

Rush



お気に入りの場所を探しに行こう。

ロングホイールベースでゆとりの室内空間を確保しながら、最小回転半径4.9mを実現。さらに短オーバーハングのスタイルもあいまって、狭い路地でもスムーズに走れる。コンパクトカーあめの取り回しの良さを実現しました。いつもよりひとつ先の角まで行けば、今まで気付かなかった景色と出会えるかもしれません。

コンパクトカーの取り回しの良さとSUVの優れた走行性能を両立。



Pockets



① ユーティリティボックス(運転席) 小銭やカードが収納できます。② グローブボックス&グローブインナーボックス 車検証やセカンドバッグが入る大型のポケット。インナーボックス内にはETC車載器(販売店装着オプション)を収納できます。③ フロントドアポケット 新聞や雑誌をさつと取り出せます。④ リヤドアポケット クリーナーやタオルの収納にどうぞ。⑤ オーバーヘッドコンソール(写真はG) サングラスなどの収納に最適です。



⑥ 買い物フック(運転席シートバック) ショッピングなどの時に重宝します。⑦ シートバックポケット(運転席・助手席) A4の雑誌も入ります。⑧ フロントカップホルダー ⑨ リヤカップホルダー 500mlペットボトルなどを収納できます。⑩ フロントコンソールトレイ お気に入りの小物を飾けるオープントレイを内蔵。⑪ リヤコンソールボックス スライドドア付。CD6枚が収納できます。



⑫ リヤシートアンダートレイ リヤシートを倒すと現れる画付きの収納です。⑬ シートアンダートレイ(助手席) シューズも収納できます。⑭ フロントカップホルダー ⑮ リヤカップホルダー 500mlペットボトルなどを収納できます。⑯ フロントコンソールボックス 手帳、ポケットティッシュなどの小物はここに。⑰ リヤコンソールトレイ カードなどが収納できます。

Equipment



⑱ コンソールイルミネーション(LED)(Gに標準装備) LEDのやさしく上品な光がフロアコンソールを照らし、夜間の室内空間をさながら演出します。⑲ カップホルダー&シフトブーツ(LED)(M/T車に標準装備) コンソール前方からシフトレバー周辺を柔らかく照らします。⑳ アクセサリーソケット(DC12V) シフトレバー裏とラゲージルームに設置。デジタルビデオカメラなどの充電を走行中にします。㉑ デッキフック(ラゲージルーム・4か所) ロープやネットと組み合わせて、動きやすい荷物を固定できます。㉒ セキュリティアラーム キーレスエントリーで簡単に設定・解除ができます。不正にドアを開けるとホーンが鳴り異常を知らせます。㉓ ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)(Xに標準装備)

Key Free System (Gに標準装備)

電子カードキーを携帯していれば、ドアハンドルのスイッチを押すだけで解錠・施錠ができ、キーを押さずにノブ操作だけでエンジン始動ができるキーフリーシステムを採用。大きな荷物を抱えたままでもドアの開け閉めがしやすい便利な機能です。

盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム)(Gに標準装備)

正統のキー以外ではエンジンが起動しない車両盗難防止のためのシステムです。



電子カードキー



● 室外検知エリア(ドア検知/解錠)
● 室内検知エリア(エンジン検知)

⚠ 盗難防止システムは、盗難防止の目的で、盗難防止の効果を高めるためのものです。盗難防止の効果は、盗難防止のシステムが正常に動作している場合にのみ発揮されます。盗難防止のシステムが正常に動作している場合、盗難防止の効果は、盗難防止のシステムが正常に動作している場合にのみ発揮されます。



① リヤスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)(Gに標準装備、Xにルーフレールとセットでメーカーオプション) 内蔵のハイマウントストップランプにはスタイリッシュな白色LEDランプを採用。クールなイメージを演出します。② ルーフレール(Gにメーカーオプション、Xにリヤスポイラーとセットでメーカーオプション) ③ カラーサイドマッドガード(本車にメーカーオプション) 両側もアーチ状の由緒で、のびやかな質感も演出。ボディを石割れなどから守ります。④ 215/65R16スチールラジアルタイヤ&8Jアルミホイール(Gに標準装備) ⑤ 215/65R16スチールラジアルタイヤ&8Jスチールホイール(樹膠フルキャップ)(Xに標準装備)

● 盗難防止の効果は、盗難防止のシステムが正常に動作している場合にのみ発揮されます。盗難防止のシステムが正常に動作している場合、盗難防止の効果は、盗難防止のシステムが正常に動作している場合にのみ発揮されます。

動きが止まる。そして分かるのは、Roughのもうひとつの顔。
 強い足音が身体を揺動して、大地をつかんで肩やかに駆け始める。
 風雨と叫び声がひとつに混ざり合う音が、そこに待っていた。

Photo: G (4期目)、ホディカラーはゼアキワイ (WZJ)、ディスプレイ・ガラスとロータリ・スパンション社、ホドメーカー・オブション、■写真は合成です。

Performance

街乗りでの快適な乗り心地と、本格的フルタイム4WDシステムの設定によるラフロードでの力強い走破性。Rushは共に高いレベルで両立させました。都市からアウトドアまで行動半径がぐんと広がります。

ラフロードに強いボディスタイル

乗車安定性の目安となる、アブローナアングルの付加等、Rushは、短ショートオーバーハングのボディと乗客の重心位置により、優れた数値を実現しました。街道やダートも力強く駆け抜けることができます。



アブローナアングル フロントブレイクオーバーアングル リアオーバーアングル

新開発の高性能1.5# 3SZ-VEエンジン

低・中速域での豊かなトルクと、高速域でのなめらかな加速性能を両立。街での機敏な走りから、伸びやかな高速走行、走り疲れのオフロード走行まであらゆるドライビングが楽しめられます。さらに、1平成17年燃費排出ガス50%削減レベルの認定を国土交通省より取得しています。



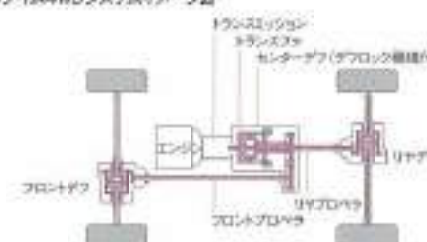
2WD	4WD/A/T	4WD/M/T
10-15モード走行燃費 (国土交通省基準)	10-15モード走行燃費 (国土交通省基準)	10-15モード走行燃費 (国土交通省基準)
14.6km/ℓ	14.0km/ℓ	15.2km/ℓ
最高出力(ネット)80kW(109PS)/6,000r.p.m.	最高出力(ネット)80kW(109PS)/6,000r.p.m.	最高出力(ネット)80kW(109PS)/6,000r.p.m.
最大トルク(ネット)141N・m(14.4kg・m)/4,400r.p.m.	最大トルク(ネット)141N・m(14.4kg・m)/4,400r.p.m.	最大トルク(ネット)141N・m(14.4kg・m)/4,400r.p.m.

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。
※各値は税関課税(消費、資源等)や運搬方法(倉庫、エアコン使用等)に応じて燃料消費率が異なります。

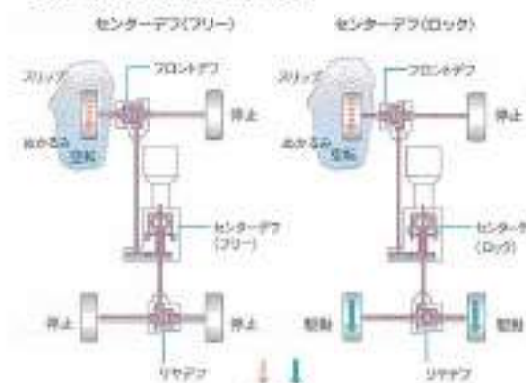
フルタイム4WDシステム

センターデフロック付の本格的な4WDシステムを採用。常に4輪に駆動力がかかっているため、雨天時や積雪時などの滑りやすい路面での高い走破性はもちろん、発進加速性能や高速安定性にも優れています。

フルタイム4WDシステムイメージ図



センターデフロック機構動作イメージ図



ぬかるみなどで1輪が空転すると、センターデフ(フリー)の場合は、他の3輪は回転を止めず、空転の1輪は回転を止めます。

センターデフを(ロック)した場合は、後輪が駆動することによりぬかるみから脱出できるようになります。

センターデフロック機構

4WD特有の「タイトコーナブレーキング現象」を防止するセンターデフを採用。つねに4輪に駆動力がかかるので発進加速時や高速走行時などにも安定した走りをもたらします。さらに、ぬかるみなどにはまった場合はインパネスイッチにて前後輪が直結状態となり、より強いトラクション性能を発揮するデフロック状態に切り替わられます。



※インパネスイッチにて前後輪が直結状態となり、より強いトラクション性能を発揮するデフロック状態に切り替わります。

リヤLSD(リミテッド・スリップ・デフ)は4WD車にメーカーオプション後輪には片輪がスリップした際も、もう一方の車輪に駆動力を配分し、高いトラクション性能を確保するLSD(リミテッド・スリップ・デフ)を設定しました。

※V6 2.4L 2WDの両車種にはありません。

新開発のサスペンション

ロングホイールベースとトレッドのワイド化により、長時間運転しても疲れにくい快適な乗り心地と優れた乗車安定性を実現しました。また2WD車は街乗りでの乗降性向上などから約15mmローダウンス、軌道心化を図っています。



マクファーソン・ストラット式コイルスプリング リンク式コイルスプリング

A/TとM/Tを設定したトランスミッション

操作性にすぐれたインパネ・センターシフトの4速オートマチックトランスミッションを設定。エンジンとの適合性を高め、最適な変速制御を行うことで、力強くなめらかな走りや燃費を両立させました。4WD車には、確立した加速性と機敏な走りを感じる分岐し入るだけによる5速マニュアルトランスミッションも設定しています。

※インパネ・センターシフトは、V6 2.4L 2WDの両車種にはありません。



4速A/Tインパネ・センターシフト 5速M/Tインパネ・センターシフト

※写真はイメージです。実際の車体とは異なります。

事故を未然に防ぎ、万が一の時にはダメージを最小限に抑えるために、滑りやすい雪道などで運転をサポートしてくれる新機能も備わりました。

衝突回避がティと高度感キャビンからなる衝突安全ボディ「BOA」が車庫・車庫の異なるクルマ同士との衝突時における共存を追求するコンパティビリティの概念を取り入れて、さらなる進化を遂げました。Rushと比べて量産車であるセルシオも同様の前面・側面・後面からの衝突実験を実施、衝突回避クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

■ 反動は権威の崩壊を恐るために、権威、名義のたてつけ



■ 聖母堂は、現地の民衆に愛される。

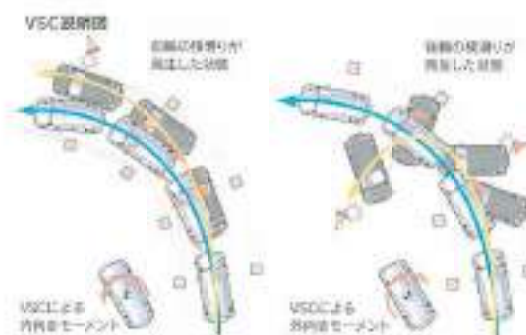
SRSエアバッグは、万一の衝突時に前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて前後動性の抑制や体の重大な傷害を軽減します。また、車両前方から強い衝撃を受けた場合にSRSサイドエアバッグは両側に対しての衝撃を緩和します。フロントビーター、ルーフサイドレール部に設置されたSRSカーテンシールドエアバッグは前後両乗員の頭部側面を覆うように広がることで、乗員の頭部への衝撃を緩和します。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置でなく、必ずシートベルトをご着用ください。

●SRSS、Sage Universal Helix System (螺旋糸付連続装置)の他です。
●SRSSのエアバッグ(シートベルト)は標準で本装置です。必ず、シートベルトを必ず着用ください。なお、チャイルドシートを
必ず正しく装着する際には、ご注意ください(項目が異なります)。必ず取扱説明書をご覧ください。
●SRSSエアバッグ、SRSSカーテンシールドエアバッグ、SRSSサイドエアバッグは、乗員の乗降によっては作動しない場合があります。



SSSエアバック (空席標準装備)
SSSサイドエアバック (運転席・助手席・SSSセカンドシート・第三シート)
(前後座席) (後座席にメーカーオプション)

●写真に撮れなかったために3Dモデリングが必須、と状態を再確認。結果はリライティング状態にしろものです。なお、SR5サイズエアバグはSR5コーテン（シートエアバグ）に、実際の衝突時には衝突時のみならず、



DAC制御車	DAC制御車
ミッドシップ・4輪駆動	後輪ステアリング制御による車線変更
フォード・ブレイク (最新モデル)	一般道路と自動運転コントロール
車両位置	ステアリング制御 制動・加速・減速

IGND車に16インチバンチレーテッドフロントディスクブレーキとセトメーカオープンジョイントの滑りやすい堅固ななどで、車両の操縦性をセンサーが感知し、各輪のブレーキを自動的にコントロールするVSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)と、緊急加減速時の操縦性、車両安定性に寄与するTRC(トラクションコントロール)を標準しました。

●USC2X New Side Stability Control, Traction Control, ABS, ESP



TRC/DAC 會費 3/4

14% D・A/T率にメーカーオプション

急な下り坂や、雪道ではゆるやかな坂でも車前後傾がしにくい場合があります。DACIダウンヒルアシストコントロールは制動はそんな時スイッチ操作によって、タイヤをロックさせることなく前差・後差・横差とも車速を約5km/hに保つので、安心してステアリング操作に集中できます。

●DACI: Downhill Assist Controlです。

ブレーキペダルを踏み込んでいる状態からさらにペダルを踏み込むことで約2秒間ブレーキ状態を保持します。急な上り坂での再スタート時等の車両後退の不安を軽減します。

■なお、お問い合わせは、必ず「お客様センター」へ、直接お問い合わせください。お問い合わせは、必ず「お客様センター」へ、直接お問い合わせください。

バックアップランプ部分に遮断。後続車に制動の存在を認識させます。

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

〔専断的仕様とセットでメーカーオプション〕

くもりや濁液を蒸留で除去します。

フロントウインドウトと「スイバー」の両輪を駆使して突かせます。



(リファ)ダラング(右側)氏	ヒーター片電線結線の不良で、 カラーコードが不明	ケーブルにニールスドワイザー の電線を接続している。また、その
----------------	-----------------------------	------------------------------------

万一の歩行者との衝突時に、歩行者の負担および損傷への危害の緩和に配慮した衝撃吸収構造を採用しています。



學門與藝術的結合與分工

床面で前方から衝突された際に、荷物がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支え、腰部への衝撃を抑制します。●Whiplash Injury Lessening (後部衝突軽減)の機能です。

ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(リヤ左右席)
ワンタッチで取り付け、取り外し可能。簡単に固定できます。

※国際標準化機構 (ISO) 規格のメタルフリー樹脂製方式。チールシート・粘着シートは販売店在庫がブロー

以下、表の通り、順に注意してください。また、表の「留意点」がありますので、必ず取扱書をご覧ください。また、ラック上層として使用されたサークルシートとベドシートは裏の向きにします。では、シートベルトの固定となります。詳しくは取扱書におたずねください。



1997年12月15日

G



Photo: G (4WD), ボディカラーはブルーマイカメタリック (B56)。内装色はダークグレー。
CD・AM/FM7MHz電子チューナー付ラジオ+4スピーカー+26,256円。SRSサイドエアバッグ5人用+サイドエアバッグ+36,400円はメーカーオプション。
ディスプレイオーディオとローダウンサスペンションはセット+47,280円はメーカーオプション。
VSC&TRC+ヒルスタートアシストコントロール+6.0L VAGエンジン+セレクトドレフトフロントディスプレイ+47,280円はセットでメーカーオプション。



		2WD	4WD	
		A/T	M/T	A/T
メーカー希望小売価格**		1,764,000円	1,869,000円	1,953,000円
	消費税抜き	1,680,000円	1,780,000円	1,860,000円
北海道地区メーカー希望小売価格**		1,781,850円	1,886,850円	1,970,850円
	消費税抜き	1,697,000円	1,797,000円	1,877,000円

Xから追加される主な標準装備

- 215/65R16スチールラジアルタイヤ&6Jアルミホイール
- リヤスポイラー (LED式ハイマウントストップランプ付)
- 本革巻きシフトノブ&本革巻き3本スポークステアリングホイール
- フロントシートセンターアームレスト (A/T車)
- コンソールイルミネーション (LED)
- オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル
- プラズマクラスター[®]花粉除去モード
- キーフリーシステム
- 純正調整式ウォッシャー連動無欠フロントワイパー (ミスト付)
- 無欠式リヤワイパー など

*1. 沖縄地区の価格が異なります。*2. 北海道地区の価格には販売税が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格 (消費税別) (2014年10月現在の40L) で参考価格です。価格は販売店が実際に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はオプション、タイヤ交換用工具等の価格です。■価格にはオプション価格が含まれていません。■標準色、安全色 (緑・黄・赤) は別料金で販売されます。■価格には消費税は別料金で販売されます。

Body Color



グリアライムグリーンマイカメタリック (G41) フェスタイエロー (Y09) ショーニングレッド (R40) ブルーマイカメタリック (B56)

X



Photo: X (4WD), ボディカラーはブラックマイカメタリック (X07)。内装色はダークグレー。
寒冷地仕様+17,280円はメーカーオプション。リヤフォグランプ、シートヒーターは寒冷地仕様標準装備。セット+31,600円はメーカーオプション。



		2WD	4WD	
		A/T	M/T	A/T
メーカー希望小売価格*		1,596,000円	1,701,000円	1,785,000円
	消費税抜き	1,520,000円	1,620,000円	1,700,000円
北海道地区メーカー希望小売価格**		1,613,850円	1,718,850円	1,802,850円
	消費税抜き	1,537,000円	1,637,000円	1,717,000円

主な標準装備

- フロントフォグランプ
- UVカット機能付プライバシーガラス (リヤドア・リヤクォーター・バックドア)
- UVカットガラス (フロントドア)
- マルチインフォメーションディスプレイ
- チルトステアリング
- 排水加工ファブリックシート表皮
- クリーンエアフィルター (花粉除去タイプ)
- SRSエアバッグ (運転席・助手席)
- EBD (電子制動力配分制御) 付ABS&メカニカル2段アシスト機構付ブレーキ
- ワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック機能付) など

■寒冷地仕様+17,280円はメーカーオプション。リヤフォグランプ、シートヒーターは寒冷地仕様標準装備。セット+31,600円はメーカーオプション。
内装はブラックマイカメタリック (X07)。



ブラックマイカメタリック (X07) シルバーマイカメタリック (S33) ブライトシルバーメタリック (S28) オフホワイト (W23)

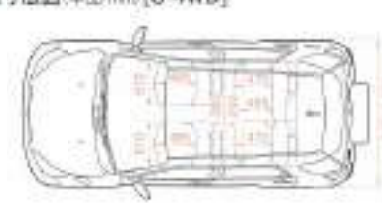
■ 標準記録 ■ ナーカールオプションにて追加料に申し付けます。

2011年 中国医药工业百强企业

アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを観覧することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を観覧するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器（新機種の設置オプション）が必要です。

※1.ローダウンサスペンションを装着した場合は1.5mmとなります。
※2.ローダウンサスペンションを装着した場合は1,450mm、ローダウンサスペンションとスプリールを同時に装着した場合は1,725mmとなります。
※3.スプリールを装着した場合は1,740mmとなります。
※4.スプリールを装着した場合は1,725mmとなります。
※5.ローダウンサスペンションを装着した場合は1,450mmとなります。
※6.ローダウンサスペンションを装着した場合は180mmとなります。
※7.VSCA・TRCを装着した4WD車の場合は、30インチセンターレーアッドバースタとなります。
※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用状況(用途、法遵守)や運転方法(急発進、急減速、エコドライブ等)に応じて燃料消費率が異なります。
※エンジン出力表示には、ネット値とgross値があります。(gross)にはエンジン単体で測定したものであり、(net)はエンジン車を考慮した状態とは異なる条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、(net)は(gross)よりも若干低い値となります。(gross)は(gross)と表記されています。
※「ELECTRIC SYSTEM」はスタビライザ作動装置の電圧供給回路です。(使用許容量)「R180」「E10」「E10」「VSC」「TRC」「GSA」はコネクタ自動車(株)の登録商標です。
※燃料消費率測定法による自動車燃費試験方法の登録商標。自動車燃費測定法:ダイハツ工業株式会社

● 價目表如下

■寸法図(単位:mm) [G 4WD]

お得 メンテナンスと点検のバック!

安心 トヨタ車を知りつく
スタッフが整備!

便利 ご入会された販売店なら
どこの店舗でも入庫OK!



スマイルパスポート

はじめての事故前までの
メンザナンスを「バック」にしました。



Smile Support
[Logo]

スマイルパスポート
“ゴールド”
車検後も安心。次回車検前までの
メンテナンスを「バック」にしました。



もっとクルマの話。
しませんか。

Answer. for you.
TOYOPET

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

※画像はシートベルト、チャイルドシートを装着した状態です。

このカタログに掲載する内容は、お近くのトヨタ販売店に最新情報は下記のお客相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名護4丁目10番27 第二豊田ビル4階7号

本誌掲載のクルマは予告なく変更することがあります。このカタログの内容は2017年10月現在のものです。
デザイン・カラーは参考です。実際のクルマの色や質感は写真と異なる場合があります。
最終決定権はメーカーにあります。

※0012-0710



Drive Your Dreams. トヨタ自動車株式会社