

ISIS

アイシス



Your Oasis
アイシス
I s i s



あなたからクルマを発想しました。

アイシス 誕生。



Toyota Wish G (2WD)。ボディカラーホワイトパールトリック(FF)、スポーツグリル、フロントスポイラー(サイド)、サイドマップガード、リヤバンパースポイラーは既完売車種オプション。



Relaxing Space

自分らしくいられるところ。

たとえば、お気に入りのオーディオ、なにげなく入った
ホテルの吹き抜けのラウンジ。そこに座った瞬間、ふっと体が軽くなって
自分がときほぐれていくのがわかる。

アイスにじつらえた空間も、それと同じ。

乗るたびにどんどん自分に帰っていく。そんなとておきの場所。

Photo: ライムGTC SELECTIVE (2WD)、ホワイトパールクリアスモークディープローブはミラーインフレッシュ。
ヘッドランプ・サイドインナードレスアップ、ブリリアントコーナーエンター(マット前下部ニードル)、音楽オーディオ機能付オートハンドルオーディオ
エアコンダクト、NAVI-A-SHIFT、ナビゲーションナビ(スマートナビ)パッケージなしはセレクトハンドルオーディオ。



Prius G プリウス G "ELEGANCE EDITION" (EW10)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン。日暮はメーカーオプション。



Platz A システム "A SELECTION" を採用する装備。内装色は2色。有料専用自動車全支店・システムエントリーニットはメーカーオプション。
 ハイブリッドライズキット・ドアミラー・ブレインドコーナーモニター(フロント直下モニター付)、音楽ガイドシステム付きカラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ、NAVI・A-SHIFT、
 キーフラッシュソナー(スマアリング搭載車・リヤシートなし)はセットでメーカーオプション。



Platz A システム PLATANA 12.0 F・2WDの計器盤。内装色はダークグレー。ハイブリッドライズキット・ドアミラー・ブレインドコーナーモニター(フロント直下モニター付)、音楽ガイドシステム付きカラーバックガイドモニター、
 ステアリングスイッチ、NAVI・A-SHIFTはセットでメーカーオプション。



アナログ式メーター
(1.8グレード 1.8 E)



アナログ式メーター
(PLATANA 2.0 G)



オプティトロンメーター
(Gグレード)



Photo:アイシスPLATIA XNA (3.5V-3WD)の車内。右側色はグレード
トヨタ自動車販売店オプション。右側後部座席にはシートヒーター、
トヨタセーフティセンス、ドライブモニター、ナビゲーション、
クリアランスソナー(スマートアシスト)、スマートエマージェンシーブレーキ、
ドライブレコーダー、音楽再生機能付オーバーハングガイドモニター、
スマートエマージェンシーブレーキ、スマートエマージェンシーブレーキ

Photo:アイシスに“U-SELECTION”(2WD)の車内。内装色はオフホワイトマット・ラグジュアリーは専用店販売オプション。SRSサイドエアバッグ&SRSオーバンシールドエアバッグ、
右側後部座席にはシートヒーターはオプション。トヨタセーフティセンスはオーバーオプション。トヨタセーフティセンス、ドライブモニター、ナビゲーション、クリアランスソナー(スマートアシスト)、スマートエマージェンシーブレーキ、スマートエマージェンシーブレーキ



助手席タンブルシート

ワンタッチのレバー操作で、助手席を自在にアレンジ。前方にリクライニングしてケーブルとして使ったり、折り畳めば広いセンターキャビンが現れます。

Seat Arrangement

助手席タンブルシートだから可能のこと。トヨタ初の5・5分割・後方床下格納機構付サードシートだから可能のこと。
アイシスだけのオリジナルシートアレンジは、アイデア次第でどんどん広がっていきます。



3列シートモード

リヤカーゴモード

センターラゲージモード

リラックスモード

ベッドモード

超ロングスペースモード

Photo:アシスタントPLATANA(1.6 i-4WD)の室内。内装色はダークグレー。フロアマット(ラグジュアリー)は販売店直売オプション。左側追加販売料金支払システムETCユニットはメーカーオプション。
※アイシス-エアサウンドシステム、ブラインドコーナーモニター(フロント用モニター付)、音楽オーディオ機能はカーパックビヨモニター、スマートエグゼンタ、X3 UT-A1 SHIFTはセパレートオプション。

5・5分割・後方床下格納機構付サードシート

トヨタ初となる、サードシートを後方に凹凸なく格納できるタイプです。
リクライニングはベッドモードにもなるほど、たっぷりと使えます。



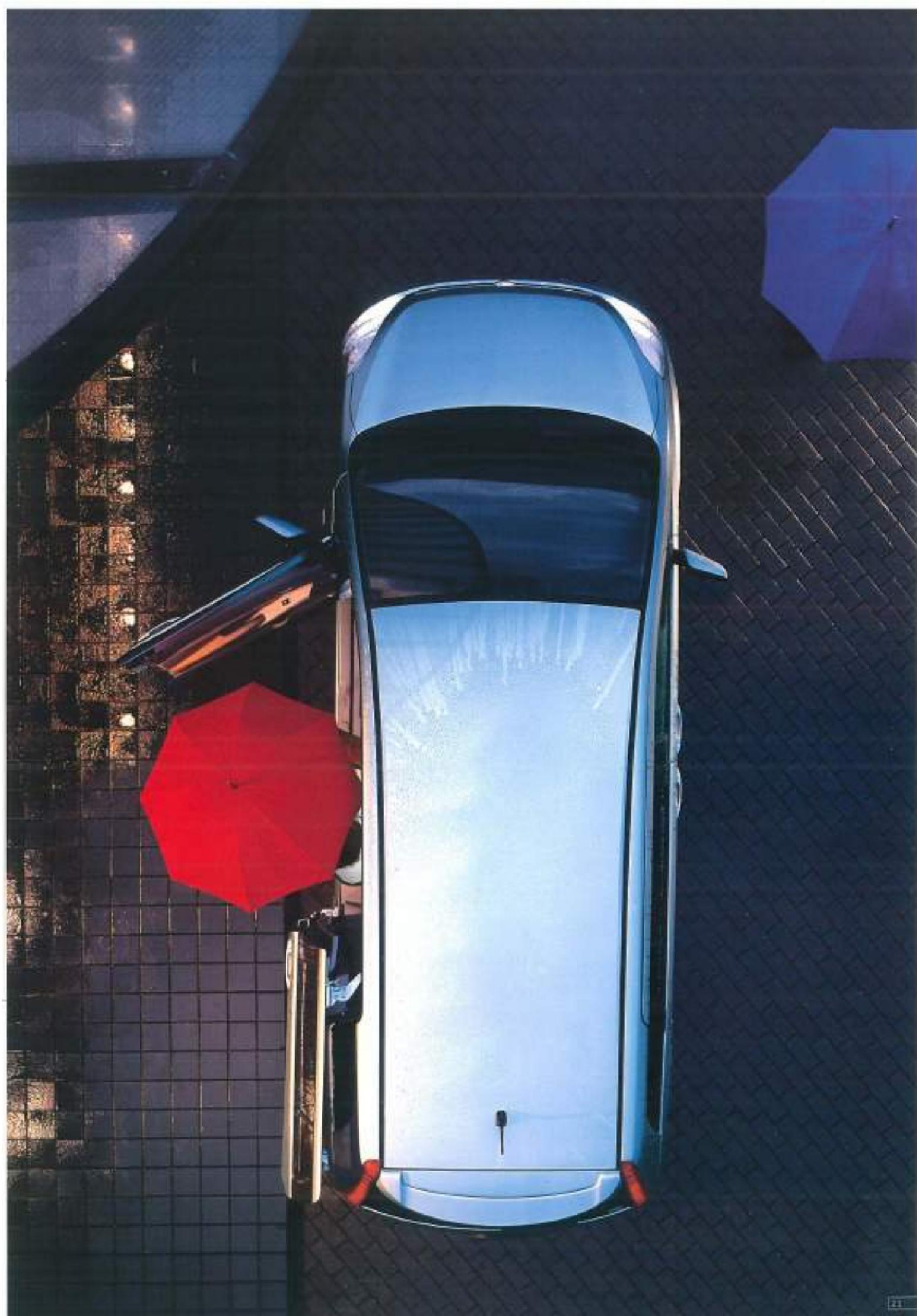
サードシート後方格納時



サードシート5・5分割時

■これはすべて説明のためのものであり、標準装備以外のオプションでないと実行できない場合や、ご注文いただけない場合があります。必ずお名前をご記入ください。お名前には両方記入願います。荷物の輸送責任にご注意ください。

■これは概要説明のためにオプション一括を組合したカットモデルです。



ペットボトルが無理なく置ける、
ドアのちょっとしたポケットも
デザインされている。“便利”と“センス”が
調和した、うれしい機能が充実です。



- アッパードローブボックス
- グローブボックス
- アクセサリーソケット&入力端子
- カップホルダー
- センターロアボックス
- 運転席ロアボックス

- フロントドアグリップポケット
- フロントドアポケット&ボトルホールダー
- 買い物ファック(運転席)
- 助手席シートバックテーブル
- 助手席スカッフポケット
- 助手席アンダーフロアボックス
- アームレストカップホルダー(セカンドシート)
- リヤドアボトルホールダー
- デッキサイドボトルホールダー
- サードシート格納デッキスペース
- サンバイザー(運転席・助手席/ニティミラー付)
&天井パニティランプ(運転席・助手席)





Moving on smoothly

流れるように走っていく。

たとえば、細い道、裏道だってスイスイと小気味よく走れる新しいソナーがある。

たとえば、ナビからの道路状況を把握して、スムーズなドライビングに導いてくれる新機能がある。

アイスは、ドライビングブレジャーだって忘れていない。

<世界初*>クリアランスソナー(ステアリング感応式)

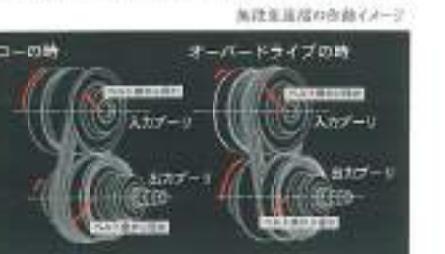
路地などの狭い場所での運転をサポートするために、ハンドル操作と連動して進行方向の障害物を予想し、ブザー音で知らせる世界初のクリアランスソナーです。アイスのクリアランスソナーは検知範囲内においても、ハンドルの操作角により回避可能な障害物にはブザー音を鳴らしません。これにより、必要以上に鳴っていたブザーの煩わしさを低減しました。また、ハンドルと連動して検知することで、検知距離の長距離化も実現しました。*2004年10月発表日付調べ



*クリアランスソナー(ステアリング感応式)は、車を低速(1km/h)で運転している時に、ハンドルの操作角に応じて障害物への接近情報をブザーと表示灯で知らせます。また、作動範囲内に車両倒置など、ハーネス接続部の安全を確認し、目視による確認、ブレーキ警告・半自動半自動操作した上で操作を行い、車内モニターとリババードナーはクリアリング機能します。

Super CVT-i* (自動無段変速機)

変速ショックのないスムーズな走行が楽しめるSuper CVTがさらに進化したのがSuper CVT-i。BEAMS D-4との統合制御により、低燃費でありながら高い動力性能の両立を実現。さらに静粛性も高めました。また、NAVI+AI-SHIFT制御、シーケンシャルシフトにも対応するユニット。さまざまな走行状況に応じた、最適なドライビング性能を実現できます。*CVT=Continuously Variable Transmission=無段変速機



7速スポーツシーケンシャルシフトマチック

マニュアル感覚の素早い操作を可能にする7速スポーツシーケンシャルシフトマチックを採用しました。シフトレバーを“M”ポジションにして+(UP)/-(DOWN)操作することで変速段を選択。“M”ポジションでの変速段はモーター

内のインジケーターにデジタル表示されます。



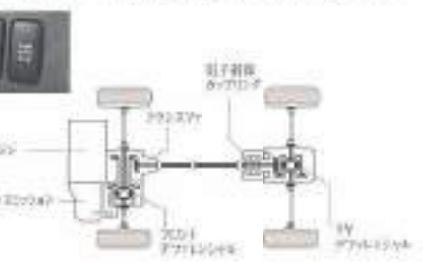
した。優れた操縦安定性と乗り心地の良さを両立しています。



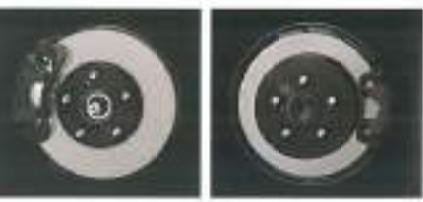
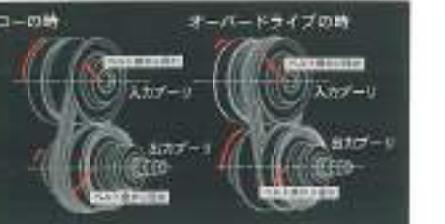
■左右のサスペンションは拘束条件のために各色したもので

アクティブトルクコントロール4WD

前輪駆動状態と4輪駆動状態をスイッチで選択できるシステムです。4WDオートモードでは発進・加速時や滑りやすい路面、コーナーリング時においての車両の状態に合わせた最適な駆動力を後輪へ分配。通常の走行時には前輪駆動に近い状態で走行することで、燃費の向上にも貢献します。



フロント・リヤブレーキ



フロント リヤ

高性能サスペンション

フロントにマクファーソンストラット式、リヤにトーションビーム式サスペンションを採用しま



①195/65R15 タイヤ＆6Jスチールホイール(複数フルカッップ)

②195/65R15 タイヤ＆6Jアルミホイール

③205/55R16 タイヤ＆6.5JJアルミホイール

BEAMS+VVT-i VVT-iW付車

低燃費かつ環境に配慮した直噴ガソリンD-4Gとクルマトップレベル*の低燃費を実現し、「平成22年度燃費基準*+5%」を早期達成。さらには、平成17年規制より50%以上低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しました。また、VVT-iなどの採用により、パワフルな走りを獲得しています。

BEAMS+VVT-i VVT-iW付車

VVT-iによって、燃焼効率を高め、低・中速域でのゆとりあるトルクを実現。静粛性や低燃費にも気を配り、「平成22年度燃費基準*+5%」をクリアし、「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しました。走りの楽しみと環境への配慮を両立するエンジンです。

*BEAMSビーム式Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System社会との溝を埋めた開拓気概タクスルーブレーキのエンジン(=VVT-i: Variable Valve Timing intelligent(燃焼可変タイミング技術)4G13-4Door Direct Injection 16Stroke Gasoline Engine)、燃費基準クラスを含む方法に基づき定めている燃費目標基準。*燃料消費量は定められた基準条件のもとでの値です。実際の走行時には、この値(燃費、燃耗、走行距離等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費量を算なさう。

燃耗基準:1996.4
最高出力<ネット>:114kW(155PS)/4,000rpm.
最大トルク<ネット>:192N·m(19.6kg·m)/4,000rpm.

14.4km/0*

(115g/kmCO₂基準燃費(国土交通省基準燃費)14.4km/0)



燃耗基準:1791.0
最高出力<ネット>:97kW(132PS)/6,000rpm.
最大トルク<ネット>:170N·m(17.3kg·m)/4,200rpm.

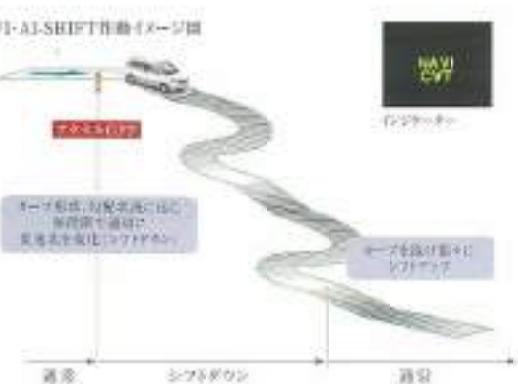
14.4km/0*

(115g/kmCO₂基準燃費(国土交通省基準燃費)14.4km/0)

NAVI+AI-SHIFT制御

G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション搭載車には、先進の調査システム、NAVI+AI-SHIFTを採用しました。DVDボイスナビゲーションからの情報(カーブなど)と車両からの匀配情報を利用して、これから走行する道路状況を3次元的に把握。ドライバーの減速意図などと合わせて、無段階に適切な変速比を選びます。

*NAVI+AI-SHIFT



■新しい時代、お宅についてお問い合わせください。お問い合わせ窓口

Safety

衝突安全性能(パノラマオープンドア専用安全構造)

衝突吸収ボディと高強度キャビンからなるGOA[®]をさらに進化させ、トヨタ独自の全方位コンバティビリティ[®]概念を取り入れた衝突実験を実施。パノラマオープンドアの開放感と侧面衝突時の生存空間を確保させる独自の安全構造です。ドア内蔵ピラーにより、センターピラーと同等の強度・剛性を実現しています。

*1 E.G.G Global Occupant Assessment (パノラマ専用) レベルを追求している安全評価1*2.アシスに比べて低価格であるハイティアスを用いた前面・側面・背面からの衝突試験を実施。衝突時の車両と乗員の双方の生存空間を確保すると、車両の剛性によって前方の安全性を得るという考え方。ドア内蔵ピラーとセンタードアピームは衝突時車両の剛性に貢献したものです。■パノラマオープンドア専用安全構造は開閉時にドアミラーも含めています。



VSC&TRC

急激なハンドル操作をした場合や旋回時に、前後輪の横滑りをセンサーが感知し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御して車両の安定性を確保するVSC(ビーカル・スタビリティコントロール)。そして、滑りやすい路面などの悪路・加速時に駆動力を効率よく路面に伝え、安定した走行・加速を実現するTRC(トラクションコントロール)。アイススの「走りの安心」に貢献する2つのシステムです。

EBD*付ABS

ブレーキをかけた時のタイヤロックを防止するABS機能に加え、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に理想的な制動力配分を行うEBD機能を採用。

*EBD電子制動力配分機能: Electronic Brake Force Distribution

ディスクチャージヘッドライト (ロービーム・マニュアルレベルティング機能付)

夜間の視野を確保するディスクチャージヘッドライトを設定しました。乗車状況に応じて光軸を調整できるマニュアルレベルティングシステムも採用しています。

拡散式ウォッシャーブル

フード下に設置したウォッシャーブルは、より広範囲に吹拂できる拡散式を採用。洗浄効果も高まり、気になる視界の汚れをきれいに落とします。

VSC抑制



■新しい仕事...走る...は月~3回の主要作業...毎日2~3回くらい。

Ecology



歩行者保護性能

万一の対人事故の際、車両への衝撃を緩和する構造を組み入れました。フード・フェンダー部には衝突吸収スペースを確保しています。

WIL[®]コンセプトシート

低速で後方から衝突された際、背中がシートに込み込まれると背中を同時に支えることで頭部への衝撲をやわらげ、傷害を軽減する構造をフロントシートに採用しました。

* WIL(前席座客用) WIL(Roll Side Impact Limiting)

頭部衝撲緩和構造インテリア

万一の衝突に備えてピラー・ルーフサイドモールなどにエネルギー吸収構造をサードシート部まで採用。キャビンとの2次的衝突による乗員の頭部等への衝撲を緩和します。

ISOFIX[®]対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(セカンドシート左右席)

デュアルSRSエアバッグは万一の衝突時に、前方からの強い衝撲に対して作動し、シートベルトの掛けと合わせて首席乗員の胸や頭の重大な傷害を軽減します。また、車両側方からの衝撲を緩和するSRSサイドエアバッグ(フロント席)に加え、2列目まで広がるSRSカーテンシールドエアバッグを採用しました。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

* ISOFIX[®]はヨーロッパにて最も普及する固定方式で、専用の固定バーと専用のテザーバーを用いて車両とシートを固定する方法です。■ナシス日本ではISO FIXの認可を受けたチャイルドシートのみが認定されています。■チャイルドシートG-Child ISO-recterは認定基準をクリアしています。ISO FIX規格に沿ってはございませんが、必ずお読みください。また、ナシスとしてISO FIXは有り且つ他のチャイルドシートはシートベルトでの固定となります。詳しくは取扱説明書をご参照ください。

トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球にやさしいグリーンマイク裏を進めています。生産分野はもちろん、1998年には開発分野、国内自動車メーカー初のISO14001[®]の認証を取得。また全販売店が「環境ガイドライン」[®]に沿った活動を開拓を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

全ライフサイクルでも環境負荷を低減

LCA(ライフサイクルアセスメント)[®]実施。走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気排出項目の総量を、従来型同クラス車に比べて低減しています。



トヨタ アイシス 環境仕様

車両仕様	車両型式	CHA-ZNM11R CHA-ZNM11W	CHA-ZNM11G	CHA-ZNM11M CHA-ZNM11W	CHA-ZNM11G
エンジン	型式				
	燃焼式	(1Z-FE)		1.8E	1.8E
	電気式				
燃焼方式	燃焼方式				
燃焼装置	本燃焼装置				
燃料消費率	10.15km-1燃費(日本JC08モード)/燃費(km/L)	14.4*	14.4*	13.3*	13.7
	C02排出量(g/km)	164	164	168	167
燃費	燃費				
主燃費割合	主燃費割合				
燃料供給装置	直接噴射(日本JC08モード)	14.4*	14.4*	13.3*	13.7
	CGI	164	164	168	167
	混合燃料(85%ガソリン/15%E85)	164	164	168	167
燃費特性	燃費特性				
燃料供給装置	直接噴射(日本JC08モード)	14.4*	14.4*	13.3*	13.7
	CGI	164	164	168	167
	混合燃料(85%ガソリン/15%E85)	164	164	168	167
燃費	燃費				
燃料供給装置	直接噴射(日本JC08モード)	14.4*	14.4*	13.3*	13.7
	CGI	164	164	168	167
	混合燃料(85%ガソリン/15%E85)	164	164	168	167
燃費特性	燃費特性				
燃料供給装置	直接噴射(日本JC08モード)	14.4*	14.4*	13.3*	13.7
	CGI	164	164	168	167
	混合燃料(85%ガソリン/15%E85)	164	164	168	167
燃費	燃費				
燃料供給装置	直接噴射(日本JC08モード)	14.4*	14.4*	13.3*	13.7
	CGI	164	164	168	167
	混合燃料(85%ガソリン/15%E85)	164	164	168	167
燃費特性	燃費特性				
燃料供給装置	直接噴射(日本JC08モード)	14.4*	14.4*	13.3*	13.7
	CGI	164	164	168	167
	混合燃料(85%ガソリン/15%E85)	164	164	168	167
燃費	燃費				
燃料供給装置	直接噴射(日本JC08モード)	14.4*	14.4*	13.3*	13.7
	CGI	164	164	168	167
	混合燃料(85%ガソリン/15%E85)	164	164	168	167
燃費特性	燃費特性				
燃料供給装置	直接噴射(日本JC08モード)	14.4*	14.4*	13.3*	13.7
	CGI	164	164	168	167
	混合燃料(85%ガソリン/15%E85)	164	164	168	167
燃費	燃費				
燃料供給装置	直接噴射(日本JC08モード)	14.4*	14.4*	13.3*	13.7
	CGI	164	164	168	167
	混合燃料(85%ガソリン/15%E85)	164	164	168	167
燃費特性	燃費特性				
燃料供給装置	直接噴射(日本JC08モード)	14.4*	14.4*	13.3*	13.7
	CGI	164	164	168	167
	混合燃料(85%ガソリン/15%E85)	164	164	168	167
燃費	燃費				
燃料供給装置	直接噴射(日本JC08モード)	14.4*	14.4*	13.3*	13.7
	CGI	164	164	168	167
	混合燃料(85%ガソリン/15%E85)	164	164	168	167
燃費特性	燃費特性				
燃料供給装置	直接噴射(日本JC08モード)	14.4*	14.4*	13.3*	13.7
	CGI	164	164	168	167
	混合燃料(85%ガソリン/15%E85)	164	164	168	167
燃費	燃費				
燃料供給装置	直接噴射(日本JC08モード)	14.4*	14.4*	13.3*	13.7
	CGI	164	164	168	167
	混合燃料(85%ガソリン/15%E85)	164	164	168	167
燃費特性	燃費特性				
燃料供給装置	直接噴射(日本JC08モード)	14.4*	14.4*	13.3*	13.7
	CGI	164	164	168	167
	混合燃料(85%ガソリン/15%E85)	164	164	168	167
燃費	燃費				
燃料供給装置	直接噴射(日本JC08モード)	14.4*	14.4*	13.3*	13.7
	CGI	164	164	168	167
	混合燃料(85%ガソリン/15%E85)	164	164	168	167
燃費特性	燃費特性				
燃料供給装置	直接噴射(日本JC08モード)	14.4*	14.4*	13.3*	13.7
	CGI	164	164	168	167
	混合燃料(85%ガソリン/15%E85)	164	164	168	167
燃費	燃費				
燃料供給装置	直接噴射(日本JC08モード)	14.4*	14.4*	13.3*	13.7
	CGI	164	164	168	167
	混合燃料(85%ガソリン/15%E85)	164	164	168	167
燃費特性	燃費特性				
燃料供給装置	直接噴射(日本JC08モード)	14.4*	14.4*	13.3*	13.7
	CGI	164	164	168	167
	混合燃料(85%ガソリン/15%E85)	164	164	168	167
燃費	燃費				
燃料供給装置	直接噴射(日本JC08モード)	14.4*	14.4*	13.3*	13.7
	CGI	164	164	168	167
	混合燃料(85%ガソリン/15%E85)	164	164	168	167
燃費特性	燃費特性				
燃料供給装置	直接噴射(日本JC08モード)	14.4*	14.4*	13.3*	13.7
	CGI	164	164	168	167
	混合燃料(85%ガソリン/15%E85)	164	164	168	167



トヨタ ウエルキャブ シリーズ

サイドリフトアップシート車(パノラマタイプ)

リモコン操作ひとつでセカンドシートが電動で回転し、車外へスライドダウンします。

助手席をシンプルさせれば足元スペースが広く、ひざを伸ばした姿勢でもスムーズに乗り降りができます。



助手席リフトアップシート車(パノラマタイプ)

リモコン操作で助手席シートが電動で回転し、ワンモーションのなめらかな動きで自動的に下降します。

Dアの開閉状態に応じて、2パターンの回転昇降が可能です。



参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に関する国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

税 新 免

- 消費税の非課税※
- 自動車保険料の減免
- 自動車購入資金の貸付
- 軽車禁止規制の適用除外
- 自動車運転の技術習得費の助成

貸付・助成

- 自動車購入資金の貸付
- 軽車禁止規制の適用除外
- 自動車運転の技術習得費の助成
- 自動車購入資金の返済
- 自動車運転の助成
- 補助金の交付・修理

扶助金

- 軽車禁止規制の適用除外
- 自動車運転の技術習得費の助成
- 自動車運転の助成
- 補助金の交付・修理

※詳しくは該当の厚生省規制・税務署・都道府県販税課・管轄支所に相談・問い合わせ下さい。



皆んな車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ

フレンドシティック	助手席リフトアップシート車	赤いT日替車
助手席跳ね上げシート車	サイドリフトアップシート車	復興支援シート仕様

トヨタウェルキャブ認定車検場

●トヨタパートナープラザ 札幌 TEL:011-611-8739 開業時間 10:00~18:00	●トヨタパートナープラザ 北九州 TEL:092-400-8739 開業時間 10:00~18:00
●トヨタパートナープラザ 熊本 TEL:093-779-8738 開業時間 10:00~18:00	●トヨタパートナープラザ 神戸 TEL:078-286-1018 開業時間 10:00~18:00
●トヨタパートナープラザ 仙台 TEL:022-241-1400 開業時間 10:00~18:00	●トヨタパートナープラザ 三島 TEL:050-501-1222 開業時間 10:00~20:00
●トヨタパートナープラザ 千葉中央 TEL:045-309-8111 開業時間 10:00~18:00	●トヨタパートナープラザ 横浜 TEL:045-477-8187 開業時間 10:00~18:00
●トヨタパートナープラザ 奈良 TEL:06-3352-3611 開業時間 10:00~18:00	

お問い合わせ先: トヨタ自動車株式会社お客様センター
オープン時間: 365日 9:00~18:00

お問い合わせ先: **電話 0800-700-7700**

ウェブ: <http://toyota.jp/welcab>

*トヨタに上り一括支払となる場合があります。詳しくは販売店にねかずねください。

■アイスキューブキャラクターは特許登録(TEDO)のため、持ち込み販賣となります。

■自動車ローン契約の方ではございません。詳しくは販売オフィスをご覧ください。

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら

安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

【トヨタサービスカード】

全国どこでも、あなたのクルマをサポート

クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。

全国のトヨタのお店がカードで直結・整備記録を共有し、

引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検」「保証がつくしプラン」「10ミニツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、

レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rental

T-UP

クルマを見るなら

あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

トヨタの安心・信頼を背負った買取りネットワーク。

トヨタに対する確かな日を話かして、メーターを跳ねず買取いたします。

www.toyota.jp/t-up

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com

情報サービスなら

あなたの生活をナビゲートする ガズー

カーライフに関する事やショッピングなど、さまざまな会員向けサービスを
インターネットで提供する、総合情報ネットワークです。

gazoo.com

TS3

クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キューピックカード

ドライブイン、ファイナンシングなど、あなたのライフスタイルをトータルサポート。

たまつポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時に最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com

PiPit

携帯電話なら

トヨタの販売店にある携帯ショップ ピピット

au携帯電話、ピピットフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。

商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター専門スタッフが対応。

www.pipit.ne.jp

TOYOTA HOME

家を建てるなら

家族の幸せをカタチにする トヨタホーム

トヨタがこれまで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客様が快適に暮らせる
安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotalhome.co.jp

TOYOTA MARINE

マリンレジャーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを熟成・販売しています。

www.toyota.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部限り扱いのない地域・店舗がございます。



お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック

ウェルカムサポート

【エクスプローラー】
各機器と組合せたアンテナを用いて、複数の機器を一度に接続して運用できます。
複数台の機器を一度に接続して運用できます。

豊富な車種をトヨタ店で
いろいろなクルマと比較もできる。詳しくは
<http://toyota.jp>

ご用意された機材をお持ち合われます。お近くのマイクロフォン販売店
または直近のお客様相談センターへ。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール番号 0890-700-7700
オーブン時間 565日 9:00~18:00

地址: 7024-0002 芬蘭拉普蘭省 Utsjoki 13340027 雷伊維西耶爾



Drive Your Dreams. 人気セレブ、地元の新星が本業へ

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

並行性計算のため再生器を使用いたしました。本プログラムは初期値を予め与えることで、この再生器が得た結果は必ず同じ結果(正確さの度合)をもつことを確認することができます。