

ESTIMA



'06-'07 グッドデザイン賞受賞



Estimind

[エスティマのMind]

想像を超えてカタチにしていく。それがエスティマのMind。

フローティングルーフが未来を予感させる、そのワンモーションフォルム。

ゆったりと足を伸ばしどこまでも安らげる、そのリラクゼーション。

パワフルかつしなやかな走りで後続車を引き離す、そのパフォーマンス。

時代に先駆けるメカニズムと新しい発想を全身に凝縮して。美しさ。心地よさ。力強さ。

すべては、新次元へと到達した。

あなたが思い描いていた未来、それ以上をカタチにするために。

誕生。NEW ESTIMA。

写真は、5人乗り2WDモデルの一例です。一部オプション装着車も存在します。
エスティマの燃費（モード別）は、WLTCモードで測定されたものです。実際の燃費は、走行状況により異なります。
※燃費（モード別）は、WLTCモードで測定されたものです。実際の燃費は、走行状況により異なります。





Photo: プロシエ(2人乗り12WD)の室内、内装色はグリーン。エスチマ(1.7L)のシートはスーパーハイブリッドシステム搭載の専用シート(ブラック/ベージュ)で、エアコン・オーディオ(AC100W)、5.8インチディスプレイ(ナビ)、ナビログTV(ナビ)はセットでメーカーオプション。B-V8C、レーダー・カメラ・360度カメラ、LiDARセンサー、ナビシステム、ナビシステム(ナビシステム)はセットでメーカーオプション。ナビシステム(ナビシステム)はセットでメーカーオプション。本車シートとUVカットのシート(ナビシステム)はセットでメーカーオプション。SR5サイドエアバッグ&SR5ニーエアバッグ&SR5カーテンロールオーバーエアバッグ。L2+V8C(ナビシステム)はセットでメーカーオプション。ナビシステム(ナビシステム)はセットでメーカーオプション。ナビシステム(ナビシステム)はセットでメーカーオプション。



Photo: プロシエ(2.4L)の2人乗り12WDの室内、内装色はグリーン。フロアマット(ナビシステム)はセットでメーカーオプション。

●写真は標準仕様のためナビシステムはオプションです。



Welcome to the Advanced World

胸の高鳴りとスマートキーを携えて、開いたドアの向こう。そこであなたを待っているのは、先進のテクノロジーを惜しみなく注ぎこんだ新しい世界。
「開放的な室内で足を大胆に伸ばす。」「劇場さながらのサウンドを堪能する。」「3.5ℓ V6エンジンの鮮烈な走りを体感する。」「最新の安全性に抱かれる。」
一歩足を踏み入れれば、深い充足に満ちた最先端の体験が、あなたの人生に加わってゆくはずですよ。
ようこそ、新しいエスティマへ。



■スーパーリラックスモード(セカンドシート後ロングスライド)

Next Relaxation Style かつてないくつろぎのスタイルが、これからのクルマの在り方を変えてゆく。

セカンドシートとサードシート、そのすべてを独占するという贅沢。フロントシートからサードシートまで定員乗車時でも、ストレスを感じさせない開放感に満ちたパッケージングへ。新しいエスティマは、室内長・ホイール

ベースの拡大や低床フロア化などにより、サードシートの足元スペースをはじめとしたゆとりある室内を高いレベルで実現。居住空間としてのクオリティにさらなる磨きをかけました。その象徴といえるのが最大スライド幅

800mmを実現する「スーパーリラックスモード」(7人乗り)。サードシートを床下格納後、リラックスキャプテンシートを横スライドさせ、後方に大きくスライド。そしてシート一体型オットマンを引き出せば、VIPスペースを彷彿

とさせる。余裕に満ちたスペースが誕生します。「ゆったりと身を伸ばして、くつろぎのひとときに浸る」という、従来のキャビンのイメージを大きく覆すスタイルは、あなたに新鮮な驚きと特別な時間をもたらすはずです。



セカンドシートでも使えるロングスライドコンソールボックス*

最大845mmのスライド幅を誇り、運転席・助手席はもちろんのこと、セカンドシートまで自由に移動できるロングスライドコンソールボックスを新開発。前面にはCD1枚と小物を収納できる引き出し式収納ボックスを、後面には500mmのペットボトル(2本)が置ける熱断式カップホルダーを設定しています。また、木目調の天板はテーブルとして使用できます。【アエラス「Gパッケージ」(7人乗り)、G(7人乗り)に標準装備】



リラックスキャプテンシート**

7人乗り専用のセカンドシートには、シート一体型のオットマンを設定。オットマンは好みの角度に調整可能です。



6:4分割シート

8人乗りの6:4分割セカンドシートには、クッションの捻上げが可能なアップアップ機構を採用しています。



横スライド機構

リラックスキャプテンシートは左右のスライドが可能。前後のスライド幅が増え、広い足元空間とセカンドシート乗務の優れた前方視界を実現します。



“サイドリフトアップシート調整器”**

セカンドシートと間に乗座をサポートするサイドリフトアップシートを装備しました。ワイヤレスリモコンまたは昇降スイッチを押し続けることによりシートを回転・スライドさせた後、下降させる一連の動作を電動で行えるシステムです。また、日コライニング・前後スライド調整も電動で操作することができます。【アエラス(7人乗り)、G(7人乗り)、X(7人乗り)に設定】



床下収納スペース

サードシートを床下格納しない場合、ゴルフバッグなどが積置きできる収納スペースとして使用できます。



6:4分割・電動床下格納機能付サードシート

デッキサイドトリムに設置されたボタンを押し続けるだけで、サードシートを床下に格納および復帰することができ、格納時には、広大かつフラットなスペースが生まれ、大型荷物も余裕をもって積み込めます。【アエラス「Gパッケージ」, Xにメーカーオプション設定】

*1 セカンドシートと隣りスライドレールを使用しているため、セカンドシートの前後でスライドが可能な場合があります。
 *2 アエラス「Gパッケージ」, Xのロングスライドコンソールボックス付となり、アエラス「Gパッケージ」, アエラス「Xパッケージ」は付いておりません。
 *3 座席も左右の両側でも両側側の昇降調整等の調整が可能な場合があります。詳しくは窓の外の乗降調整・電動昇降・電動降下・電動昇降・電動降下に関するお問い合わせください。
 *4 写真は格納時のためシートの一部が収納した状態であります。●格納は他のシートアレンジにするとは異なる場合があります。必ず取扱書をご覧ください。
 *5 シートの操作方向については、ご注意ください。●調整の詳しい説明につきましては、P.30-31の本誌最後ページをご覧ください。

New Space Arrangement 先進の空間アレンジが教えてくれる。あらゆるシーンを積極的に楽しむ喜びを。

空間とシチュエーションの可能性をどこまでも広げる。

多彩なスペースアレンジ

サードシートの床下格納など新機能の搭載により、「スーパーリラックスモード」をはじめとした、既存のレイアウトにとらわれない自由なスペースのアレンジが行えます。例えば、サードシートを片側格納し、セカンドシートの片側をロング

スライドさせた「トライアングルモード」では、セカンドシート・サードシート間の移動がスムーズになり、円滑なコミュニケーションが可能に。サードシートを格納し、セカンドシートを最前位置までチップアップした「フラットラゲージモード」(8人乗り)では、最大容量を250ℓを実現しました。

7 persons

■スーパーリラックスモード(セカンドシートロングスライド)

8 persons



■トライアングルモード



■フラットラゲージモード



■ノーマルモード



■フラットラゲージモード



■セカンドシート・サードシートフラットモード



■フロントシート・セカンドシートフラットモード(サードシート床下格納)



■セカンドシート・サードシートフラットモード



■フロントシート・セカンドシートフラットモード(サードシート床下格納)

収納スペース

美しく、使い通りに収めることができる。そんな理想を元に、こだわりのスペースをゆとりある室内に盛り込みました。



■グローブボックス ■助手席アッパーボックス ■グローブボックス ■フッシュオーバー/キャップホルダー6の箇 ■フロントアセット+ポットホルダー* ■フューアトリムポケット(右側)+ポットホルダー*移動式取付

設定一覧表	乗車定員	セカンドシートタイプ	セカンドシート・一体型オットマン	スーパーリラックスモード	セカンドシートチップアップ	サードシート床下格納	フラットラゲージモード
"G"パッケージ	7人乗り	リラックスキャプテンシート	●	●		●	●
	8人乗り	6:4分割シート			●	●	●
"G"パッケージ	7人乗り	リラックスキャプテンシート	●	●		●	●
	8人乗り	6:4分割シート			●	●	●
"G"パッケージ	7人乗り	リラックスキャプテンシート	●	●		●	●
	8人乗り	6:4分割シート			●	●	●
"G"	7人乗り	サイドリフトアップシート/リラックスキャプテンシート	●右側	●右側		●	●
	8人乗り	6:4分割シート	●	●	●	●	●
"X"	7人乗り	サイドリフトアップシート/リラックスキャプテンシート	●右側	●右側		●	●
	8人乗り	6:4分割シート			●	●	●

*"G"パッケージ以外の設定では、Gに準じてシートを折りたたみ、移動式取付はできません。
 ●乗車定員以外のシートアレンジにするときは、必ず事前に確認してください。必ず乗車定員に準じてください。
 ●シート間の移動については、必ず正しい方法で行ってください。必ず取扱説明書をご覧ください。●設置場所の正しい設置方法については、P.20の5.5.1の注意事項をご覧ください。

Endless Comfort 心地よい時の流れは、どの瞬間においても決して途切れることはない。

未来を予感させるデザインで視覚的な開放感も高める**大型ムーンルーフ**
 プライムシーガラスを用いたチルトルーフ(フロント)と、固定ガラス(リア)が
 一体化した大型ムーンルーフを新設定。ウインドシールドガラスからルーフ
 にかけてつながったように見える斬新なデザインに仕上げました。直射日光
 を遮るサンシェードも設定され、フロント側は手で、リア側は電動で開閉が
 可能。シーンに応じた開放感あふれる快適なドライビングが楽しめます。
 [「サイドリフトアップシート」※(3.5L/4WD)を除く全車にメーカーオプション設定]
花粉除去モード付左右独立温度コントロールフロントオートエアコン
 運転席・助手席それぞれで独立して温度設定が行えるフロントオートエアコン
 です。さらに、プラスマクラスター[®]やグリーンエアフィルターの働きと合わせて、
 車内をきれいな空気に保つ花粉除去モードを搭載。

スイッチひとつで、乗員周辺の花粉を素早く減少させ、室内の浄化が完了
 すると、自動的に通常モードに戻ります。

リヤオートエアコン
 後席には、ヒーターとクーラーが一体化したオートエアコンを採用。フロント
 側と独立した液晶表示付コントロールパネルを備えているので、後席乗員
 の理想的な室温設定が可能です。[エアラス[®]Gパッケージ、Gに標準装備]

室内イルミネーション
 マップランプ部より柔らかい光を放つLEDダウンライトや、ボトルホルダー
 を照らすLEDスポットランプ*など、数々の照明を配置しました。夜間の
 実用性だけでなくとどまらず、人の感性に響くエモーショナルな演出効果に
 より、心からくつろげる空間を創り出します。*エアラス[®]Gパッケージ、Gに標準装備。



室内照明の点灯機能も搭載。ドライビングスペースへと軽やかに誘う
スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア) & スタートシステム
 スマートキーを携帯していれば、その方をオーナーとして認識。キーをバッグ
 から出さなくてもドアの解放・発着およびエンジンの始動もできるシステムです。
 さらに、クルマに近づくだけで室内照明が点灯する機能も搭載。いつでも
 心地よくオーナーをお迎えします。またスマートキーには、パワーライド
 ドアのオープン操作が可能なボタンを内蔵しています。
IR(赤外線)カットガラス
 フロントウインドシールドガラスに、赤外線を効率よく遮断して耐熱性を
 向上させるIRカット機能を採用。炎天下におけるインパネ部やステアリング
 ホイールなどの温度上昇を抑え、エアコンの効きを高めます。また、紫外線を
 抑えるUVカット機能も備え、直射日光による肌の刺激を軽減します。
 [エアラス[®]Gパッケージ、Gに標準装備]

デュアルパワーライドドア(挟み込み防止機能付)
 両側のスライドドアが自動開閉し、狭い駐車スペースなどで便利です。操作
 はワイヤレスリモコン、マップランプ内のコントロールスイッチ、ドアハンドル
 (アウトサイド・インサイド)で行えます。
 [エアラス[®]Gパッケージ、エアラス[®]Sパッケージ、Gに標準装備]
パワーバックドア(挟み込み防止機能付)
 スイッチひとつでバックドアを簡単に自動開閉でき、荷物の出し入れに大変便
 利です。開閉操作はマップランプ内のコントロールスイッチとワイヤレスリモコ
 ンにより可能。またバックドア下部に設置したクローズスイッチからでもオート
 全開できます。[エアラス[®]Gパッケージ、Gにメーカーオプション設定]
イージークローザー
 半ドアの状態であっても、自動で座席に閉めてくれるシステムです。スライド
 ドアとパワーバックドアに設定しました。



フロントマルチアジャスタブルパワーシート
 エアラス[®]GパッケージとGの運転席にはシートスライド、リクライニング、シート全体と座面の上下移動を無段階で電動調整できる8ウェイ(9ウェイ)パワーアジャスト機構を、
 全車の助手席にはスライドとリクライニングが調整できる4ウェイアジャスト機構を採用しています。体格に合わせたきめ細かいドライビングポジションの設定が可能です。
本革シートと運転席・助手席シートヒーター
 上質な風合いの本革シートをオプション設定。また運転席・助手席には、シートヒーターを採用しています。
 [エアラス[®]Gパッケージ(7人乗り)、G(3.5L/7人乗り)にメーカーオプション設定]
運転席システム(エンジンイモビライザーシステム)
 ICコードが登録された正真正キー以外ではエンジンが発動しないシステムです。
 また、不正にドアを開けた際に警告音を発するオートアラーム機能を全車にメーカーオプション設定しました。
くつろぎのひとときを約束するハイレベルな静粛性
 風切り音対策として、ボディとルーフの隙間を詰める形状モールなどの採用に加え、吸音材と樹脂材を効果的に配置し、
 エンジンノイズやロードノイズを低減。走行中でも会話や音楽を思いのままに楽しむ様な車内を実現しました。
プラスマクラスター[®]
 「グリーンモード」では、プラスとマイナスの「除菌イオン」が車内に漂遊するカビ菌の活動と繁殖を抑制。「イオンモード」では、
 消臭効果のあるマイナスイオンの放出により、車内のイオンバランスを整え、室内を隅々まで爽やかな空気に満たします。
 [エアラス[®]Gパッケージ、Gに標準装備] ※エアコン使用時、ドライバー側の吹き出し口からイオンを放出します。
グリーンエアフィルター
 空調使用時に、花粉や臭気を除去。室内の空気をきれいに保ちます。



●本製品の詳しい設定につきましては、P30-31の仕様書第一巻をご覧ください。

Hi-end Intelligence 降り注ぐ驚きのサウンドと高度な運転情報が、ドライビングの世界を大きく広げてゆく。



目の前に広がるサウンドステージを体感出来る驚きのサウンドシステム

車内でまわうサウンドをより豊かなものとするために、天井パネル直下に振動子(エキサイター)を最適配置した車載世界初*1の新構築スピーカーを採用。天井パネル自身が奏でる音のシャワー効果によって、かつてない新しい音響空間を実現しました。天井の広い範囲から乗員やシートなどに遮断されない音が届くことで、どの席に座っていても目の前に広がるパノラミックなサウンドステージを体感することが出来ます。

オーディオ&ビジュアル

エスティマに搭載したサウンドシステムは、歪みの少ないクリアでパワフルな音質を実現するために、最適な音響チューニングを施しました。さらに、車両速度から騒音レベルを推定し、音量や周波数特性を自動制御するASL機能*2を採用、いつも最適な音量・音質を実現します。また、CDを再生しながら同時に最大4音速録音可能なサウンドライブラリー機能(約2,000曲録音可能*3)を搭載、HDDに一度録音しておけば、CDを挿入することなく演奏を楽しめます。その他にもDVDビデオ*8、MP3*4、WMA*4の再生に対応するなど、多彩な先進機能を備えています。

地上デジタルTV
地上デジタルTVは、走行中*5でも2重録りやチャタツキなどの乱れがないクリアな映像*6をお楽しみいただけます。エスティマ専用最適チューニングされたアンテナを採用することで、外観を損なうことなく高い受信性能を実現した、日本初*1の専用車載システムです。また、データ放送・電子番組表(EPG)にも対応しています。

2011年7月1日より放送開始
アナログテレビ放送終了後、地上デジタルテレビ放送に切り替わります。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションシステムでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機材(レコーダー)が必要となります。

エスティマ・パノラミック スーパーライブサウンドシステム&

後席9型ワイドディスプレイ(リモコン付)

HDDナビゲーションシステム (オーディオ) DVD、CD、MD、AM/FMラジオ、アナログTV、ビデオ端子、マイク&マイクアンプ(音声認識5ハンズフリー)、サウンドライブラリー、11スピーカー(その他) 8型ワイドディスプレイ(タッチ式)、ステアリングスイッチ、FM多重VICB、G-BOOK ALPHA対応

5.1チャンネルのダイナミックなサウンドと高品位な映像を存分に楽しめる先進のAVシステムです。効果的に配置した4箇所の天井エキサイターなど11個の高音質スピーカーが再生するサラウンド効果によって、臨場感をリアルに表現。加えて、後席天井には横断式の9型ワイドディスプレイを設置。後席の古も前席と同じ映像をご覧いただけます。また、TVゲームやVTRなど、前席と異なりメディアを楽しむ際も、前席と後席で異なる音声を出力することが可能です。なお、DVDとTVの操作は後席からでもリモコンで行えます。

[Xを除く全車にメーカーオプション設定]

※後席ディスプレイは受動的のため、走行中、DVDプレーヤーからの入力内容などは映像が再生できません。5.1チャンネルサラウンドは、5.1チャンネルサラウンド対応のDVDビデオ再生機のみとなります。

エスティマ・パノラミック ライブサウンドシステム

HDDナビゲーションシステム (オーディオ) DVD、CD、MD、AM/FMラジオ、アナログTV、ビデオ端子、マイク&マイクアンプ(音声認識5ハンズフリー)、サウンドライブラリー、6スピーカー(その他) 8型ワイドディスプレイ(タッチ式)、ステアリングスイッチ、FM多重VICB、G-BOOK ALPHA対応

天井エキサイター(2箇所)を含む6スピーカーとDVDビデオ再生やHDDに約2,000曲収録できるサウンドライブラリー機能を搭載した先進のシステムです。



※車両レイアウトは車種により異なります。

左右前方の視界を画期的に広げる、世界初*1のシステム

ワイドビューフロント&サイドモニター

ワイドビューフロントモニターは、見通しの悪い交差点などにおける車両左右方向の近距離(約20m)の状況と、死角となる車両前方直下の状況を、超広角カメラで撮影し、モニターに表示する世界初*1のシステムです。これにより、連続性のある明瞭な映像と、190度のワイドな左右視界を実現。交差点での接近車両や自転車、歩行人の確認、そして発進・停止時の前方確認がスムーズかつ広範囲に行えます。サイドモニターは、車両左側の進路を補助するとともに、左コーナー時の内輪差による障害物との接触回避をサポートするために、ハンドル操作と連動した予想進路線と最大操舵時の最小予想進路線を表示。また、路肩などへの障害物をサポートする車線平行線も表示します。

[HDDナビゲーションシステムとセットでメーカーオプション]

ワイドビューフロントモニター 説明書



サイドモニター 説明書



カメラが映し出す映像は暗されており、実際より暗く見える場合があります。駐車の際も暗くせず、必ず車両前方および左右の安全を常に確認しながら運転してください。また、運転中および停車中、前方の安全を常に確認しながら運転してください。カメラ映像は、状況により実際の進路と異なる場合があります。必ず映像を確認してからご使用ください。※ワイドビューフロント&サイドモニターは、スイッチによる切り替えが可能です。

クリアランスソナー&バックソナー

超音波センサーによって障害物への接近をブザーと表示灯で報知し、駐車操作をサポートします。なお、HDDナビゲーションシステム装着車では、ブザーと表示灯の報知に加え、接近部位を音声とディスプレイ表示でお知らせします(バックソナーは非装着となります)。

[Dにメーカーオプション設定]

※実際の車両によっては見えない場合があります。必ず確認のうえ注意し、安全に運転してください。

2011年7月1日より放送開始



HDDナビゲーションシステム(G-BOOK ALPHA対応)

30GBのHDD、8型ワイドのタッチディスプレイを採用。ナビ、オーディオ&ビジュアル*7*8などのコントロール機能を集約しています。Gセンサー搭載により、都市高速ランプや立体駐車場で高精度な位置補正を実現。大容量HDDの情報量と32,000色の表現力を駆使して、より鮮明で精度の高い情報を表示します。また、タイムリーな情報を入力できるVICB(FM多重)*9の受信は、専用チューナーの搭載で常時可能*10。トヨタのテレマティクスサービス G-BOOK ALPHA*11などの機能拡張にも対応します。さらに、Bluetooth*12対応の携帯電話*13と車両のマイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話を実現しました。

クリアターコイズグラデーションオフセットロムメーター(メーター顔面コントロール付)

視認性を考慮しつつ、文字色の真鍮色により走行の深い立体感を表現したオフセットロムメーターです。エアラス7パッケージとGには、マルゲインフォメーションディスプレイを設定。瞬時燃費や平均燃費などの各種情報がメーター内の液晶ディスプレイに表示されます。また、視認性を高めるため、メーターをセンターにレイアウトしています。



※年表の更新は必ずしも必要ではありません。実際の走行状況にもよります。

*1. 2011年7月1日より放送開始。*2. Auto Automatic Sound Leveler。*3. AAC128kbps、16bitデジタルオーディオ(HDDに音声データを記録して再生)。*4. MP3、MP2、Audio Layer3、WMA、Windows Media Audio。通常の音楽CDに比べ、高音域で音楽データを記録。*5. 走行中のTV視聴は、全車8型ワイドディスプレイにのみ対応しています。*6. 映像の歪みにより、映像が歪みます。*7. 安全のため、走行中、一部操作はできません。また、TV視聴は、ビデオ端子からの入力情報、FM多重音声は安全のため走行中は視聴ができません。*8. FM多重音声放送(AM、FM、FM多重、FM多重、FM多重)の受信能力も異なります。*9. FM多重音声放送(AM、FM、FM多重、FM多重)の受信能力も異なります。*10. BluetoothはBluetooth 2.0+EDRに準拠しています。*11. G-BOOK ALPHAは、G-BOOK ALPHAの機能拡張です。*12. BluetoothはBluetooth 2.0+EDRに準拠しています。*13. 利用可能な携帯電話の機種によっては、必ずしも対応していません。また、実際の走行状況にもよります。

● 画像はイメージです。● 設置時の詳しい設定につきましては、P.10の主要装備一覧表をご覧ください。

左右前方の視界を画期的に広げる、世界初^{※1}のシステム

ワイドビューフロント&サイドモニター

ワイドビューフロントモニターは、通常の悪い交差点などにおける車両左右方向の近距離(約20m)の状況と、死角となる車両前方直下の状況を、超広角カメラで撮影し、モニターに表示する世界初^{※1}のシステムです。これにより、連続性のある明確な映像と、190度のワイドな左右視界を実現。交差点での接近車両や自転車、歩行人の確認、そして発進・停止時の前方確認がスムーズかつ広範囲に行えます。サイドモニターは、車線左側の確認を補助するとともに、左コーナー時の内輪差による障害物との接触回避をサポートするために、ハンドル操作と連動した予想進路線と最大減速時の最小予想進路線を表示。また、踏切などへの幅寄せをサポートする車幅平行線も表示します。

[HDDナビゲーションシステムとセットでメーカーオプション]

ワイドビューフロントモニター 説明図



ワイドビューフロントモニターカメラ部 (フロントグリル)

サイドモニター 説明図



サイドモニターカメラ部 (リアドアピラー)

※カメラの映し出す範囲は限られており、車両より遠く見える場合があります。映像の色も実際とは必ずしも一致するものではありません。また、走行中や急ブレーキ時などには、カメラの映像が揺れたり、ぼやけたりすることがあります。必ず運転者自身が周囲の状況を確認してください。また、映像の色も実際とは必ずしも一致するものではありません。必ず運転者自身が周囲の状況を確認してください。

クリアランスソナー&バックソナー

超音波センサーによって障害物への接近をブザーと表示灯で知らせ、駐車操作をサポートします。なお、HDDナビゲーションシステム装着車では、ブザーと表示灯の報知に加え、接近部位を音声とディスプレイ表示でお知らせします(バックソナーは非装着となります)。

[Bにメーカーオプション設定]

※乗車時、条件によっては検知できない場合があります。必ず周りの状況を確認しながら運転してください。

システムが後進時のステアリング操作を支援する

インテリジェントパーキングアシスト(カウバックスガイドモニター機能付)

車庫入れや縦列駐車において、車両がステアリング操作をアシストする後進駐車支援システムです。ドライバーが周囲の安全確認とブレーキ操作による速度調整を行うことにより、ステアリングを操作することなく駐車できます。

[HDDナビゲーションシステムとセットでメーカーオプション]



縦列駐車の場合

車庫入れの場合

①ディスプレイで目標駐車位置をセットします

シフトを「R」ポジションにセット。画像処理により駐車区域の白線を検出することで、より精度の高い目標駐車位置の特定を可能にしました。また、モニター画面上にタッチすることで駐車位置が決定できるダイレクトタッチ機能も新設定。

②システムがステアリングの操舵を支援して駐車をアシスト

周辺の安全を確認し、ブレーキペダルを踏めて減速調整しながら後進します。

③シフトを「P」ポジションに戻し完了

目標位置に近づき音声案内がアシスト終了を告げたら、ハンドルを握りブレーキを踏んで希望位置に停車させ、シフトを「P」ポジションに戻します。



※状況に応じて使用できない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。なお、安全確認も運転者が責任で行ってください。

人とクルマと社会をつなぐ
ネットワークサービス

新世紀テレマティクス G-BOOK ALPHA



G-BOOK ALPHAは、一歩先へ。
G-BOOK ALPHAは高次元の安心と安全、ホスピタリティとエンターテインメントをお客様に提供します。



G-BOOK ALPHAセンター

<G-BOOK ALPHA利用料金は新車初年度^{※1}無料>

G-BOOK ALPHAは、新車初年度^{※1}の利用料無料。HDDナビゲーションシステム(G-BOOK ALPHA対応)を車両に装着した、全てのお客様にご利用いただけます。

<G-BOOK ALPHA利用のための接続方法>

<p>DCM (ナビゲーションシステム)</p>	<p>G-BOOK ALPHA専用DCM^{※2}をご利用の場合 HDDナビゲーションシステムとセットでメーカーオプションとなるDCMを装着の場合、ヘルプネット、G-Securityを含め、すべてのサービスをご利用いただけます。また、自動車専用ハンズフリー電話^{※3}(DCMを利用した音声通話)もご利用いただけます。</p>	<p>携帯電話</p>	<p>携帯電話をご利用の場合 (Bluetooth[®]通信に対応した携帯電話またはアダプターが必要です) フリーサービスなら年額料で「Gルート探検/渋滞予測」などのナビ機能も利用可能。さらに有償プランをお申し込み頂くことで、「オペレーターサービス」など、本格的なテレマティクスサービスをご利用いただけます。 [※3は対応メーカーサービスはご利用できません。]</p>
--------------------------	---	-------------	--

<G-BOOK ALPHAの主なサービス>

- 安心・安全/守りたいのはお客様の大切な命とクルマです。**
- ヘルプネット** 車中、急病時に医師や警察に緊急連絡の手配を要請するシステムです。ヘルプネットボタンにタッチすると、車両の位置が自動的に伝達され、専門のオペレーターが対応します。車が動転しがちな緊急事態に安心できるサービスです。
- G-Security[®]** 不意にエンジンが起動した時や、オートアーム装着車でドアがこじ開けられた時に、メールや電話^{※4}でお客様にお知らせします。さらに、お客様のご要請により、車両の位置追跡や警備員の派遣も可能です。
- ドライビングインテリジェンス/先進のIT技術が快適なドライブを提供します。**

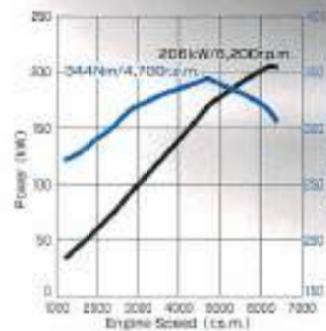
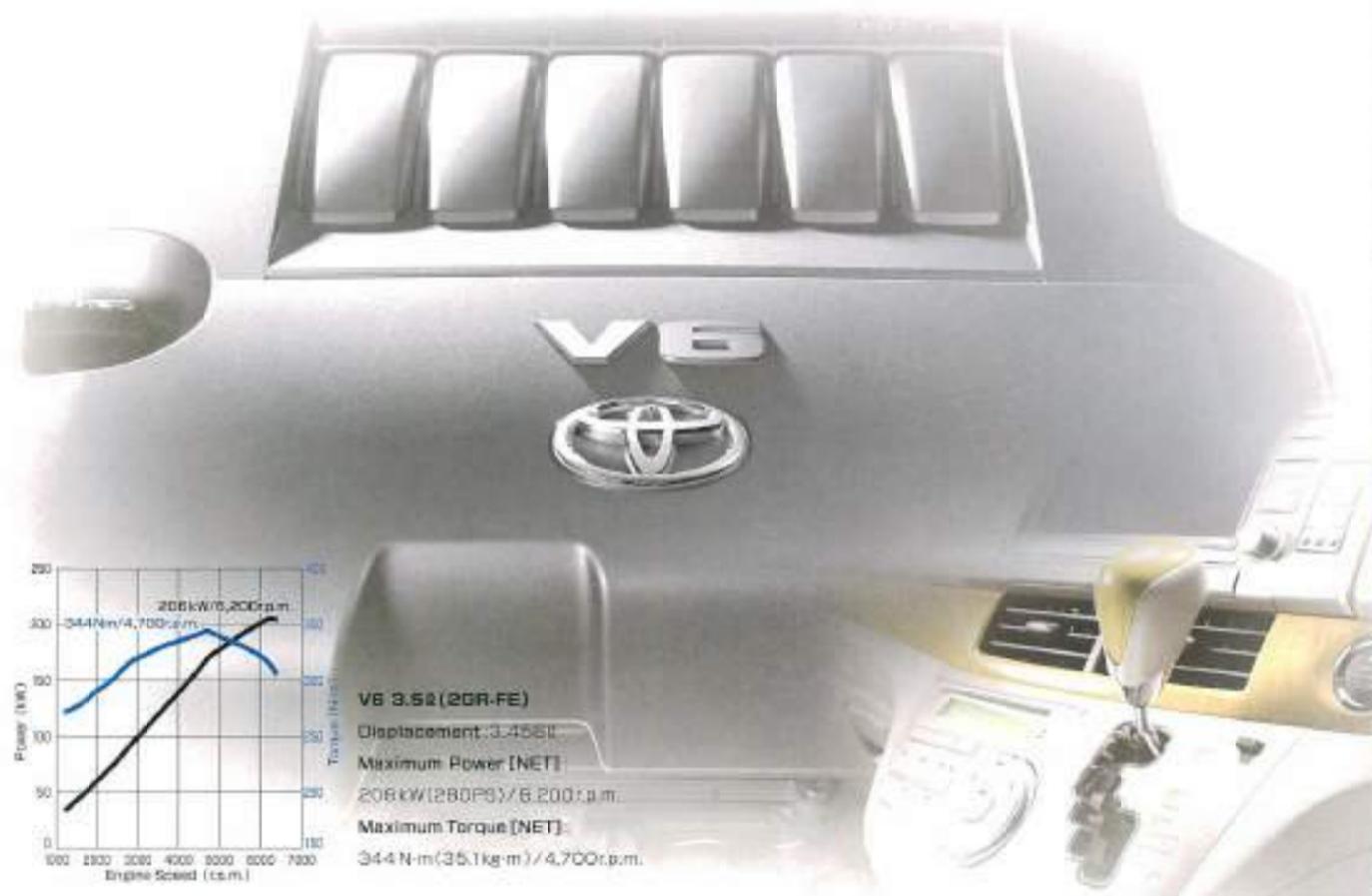
<Gルート探検&渋滞予測> Gルート探検では、VICSによる最新の交通情報と過去の統計データから、総合的に今後の道路状況を予測し、渋滞を回避した最適なルートを実行します。また、渋滞予測ボタンにタッチすると高度道路の渋滞予測情報を画面図形で表示。更に休憩情報も含めたドライブプランも最適できます。



<オペレーターサービス> ナビの目的地の誤りからスポーツニュースの配信まで、色々な操作を専用オペレーターに電話で依頼できる便利なサービスです。

※1 新車初年度は、新車初年度(初年度)に限り無料となります。 ※2 専用DCMは、販売店にてメーカーオプションで装着可能となります。 ※3 自動車専用ハンズフリー電話は、特定のメーカーオプションで装着可能となります。 ※4 携帯電話の料金がかかります。 ※5 G-BOOK ALPHAは、G-BOOK ALPHA専用DCM(ナビゲーションシステム)とセットでご利用いただけます。 ※6 「ヘルプネット」のサービスは、G-BOOK ALPHA専用DCM(ナビゲーションシステム)とセットでご利用いただけます。 ※7 ヘルプネットは、ヘルプネットボタンにタッチすると、車両の位置が自動的に伝達され、専門のオペレーターが対応します。 ※8 ヘルプネットは、ヘルプネットボタンにタッチすると、車両の位置が自動的に伝達され、専門のオペレーターが対応します。 ※9 ヘルプネットは、ヘルプネットボタンにタッチすると、車両の位置が自動的に伝達され、専門のオペレーターが対応します。 ※10 ヘルプネットは、ヘルプネットボタンにタッチすると、車両の位置が自動的に伝達され、専門のオペレーターが対応します。

Dynamic Performance 走りの快感を知るミニバン。だからこそどこまでも次なるダイナミズムを追い求めた。



V6 3.5L (2GR-FE)
 Displacement: 3,456cc
 Maximum Power [NET]:
 208 kW (280PS) / 5,200 r.p.m.
 Maximum Torque [NET]:
 344 N·m (35.1kg·m) / 4,700 r.p.m.

ゆとりある走りを生み出す新開発3.5リッターパワーユニット

BEAMS^{※1} 2GR-FE Dual VVT-i^{※2}

世界トップレベル^{※3}の運動性能を実現するために新開発した3.5L V6エンジン2GR-FE。運転状況に応じて吸・排気バルブの開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-i(吸・排気連続可変バルブタイミング機構)の採用や、吸気ポート内の断面形状変化を滑らかにするなど、吸排気システムの形状最適化を行い、高いエンジン効率を実現しました。これにより、低中速域から高速域までゆとりあるパフォーマンスを獲得するとともに、「平成22年度燃費基準」^{※4}をクリアし、大幅な燃費向上を達成。さらに国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



BEAMS^{※1} 2AZ-FE VVT-i^{※2}

バランスシャフトのバランス率見直しなどによる静粛性の向上に加え、主に吸排気系に改善を施し、さらなる高出力化を達成した2.4L直列4気筒エンジン。実用域における扱いやすさと、スムーズな加速を高次元で実現しています。また、各部の徹底した低フリクション化などにより、低燃費化をすすめる。「平成22年度燃費基準」^{※4}をクリアするとともに、国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得するなど、優れた環境性能も両立しています。



※1 BEAMS [ビームス] Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を図った環境配慮型クラス世界トップレベルのエンジン)
 ※2 VVT (可変バルブタイミング機構) Variable Valve Timing intelligent
 ※3 同燃費クラスでの比較 ※4 施工手法に基づき定められている燃費目標基準 ※5 AI: Artificial Intelligence
 ※6 CVT (自動変速機) Continuously Variable Transmission-intelligent

オートマチック・トランスミッション

2GR-FEには、8 Super ECT (スーパーインテリジェント8速オートマチック) を新採用しました。ワイドレンジかつクロスレシオのギヤ比設定などにより、強い発進性能とスムーズな加速、優れた低燃費を実現。加えて、ドライバーの意思と運転状況にあわせて最適なシフトパターンを自動選択するAI^{※5}・9HIFT制御も備えています。2AZ-FEには、変速ショックのないスムーズな走行が楽しめるSuper CVT-i^{※6}を新たに設定。エンジンとの統合制御により、低燃費と高い動力性能を実現し、さらに静粛性も高めました。また、複雑な

道路状況にも対応するNAVI-AI-9HIFT制御(メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム搭載車のみ)の採用により、シークエンシャルシフトマチックと合わせてさまざまな走行状況に応じた、最適なドライビング性能を実現できます。

シークエンシャルシフトマチック

オートマチック車でありながら、マニュアル感覚のままのドライビングが楽しめるシークエンシャルシフトマチックを全車に標準装備しました。2.4L車には、幅広い領域で適切な駆動力コントロールが可能な7速スポーツシークエンシャルシフトマチックを採用しています。



高性能サスペンション

フロントサスペンションは新開発のマクファーソン・ストラット式を採用しました。サスペンションジオメトリの最適化・新バルブ構造のショックアブソーバ採用等により、自然なハンドリングと上質な乗り心地を確保しました。リヤには、新たにレイアウトの最適化を図ったトーションビーム式を採用。スタビライザーの機能を兼ねたパイプ成形ビームの採用や、新設計のトーコレクトブッシュなどにより、ハイレベルな操縦安定性と上質な乗り心地を高次元で両立します。

優れた空力特性

アッパーボディの空気抵抗の低減はもちろん、アンダーボディには前後タイヤの間にスパッツを配置するなど、タイヤまわりの風の乱れ込みを制御。床下の空気をコントロールする各種整流パーツと相まって、優れた空力性能を実現し、高速走行時の直進安定性と操縦性を確保しています。

アクティブトルクコントロール4WD

前輪駆動状態と4輪駆動状態をスイッチで選択できるシステムです。4WDオートモードでは発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時における車両の状態に合わせた最適な駆動力を後輪へ配分。通常の走行時には前輪駆動に近い状態で走行することで、燃費の向上にも貢献します。



- 225/50R18 95Vタイヤ (18×7Jアルミホイール) & センターオーナメント
 - 215/55R17 83Vタイヤ (17×7Jアルミホイール) & センターオーナメント[※] [アエラス専用]
 - 215/55R17 83Vタイヤ (17×7Jアルミホイール) & センターオーナメント[※]
 - 205/65R16 95Hタイヤ (16×6J) & JUSタールホイール (16) & 樹脂製フルキャップ
- [※]4WD車は215/60R17 86Hタイヤ (17×7Jアルミホイール) & センターオーナメントとの組み合わせ。

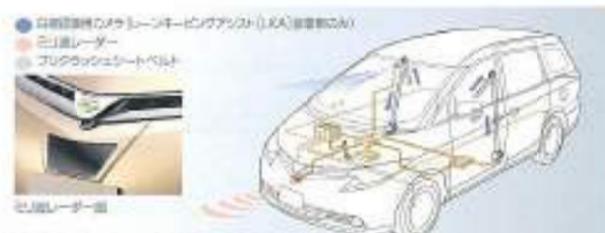
●キッドとはエンジンを選択した状態と準同等条件で測定したもので、●最高速の併しA設定に基づいています。P30-GHの全燃費値一覧表およびP33の燃費値一覧表をご覧ください。

衝突を予知し、安全装置を早期に作動させる

プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)

プリクラッシュセンサーにより、先行車や対向車、路上障害物などとの衝突の危険性があると判断した場合、ブザー等によりドライバーに警報。ブレーキ操作があった場合には、プリクラッシュブレーキアシストを機能させ制動力を高めます。ブレーキ操作がない場合でも、プリクラッシュブレーキを自動で安全減速を促すとともに、プリクラッシュシートベルトの早期巻き取りにより乗員の拘束性能を高め、衝突被害軽減に貢献します。なお、センサー異常によりフロント/バンパーの意匠が変更となります。

[G(3.5d)にメーカーオプション設定]



プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)
●プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)はプリクラッシュセーフティコンピュータにより、衝突を予知と判断と併せて作動します。衝突の危険性が高い場合は、作動することがあります。また、プリクラッシュセーフティコンピュータの異常発生時には作動が停止します。プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)を装着せず、0.0に異常発生に注意して、安全運転を心がけてください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

適切な距離での追従走行を実現する

レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)

プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)を装着した場合、スイッチ操作により、希望の車速(約45~100km/h)でアクセルペダルを踏むことなく定速走行が行えるクルーズコントロールは、レーダークルーズコントロールとなります。ミリ波レーダーなどからの情報によって、先行車と走行レーンを認識・判断。設定した車速内で車間距離を保ちながら追従走行が行えるシステムです。[G(3.5d)にメーカーオプション設定]



レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)
①定速走行/希望の車速(約45~100km/h)でクルーズコントロールスイッチをオンにすることで定速走行を開始。希望の車間距離(2段階)を液晶画面またはスイッチで選択。
②巡航制御/液晶画面に自車の位置の異なる車種が表示されるとコントロールが停止します。より大きな車種が表示される場合はブレーキ制御を行います。十分に減速ができていない状態で先行車が急加速した場合は、警報を発生し、ドライバーの操作(ブレーキなど)が必要です。
③追従制御/巡航制御は先行車の車速変化に合わせてドライバーの選択した車間距離を自動的に維持して定速走行を停止させます。
④追従制御/先行車が急減速などになった場合は、リット作動まで自動的に減速して定速走行にもどります。
●追従制御には限界があります。道路を慎重に、安全運転をお願いします。
●道路状況および天候状態によって使用できない場合があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

*1 レーンキーピングアシストは、車線内追従走行を実現したものではありません。必ず、ドライバー自身がステアリング操作を行ってください。
*2 S-VSC: Steering-assisted Vehicle Stability Control *3 EPS: Electric Power Steering
*4 VSC(ベークル・ステビリティ・コントロール): 車速を回復するために必要なハンドル操作をした場合など、検知しそのうち減速をセンサーが検知、自動的に右側のブレーキを減速とエンジンブレーキを減速に制御します。
*5 TRC(トラクションコントロール): 滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を抑制、滑りを抑制して加速時の安定性を確保し、車両安定性をサポートします。
*6 EBD(電子制動力配分制御): Electronic Brake force Distribution *7 アシストが必要ときにはブレーキペダルを踏み続けてください。

拘束効果を上げるプリクラッシュセーフティシステム(緊急ブレーキ連動方式)

ブレーキの踏み込み速度などから、それが緊急ブレーキと判断した場合や車両が横滑りしたと判断した場合に、運転席・助手席のシートベルトを巻き取り、乗員の初期拘束性能を高めます。[3.5d車にメーカーオプション設定]

●プリクラッシュセーフティシステムは、シートベルト装着時や衝突時にのみ作動しません。

車線内走行を支援するレーンキーピングアシスト*(LKA)

高速道路等の走行時に、道路白線(黄線)をカメラで認識し、電動パワーステアリングを制御することで、車線に沿った走行をしやすくし、ドライバーのステアリング操作をサポートします。[G(3.5d)にメーカーオプション設定]



レーンキーピングアシスト(LKA)

車両安定性制御システムS-VSC*

電動パワーステアリング(EPS*)と、ブレーキ制御(VSC*, ABS), 駆動力制御(TRC*)を協調させることにより、車両の挙動が安定する方向に操舵トルクをアシストするシステムです。さまざまな状況下で、車両の優れた走行安定性・操縦性を実現します。[3.5d車にメーカーオプション設定]

EBD**付ABS&ブレーキアシスト*

制動時のタイヤロックを防ぐABS機能に加え、EBD制御を搭載。特に制動時における前後の制動力を最適に配分すると同時に、道路中の制動時においても左右輪の制動力をコントロール。車両安定性を確保することで、優れた制動性能を実現します。またブレーキアシストは、ブレーキペダルが緊急制動時などに急激に踏み込まれた場合、より大きな制動力を発生させます。

夜間でも確実に存在を知らせるLED照明

輝度が高く、点灯速度の速いLEDをハイマウントストップランプやテール&ストップランプをはじめ、ドアミラー内蔵のサイドターンランプにも設定。右左折前や後続車からの視認性を向上させています。

新機能を搭載し、夜間の前方視認性をさらに高めた

インテリジェントAFB** (ヘッドランプコントロールシステム)

夜間のコーナリング時に、ステアリングの舵角・車速に応じて、ロービームの照射軸を3秒後に車両が到達するポイントに自動的に向け、視認性を向上させるシステムです。コーナーの先にある情報や交差点の歩行者をいち早く知ることができます。また、車速30km/h以上の中高速域で左右のロービームを同時に動かす機能が加わり、さらなる前方視界の向上を達成しました。

[フェラス*0パッケージ、フェラス*3パッケージ、Gに標準装備]

ディスチャージヘッドランプ(ロービーム/オートレベリング機能付)

太陽光に近い色と大光量で、夜間の視野を確保します。先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化に対して照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。[Xを除く全車に標準装備]



インテリジェントAFB (車速30km/h以上の中高速域の場合)



衝突吸収ボディと高強度キャビン*GOA*

全方位コンパティビリティボディ構造*GOA**

衝突吸収ボディと高強度キャビンからなるGOA*をさらに進化させ、同級最良クラスストップレベルの衝突安全性能を追求。車重や車高の異なるクルマ同士の衝突時の共存を追求するトヨタ独自の全方位コンパティビリティ*10概念を取り入れた衝突実験に対応しています。衝突時には、衝撃荷重をボディ骨格全体に分散させることで、衝撃吸収に優れたキャビン構造を実現しています。

プリテンション&フォースリミッター機構付シートベルト

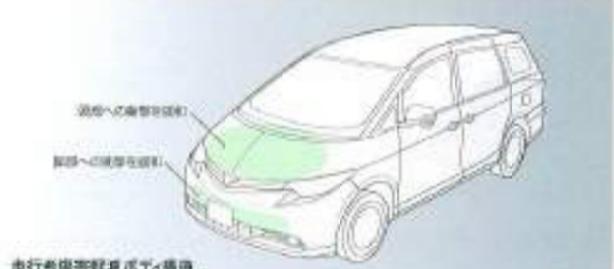
前方には万が一の衝突時に乗員の拘束効果を高めるプリテンション機構と、シートベルトによる乗員胸部への衝撃を抑制するフォースリミッター機構を採用しています。なお、プリテンション機構は衝突時の衝撃が強い場合には作動しません。

*0 AFB: Adaptive Front-Lighting System *1 GOA (Global Outstanding Assessment): クラス世界トップレベルを達成している安全評価。
*10、新しいクルマの衝突安全性能評価と、新しいクルマの信頼性評価によって双方の安全性能を高めるという考え方。 *11 SRS (乗員保護補助装置): Supplemental Restraint System
*12 WHI (衝突被害軽減) Whiplash Injury Limiting *13 THUMS (Total Human Model for Safety) *14 自動車安全規格 (ISO) 規格のチャイルドシート取付方式。
*15 ISOFIX (チャイルドシート) は標準的な取付方式です。なお、ご使用に際しては必ず取扱説明書をご覧ください。また、エアバッグ向上として認可されたチャイルドシートは乗員の安全に配慮して、シートベルトでの固定となります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ●後述の通り、設置につきましては、PSD-31の主要装備一覧表をご覧ください。

すべての乗員を巻き止めるSRS**エアバッグシステム

SRSエアバッグは万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動。シートベルトの働きと合わせて前後乗員の胸や頭への衝撃を抑制します。また、前後乗員の下体を受け止め身体全体の保護効果を高めるSRSニーエアバッグ(運転席)や、車両両面からの衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグ(フロントシート)、乗員頭部保護を徹底的に広がり乗員の保護に寄与するSRSカーテンシールドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート・サードシート)も全車にメーカーオプション設定しました。なお、SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。

●すべてのSRSエアバッグは、衝突時の衝撃が強い場合に作動しません。作動は乗員保護のためだけにSRSエアバッグが作動した状態を内蔵したものです。SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には作動しない場合があります。チャイルドシートなどを乗客の手で設置する際は、必ず取扱説明書をご覧ください。ご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。



歩行者被害軽減ボディ構造

歩行者被害軽減に配慮したボディ構造

万一の歩行者との衝突時に、歩行者の頭部および脚部への衝撃の緩和に配慮した衝撃吸収構造をボンネットやフロントバンパーに採用しています。

WIL**コンセプトシート

フロントシートには、より条件の厳しい衝突実験に対しても乗員への衝撃を緩和する先進のシート構造を採用しました。コンピューター衝突実験用人体全身モデルTHUMS*13を用い、シート骨格の強化や配座の最適化を行っています。

ISOFIX**対応チャイルドシート固定専用バー&トップテザーアンカー

チャイルドシートをワンタッチで取付、確実に固定できます。さらにシート上段のトップテザーアンカーに固定することによって、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑制、お子様への衝撃をより軽減します。

エアラス "Gパッケージ"

Photo: エアラス "Gパッケージ" (3.5L・8人乗り) 4WD。
ボディカラーはパールメタリック1F75。内装色はグレージュ。
エヌメディア / パノラミックライブサウンドシステムと
ガラスアンテナ (オーディオ・アナログTV機) は
セット < 485,300円 > でメーカーオプション。



エアラス "Sパッケージ"

Photo: エアラス "Sパッケージ" (3.5L・7人乗り) 2WD。
ボディカラーはパールメタリック1F75。内装色はグレージュ。
内装色はグレー。



G

Photo: G (3.5L・7人乗り) 2WD。
ボディカラーはホワイトパールクリスタルシャイン (0770) < 31,500円 > で
メーカーオプション。内装色はグレージュ。
8-V8 レーダー・クルーズコントロール、
レーンキープアシスト、
プラグジャックセーフティシステム (より速いブレーキ) は
セット < 548,000円 > でメーカーオプション。
革シートとLIVカットブレーションガラス (日射カット機能付) は
セット < 108,350円 > でメーカーオプション。



X

Photo: X (2.4L・8人乗り) 2WD。
ボディカラーはライトブルーマイカX90 (2872)。
内装色はグレージュ。





ホワイトパールクリスタルシャイン (070)



シルバーメタリック (1F7)



ミディアムシルバーメタリック (1FB)



ブラック (202)



ダークレッドマイカメタリック (3Q3)



シルキーゴールドマイカメタリック (5A4)



ダークブルーマイカ (8S6)



ライトブルーマイカメタリック (8S7)

●車体カラーは車内の装飾も同様。車体カラーの異なる異なる組み合わせは異なって見えることがあります。

トヨタ エスティマ 主要装備一覧表

トヨタ エスティマ	標準装備										メーカーオプション(ご注文時に申し付けます)										販売店設置オプション											
	2WD		2WD		4WD		4WD		4WD		4WD		4WD		4WD		4WD		4WD		4WD		4WD		4WD		4WD		4WD		4WD	
	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り		
■タイヤ・ホイール・足回り											※1																					
■外装	ボディカラー(標準色) 白、パールホワイト、ブラック										ボディカラー(オプション) 赤、青、黄、黒										ボディカラー(販売店設置) 白、黒											
■内装	シート生地(標準色) 黒、白、紺										シート生地(オプション) 赤、青、黄、黒										シート生地(販売店設置) 白、黒											
■オーディオ	標準装備										メーカーオプション										販売店設置											
■安全装備	標準装備										メーカーオプション										販売店設置											

トヨタ エスティマ	標準装備										メーカーオプション(ご注文時に申し付けます)										販売店設置オプション											
	2WD		2WD		4WD		4WD		4WD		4WD		4WD		4WD		4WD		4WD		4WD		4WD		4WD		4WD		4WD		4WD	
	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り		
■ボディカラー	標準色: 白, パールホワイト, ブラック										オプション: 赤, 青, 黄, 黒										販売店設置: 白, 黒											
■エンジン	2.0L 1588cc										2.5L 2454cc										3.5L 3456cc											
■トランスミッション	5速MT										6速AT										CVT											
■駆動方式	FF										4WD										4WD											
■ブレーキ	標準装備										メーカーオプション										販売店設置											
■サスペンション	標準装備										メーカーオプション										販売店設置											
■タイヤ・ホイール	標準装備										メーカーオプション										販売店設置											
■オーディオ	標準装備										メーカーオプション										販売店設置											
■安全装備	標準装備										メーカーオプション										販売店設置											

フロントガラス

※23.デイス外によっては再生できない場合があります。

2011年10月現在、最新モデルの仕様は最新型に準じます。また、オプションの装着状況により、一部仕様は異なる場合があります。

Ecology 想像力を地球規模まで広げて、先進のテクノロジーを確かな優しさに。



トータルグリーンをめざして

2005年からEco-VAS^{※1}を導入し、環境配慮設計をさらに強化。トヨタは環境との調和を図った「トータルグリーン^{※2}」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるライフサイクルの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、全車で激減した燃費の向上を図りました。高効率エンジンの搭載、VVT-i、6速オートマチック(2GR-FE車)、自動無段変速機(2AZ-FE車)の採用など、パワートレイン系での取り組みのほか、空気抵抗の低減(CD値0.31)により、優れた低燃費を実現しています。

省冷媒化 地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒充填量を低減しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 三元触媒の2段設置、VVT-i、空燃比制御装置などを採用。その結果、NOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)の排出を大幅に低減。全車、国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル性を向上 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSP0^{※3}を採用。また、塩化ビニール樹脂に代わってTPO^{※4}を使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減しています。さらに、効果的な解体位置を示す解体性向上マークを大物部品に設定しています。

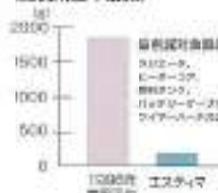
環境負荷物質の低減 アルミ製ラジエーターコアや樹脂製燃料タンクを採用し、鉛を低減。鉛使用量を2006年以降1/10以下(1986年比)に低減するという業界目標を達成しています。

全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA(ライフサイクルアセスメント)^{※5}の実施 走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気汚染物質の総量を4年前の同クラストヨタ車に比べて低減しています。



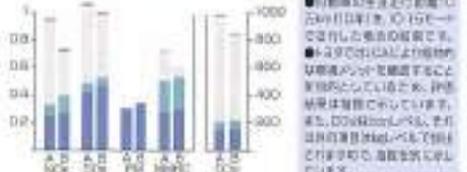
(鉛使用量の低減)



(LCA実施結果)

CO₂: 総換算値 (Total CO₂)
PM: 粒子状物質 (Particulate Matter)
NMHC: 非メタン炭化水素 (Non-Methane Hydrocarbon)

※1. 2006年同クラストヨタ車平均値 (※2. 日本車平均値(2.43t))



● 自動車を生産する段階 (CO₂排出) ● 走行段階 (CO₂排出) ● 廃棄段階 (CO₂削減) ● 廃棄段階 (CO₂削減) ● 廃棄段階 (CO₂削減) ● 廃棄段階 (CO₂削減)

- ※1. Eco-VAS (Eco-VAS): Eco-Vehicle Assessment System. 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にわたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を確立した環境目標設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的評価システムです。
- ※2. トータルグリーン(「開発-生産-使用-廃棄」)のすべての過程で、環境との調和を図ること。
- ※3. TSP0(トヨタスーパーポリオレフィンポリマー): Toyota Super Olefin Polymer
- ※4. TPO(Thermo Plastic Olefin)
- ※5. LCA(ライフサイクルアセスメント): Life Cycle Assessment. 資源採取から廃棄、リサイクルまでの全段階で、クルマが環境に与える影響を定量化し、総合評価する手法。ISO14040シリーズで国際標準化されています。

自動車リサイクル法の施行により、下記のリサイクル率が別途必要となります。

リサイクル料金表(単位:円)

車種	リサイクル料金の内訳					資源管理料	合計	エアバッグ等 適正処分料(別表参照)
	リサイクル料	エアバッグ処分料	フロントガラス	資源管理料	廃棄管理料			
全車	10,800	2,250	1,050	230	380	15,810	1,050	

●リサイクル料金は個別車の車種を考慮して算出する(法人用車は、車両価格別とリサイクル率に個別料金の合計額を乗算し(法人用)から算出が原則)に決まっています。リサイクル料金は全体の安全を確保することができます。詳しくは取扱店/販売店におたずねください。

トヨタ エスティマの環境仕様

項目	車種	DBA-DSR02W	DBA-GRS05W	DBA-ACR05W	DBA-ACR05W
エンジン	型式	2GR-FE	2GR-FE	2AZ-FE	2AZ-FE
	排気量 (cc)	1,456	1,456	1,368	1,368
駆動方式	駆動方式	前駆	前駆/プレミアム4駆	前駆/スーパー4駆	前駆/スーパー4駆
	変速機	5速MT	5速MT/4速AT	CVT(自動変速機)	CVT(自動変速機)
燃費性能	燃料消費率	10.0 (90km/h)	9.4 (90km/h)	11.9 (90km/h)	11.4 (90km/h)
	CO ₂ 排出量 (g/km)	238.9	247.0	187.2	188.8
排出ガス	法定レベル (国土交通省)	75%低減	75%低減	75%低減	75%低減
	法定レベル値	195 (CO)	195 (CO)	195 (CO)	195 (CO)
		1.15 (NMHC)	1.15 (NMHC)	1.15 (NMHC)	1.15 (NMHC)
車外騒音	適合規格	国土交通省認定自動車 (LEV-7) 適合車種 (国土交通省認定自動車) の基準に適合。			
	エアコン冷媒 (冷媒の種類)	R134a (HFC) (環境にやさしい冷媒)			
環境負荷物質の低減	鉛	2006年以降1/10以下 (1986年比) に低減 (業界目標)			
	水銀	0.05以下 (業界目標)			
リサイクル率	リサイクル率 (車体材料使用量)	75%以上 (業界目標)			
	リサイクル率 (車体材料使用量)	75%以上 (業界目標)			

※1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この値に(坂道、渋滞、急加速、急減速、急ブレーキ等)の状況により異なります。それに応じて燃料消費率が異なります。
 ※2. 燃費性能が1.7L/100km以上の場合は、※3. 値に適用されません。
 ※3. 国土交通省に届け出られている燃費試験値。
 ※4. 10-15+11モード走行 ※5. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル ※6. 車両価格別とリサイクル率に個別料金の合計額を乗算し(法人用)から算出が原則に決まっています。



ウェルキャブシリーズ

サイドリフトアップシート車

Photo: X (2.4L・7人乗り) 2WD サイドリフトアップシート車
"両足タイプ・手動介置式"
ボディカラーはホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション、
オプション装着車。



助手席リフトアップシート車

Photo: アエラス (2.4L・8人乗り) 2WD
助手席リフトアップシート車 "Aタイプ"
ボディカラーはブラック(202)。



■エスティマ・ウェルキャブは特選車 (TEC5)のため、持ち込み価格となります。また、自動車グリーン税別の適合車ではありません。詳しくは販売店カテログをご覧ください。

標準車(アエラス・G・X)のパッケージ

"サイドリフトアップシート装着車"

Photo: X (2.4L・7人乗り) 2WD "サイドリフトアップシート装着車"
ボディカラーはライトブルーマイカメッシュリック(887)。
オプション装着車。



国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

- 税制優待 ●消費税の控除 ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免 ●任意により一部減税になる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- 購入・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●特別道路通行料金の割引 ●自動車運転の技術習得者の助成 ●駐車場上乗降時の運賃割引 ●福祉用具の交付・修理



※各県は、お住まいの自治体により異なる方が、より詳細に情報が多くなるよう、販売店や県庁までお問い合わせください。お問い合わせ先は、各県ウェルキャブシリーズのホームページをご覧ください。

豊富な車種、選べるやさしい、トヨタウェルキャブシリーズ			
フレンドマイチャック	助手席リフトアップシート車	サイドリフトアップシート車	両足タイプ標準車
助手席リフトアップシート車	サイドリフトアップシート車	両足タイプ標準車	両足タイプ標準車

- | | |
|---|--|
| ●トヨタハートフルプラザ 札幌 TEL:011-811-8789 営業時間 10:00~18:00 | ●トヨタハートフルプラザ 横浜 TEL:045-652-9991 営業時間 10:00~18:00 |
| ●トヨタハートフルプラザ 仙台 TEL:022-779-8789 営業時間 10:00~18:00 | ●トヨタハートフルプラザ 名古屋 TEL:052-450-8789 営業時間 10:00~18:00 |
| ●トヨタハートフルプラザ 千葉 TEL:043-241-1489 営業時間 10:00~18:00 | ●トヨタハートフルプラザ 神戸 TEL:078-356-1616 営業時間 10:00~18:00 |
| ●トヨタハートフルプラザ 東京 TEL:043-332-8111 営業時間 10:00~18:00 | ●トヨタハートフルプラザ 広島 TEL:082-501-1222 営業時間 10:00~18:00 |
| ●トヨタハートフルプラザ 奈良 TEL:03-3332-3611 営業時間 10:00~18:00 | ●トヨタハートフルプラザ 福岡 TEL:092-477-9187 営業時間 10:00~18:00 |

お問い合わせ先 トヨタ自動車株式会社お客様センター
チャット専用 16527 9:00~18:00
TEL:0800-700-7700
URL: http://toyota.jp/welcab

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス アフターサービスなら **安心・快適なカーライフのために トヨタサービス**

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート。
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引継し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくレプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー クルマを借りるなら **レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・無料。

www.toyota.co.jp/rent/

T-UP クルマを売るなら **あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ**

トヨタの安心・信頼を背景とした買取りネットワーク。
クルマに対する確かな目をつけて、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com 情報サービスなら **あなたの生活をナビゲートする ガズー**

カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスを
インターネットで提供する、総合情報ネットワークです。

gazo.com

TS3 クレジットカードなら **あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード**

ドライブイン、ファイナンスなど、あなたのライフスタイルをサポート。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com

PiPit 携帯電話なら **トヨタの販売店にある携帯ショップ ピピット**

2U携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。
商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター(専門スタッフ)が対応。

www.pipit.co.jp

TOYOTA HOME 家を建てるなら **家族の幸せをカタチにする トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの経営力で、お客さまが快適に暮らせる
安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp

TOYOTA MARINE マリンレジャーなら **マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine/



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、各店のエスタティマ専用員へ。販売店または下記の各支店相談センターへ。
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール 01000-700-7700 オープン時間 24時間 9:00~18:00
所在地 〒456-0002 名古屋市中村区名駅5丁目16-02 第二豊田ビル5階507号
本誌掲載のクルマに関する情報は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'97年4月現在のものです)
トヨタ・カローラより内容は掲載、初期インクの状態で印刷の色とは異なって見えます。ご了承ください。
品質改善推進のため再生紙を使用いたしました。

うれしいこと 全力で。

あなたの街のカローラ店



COROLIA

世界もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

CT0012-ET04