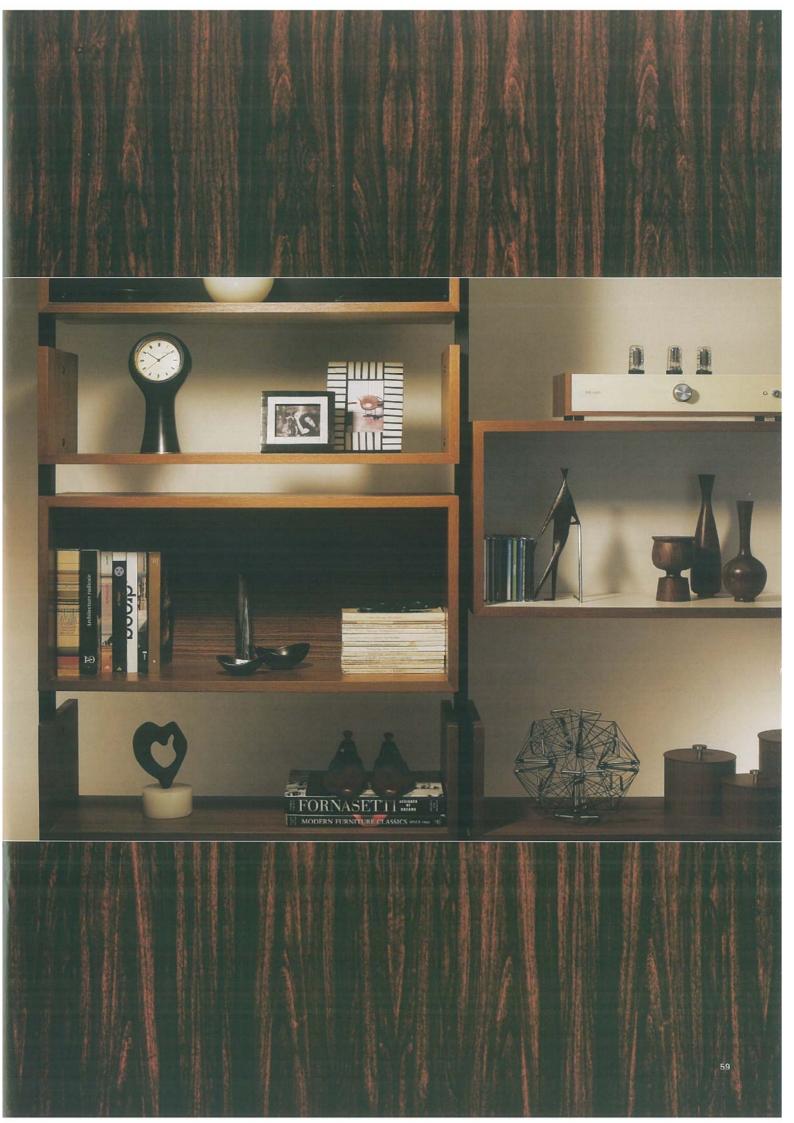




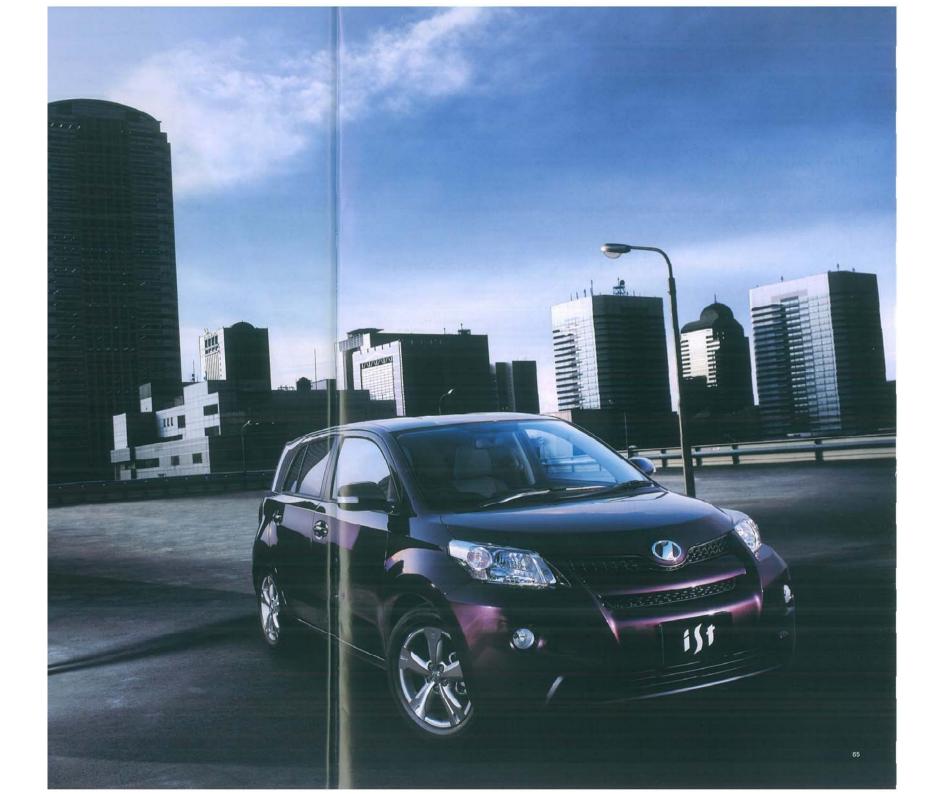












# Portrait captions

- Photo:ist 150G。ボディカラーはディープアメジストマイカメタリック(9AH)。 ティスチャージヘッドランプはメーカーオプション。
- Photo:lst 180G。ボディカラーはカッパーマイカメタリック(4T9)。 ティスチャージヘッドランプはメーカーオブション。 Location:標道障害プール
- Photo:ist 150X。ボディカラーはシルバーマイカメタリック(1E7)。 内装色はダークグレー。195/60R16 タイヤ&6Jアルミホイールはメーカーオブション。
- Photo:ist 150G。ボディカラーはグレーメタリック(1G3)。 ●8ページの車間写真はモノクロームです。
- Photo: ist 150X, #(P/カラーはブラックマイカ(209)。
- Photo:ist 150X。ボディカラーはシルバーマイカメタリック(1E7)。 195/60R16 タイヤ&6Jアルミホイールはメーカーオプション。
- 16.17 Photo(左):ist 180G。ボディカラーはカッパーマイカメタリック(479)。 Photo(右):ist 150G。ボディカラーはダークブルーマイカ(8S6)。 マンスチャー ジヘッドランプはメーカーオブション
- Photo(左):ist 150G。ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。内装色はダークグレー。 18 - 19 Photo(右):ist 150G。ボティカラーはシルパーマイカメタリック(1E7)。
- 20.21 Photo:ist 150G。ボディカラーはプラックマイカ(209)。 スマートエントリー&スタートシステムと直離防止システムはセットでメーカーオブション。 Location: 静田県富士米外側
  - Photo:ist 180G。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)。 ディスチャー ジヘッドランプはメーカーオプション,
- 24.45 Photo:ist 150G。ボディカラーはシルバーマイカメタリック(1E7)。 内装色はゲークグレー。ディスチャージヘッドランプはメーカーオプション。
- 46.47 Location: Salt
  - 48 Menu: 乳飲み仔祭とチェリーのエストゥファード
  - Photo:ist 150X。ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。 Location: O.F.D. CLUB
- Photo:ist 150X。ボディカラーはシルバーマイカメタリック(1E7)。 50.51 195/60R16 タイヤ&6Jアルミホイールはメーカーオブション。◆写真はモノクロームです。
  - Photo:ist 180G。ボディカラーはブラックマイカ(209)。 アィスチャージへッドランプはメーカーオブション、●写真はモノクロームです。
- Photo(上-下):ist 150G。内装色はゲークグレー。 56.57 Location: THE SCAPE
  - Photo:ist 150G-内装色はダークグレー ●写真の計級盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものでは ありません。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
- 61·62 Location: 図西国際空港
  - Photo:int 150G(4WD)。ボディカラーはグレーメタリック(1G3)。 Location:中部国際交港 セントレア
- Photo:ist 150G\_ボディカラーはディープアメジストマイカメタリック(9AH)。 ディスチャージヘッドランプはメーカーオプション。 Location: ガーデンウォーク募扱
  - ●写真はイメージです。ボディカラーおよび内装色は撮影。目期インキの関係で 実際の色とは異なって見えることがあります。また、合成が含まれているため、 実際の顕影場所とは景観が異なる場合があります。

# あなたのカーライフを応援します。

## トヨタサービス

## アフターサービスなら

## - 安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

## [トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。 全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照 引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしブラン」「10ミニッツサービス」など、 幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after\_service/

## R トヨロレンロカー

## クルマを借りるなら

## レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

農富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、 レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー子約も簡単・仮利。 www.toyota.co.jp/rent/



## クルマを売るなら

## あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。 クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。 www.toyota.co.jp/t-up/

# さまざまなフィールドで応援します。

## GAZOO.com

#### 情報サービスなら

## あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



### クレジットカードなら

## あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。 たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。 ts3card.com





## トヨタの販売店にあるケータイショップ ビビット

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。 www.pipit.ne.jp





## 家を建てるなら

# 人生をごいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる 安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。 www.toyotahome.co.jp





#### マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン マリンレジャーなら

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、 プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine



ケータイでもチェック! toyota.jp モバイルサイト

