

LAND CRUISER
PRADO



心は、
遊ばせて
いるか。



LAND CRUISER
PRADO

都会の喧騒から遠ざかるほど、夢に近づくことができる。

プラドのキーを手にする。それは、自分を解放す鍵を手にする。ことだ。

本物だけがもつポテンシャル。VSC、アクティブTRCを搭載し、よりアクティブに、よりセーフティに、いまプラドは進化をとげた。

その実力は、アスファルトジャングルを抜け出したときにこそ実感するだろう。

自然に挑むのではなく、自然とひとつになる幸福。いつまでもそんな遊び心を持っていたい。

ニューランドクルーザー プラド。もうあなたのシートは、用意されている。

TZ

Photo: TZ 3000コモンレール式直噴ディーゼルトーボ。
ボディカラーはクリスタルシルバーパールメタリック<K75>。
フロントバンパープロテクター、ルーフレール、本革シートはメーカーオプション。



TX

Photo:TX V6 3400ガソリン。
パッケージI 装着車。
ボディカラーはダークブルーマイカ<KC8>。



RZ

Photo: RZ V6 3400ガソリン。
ボディカラーはシルバーメタリック<K73>。
フロントバンパープロテクター、ルーフレールはメーカーオプション。





■オプティロンメーター

メーターパネルには、ブラックフェイスの表示パネルに文字・目盛り・指針がシャープに浮かび上がるオプティロンメーターを採用。目にもやさしいメーターです。



※TZ、RZに標準装備。※写真の計器盤は機能説明のため、各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■フィールドモニター

視認性に優れた液晶カラー表示を採用。進行方向の方位を示す方位計や、車両の傾きを知らせる傾斜計を装備。外気の温度や現在地の気圧、平均車速、タイマーなどの表示機能も備えています。



※TZ、RZに標準装備。TX、RXのパッケージI、II、III装着車に標準装備。TS、RSにメーカーオプション。

■シートアジャスト機構（運転席）

運転席に5つのアジャスタブル機構を採用したスポーツシートを設定。さらに、シートスライド、リクライニング、ランバーサポート、シート上下調整が電動で行えるパワーシートも用意しています。



■パワーウィンドウ

（運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付）
&ドアキー連動電気式ドアロック **写真：左**

■ワイヤレスドアロックリモートコントロール **写真：右**

ロックとアンロックのスイッチを設定。誤操作を防止します。



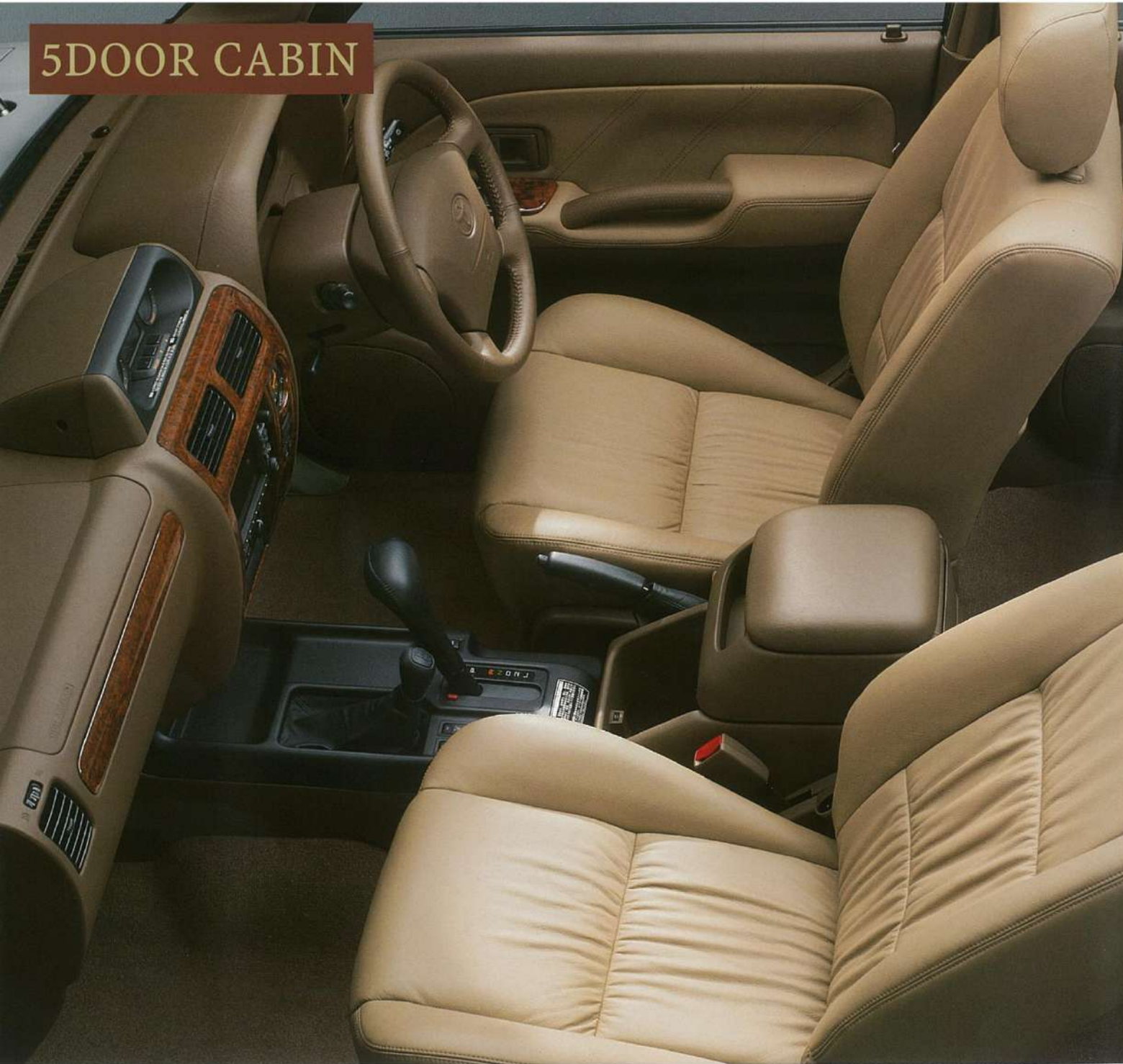
キーONと同時に浮かび上がるオプティロンメーターが、走りへと心を誘う。

しっくりと身体に馴染む本革シートの質感が、魂を揺さぶる。

今日はどこまで行こうか。

ここは、誰にも気兼ねが要らない、自由への入り口。

5DOOR CABIN



もし、自分にとって心からくつろげる空間があるとすれば、どんな所だろうか。

ブラド5ドアの上質な雰囲気包まれた室内空間は、十分に満足という言葉を実感させてくれる。

その優れたスペースユティリティや、様々なシートアレンジが可能な3列シート。

他人とは違う、自分だけの満たされた時間がここから始まる。



フロントシートフルフラット&セカンドシートフルリクライニング状態



ディタッチャブルサードシートスペースアップ状態



ディタッチャブルサードシート取り外し状態



セカンドシート片側折りたたみ&ディタッチャブルサードシート取り外し状態



セカンドシート折りたたみ&ディタッチャブルサードシート取り外し状態



Photo: TZ 3000 コモンレール式直噴ディーゼルターボ。ボディカラーはクリスタルシルバーパールメタリック<K75>。内装色はオーク<40>。
VSC・アクティブTRCシステム、本革シート、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション+ブラッドライブサウンドシステムはメーカーオプション。
※写真は説明のため、ボディの一部を切断したカットモデルです。

。葉を実感させてくれる。
ート。

■6:4分割式セカンドシート採用

片側だけの折りたたみが可能な6:4分割式のセカンドシートを採用。スノーボードやボディボードなどの長いレジャーツールが余裕を持って積める、優れたスペースユーティリティを発揮。また、サードシートへの乗り降りもよりスムーズに行えます。(5人乗り仕様車を除く)
(5ドア全車に標準装備)



■取り外し簡単なデタッチャブルサードシート

5ドアの室内空間をより大きく使えるよう、取り外しが可能なデタッチャブルサードシートを採用しています。

■サードシートレスの5人乗り仕様車

5ドアTXには、あらかじめサードシートを取り外した、5人乗りのサードシートレス仕様車を設定。広いラゲージスペースを思う存分お使いいただけます。



サードシートスペースアップ状態



デタッチャブルサードシート取り外し状態



セカンドシート片側折りたたみ & デタッチャブルサードシート取り外し状態

3DOOR CABIN



標準状態 (パッケジトレイはRZに標準装備。)



リヤシートバック片側前倒し状態



リヤシート折りたたみ状態



フロントシートフルフラット&リヤシートフルリクライニング状態

心の赴くままに、時間の許すままに、走りに夢中になってみようか。

3ドアのコクピットには、熱いハートを揺さぶるサマシングがある。

ホールド性に優れたシート。遊びのカタチにフレキシブルに对应してくれるシートアレンジ。

レジャーやスポーツ、あらゆるエキサイティングなシーンには、3ドアがよく似合う。

※詳しい装備の設定につきましては、P26ランドクルーザープラド主要装備一覧表をご覧ください。 PRADO 14-15

Photo: RZ 3000コモンレール式直噴ディーゼルトーボ。ボディカラーはシルバーメタリック<K73>。内装色はムーンミスト<11>。VSC・アクティブTRCシステムはメーカーオプション。
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション+ブラッドライブサウンドシステムはメーカーオプション。
※写真は説明のため、ボディの一部を切断したカットモデルです。
※写真の計器盤は機能説明のため、各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

INTERIOR

ドライビングプレジャーは、エンジンやメカニズムの優秀さだけでは語れない。
快適な空調や、心地よいサウンド。そして行き届いた室内の装備品。
ここは、心の底から寛げる、豊かな雰囲気包まれている。



■ オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル

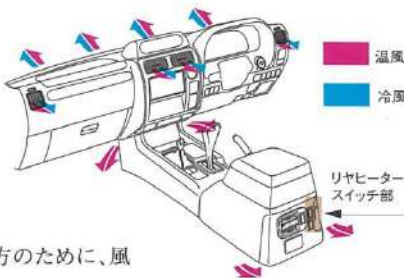
環境保護に配慮し、新冷媒(HFC134a)使用のオートエアコンを採用。きめ細かな温度調節が行え、オールシーズン快適な室内環境を実現します。また、ヒーターコントロールパネルには操作性に優れたプッシュ式を採用しています。さらに、TZには、広いリヤキャビンまで快適な空調が行えるデュアルオートエアコン(リヤはクーラーのみ)を標準装備しました。

※デュアルオートエアコンはTZに標準装備。オートエアコンはTX、TS、RX、RSに標準装備。



リヤクーラー操作部(後席用)

■イラストはTZ(リヤヒーター装着車)



■リヤヒーター

リヤシートにお乗りになる方のために、風量が2段階に調整できるリヤヒーターを用意。後席で温度調節が行え、寒い冬でも快適な室内環境を実現します。また、ディーゼル車の場合、ビスカス方式パワーヒーターがセットで装着されます。

※全車に寒冷地仕様とセットでメーカーオプション。



■オーバーヘッド式リヤクーラー

■収納スペース

車内の使いやすさにも十分な配慮を施し、多彩な収納スペースを設置。さまざまな小物がすっきりと収納できます。

①フロント大型ドアポケット

②リヤドアポケット

③アームレスト付大型リヤコンソールボックス(クローズ時) ※TZ、RZに標準装備。

④アームレスト付大型リヤコンソールボックス(スライド時) ※TZ、RZに標準装備。

⑤アームレスト付大型リヤコンソールボックス(上段コンソールオープン時) ※TZ、RZに標準装備。

⑥前席用カップホルダー

⑦後席用カップホルダー ※TZ、RZに標準装備。

⑧後席用カップホルダー ※TX、TS、RX、RSに標準装備。

⑨クォータートリムポケット

⑩助手席アンダートレイ

⑪バックドアトリムポケット

⑫トノカバー ※TX5人乗り仕様車に標準装備。

⑬パッケージトレイ ※RZに標準装備。

■さらに使いやすい装備も充実

アクセサリソケット

電源を必要とするレジャーツールなどが使用できる、便利なコンセントを採用しました。(DC12V/120W) ※5ドアはフロント・リヤ各1個、3ドアはフロント1個。



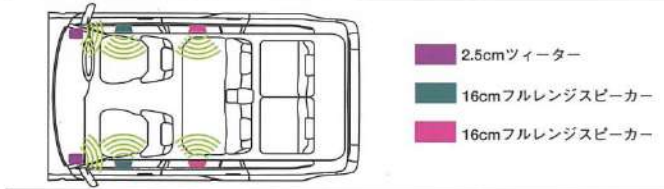
フロント

5ドアリヤ

AUDIO SYSTEM



■ナビ画面は全てハメ込み合成です。また、画面の仕様は実際とは異なる場合があります。 ※1.安全のため走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送は安全のため、走行中はテレビ画像が消え、音声だけとなります。



2.5cm ツィーター

16cm フルレンジスピーカー

16cm フルレンジスピーカー

■DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション+ブラッドライブサウンドシステム

視認性に優れた大型5.8インチ液晶ディスプレイを採用。DVD採用の高機能ボイスナビゲーションシステム※1により、800万件の番地データから目的地をピンポイントに検索可能。また、1,000万件の50音データをもとに、“エリア”、“ジャンル”の複合条件による検索も可能です。また、建物内の施設についての情報も得られます。

※DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション+ブラッドライブサウンドシステムは、全車にメーカーオプション。

■TV用ガラスアンテナ

リヤクォーターウィンドウにプリントされ、常に良好な受信を可能にします。 ※TV用ガラスアンテナは、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション+ブラッドライブサウンドシステムの内容に含まれます。

■ブラッドライブサウンドシステム

室内の音響特性を入念に解析し、それに合わせてスピーカーを最適位置にレイアウト。優れた音場定位で、臨場感あふれるサウンドが楽しめます。

※ブラッドライブサウンドシステムは、TZ、RZに標準装備。TX、TS、RX、RSにメーカーオプション。

■オーディオレス6スピーカーシステム

お好みのオーディオシステムが付けやすいよう、オーディオレスの6スピーカーシステムを用意しました。

※オーディオレス仕様はTX、TS、RX、RSに標準装備。TZ、RZにメーカーオプション。

■販売店装着オプション

NAVIGATION ※1 ※2

後席用7型ワイドディスプレイをセットにしたマルチAVシアターDVDナビ

DVDナビ TV DVDチューナー (R) NDP-D51R

高性能DVDナビゲーションに、独立DVDビデオ再生ドライブを搭載。運転席ヘッドレスト部に装着した後席用7型ワイドディスプレイで、DVDビデオ鑑賞、TV、別売VTRアダプターを装着してTVゲームや、VTRもお楽しみいただけます。 ※家庭用TVゲームやVTR使用には、別途電源が必要です。

DVDビデオ、MP3、ヘルプネット対応など、新しいナビの世界を提案するフラッグシップモバイルナビ

DVDナビ TV MDチューナー (M) ※3 ※5 NMT-D51M

MP3対応

MP-3音楽は、お手持ちの音楽CDやインターネットからのダウンロードなど、パソコンを使って手軽に作成することができます。通常の音楽CDよりも高い圧縮率でデータを保存するため、CD-R1枚で約740分の連続再生が可能です。

充実の最新ナビ機能を満載したDVDナビ、カセットモデル

DVDナビ TV カセットチューナー NKP-D51

3D市街図ビル表示

市街図の3D表示ではビルを立体的に表示。リアルな窓の表現をおこない、さらに近くの建物は半透明の表示をすることで、臨場感一杯のわかりやすい地図表示を実現しています。

AUDIO

MD+CDチェンジャー+S・S・C

MD CDチェンジャーチューナー MCHN-D51

MD+CD+ハンズフリー機能

MD CDチューナー (H) ※5 MCP-D51H

CD+カセット

CDカセットチューナー CKT-D51

ETC車載器 ※4

有料道路の利用時に料金所(入口、出口)、検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。

※1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・DVDビデオ再生(NMT-D51M、NDPの前席ディスプレイ)、FM多重文字放送は安全のため走行中は画面が消え、音声だけになります。

※2. NMT-D51MはDVDビデオと音楽CD、ナビ用地図ソフトの同時再生ができません。NKPは音楽CDとナビ用地図ソフトの同時使用ができません。ナビ使用中に音楽CDを聞くためには別途販売店装着オプションのCDチェンジャーが必要となります。NDPはDVDビデオと音楽CDの同時再生ができません。

※3. 携帯電話用ホルダーは通信方式によりタイプが異なります。

※4. 自動料金収受システム“ETC”車載器はETCシステム(ETCレーン又はETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。く、販売店におたずね下さい。

※5. ハンズフリーにて着信する場合でも、走行中はかけ直す旨を相手に伝えて車両を安全な場所に停車させてご利用下さい。

EXTERIOR



ボディカラーはダークグリーンマイカ<K80>
ボディカラーはクリスタルシルバーパールメタリック<K75>

TX
TZ



RX
RZ



- ①フロントバンパープロテクター ※TZ、TS、RZ、RSにメーカーオプション、TX、RXのパッケージI、II装着車に標準装備。
- ②マルチリフレクターヘッドランプ ③バンパー内蔵フォグランプ ※TZ、TX、RZ、RXに標準装備。④WARN社製電動ウインチ ※全車にメーカーオプション。
- ⑤チルト&スライド電動式ムーンルーフ ※TZ、RZに標準装備、TX、RXのパッケージII、III装着車に標準装備。⑥ルーフレール ※TZ、RZにメーカーオプション。
- TX、RXのパッケージI、II、III装着車に標準装備。⑦クラディングパネル ※TZ、TX、RZ、RXに標準装備。⑧サイドステップ
- ⑨メッキ電動格納式リモコンドアミラー ⑩バックドア付スヘアタイヤ ⑪リヤワイパー ⑫リヤアンダーミラー ※全車にメーカーオプション。
- ⑬リヤコンビネーションランプ（クリアタイプ）⑭265/70R16&7JJアルミホイール ※TZ、TX、RZ、RXに標準装備。
- ⑮215/80R16&6JJアルミホイール ※TS、RSにメーカーオプション。⑯215/80R16&6Jスチールホイール ※TS、RSに標準装備。



リサイクル

ランドクルーザープラドは、環境との調和や省資源への積極的な対応を進め、室内の樹脂部分を始め、バンパーやオーバーフェンダー、クラディングパネルなどに、トヨタが開発したリサイクル性に優れたTSOP（トヨタ・スーパー・オレフィン・ポリマー）を採用。資源の有効活用に取り組んでいます。

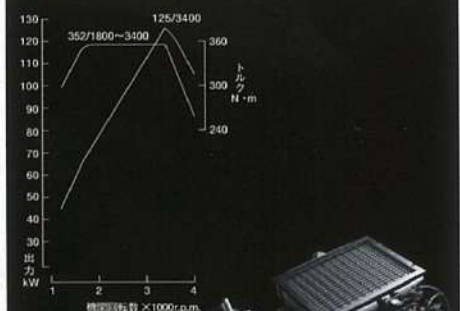
※詳しい装備の設定につきましては、P26ランドクルーザープラド主要装備一覧表をご覧ください。

MECHANISM

いつのまにか、ただ走るだけではなく、
その奥にある味わいにこだわる自分がいた。
時には優しく、時にはハードに、意のままに操ることの喜び。
ランドクルーザープラド、走りの余韻さえ楽しい。



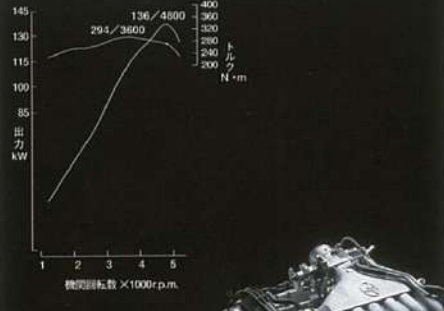
1KD-FTV性能曲線図



LASRE 1KD-FTV INTER COOLER DIESEL TURBO D-4D

Displacement : 2.982 ℓ
Maximum Power : NET125kW(170PS)/3,400r.p.m.
Maximum Torque : NET352N・m(35.9kg・m)/1,800~3,400r.p.m.

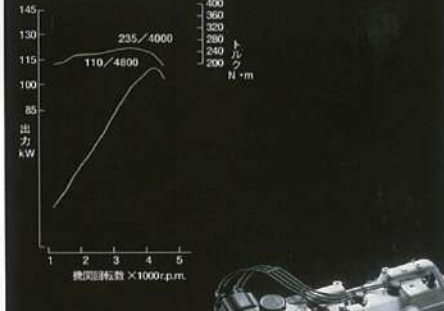
5VZ-FE性能曲線図



LASRE α-II 5VZ FOURCAM 24

Displacement : 3.378 ℓ
Maximum Power : NET136kW(185PS)/4,800r.p.m.
Maximum Torque : NET294N・m(30.0kg・m)/3,600r.p.m.

3RZ-FE性能曲線図



LASRE α-II 3RZ 16VALVE EFI

Displacement : 2.693 ℓ
Maximum Power : NET110kW(150PS)/4,800r.p.m.
Maximum Torque : NET235N・m(24.0kg・m)/4,000r.p.m.

低騒音や低公害など環境に対する充分な配慮と、基本性能の飛躍的な向上を求めて、直噴方式を採用。さらに、4バルブDOHC機構や、コモンレール式燃料噴射装置、新燃焼方式 (UNIBUS) の一部採用や、インタークーラー付可変ノズル式ターボチャージャーを搭載。スモークの排出が見えないレベルにまで低減するとともに、従来の1KZ-TEにくらべて10・15モード燃料消費率が約11%、出力では約17%も向上させています。

理想的な燃焼を可能にするペントルフ型燃焼室などの採用により、低中速域での太いトルクと、優れたレスポンスを発揮するとともに、軽量化にも貢献するコンパクトな設計のV型6気筒3.4ℓフォーカムエンジン。このスポーティかつパワフルなエンジンにさらに磨きをかけ、フリクションロスの低減などにより、燃費を一段と向上させています。

軽快でスポーティな走りを実現した2.7ℓスポーツツインカム16バルブエンジン。理想的な燃焼を可能にするペントルフ型燃焼室の採用や、吸排気効率を高める1気筒当たり4バルブ化などにより、優れたレスポンスと低燃費を実現。同時に、バランスシャフトの採用やシリンダーブロックの高剛性化により、低騒音も実現しています。

■ フルタイム4WD

オンロードからラフロードまで、優れた走破性と走行安定性を発揮するセンターデフ付フルタイム4WDシステムを採用。センターデフがコーナリング時の前後輪の回転差を吸収 (差動) し、さまざまな走行条件下で高いトラクション性能を発揮します。また、新たに、アクティブTRC装着車にセンターデフロック部を電動化したモーターシフト付トランスファを搭載。ローレンジでもセンターデフのロックとフリーの切り換えを可能にしたことにより、アクティブTRCの効果をフルに引きだしながら、デフ本来の機能が働き、デフロック状態に比べて小回り性が向上します。

■ アクティブTRC (Traction Control)

アクティブTRC (アクティブトラクションコントロール) ※は、不整地やぬかるんだ路面など、デフロック機能が必要となるような走行状況をコンピューターが検知し、エンジン出力や各輪のブレーキを独立して制御することで、加速スリップにより失われる駆動力を4輪それぞれに分配し、強力なL.S.D.効果を発揮します。これにより、従来はデフロックを必要とした走行条件下でも、安定した発進・加速が行えます。

※5VZエンジン搭載車のアクティブTRCは、エンジン出力は制御しません。

※アクティブTRCは、TZ、TX、RZ、RXの1KDエンジン搭載のECT車にVSC・アクティブTRCシステムとしてメーカーオプション。TZ、TX、RZの5VZエンジン搭載のECT-E車にアクティブTRCシステムとしてメーカーオプション。なお、詳しいシステムの組合わせにつきましてはP29のVSC・アクティブTRCシステム、アクティブTRCシステム仕様一覧表をご覧ください。



■ L.S.D. (リミテッド・スリップ・デフ)

片輪がぬかるみにはまった場合などに、もう一方の車輪に伝わるトルクが小さくなるデフの差動を自動的に制限し、走破性を高めます。※TZ、RZに標準装備。TX、RXにメーカーオプション。VSC・アクティブTRCシステム、アクティブTRCシステム、電動デフロックとの同時装着はできません。

■ 電動デフロック (リヤ)

駆動力が伝わりにくい砂地などで、万一が片輪が滑った場合でも後輪の左右輪を直結し、駆動力を確保します。※全車にメーカーオプション。VSC・アクティブTRCシステム、アクティブTRCシステム、L.S.D.との同時装着はできません。

■ サスペンション&フレーム

フロントにはダブルウィッシュボーン式独立懸架を、リヤには4リンク式のサスペンションを採用。前後のサスペンションをベストなバランスとすることで、優れた操縦安定性、高い走行安定性を実現。また、軽量・高剛性のフレーム&ボディの採用とあいまって、4×4ならではの逞しさとともに、快適な乗り心地も実現しました。

■ オートマチック・トランスミッション

定評ある電子制御式4速オートマチック (ECT) を採用 (1KD-FTV、3RZ-FE)。5VZ-FEエンジンにはロックアップクラッチを運転状況に合わせて自在に制御するフレックスロックアップシステムを加えたECT-Eを採用し、低燃費と滑らかな走りを実現しています。加えて、コンピューターが道路の勾配を推定し、登坂路では4速へのシフトアップを抑制し、滑らかな走りを実現し、降坂時には3速に自動的にシフトダウンしてエンジンブレーキを利用するシステムも採用しています。また、1KD-FTVエンジンには、高出力化に対応し、A/Tライン圧に電子制御を採用して、強度と伝達効率を向上させています。

■ 盗難防止システム (エンジンイモビライザーシステム)

それぞれのイグニッションキーに固有のIDコードを設定。コンピューターが自車の持つIDコードとの照合を行い、一致した場合のみエンジンの点火・噴射を許可するエンジンイモビライザーシステムを全車に標準装備しました。

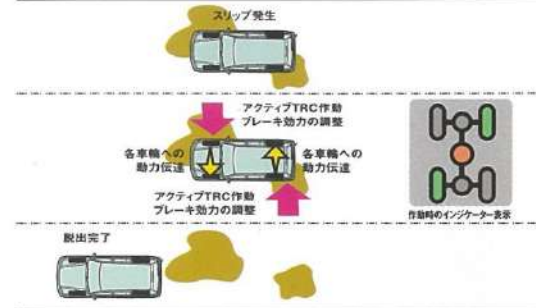
● VSC、アクティブTRC付のトランスファーレバーシフトパターン

センターデフロックOFF	センターデフロックON
L N H L H	L N H L H
急な登り坂や泥地など、大きな駆動力を必要とする場合に使用。(ローレンジ4輪駆動走行) 通常はこの位置で使用。(一般的な4輪駆動走行)	センターデフをロックした直結4輪駆動のローレンジ。急な登り坂や泥地など、大きな駆動力を必要とする場合に使用。 センターデフをロックした直結4輪駆動のローレンジ。雪道、悪路、不整地などの走行に使用。

● 上記以外のトランスファーレバーシフトパターン

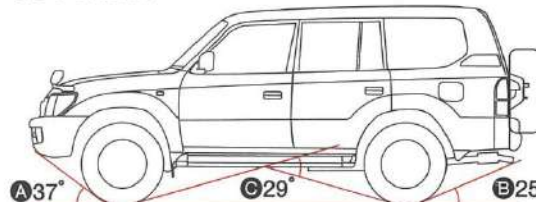
LL N HL HL HL HL HL HL	H HL LL
センターデフが作動し、前後輪に均等に駆動力を分配することで常時4WD走行を実現。高速走行を始め、さまざまな走行状況に応じて最適なトラクションを確保。センターデフをロックした直結ハイレンジ。雪道や悪路、不整地などでの走行時に使用。 センターデフをロックした直結ローレンジ。急な坂道や泥ぬい地など、特に強い駆動力を必要とする場合に使用。	

● アクティブTRC

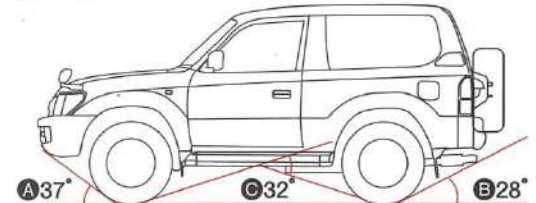


● 対地障害角

5DOOR TZ



3DOOR RZ

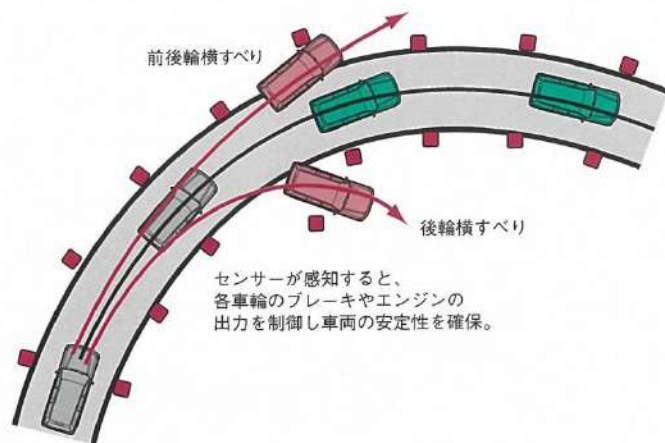


- Ⓐ アプローチアングル
- Ⓑ デパーチャーアングル
- Ⓒ ランプブレークオーバーアングル

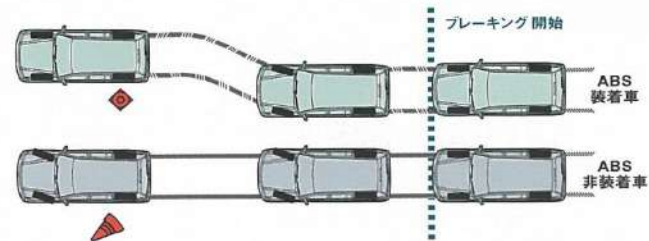


●エンジンイモビライザー・インジケータ (点灯時) ※キー一斉合時には点灯しません。

●VSC Vehicle Stability Control



●ABS装着車・非装着車走行比較図



ABSは、急な制動時においてもコンピュータで4輪のブレーキ油圧を制御、タイヤのロックを防止します。急ブレーキでも、ハンドルがききますから、緊急時には思いきりブレーキを踏み続けると同時に、冷静なハンドル操作で、危険を回避してください。

アクティブセーフティ(予防安全性能)

予防安全性能の高さは、走行性能に比例するものです。ランドクルーザープラドに備わった、高い基本性能とポテンシャル。優れた走行安定性や制動能力、そして卓越した走破性。こうした、高い資質は、さまざまな状況下で実感していただけるはずです。

■VSC (Vehicle Stability Control)[※]

障害物回避のため急激なハンドル操作や滑りやすい路面でのコーナリング時の横滑りを車両の各部に設置されたセンサーからの信号をもとに、その状態を検知することで、各輪のブレーキ及びエンジン出力を自動的にコントロールし、車両の安定性を確保します。

■アクティブTRC (Traction Control)[※]

不整地やぬかるみなどで車輪がスリップした時、エンジン出力*や各輪のブレーキを独立して制御し、安定性を高めます。

*5VZエンジン搭載車のアクティブTRCは、エンジン出力は制御しません。

■ブレーキアシスト[※]

緊急時にブレーキを踏み込むと、その踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであることをシステムが検知し、強い制動力を確保。ABSと相まって、緊急時の危険回避をサポートします。

■ハイドロブレーキブースター[※]

油圧の持つ高出力・高応答性を活かし、高い主ブレーキ性能を確保。同時に、EBD付ABS、アクティブTRC、VSC、ブレーキアシストの機能を一体化させて小型・軽量化を実現しました。

■ABS

急制動時や滑りやすい路面でのブレーキング時に、コンピューターにより4輪のブレーキ油圧を制御し、タイヤのロックを防ぎ、車両安定性と操縦性を確保するABSを全車に標準装備。さらに、ABSのアンチロックブレーキ制御に加えて、前後制動力配分制御の機能を持たせたEBD(Electronic Brake force Distribution)付ABS[※]を設定。走行状態に応じて適切な前後輪の制動力配分を行うことで、後輪の制動力を有効に活用できるため、重荷重時の制動踏力を軽減し、ブレーキの効きを向上させています。

※VSC、アクティブTRC、ブレーキアシスト、ハイドロブレーキブースター、EBD付ABSは、TZ、TX、RZ、RXの1KDエンジン搭載のECT車にVSC・アクティブTRCシステムとしてメーカーオプション。アクティブTRC、ブレーキアシスト、ハイドロブレーキブースター、EBD付ABSは、TZ、TX、RZのSVZエンジン搭載のECT-E車にアクティブTRCシステムとしてメーカーオプション。なお、詳しいシステムの組合わせにつきましてはP29のVSC・アクティブTRCシステム、アクティブTRCシステム仕様一覧表をご覧ください。

■その他の予防安全

- マルチフレクターヘッドランプ ●補助確認装置(2面鏡式)
- ウォッシャー連動時間調整式フロント間欠ワイパー
- リヤアンダーミラー ●間欠リヤワイパー ●ハイマウントストップランプ
- エアコン(新冷媒採用) ●電気式ドアロック ●半ドアウォーニング
- A/Tキーインターロック付シフトロックシステム ●A/Tシフトレバー後退位置警報装置
- パワーステアリング ●センターデフ付フルタイム4WD ●L.S.D.(リミテッド・スリップ・デフ)
- 4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ ●チャイルドプロテクター



●補助確認装置(2面鏡式)



●リヤアンダーミラー



●ハイマウントストップランプ



●マルチフレクターヘッドランプ



●衝突安全ボディ[GOA] オフセット前面衝突実験(60km/h) (写真は実験用の試作車です。)



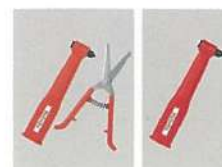
●デュアルSRSエアバッグ (SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System) ※運転席・助手席



●サイドアビーム (写真は機能説明のために着色したものです。)



●セカンドシートELR付3点式シートベルト (左右席) (チャイルドシート固定機構付) (セカンドシート左右席)



●左:レスキューマン 右:レスキューマンII



●左:ベビーシート中:ジュニアシート 右:チャイルドシート(インパクトシールド)



●ファーストエイドキット(左:高級タイプ/右:標準タイプ)

パッシブセーフティ(衝突安全性能)

乗員保護を目的として、セーフティテクノロジーはどれほどのが可能なのでしょうか。ランドクルーザープラドは、より優れた衝突安全性能の確率を目指して、今までも、そしてこれからも、たゆまぬ努力を続けて行きます。

■衝突安全ボディ[GOA]^{*1}

衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収しつつ、衝撃荷重をボディ骨格全体に効果的に分散させ、高強度に鍛えられたキャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。そのために、補強部材や衝撃吸収材の形状や材質の最適化などを細部から徹底追究。FEM(有限要素法)による衝突シミュレーション解析や、数々の実車衝突実験から得たデータをフィードバックして、先進のボディ構造を築きあげたのです。日本の安全基準と欧州の衝突安全基準はもとより、トヨタ独自に設定したより厳しい目標をクリアーしたクラス^{*2}世界トップレベルの衝突安全性を実現しています。

*1 GOA=Global Outstanding Assessment:世界トップレベルの安全性評価という意味。

*2 4WD・SUVタイプ同排気量クラスでの比較。

■デュアルSRSエアバッグ

SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用ください。万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、ドライバーと助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

(SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System)

※チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

■前席プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト

万一の前面衝突時に、シートベルトを瞬時に巻き取ることで、乗員の拘束効果をより高めるプリテンショナー機構。一定以上の荷重がかかると、その荷重を維持しながらベルトを繰り出すことで、胸部の傷害を低減するフォースリミッター機構を採用。より高い安全への信頼確保に努めました。なお、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

●プリテンショナー機構



●フォースリミッター機構



■その他の衝突安全

- セカンドシートELR付3点式シートベルト(左右席)
- セカンドシート2点式シートベルト(中央席)
- サードシートELR付3点式シートベルト(左右席) ●サードシート2点式シートベルト(中央席)
- チャイルドシート固定機構付シートベルト(セカンドシート左右席)
- 運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式) ●ドア挟み込み防止構造(5ドア)
- 内装品の難燃化 ●可倒式ドアミラーなど

WIDE SELECTION

5DOOR SERIES

TZ



Photo: TZ V6 3400ガソリン・ECT-E車。
ボディカラーはシルバーメタリック<K73>。内装色はオーク<40>。
フロントバンパープロテクター、ルーフレール、本革シートはメーカーオプション。

メーカー希望 小売価格*	346.0万円 (北海道・ 沖縄地区を除く)
	347.9万円 (北海道地区)

TX



Photo: TX 2700ガソリン・ECT車・8人乗り。パッケージI装着車。
ボディカラーはダークグリーンマイカ<K80>。内装色はムーンミスト<11>。

メーカー希望 小売価格*	286.5万円 (北海道・ 沖縄地区を除く)
	288.6万円 (北海道地区)

TS



Photo: TS 3000コモンレール式直噴ディーゼルトーボ・ECT車。
ボディカラーはシャンパンマイカメタリック<587>。内装色はオーク<40>。
アルミホイール、リヤアンダーミラーはメーカーオプション。

メーカー希望 小売価格*	306.0万円 (北海道・ 沖縄地区を除く)
	311.5万円 (北海道地区)

内外配色一覧表 ※ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

ボディカラー	内装色
ダークブルーマイカ <KCB>	ダークブルーマイカ <8N8>
シルバーメタリック <K73>	シルバーメタリック <1C0>
クリスタルブルーメタリック <K75>	クリスタルブルーメタリック <1C1>
シャンパンマイカメタリック <KH0>	シャンパンマイカメタリック <587>
レッドマイカメタリック <KC7>	レッドマイカメタリック <3N8>
ダークグリーンマイカ <K80>	ダークグリーンマイカ <6Q7>
	ホワイト <056>
TZ (本車)	
TZ (モケット)	
TX (ファブリック)	
	＝オーク<40> ＝ムーンミスト<11>

*価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。 *メーカー希望小売価格にはオプション価格が含まれません。
*価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸掛は別途申し受けます。
*北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が含まれます。 *沖縄地区は価格が異なります。 *価格は各販売店が独自に定めていますので、価格については各販売店までお尋ね下さい。

3DOOR SERIES

RZ



Photo: RZ 3000コモンレール式直噴ディーゼルトーボ・5速マニュアル車。
ボディカラーはホワイト<K72>。内装色はオーク<40>。フロントバンパー
プロテクター、ルーフレールはメーカーオプション。ビスカス方式パワーヒーター、
リヤヒーター、寒冷地仕様はセットでメーカーオプション。バンパー内蔵リヤフ
ォグランプは寒冷地仕様装着車にメーカーオプション。

メーカー希望 小売価格*	325.3万円 (北海道・ 沖縄地区を除く)
	331.2万円 (北海道地区)

RX



Photo: RX 3000コモンレール式直噴ディーゼルトーボ・ECT車。
パッケージI装着車。ボディカラーはダークブルーマイカ<KC8>。
内装色はムーンミスト<11>。

メーカー希望 小売価格*	296.5万円 (北海道・ 沖縄地区を除く)
	302.0万円 (北海道地区)

RS



Photo: RS 3000コモンレール式直噴ディーゼルトーボ・ECT車。
ボディカラーはレッドマイカメタリック<3N8>。内装色はオーク<40>。

メーカー希望 小売価格*	286.0万円 (北海道・ 沖縄地区を除く)
	291.5万円 (北海道地区)

内外配色一覧表 ※ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

ボディカラー	内装色
ダークブルーマイカ <KCB>	ダークブルーマイカ <8N8>
シルバーメタリック <K73>	シルバーメタリック <1C0>
シャンパンマイカメタリック <KH0>	シャンパンマイカメタリック <587>
レッドマイカメタリック <KC7>	レッドマイカメタリック <3N8>
ダークグリーンマイカ <K80>	ダークグリーンマイカ <6Q7>
ホワイト <K72>	ホワイト <056>
RZ (モケット)	
RX (ファブリック)	
	＝オーク<40> ＝ムーンミスト<11>

※詳しい装備の設定につきましては、P26ランドクルーザープラド主要装備一覧表をご覧ください。 PRADO 24-25

トヨタ ランドクルーザー プラド 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション (ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

		5ドア					3ドア							オプション 価格 (単位:万円)
		TZ	TX	パッケージ★			TS	RZ	RX	パッケージ★			RS	
				I	II	III				I	II	III		
ホイール& タイヤ	265/70R16 & 7JJアルミホイール													
	215/80R16 & 6JJアルミホイール													10.0
	215/80R16 & 6Jスチールホイール													
安全 装備	VSC・アクティブTRCシステム ※1	P27のVSC・アクティブTRCシステム、 アクティブTRCシステム仕様一覧表をご覧ください。						P27のVSC・アクティブTRCシステム、 アクティブTRCシステム仕様一覧表をご覧ください。						9.5(TZ,RZ) 12.5(TX,RX)
	アクティブTRCシステム ※2													5.5(TZ,RZ) 8.5(TX)
	ABS													
	クラッチスタートシステム ※3													
	デュアルSRSエアバッグ													
	運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)													
	パデショナー&フォースミッター付シートベルト(運転席・助手席)													
	メッキ電動格納式リモコンドアミラー													
	リヤアンダーミラー													0.6
	マルチリフレクターヘッドランプ													
メカニ スム	バンパー内蔵フロントフォグランプ ※4													
	バンパー内蔵リヤフォグランプ ※5													1.0
	電動デフロック(リヤ) ※6													4.5
	L.S.D.(リミテッド・スリップ・デフ) ※7	※8					※8							7.5
	フロントバンパープロテクター	※9		※9		※9								5.5
	電動ウインチ	※4	※4	※4	※4	※4		※4	※4	※4	※4	※4		仕様によって内容、 価格が異なります。
	ウインドシールドガラス	ブロンズ	ブロンズ	ブロンズ	ブロンズ	ブロンズ	グリーン	ブロンズ	ブロンズ	ブロンズ	ブロンズ	ブロンズ	グリーン	
	UVカット機能付プライバシーガラス ※10													
	チルト&スライド電動式ムーンルーフ													8.4
	ルーフレール													3.5
操 作 性 能	オーバーフェンダー&クラディングパネル													
	オブデイトロメーター													
	3眼アナログメーター													
	フィールドモニター													3.0
シ ー ト	ステアリングホイール&シフトノブ	本革	ウレタン	ウレタン	ウレタン	ウレタン	ウレタン	本革	ウレタン	ウレタン	ウレタン	ウレタン	ウレタン	
	スポーツシート(運転席)	5ウェイ						5ウェイ						
	本革シート[パワーシート(運転席・助手席) &シートヒーター(運転席・助手席)] ※11													42.4
	セカンドシート(シートバック・シートクッション6:4分割式)			5人乗り仕様車を除く										
	セカンドシート(シートバック6:4分割式)			5人乗り仕様車のみ										
内 装	ディタッチャブルサードシート(左右席ヘッドレスト付)			5人乗り仕様車を除く										
	木目調パネル&木目調パワーウィンドウスイッチベース													
	パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み 防止機構付)&ドアキー連動電気式ドアロック													
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール													
	運転席・助手席パニティミラー(ランプ付)													
	アームレスト付大型リヤコンソールボックス													
	プッシュ式ヒーターコントロールパネル													
	オートエアコン	デュアル ※12												
		シングル												
	リヤヒーター ※13													仕様によって内容、 価格が異なります。
オ ー ディ オ	ビスカス方式パワーヒーター ※14													仕様によって内容、 価格が異なります。
	トノカバー		5人乗り仕様車のみ											
	パッケージトレイ													
	<DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAV ステーション+ブラッドライブサウンドシステム> 5.8型ワイドディスプレイ+CD・カセット一体 AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+ TVチューナー+6スピーカー +TV用ガラスアンテナ													21.5
	<ブラッドライブサウンドシステム>CD・カセット一体 AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー													29.5
※15	オーディオレス仕様(6スピーカー付)													8.0
そ の 他	盗難防止システム(エンジンモビライザーシステム)													—8.0
	寒冷地仕様 ※16													仕様によって内容、 価格が異なります。

メーカー希望小売価格※ (単位:万円)	V6 3400ガソリン(5VZ-FE)	ECT-E車	346.0	302.0	311.6	313.9	318.3	—	319.5	—	—	—	—	—	北海道 道庁管内 を除く
	2700ガソリン(3RZ-FE)	ECT車	—	286.5	296.1	298.4	302.8	—	—	266.0	275.6	277.9	282.3	—	
	3000ccモノレール式直噴ディーゼルターボ(1KD-FTV)	ECT車	361.0	317.0	326.6	328.9	333.3	306.0	334.0	296.5	306.1	308.4	312.8	286.0	
メーカー希望小売価格※ (単位:万円)	V6 3400ガソリン(5VZ-FE)	ECT-E車	347.9	303.9	313.5	315.8	320.2	—	321.4	—	—	—	—	—	北海道 道庁管内 を除く
	2700ガソリン(3RZ-FE)	ECT車	—	288.6	298.2	300.5	304.9	—	—	268.1	277.7	280.0	284.4	—	
	3000ccモノレール式直噴ディーゼルターボ(1KD-FTV)	ECT車	366.1	322.5	332.1	334.4	338.8	311.5	339.5	302.0	311.6	313.9	318.3	291.5	

※価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。 ※メーカー希望小売価格は、4速オートマチック車(ECT-E及びECT)の価格です。 ※5ドアTXは8人乗りの価格です。
※メーカー希望小売価格にはオプション価格は含まれません。 ※価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸料は別途申し受けます。
※北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が含まれます。 ※沖縄地区は価格が異なります。 ※価格は各販売店が独自に定めていますので、価格については各販売店までお尋ね下さい。

■※1~※16はP29を参照してください。

■全車標準装備

●スペアタイヤ(車両搭載タイヤ) ●バックドア付スペアタイヤキャリア(ロック付) ●4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ ●サイドステップ ●ハイマウントストップランプ ●補助確認装置(2面鏡式) ●ウォッシャー連動時間調整式フロント間欠ワイパー ●間欠リヤワイパー ●UVカットガラス(フロントドアガラス) ●リヤウインドウデフォグガー ●パワアンテナ ●タコメーター ●手動式センターデフロック ※17 ●センターデフロックインジケーター ●パワーステアリング ●チルトステアリング	●キー抜き忘れウォーニング ●ランプオートカットシステム ●フロントシートスライド機構 ●フロントシートリクライニング機構 ●フロントシートヘッドレスト上下調節機構 ●アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席) ●フロントシートELR付3点式シートベルト ●セカンドシートELR付3点式シートベルト(左右席) ●セカンドシート2点式シートベルト(中央席) ●サードシートELR付3点式シートベルト(左右席) ●サードシート2点式シートベルト(中央席) ●チャイルドシート固定機構付シートベルト(セカンドシート左右席) ●マップランプ	●ルームランプ(5ドア2個、3ドア1個) ●フットレスト ●大型リヤコンソールボックス ●助手席シートアンダートレイ ●ドアポケット(5ドア4個、3ドア2個) ●カードケース ●クォータートリムポケット ●バックドアトリムポケット ●カップホルダー(フロント/リヤ) ●アシストグリップ ●シガレットライター(照明付) ●アッシュトレイ(フロント照明付1個、リヤ1個) ●アクセサリソケット(5ドア/フロント1個・リヤ1個、3ドア/フロント1個) ●工具 ※18
---	---	--

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
★TX、RXにはパッケージオプションを設定しております。詳しくは、P26、P29をご参照ください。

■VSC・アクティブTRCシステム、アクティブTRCシステム仕様一覧表 ●=各システムに含まれる装備及び機構です。

車種	装備	VSC	アクティブTRC	ハイドロブレーキブースター	EBD付ABS	ブレーキアシスト
VSC・アクティブTRCシステム搭載 1KDエンジン<ECT>車		●	●	●	●	●
アクティブTRCシステム搭載 5VZエンジン<ECT-E>車			●	●	●	●

●上記システムを選択した場合は、モーターシフト付トランスファが装着されます。

※1 1KDエンジン搭載のECT車のみ選択可能。 ※2 5VZエンジン搭載のECT-E車のみ選択可能。 ※3 マニュアル車のみ。 ※4 バンパー内蔵フロントフォグランプは、電動ウインチ選択時にはレス仕様となります。 ※5 寒冷地仕様選択時にのみ装着できます。 ※6 電動デフロック(リヤ)は、VSC・アクティブTRCシステム、アクティブTRCシステム、L.S.D.との同時装着はできません。
※7 L.S.D.は、VSC・アクティブTRCシステム、アクティブTRCシステム、電動デフロック(リヤ)との同時装着はできません。 ※8 L.S.D.は、VSC・アクティブTRCシステム、アクティブTRCシステム、電動デフロック(リヤ)装着時にはレス仕様となります。 ※9 クリスタルシルバーパールメタリック<K75>のボディカラーを選択した場合、フロントバンパープロテクターの塗装色はシルバーメタリック<1C0>となります。 ※10 5ドアはリヤドアガラス、リヤクォーターガラス、バックドアガラスに装着。3ドアはリヤクォーターガラス、バックドアガラスに装着。 ※11 本革シートを装着した場合トリムがソフトレザーになります。 ※12 リヤはクーラー機能のみとなります。 ※13 寒冷地仕様とセットでメーカーオプションとなります。 ※14 ディーゼル車のみ寒冷地仕様とセットでメーカーオプションとなります。 ※15 オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねください。 ※16 寒冷地での使用を考慮して、バッテリー・スターターの強化、フェューエルヒーターの装着(ディーゼル車)等、主に信頼性・耐久性の向上を図っております。尚、北海道地区では寒冷地仕様が標準装備となります。 ※17 手動式センターデフロックは、VSC・アクティブTRCシステム、アクティブTRCシステムを選択した場合は電動式となります。 ※18 工具の内容はジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ、ドライバー、スパナ等となります。

●シート表皮バリエーション



- 1.本革シート ※TZにメーカーオプション。
- 2.モケットシート(写真はムーンミスト<11>) ※TZ、RZに標準装備。
- 3.ファブリックシート(写真はオーク<40>) ※TX、TS、RX、RSに標準装備。

●5ドアTX、3ドアRX パッケージ装着車装備内容

	I	II	III
フロントバンパープロテクター	●		●
チルト&スライド電動式ムーンルーフ		●	●
ルーフレール	●	●	●
フィールドモニター	●	●	●

トヨタの先進技術が生きています。

21世紀をトータルサポートするカード。

TOYOTAのゲート&モバイล์SHOP

安心と信頼のクルマ買取ネットワーク。

人とクルマの新しい総合サイト

レジャーからビジネスまで乗りたいたい時に。

お客様に最適なロジスティクスソリューション。

機能と快適さのプレジャーポート。

www.toyota.co.jp/home

ts3card.com

www.pipit.ne.jp/

www.toyota.co.jp/t-up/

gazoo.com

www.toyota.co.jp/rent

www.toyota-lf.com

www.toyota.co.jp/marine

●お問い合わせ先。トヨタ自動車株式会社 〒461-8711 愛知県名古屋市中区東1-23-22 ☎0070-800-778899(無料)

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。

トヨタ ランドクルーザー プラド 車両型式・重量・性能

諸元		5ドア							
		5VZ-FE		3RZ-FE		1KD-FTV			
		TZ	TX	TX	5人乗り仕様	TZ	TX	5人乗り仕様	TS
車両型式	5速マニュアル	—	—	—	—	KH-KDJ95W-GKMGY	KH-KDJ95W-GKMSY	—	—
	電子制御式4速オートマチック<ECT>	—	—	GF-RZJ95W-GKPSK	GF-RZJ95W-GGPSK	KH-KDJ95W-GKPGY	KH-KDJ95W-GKPSY	KH-KDJ95W-GGPSY	KH-KDJ95W-GKPEY
	電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック<ECT-E>	GF-VZJ95W-GKPGK	GF-VZJ95W-GKPSK						
車両重量 ※1	kg	— <1,940>	— <1,900>	— <1,860>	— <1,820>	2,010 <2,020>	1,950 <1,960>	— <1,920>	— <1,940>
車両総重量 ※1	kg	— <2,380>	— <2,340>	— <2,300>	— <2,095>	2,450 <2,460>	2,390 <2,400>	— <2,195>	— <2,380>
最小回転半径	m	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7
燃料消費率 km/ℓ	10・15モード走行(国土交通省審査値) ※2	— <8.3> ※1	— <8.3> ※1	— <7.9>	— <7.9>	11.6 ※2 <9.8> ※2	11.6 ※2 <10.2> ※2	— <10.2> ※2	— <10.2> ※2

諸元		3ドア					
		5VZ-FE	3RZ-FE	1KD-FTV			
		RZ	RX	RZ	RX	RS	
車両型式	5速マニュアル	GF-VZJ90W-GJMGK	—	KH-KDJ90W-GJMGY	KH-KDJ90W-GJMSY	—	
	電子制御式4速オートマチック<ECT>	—	GF-RZJ90W-GJPSK	KH-KDJ90W-GJPGY	KH-KDJ90W-GJPSY	KH-KDJ90W-GJPEY	
	電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック<ECT-E>	GF-VZJ90W-GJPGK					
車両重量 ※1	kg	1,790 <1,800>	— <1,740>	1,850 <1,860>	1,830 <1,840>	— <1,820>	
車両総重量 ※1	kg	2,065 <2,075>	— <2,015>	2,125 <2,135>	2,105 <2,115>	— <2,095>	
最小回転半径	m	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	
燃料消費率 km/ℓ	10・15モード走行(国土交通省審査値)	8.5 <8.3> ※1	— <7.9>	11.6 ※2 <10.2> ※2	11.6 ※2 <10.2> ※2	— <10.2> ※2	

●主要燃費向上対策として、*1ロックアップ機構付トルコン、*2DI化、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、コモンレール高圧噴射を採用しています。

■ エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

型式		V6 3400ガソリン (5VZ-FE)	2700ガソリン (3RZ-FE)	3000コモンレール式直噴 ディーゼルトーボ(1KD-FTV)
種類		水冷V型6気筒DOHC	水冷直列4気筒DOHC	水冷直列4気筒DOHCターボ
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	軽油
総排気量 ℓ		3.378	2.693	2.982
内径×行程 mm		93.5×82.0	95.0×95.0	96.0×103.0
圧縮比		9.6	9.5	18.4
最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.		136(185)/4,800	110(150)/4,800	125(170)/3,400
最大トルク(ネット) N・m(kg・m)/r.p.m.		294(30.0)/3,600	235(24.0)/4,000	352(35.9)/1,800～3,400
燃料供給装置		EFI	EFI	電子式(コモンレール)
燃料タンク容量 ℓ		90	90	90
ステアリング		ラック & ピニオン式		
サスペンション		前／後	ダブルウィッシュボーン式独立懸架(スタビライザー付)／トローリングリンク車軸式コイル(スタビライザー付)	
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	ベンチレーテッドディスク		
駆動方式		四輪駆動		

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりガソリン自動車で約15%、ディーゼル乗用車で約10%程低い値(自工会調べ)となっています。

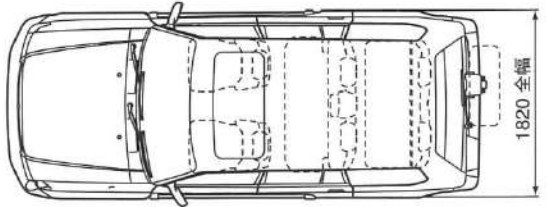
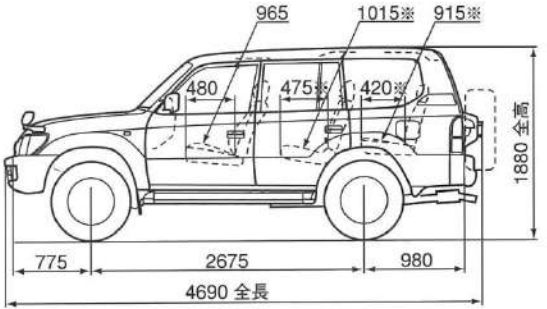
■ 寸法・定員

			5ドア				3ドア		
			TZ	TX	5人乗り仕様	TS	RZ	RX	RS
全長 ※1	mm		4,690	4,690	4,690	4,690	4,255	4,255	4,255
全幅	mm		1,820	1,820	1,820	1,730	1,820	1,820	1,730
全高 ※2	mm		1,880	1,880	1,880	1,865	1,880	1,880	1,865
ホイールベース	mm		2,675	2,675	2,675	2,675	2,370	2,370	2,370
トレッド	前	mm	1,505	1,505	1,505	1,475	1,505	1,505	1,475
	後	mm	1,510	1,510	1,510	1,480	1,510	1,510	1,480
最低地上高	mm		230	230	230	215	230	230	215
室内	長	mm	2,445	2,445	1,775	2,445	1,775	1,775	1,775
	幅	mm	1,460	1,460	1,445	1,460	1,385	1,385	1,385
	高 ※3	mm	1,210	1,265	1,265	1,265	1,210	1,265	1,265
乗車定員	名		8	8	5	8	5	5	5

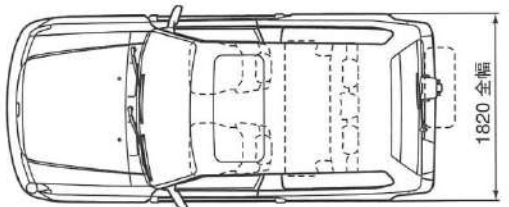
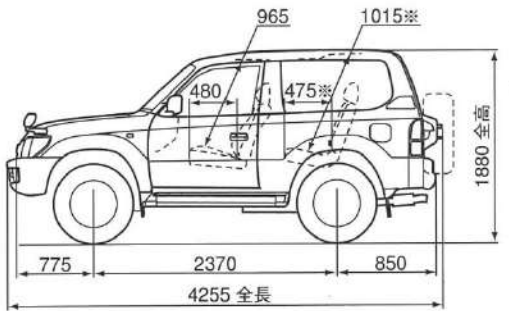
※1フロントバンパープロテクターを装着した場合75mm、電動ウインチを装着した場合10mm、全長が長くなります。※2ルーフレールを装着した場合、全高が35mm高くなります。※3チルト&スライド電動式ムーンスルーフを装着した場合、室内高が55mm低くなります(TZ、RZを除く)。

■ 寸法図 (単位=mm ※左右席)

TZ



RZ



※1 パワーシートを装着した場合20kg、チルト&スライド電動式ムーンスルーフを装着した場合20kg、フロントバンパープロテクターを装着した場合10kg、RZのガソリン車及びTZのディーゼルスで寒冷地仕様を選択した場合10kg、TZを除くディーゼルスで寒冷地仕様を選択した場合30kg、TZ・TX・RZ・RXのディーゼルスでVSC・アクティブTRCシステムを装着した場合10kg、TZ・TX・RZのV6ガソリン車でアクティブTRCシステムを装着した場合10kg、増加します。電動ウインチを装着した場合、ガソリン車とTZのディーゼルスで40kg、TZの寒冷地仕様のディーゼルスで50kg、TZを除くディーゼルスで60kg、TZを除く寒冷地仕様のディーゼルスで70kg増加します。また、TS、RSでアルミホイールを装着した場合10kg減少します。 ※2 燃料消費率は、メーカーオプションの装着により車両重量が2,015kgを超えた場合、V6ガソリン車のECT-E車で8.0km/ℓ、ディーゼルス車の5速マニュアル車で11.2km/ℓ、ECT車で9.8km/ℓとなります。

●車両重量、燃料消費率などの数値はミッションタイプ別に区別しています。上段は5速マニュアル、下段< >内は電子制御式4速オートマチックの数値です。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なります。

■ 変速比・減速比

		電子制御 フレックスロックアップ付 4速オートマチック <ECT-E>	電子制御式4速オートマチック<ECT>		5速マニュアル	
		V6 3400 ガソリン (5VZ-FE)	2700ガソリン (3RZ-FE)	3000 コモンレール式直噴 ディーゼルトーボ (1KD-FTV)	V6 3400 ガソリン (5VZ-FE)	3000 コモンレール式直噴 ディーゼルトーボ (1KD-FTV)
第1速		2.804	2.804	2.804	3.830	4.313
第2速		1.531	1.531	1.531	2.062	2.330
第3速		1.000	1.000	1.000	1.436	1.436
第4速		0.753	0.753	0.753	1.000	1.000
第5速		—	—	—	0.838	0.838
後退		2.393	2.393	2.393	4.220	4.220
減速比		4.300	4.556	3.909(TS、RS) 4.100(TZ、TX、RZ、RX)	4.300	4.100
制変速比	高	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	低	2.566	2.566	2.566	2.566	2.566

●“LAND CRUISER” “PRADO” “LASRE” “EFI” “ECT” “MONET” “TRC” “GOA” “TSOP” はトヨタ自動車(株)の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値。■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は'01年8月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で
実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのランドクルーザープラド取扱販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

全国共通・フリーフォン ☎ 0070-800-778899

所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22

オープン時間 月曜～金曜(除く祝祭日)

9:00～12:00 13:00～17:00

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/Prd

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

T60028-0108