

PASSO



Passo + Hana

さりげなくエレガント。



マイサイズ、マイパッソ。

親しみのある優美なフォルム。

そこから繰り出される軽快でエコな走り。

そして街なかでの取り回しの良さも大きな魅力です。

さらに数々の気配りと、

心地よさに包まれたインテリア。

そんなんたくさんの才能に恵まれたパッソは、

シンプルな PASSO と

ちょっと華やいだ雰囲気の PASSO+Hana の 2 タイプ。

日々のくらしに、

きっと、新しい歓びときらめきを運んできます。

PASSO

シンプル & ナチュラル。





PASSO

あたたかみのあるデザイン。
そして、細部にまで及ぶ数々のこだわり。
飾らないのに輝いている。
そのナチュラルな美しさに
心が動かされる。



Photo : 1.0X。内装色はキナリ。
■写真是機能説明のためにボディーの一部を切断したカットモデルです。
■写真的計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。
実際の走行状態を示すものではありません。



PASSO

シンプルで扱いやすい運転席まわり。
オシャレで明るい室内。
車両感覚もつかみやすい。
いつまでも乗っていたくなる。

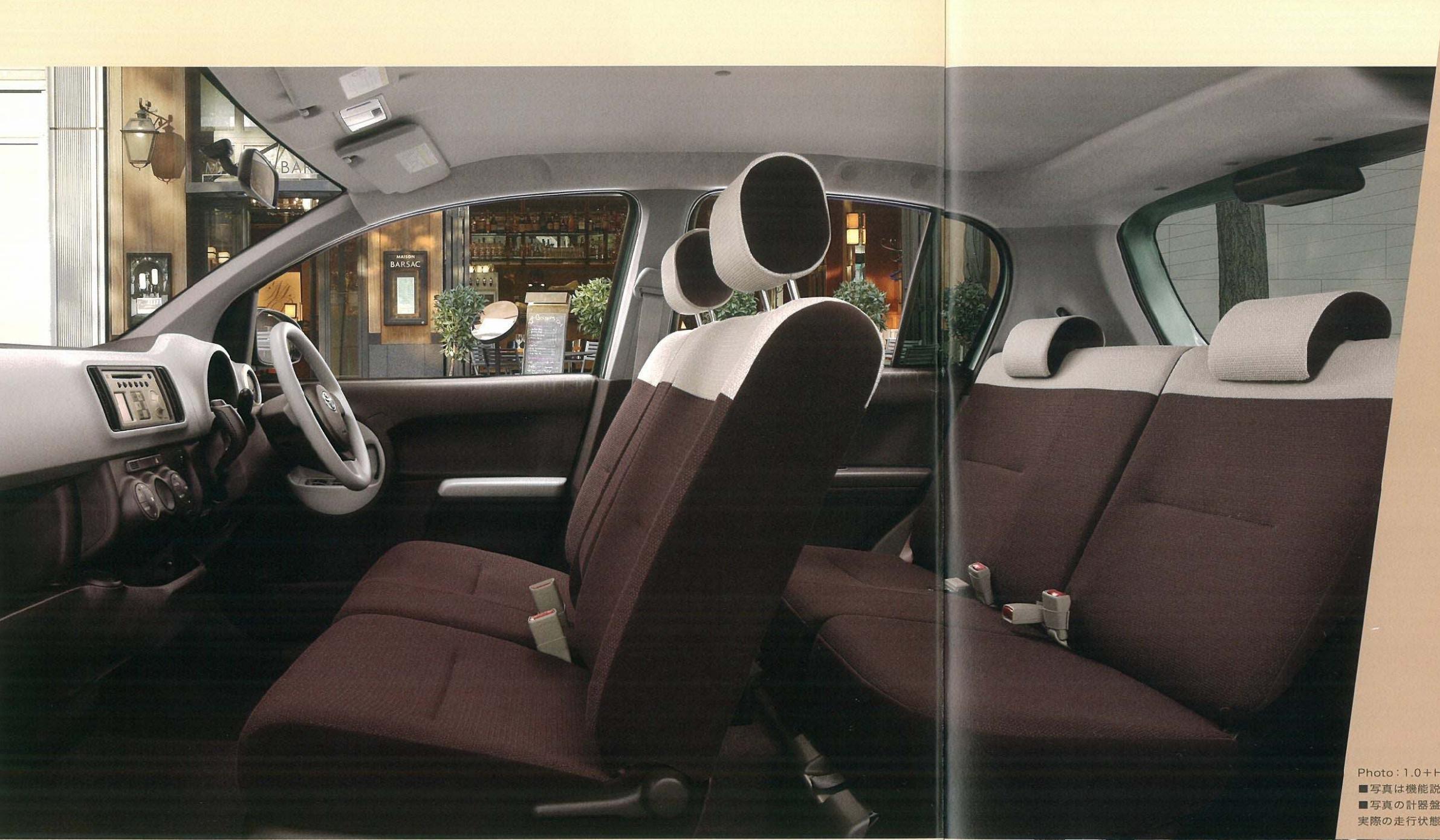




Passo + Hana

ピュアなフォルムに、
さり気ないアクセントがきいている。
いつもキレイに装って、
大好きな街に出かけたい。

Photo: 1.0+Hana。ボディカラーはウグイスメタリック(G50)。



Passo + Hana

落ち着きのあるシックなインテリア。
数々の気配りに、心がやすらぐ空気感。
お気に入りのカフェにいるような、そんな心地よさ。



Photo: 1.0+Hana。内装色はチョコ。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。
実際の走行状態を示すものではありません。



らくらくドライブ。スイスイ走れる。パッソなら。



Photo: 1.0+Hana "C Package".ボディカラーはアズキマイカ(R54)。●写真は合成です。

■ボディは扱いやすくコンパクト。室内の広さにインパクト。



*1 一般的な立体駐車場の制限高1,550mm。
*2, *3 敷板はPasso+Hana, Passoは3,640mmとなります。

■小回りや乗降性の良さも、パッソの魅力です。

4.3m^{*4}
最小回転半径

最小回転半径が小さいから、せまい道も縦列駐車もUターンも得意です。
※4.13インチタイヤ&ホイール装着車の数値です。
14インチタイヤ&ホイール装着車は4.7mになります。



約 80°^{*5}
ワイドオープン

入り口が広いパッソは、
乗り降りもスムーズ。
※5 社内測定値。



■前面はハメ込み合戻です。 ■装備等の詳しい設定につきましては、P30-31の主要装備一覧表をご覧ください。

■さまざまなシーンで、さりげなくサポート。
パッソならドライブはいつもスムーズでスマートです。



バックが苦手という方に、頼れる装備。

- バックモニター
車庫入れや縦列駐車時には、その後方の様子を画面でも確認。ドライバーをサポートします。
- カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。
- バックモニターを装着した際、カメラ装着部は通常とは異なる形状になります。
- ※1.0X "V Package"を除く全車に
HDD シンプルナビゲーションシステムとセットでメーカーオプション。



駐車場の白線が見やすくなるので、
バックの時も安心。

- リバース連動機能付ドアミラー(助手席側)
例えば駐車場でのバックの時、ドアミラー鏡面が自動的に下に向いて駐車スペースの白線を見やすくなります。縦列駐車のときも便利です。
- ※1.3G, 1.0X "L Package"に標準装備。



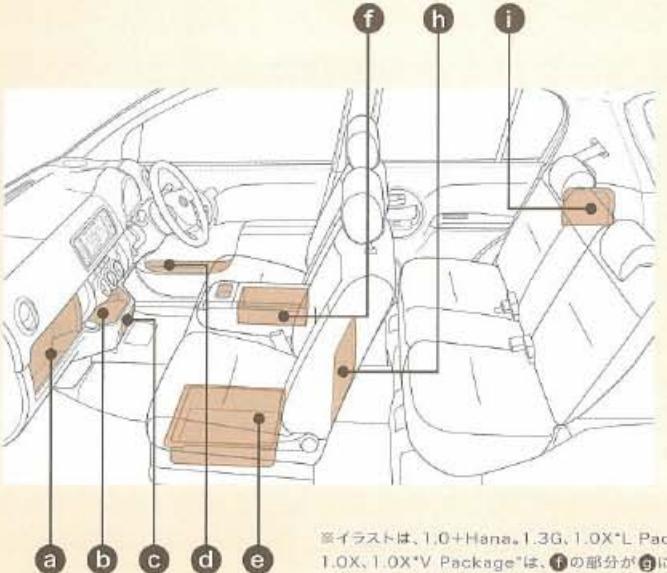
運転席側が狭い駐車場でも乗り降りスムーズ。

- 前席ウォークスルー
前席の足もとが広く、スムーズに車内の移動が可能。運転席側が狭い駐車場や、路上パーキングで駐車したときなどでも、助手席側から乗り降りしやすいです。+Hanaのベンチシートなら、さらに使いやすくなります。



賢いインテリアは、さまざまなシーンに対応します。

■ 収納スペースは、あればあるほどうれしいもの。



※イラストは、1.0+Hana、1.3G、1.0X*L Package¹、1.0X、1.0X*V Package²は、①の部分が白になります。



e) 助手席シートアンドートレイ
運転用シューズなどをしまって
おくのに最適。
※1.3+Hana、1.0+Hana、1.3G、
1.0X*L Package¹に標準装備。

f) アームレストポケット
PASSO Hana専用装備
手もとから、ものをさっと
取り出せるフタ付の収納。

g) フロアトレイ&リヤ
ボトルホルダー(2個)
PASSO専用装備
バッグなどを置けるフロアトレイとリヤ
席で使えるボトルホルダーが一体に。

h) 助手席シートバック
ポケット
地図や雑誌などの収納に
便利。

i) デッキサイドポケット
(右側)
ふだん使わない車検証など
の収納に。

■ いろいろなカタチの物を自由に積める、フレキシブルさが魅力です。



どんどん積める余裕のスペース。

- ラゲージルーム
- たっぷり買い物しても、たくさん積める余裕がうれしいラゲージスペース。開口部も広く、手荷物の出し入れがしやすい使いやすさも魅力です。



手荷物が足もとに落ちる心配がありません。

- ロングクッションモード
 - シートクッションを前方へスライドさせれば、フラットなスペースに。後席の使い方が多彩に広がります。
- *走行中は乗車いただけません。*エンジン作動中、エンジン停止直後は、シート底部が比較的高温になる場合があります。ロングクッションモード使用においては、十分にご注意ください。



3人乗車時にも、
長いものが
載せられます。

- 片側フラットラゲージモード
 - リヤシートが6:4分割で片側ずつ倒れるので、3人乗車で、たくさん手荷物を積みたいときなどにもフレキシブルに対応します。
- *1.3+Hana、1.0+Hana、1.0+Hana*C Package¹に標準装備。



たくさんのものを載せたいときに活躍。

- フラットラゲージモード
- リヤシートを前に倒せばフラットな大容量のスペースが出現。ラゲージルームに収まらないような大きなものも積み込めます。



ショッピングバッグなどを助手席側に掛けられて便利。

- 買い物フック
- バッグの持ち手を掛けておけば、運転中に倒れたり床に落ちたりしないので、帰り道も安心。運転席から手の届く場所にあるので使いやすいです。最大3kgまで吊り下げ可能です。

Relax Space



Photo : 1.0X。内装色はキナリ。HDDシンプルナビゲーションシステムとバックモニターはセットでメーカーオプション。

お気に入りのサウンドとビジュアルでいつもリラックス。



PASSO +Hana 専用デザイン ※1.0+Hana*C Package*はメーカーオプション。



PASSO 専用デザイン ※1.0X*V Package*には後着されません。

機能的なデザインでみんなにやさしい。

●CD+AM/FM

シンプルなデザインと操作しやすい大きなスイッチ。内装色とコーディネートしたカラーも魅力です。

※1.0+Hana*C Package*, 1.0X*V Package*を除く全車に標準装備。



操作しやすいワイドなタッチパネル採用。ワンセグTV*1も見れる多機能ナビ。

●HDDシンプルナビゲーションシステム*2*3

操作しやすい7型ワイドディスプレイと大容量の40GBのHDDを搭載したシンプルナビゲーションシステム。オーディオには、HDDに最大3,000曲^{*4}録音できるサウンドライブラリー機能を搭載。さらにDVDビデオ、音楽CDの再生やワンセグTV、AM/FMの受信も可能。その他にもタイムリーな交通情報が得られるVICS(FM多重)情報の受信^{*5}もできます。また、iPodとの接続も可能。販売店装着オプションのiPodケーブルにより画面上で操作が行え、お手持ちのミュージックが手軽に再生できます。さらに、ETC車載器(ナビ連動)、VTRアダプタも販売店装着オプションで装着可能です。

※1.0X*V Package*を除く全車にバックモニターとセットでメーカーオプション。

*1.販売店装着オプションの地上デジタルTVチューナーを装着することで、12セグの視聴もできます。 *2.安全のため、運転中一部操作できない機能があります。また、TV放送・DVDビデオ再生・FM多重文字放送は安全のため運転中は画像が出え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は日次・交通情報・気象情報・緊急情報に限り、運転中も表示されます。 *3.ディスクによっては再生できない場合があります。 *4.ATRAC3 132kbps/1曲4MB換算した場合。なおHDDに記録された音楽データを他のナビゲーションや音楽機器へ一括コピーすることはできません。 *5.VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。また、VICS提供局以外のFM多重放送を直聴になっている時、またはテレビ画面でご覧になっている時は受信できません。あらかじめ了承ください。 *6.本ナビゲーションシステムはG-BOOKに対応していません。 *7.iPodは米国及び他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。

誰もがゆったりくつろげる、数々の心づかいがあります。

■心地よい空気に包まれた、快適な室内を演出します。



オートエアコン



マニュアルエアコン

室内を快適に保ちます。

●オートエアコン(花粉除去モード付)/マニュアルエアコン

室内の雰囲気に合わせて専用にデザインされた2種類のエアコン。オートエアコンにはスイッチひとつで前席間違の花粉をすばやく除去する花粉除去モードを搭載しています。

※オートエアコンは、1.3+Hana, 1.0+Hana, 1.3G, 1.0X*L Package*に標準装備。

マニュアルエアコンは、1.0+Hana*C Package*, 1.0X, 1.0X*V Package*に標準装備。



花粉を含んだエア
清浄エア



紫外線を気にせずに、楽しく過ごせます。

●UVカットグリーンガラス(フロントドア)/UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・パックドア)

気になる紫外線を、大幅に軽減するUVカットガラスを採用しました。リヤドア・パックドアは、外から中の様子が見えづらいプライバシーガラスにもなっています。

※1.0X*V Package*のプライバシーガラスはパックドアのみになり、リヤドアガラスにUVカット機能はつきません。

花粉のつらい季節にうれしい効果。

●クリーンエアフィルター(微細塵タイプ)

エアコンに設定されたフィルターが花粉や細かい塵(ちり)をおさえ、車内の空気をきれいに保ちます。



販売店装着オプション

クルマの中でもわたしを磨く。

●ナノイー*ドライブシャワー

★うれしい1.

クルマの中でエステ気分。ナノイー*1を発生する機能があります。



★うれしい2.

メイク直しの心強い味方、高演色LED照明。

自然な肌色を引き出す高演色LED。光の方向も調節できて使いやすく、車内でのメイクをサポート。

*1.ナノイー(nano)→nano-technology+electric放電のテクノロジーから生まれた水につぶされている電気を帯びたイオンのこと。弱酸性の「ナノイー」は、肌のうるおいをキープしたり、まとわりの良い髪質に。 パナソニック株式会社調べによる「ナノイー」搭載機の調査。効果は季節、周囲環境(温度・湿度)、使用時間、個人によって異なります。

■次のような方は使用しないでください。妊娠中の方(ホルモンバランスが不安定で肌トラブルの原因)・ぜんそくの方・肌や身体に異常を感じたら、すぐに使用を中止してください。

*2.「nano」、「ナノイー」及び「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

■販売店装着オプションの詳しい設定等につきましては、アクセサリーカタログをご覧ください。

■室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切り出したカットモデルです。 ■写真的の計測値は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

コンパクトなボディに大きな安心を備えました。



万一の衝突の備えに。

● SRSエアバッグ

SRSエアバッグは、万一の衝突時に前方からの強い衝撃に対して作動。シートベルトの働きと合わせて、乗員の頭や胸への重大な傷害を軽減します。

● SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ

車両側方からの衝突によって強い衝撃を受けた場合、SRSサイドエアバッグは乗員の胸部への衝撃、SRSカーテンシールドエアバッグは乗員の頭部への衝撃を緩和します。

*SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、全車にメーカーオプション。

*1.SRS【乗員保護補助装置】:Supplemental Restraint System

*2.GOA【Global Outstanding Assessment】:クラス世界トップレベルを追求している安全性能評価。
*3.軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害経路によって双方の安全性を図るという考え方。

同排気量トップクラスの衝突安全性能を追求しています。

●全方位コンパティビリティボディ構造
衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ"GOA"^{*2}を進化させ、車重・車高の異なるクルマ同士の衝突時の共存を追求するコンパティビリティ^{*3}の概念を取り入れています。

*2.GOA【Global Outstanding Assessment】:クラス世界トップレベルを追求している安全性能評価。

*3.軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害経路によって双方の安全性を図るという考え方。

低燃費だから、ガソリン代をググッとセーブ。



街中で走りやすいコンパクトなエンジン。

● 1.0Lエンジン

日常最も使う低・中速域で、キビキビ走れるパワーとトルクをもったエンジン。扱いやすく快適な走りを楽しめます。

1.0L 1KR-FE VVT-i エンジンの燃料消費率

	JC08モード (国土交通省審査値)	10・15モード (国土交通省審査値)
2WD	20.8 km/L	22.5 km/L
4WD	—	19.2 km/L

最高出力(ネット)51kW(69PS)/6,000r.p.m. 最大トルク(ネット) 92N・m(9.4kgf・m)/3,600r.p.m.

*燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

気になる燃費もひと目でわかる。

● 燃費表示機能付ディスプレイ

走行距離、平均燃費などの情報を見やすく表示します。

ディスプレイ表示項目

- オドメーター ■ トリップメーター ■ 平均燃費
- エコドライブインジケーターの表示/非表示など

環境に配慮した運転の目安となります。

● エコドライブインジケーターランプ

環境に配慮した運転をしているとランプが点灯して知らせてくれます。



高速での走りも得意な低燃費&パワフルなエンジン。

● 1.3Lエンジン

高速道路での走りなど、ロングドライブも十分に楽しめるスムーズな加速性能を発揮。同時に低・中速域でも力強い走りも実現、さまざまなシーンで活躍するエンジンです。

1.3L 1NR-FE Dual VVT-i エンジンの燃料消費率

	10・15モード (国土交通省審査値)
2WD	21.0 km/L

最高出力(ネット)70kW(95PS)/6,000r.p.m.
最大トルク(ネット)121N・m(12.3kgf・m)/4,000r.p.m.



歩行者への安全に配慮。

● 歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故の場合、歩行者の頭部および脚部への衝撃を緩和する構造を採用しました。



チャイルドシート着脱を簡単に。

● ISOFIX^{*4}対応チャイルドシート固定バー+トップテザーアンカー(リヤ左右席)

チャイルドシートの着脱操作がワンタッチで行えます。

*4.国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式です。●バッソ用としてISOFIXの認可を受けたチャイルドシートのみ装着可能です。それ以外のものにつきましてはシートベルトでの固定になります。●チャイルドシートは販売店装着オプションです。ご使用に際してはご注意いただきたい項目がありますので必ず取扱書をご覧ください。詳しくは販売店におたずねください。



夜のドライブに大きな安心を。

● プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)[オートレベリング機能付]

太陽光に近い色と大光量で、夜間の視界を確保。対向車・先行車への眩惑防止に配慮し、照射軸を一定に保つオートレベリング機能を装備しています。

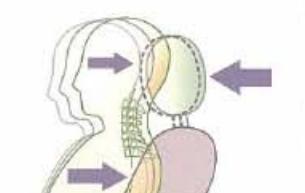


悪天候のときに役立ちます。

● リヤフォグラム(右側のみ)

後続のクルマからの視認性を高めます。

※寒冷地仕様をメーカーオプション装着時にのみ選択できます。なお、リヤフォグラムは右側のバックアップランプに入れ替わります。



頸部への衝撃を緩和。

● アクティブヘッドレスト(運転席・助手席)

後方から衝突された際に、乗員の背中がシートパックを押すことで機構が作動し、ヘッドレストが前方に移動。頸部への衝撃を緩和します。

*1.3+Hana, 1.0+Hana, 1.0+Hana C Package^{*6}に標準装備。



ABSの作動イメージ図

適切なブレーキ力と確かな制動安定性が得られます。

● EBD^{*5}付ABS

制動時に人のペダル操作ではできないほど速さでブレーキの強弱を自動的に調整して、タイヤのロックを防ぐABS機能。さらに、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に理想的な制動力配分を行うEBD機能も採用。全席乗車時にも制動性能を確保し、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールして車両安定性を確保します。

*5.EBD[電子制動力分配制御]: Electronic Brake force Distribution



VSC説明図

濡れた路面などで車両安定性を確保。

● VSC^{*6}&TRC^{*7}

VSCは急なハンドル操作やすべりやすい路面でのコーナリング時に横すべりが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして、車両安定性を確保します。TRCは、発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。また、加速中の操縦性、車両安定性の確保にも貢献します。

*1.0X V Package^{*6}を除く全車にメーカーオプション。

*6.Vehicle Stability Control *7.Traction Control

*後輪類の詳しい設定につきましては、P30-31の主要機器一覧表をご覧ください。

Color Variation

個性的なボディカラーが全11色。あなたのカラーもこの中に。

PASSO

□ 内装色はキナリ



Passo
+ *Hana*

□ 内装色はチョコ



*1.0X "V Package" のボディカラーはユキ(W09)のみの設定になります。 *1.ボディカラーのシンジュバールマイカ(W16)は1.0X "V Package" を除く全車にメーカーオプション<21,000円(消費税抜き20,000円)>となります。 *2.1.3G, 1.0X "L Package", 1.0X, 1.0X "V Package" に標準設定。 *3. 1.3+Hana, 1.0+Hana, 1.0+Hana "C Package" に標準設定。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)'12年5月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ●ボディカラーの設定につきましては、P29の内外配色一覧表をご確認ください。

Equipment of Grade

グレード別標準装備

あなたにふさわしいグレードと、ベストな装備をご用意しました。

1.3G



"L Package"



1.0X



"V Package"



1.3+Hana



1.0+Hana



"C Package"



主な全車標準装備



●写真はすべて1.0+Hana

■装備類の詳しい設定につきましては、30-31ページの主要装備一覧表をご覧ください。

どのグレードにもPASSOの魅力が詰まっています。

1.3G



Photo: 1.3G。ボディカラーはアカリマイカメタリック(R62)。
内装色はキナリ。HDDシンプルナビゲーションシステムとバックモニターはセット<190,050円>でメーカーオプション。



	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区 メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
1.3G 2WD	1,325,000円	1,261,905円	1,341,800円	1,277,905円

1.0X "L Package"



Photo: 1.0X "L Package"。ボディカラーはソーダメタリックオパール(B57)。
内装色はキナリ。



	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区 メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
1.0X "L Package" 2WD	1,200,000円	1,142,857円	1,216,800円	1,158,857円
1.0X "L Package" 4WD	1,368,000円	1,302,857円	1,384,800円	1,318,857円

*1.沖縄地区は価格が異なります。 *2.北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)'12年5月現在のもの>で参考価格です。
価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格は含まれていません。
●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ●自動車リサイクル法の施行により、32ページのリサイクル料金が別途必要となります。

1.0X



Photo: 1.0X (4WD)。ボディカラーはスミレメタリックオパール(P12)。
内装色はキナリ。



	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区 メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
1.0X 2WD	1,090,000円	1,038,095円	1,106,800円	1,054,095円
1.0X 4WD	1,258,000円	1,198,095円	1,274,800円	1,214,095円

1.0X "V Package"



Photo: 1.0X "V Package"。ボディカラーはユキ (W09)。
内装色はキナリ。



	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区 メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
1.0X "V Package" 2WD	1,000,000円	952,381円	1,016,800円	968,381円

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。
■装備類の詳しい設定につきましては、P30-31の主要装備一覧表をご覧ください。

1.3+Hana



Photo: 1.3+Hana。ボディカラーはアズキマイカ(R54)。内装色はチョコ。



	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区 メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
1.3+Hana 2WD	1,470,000円	1,400,000円	1,486,800円	1,416,000円

1.0+Hana "C Package"



Photo: 1.0+Hana "C Package"。ボディカラーはベニ(R40)。内装色はチョコ。グリップ式カラードアウトサイドハンドル(ボディ同色)とサイドターンランプ付電動格納式カラードリモコンドアミラー(ボディ同色)はセットでご注文時にご指定いただけます(ご指定がない場合はシャンパン塗装となります)。



	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区 メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
1.0+Hana "C Package" 2WD	1,185,000円	1,128,571円	1,201,800円	1,144,571円

1.0+Hana



※1.0+Hana(4WD)でメーカー
オプションの165/70R14タイヤ
&14×5Jアルミホイール(シャン
パン塗装)<42,000円>を選択
した場合、左記の選択となります。



	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区 メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
1.0+Hana 2WD	1,295,000円	1,233,333円	1,311,800円	1,249,333円
1.0+Hana 4WD	1,463,000円	1,393,333円	1,479,800円	1,409,333円

*1.沖縄地区は価格が異なります。 *2.北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)「12年5月現在のもの」で参考価格です。 価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格は含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ●自動車リサイクル法の施行により、32ページのリサイクル料金が別途必要となります。

PASSO & PASSO +Hana の内外配色一覧表

	内装色	標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
内装色	キナリ	標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
シート表皮	ジャージ	標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
ボディカラー <カラーコード>	ジャカード織物	標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
キナコメタリック <T25>			
ウグイスメタリック <G50>			
アカリマイカメタリック <R62>			
スミレメタリックオパール <P12>			
アズキマイカ <R54>			
ソーダメタリックオパール <B57>			
ベニ <R40>			
シンジュバールマイカ <W16>	21,000円(消費税抜き20,000円)		21,000円(消費税抜き20,000円)
クロマイカメタリック <X07>			
カガミメタリック <S28>			
ユキ <W09>			

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■装備類の詳しい設定につきましては、P30-31の主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ パッソ 主要諸元表

	1.3L 2WD		1.0L 2WD			1.0L 4WD				
	+Hana	G	+Hana	"C Package"	"L Package"	X	"V Package"	+Hana	"L Package"	X
■車両型式・重量・性能										
車両型式	DBA-NGC30 -AHEFK	DBA-NGC30 -AH-EEK	DBA-KGC30 -AHEBK *1★		DBA-KGC30 -AHEAK *2★		DBA-KGC35 -AHEDK	DBA-KGC35 -AHECK *2		
車両重量	kg	940			910			970		
車両総重量	kg	1,215			1,185			1,245		
燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値)	km/L	—		20.8		—			
	10・15モード (国土交通省審査値)	km/L	21.0		22.5		19.2			
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング(1NR-FE:吸排気、1KR-FE:吸気のみ)、自動無段変速機、電動パワーステアリング									
最小回転半径	m	4.7			4.3 *3		4.7		4.3 *3	
■寸法・定員										
全長	mm	3,650	3,640	3,650		3,640		3,650		3,640
全幅	mm				1,665					
全高	mm				1,535					
ホイールベース	mm				2,440					
トレッド	フロント	mm	1,455		1,465 *4		1,455		1,465 *4	
	リヤ	mm	1,465		1,475 *5		1,435		1,445 *6	
最低地上高	mm				140					
室内	長	mm		1,830			1,790		1,830	
	幅	mm			1,420					
	高	mm			1,280					
乗車定員	名				5					
■エンジン										
型式		1NR-FE			1KR-FE					
種類		直列4気筒DOHC			直列3気筒DOHC					
内径×行程	mm	72.5×80.5			71.0×83.9					
圧縮比		1.5			10.5					
総排気量	L	1.329			0.996					
最高出力(ネット)	kW[PS]/r.p.m.	70[95]/6,000			51[69]/6,000					
最大トルク(ネット)	N·m[kgf·m]/r.p.m.	121[12.3]/4,000			92[9.4]/3,600					
燃料供給装置				EFI(電子制御式燃料噴射装置)						
燃料タンク容量	L			40					38	
使用燃料					無鉛レギュラーガソリン					
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式										
ステアリング				ラック&ピニオン						
サスペンション	フロント			マクファーソンストラット式コイルスプリング						
	リヤ			トーションビーム式コイルスプリング			トーリングリンク亘軸式コイルスプリング			
ブレーキ	フロント			ベンチレーテッドディスク						
	リヤ			リーディングトレーリング式ドラム						
駆動方式			前輪駆動方式					四輪駆動方式		
■トランスミッション・変速比・減速比										
トランスミッション				CVT						
前進		2.386 ↓ 0.426			3.327 ↓ 0.628					
後退		2.505			2.230					
減速比		5.403		4.272				4.523		

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したもので

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

*1."C Package"は車両型式の末尾に(C)がつきます。*2."L Package"は車両型式の末尾に(L)が、"V Package"は車両型式の末尾に(V)がつきます。

*3.メーカーオプションの14インチタイヤ&ホイールを装着した場合、4.7mになります。*4.メーカーオプションの14インチタイヤ&ホイールを装着した場合、1,455mmになります。

*5.メーカーオプションの14インチタイヤ&ホイールを装着した場合、1,465mmになります。*6.メーカーオプションの14インチタイヤ&ホイールを装着した場合、1,435mmになります。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成27年3月31日まで)。また自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成27年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また★印の車両は、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成26年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

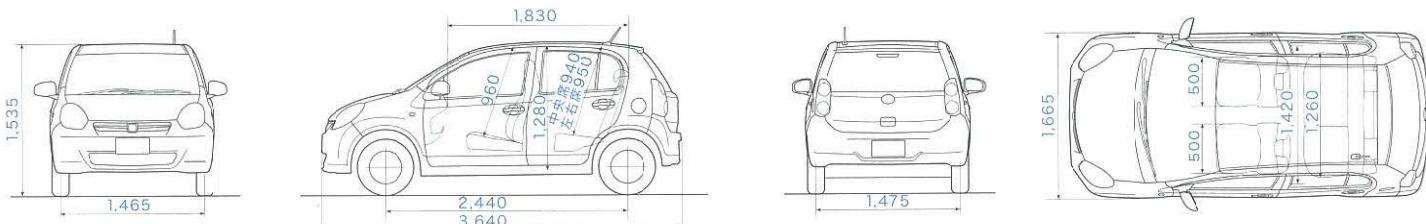
■"PASSO" "EFI" "VVT-i" "VSC" "TRC" "GOA" "サウンドライブラリー" "Welcab" "TECS"はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。						
■リサイクル料金表(単位:円)						
型式	リサイクル預託金					
	シュレッダースタスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	
全車	4,660	2,050	1,950	130	380	9,170

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

寸法図 : トヨタ パッソ 1.0X 2WD(単位mm)



Ecology

コンパクトなボディに、
さまざまなECOの思想が凝縮されています。

トヨタは「トータルクリーン*1」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。

生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。

さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

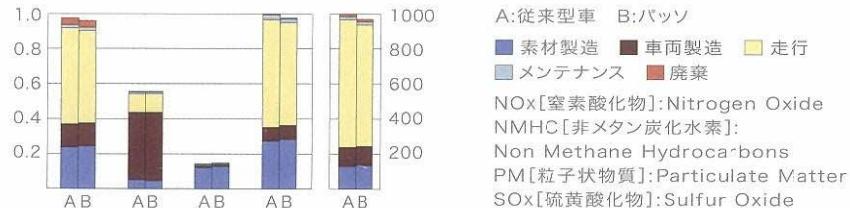


2005年からEco-VAS*2を導入し、環境配慮設計をさらに強化。

LCA(ライフサイクルアセスメント)*3の実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。

●自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、10・15モードで走行した場合の結果です。 ●トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指指数で示しています。また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指指数を別に示しています。



1 地球温暖化対策を実施しています。

●温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載。可変バルブタイミング、電動パワーステアリングなどの採用により、低燃費を達成しています。

●エアコンの冷媒充填量を低減。さらに、冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用。

3 環境負荷物質を削減しています。

●鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減(業界目標を達成)。

●スピードメーター*4、ディスチャージヘッドランプ*4から水銀の使用を廃止。

●内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC*5)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成。

2 都市環境のクリーン化に配慮しています。

●三元触媒、可変バルブタイミング、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



4 積極的にリサイクルを行っています。

●リサイクル性に優れた素材PP(ポリプロピレン樹脂)をバンパー、カウルルーバーなどに積極的に採用。

●インストルメントパネルなどには効率的な解体位置を示す解体性向上マークを設定。

●樹脂・ゴム部品には分別に役立つ材質マーキングを徹底。

*1.トータルクリーン：「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。 *2 Eco-VAS[エコバス]：Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。 *3.LCA：Life Cycle Assessment。資源採取→廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。 *4.業界目標では水銀削減の適用免除品目。 *5.VOC: Volatile Organic Compounds

トヨタ パッソ 環境仕様

車両仕様	車両型式		DBA-KGC30 1KR-FE	DBA-NGC3C 1NR-FE	DBA-KGC35 1KR-FE
	エンジン	型式			
	総排気量	(L)			
環境性能	燃料		無鉛レギュラーガソリン	2WD(前輪駆動方式)	4WD(4輪駆動方式)
	駆動方式				
	変速機			CVT(自動無段変速機)	
燃料消費率	JC08モード燃料消費率*6(国土交通省審査値)	(km/L)	20.8◆	—	—
	CO ₂ 排出量(g/km)		112	—	—
	10・15モード燃料消費率*6(国土交通省審査値)	(km/L)	22.5	21.0	19.2
排出ガス	CO ₂ 排出量(g/km)		103	111	121
	参考		◆印の燃費値の車両は「平成27年度燃費基準*7」をクリアしています。		
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機		
環境負荷物質削減	CO		SU-LEV *8*9		
	NMHC		1.15		
	NOx		0.013		
車室内VOC	参考		0.013		
	車外騒音適合騒音規制レベル(db-A)		八都県市指定低公害車の基準に適合		
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	(g)	加速騒音規制値:76		
リサイクル関係	鉛		350(代替フロン HFC-134a)		
	水銀		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	カドミウム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
リサイクル材の使用	六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	リサイクルしやすい材料を使用した部品		自工会自主目標達成		
	樹脂、ゴム部品への材質表示		バンパー、内装材等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用		
リサイクル材の使用	吸音材、エンジンアンダーカバー、フェンダープロテクターなど		あり		

*6.燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 *7.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *8.JC08H+JCC8Cモード走行。 *9.平成17年基準排出ガス75%低減レベル。



助手席リフトアップシート車

助手席リフトアップ機能に加え、車いす収納をサポートする手動車いす用収納装置を装備したタイプです。



Photo : 1.0X "L Package" (2WD)、助手席リフトアップシート車"Bタイプ"。ボディカラーはキナコメタリック(T25)。※車いすは装備に含まれません。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

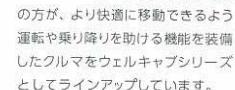
身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度 ●消費税の非課税※ ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
- 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

●パッソ ウェルキャブはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様
トヨタウェルキャブ総合展示場		
●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739 営業時間10:00~18:00 ●トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.022-776-8739 営業時間10:00~18:00 ●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間10:00~19:00 ●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.045-662-9691 営業時間10:00~18:00 ●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間10:00~18:00 ●トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間10:00~18:00		
お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター 全国共通フリーコール 0800-700-7700 開設日: 365日 9:00~18:00 ■ウェルキャブはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。		



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
開設日: 365日 9:00~18:00

全国共通フリーコール **0800-700-7700**

詳しくは: <http://toyota.jp/welcab>

For Your Life ————— 暮らしの中で、私たちトヨタにできること

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら 安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/



情報サービスなら あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットやショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



クレジットカードなら あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キューピックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。

たまたまポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット

AUケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで
PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。



家を建てるなら 人生をごいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリンレジャーなら マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのパッソ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール **0800-700-7700** オープン時間 365日 9:00~18:00
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第二農田ビル西館7階
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'12年5月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

http://toyota.jp

ケータイでもチェック!

toyota.jp モバイルサイト



うれしいこと 全力で。

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

あなたの街のカローラ店



COROLLA

CX0017-1205