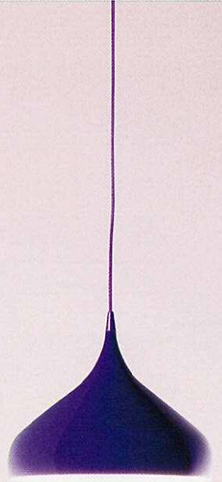
PIXIS SPACE



マイスペース
PIXIS SPACE

小さい、四角い、心地いい。

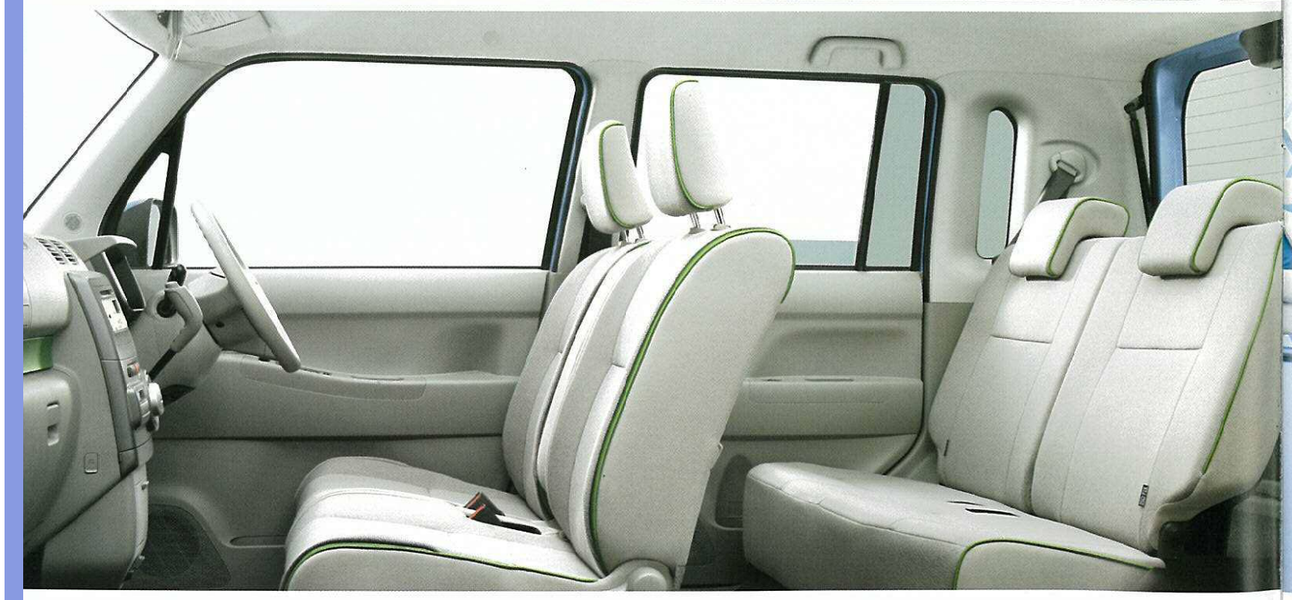
それは、出かけるにも、くつろぐにも、ちょうどいい感じ。

『ピクシス スペース』は、自分らしくいられる、お気に入りのスペース。

自分好みのスタイルや、カラーをいろいろ選べて、

わがままな思いに、きっと応えてくれるトヨタの軽です。

Photo:X 2WD。ボディカラーのムースピンクパール〈R65〉はメーカーオプション。内装色はウォームグレー。



X

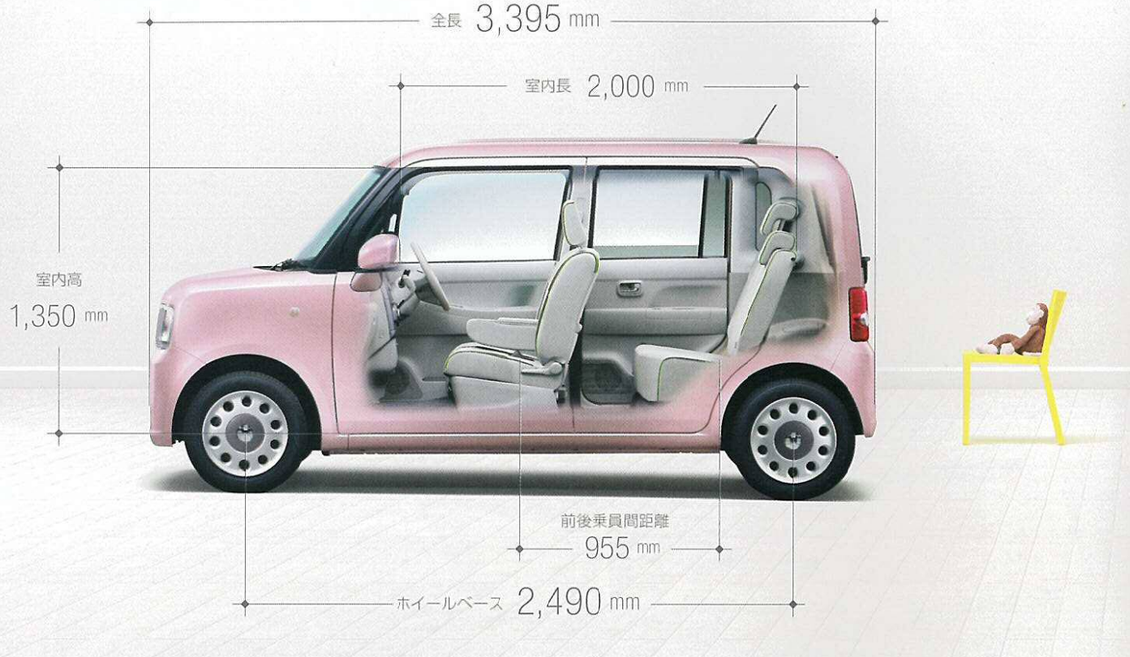
スクエアスタイルが、
わたしをつつむ

四角いフォルムにつつまれた、
ピクシス スペースのインテリア。
爽やかなグリーンのアクセントカラーで
室内全体をコーディネートしました。
ボリューム感のあるシートは、
ソファを思わせる座り心地です。

●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

Photo:X 2WD。ボディカラーはミストブルーマイカメタリック〈B69〉。内装色はウォームグレー。

PACKAGE



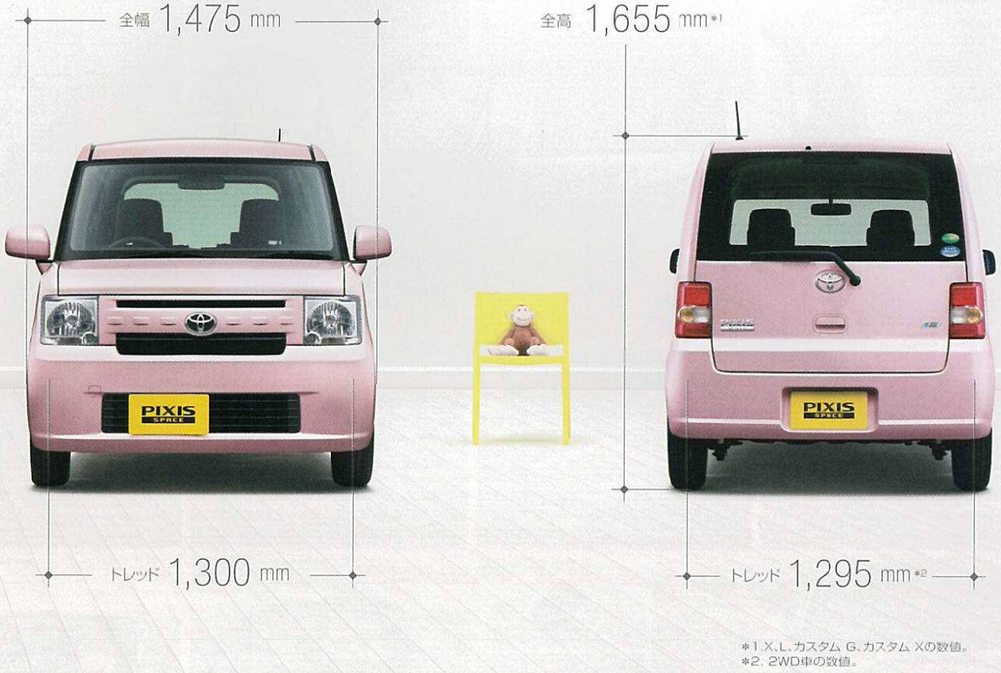
フロントシートのヘッドレストをはずし、シートバックを倒すだけで、広々空間の完成。ゆったり足も伸ばせる、ロングソファモード。

3名乗車で荷物もたくさん載せたい時、片側のリヤシートバックを倒すことで、効率よくスペース活用できる、ハーフラゲージモード。

長めの荷物を載せたい時に最適。また、リヤシートを左右独立してリクライニングすることも可能な、フロントサイドフラットモード。

とにかく荷物がいっぱいという時に、リヤのシートバックを倒すことで広い荷室スペースが確保できる、フルラゲージモード。

スクエアなスタイルを活かした、室内空間と扱いやすさ。



*1. X、L、カスタム G、カスタム Xの数値。
*2. 2WD車の数値。

最小回転半径

優れた小回り性を発揮し、車庫入れ、縦列駐車、Uターンもスムーズです。

*3. X、L、カスタム G、カスタム Xの数値。

ラゲージスペース&90度開きドア

大きな開口部により、A型ベビーカー*4をらくに積み込むことができるラゲージスペース。各席のドアも約90度に開くため、乗り降りや荷物の積み降ろしに便利です。

*4. 形状によっては積載できないものもあります。詳しくは販売店にてご確認ください。

Photo:X 2WD、ボディカラーのムースピンクパール〈R65〉はメーカーオプション、内装色はウォームグレー。 ●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●写真はスペース説明のためのものであり、通常状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご注意ください。●写真はスペース説明のためのものであり、積載物のサイズや形状によっては入らない場合やご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。

POCKET & EQUIPMENT

快適で、安心できる、うれしい装備

キーフリーシステム（イモビライザー機能付・運転席リクエストスイッチ付）

［X、カスタム RS、カスタム G、カスタム Xに標準装備］

電子カードキーを携帯していれば、ドアハンドルのリクエストスイッチを押すだけでドアの施錠と解錠ができます。また、電子カードキーがメインキーがないとエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。電子カードキーの電池残量が減ると、メーター内の警告灯で知らせる機能も備えています。

⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

セキュリティアラーム表示ステッカー

セキュリティアラーム

キーフリーシステム、キーレスエントリーで簡単に設定・解除ができます。不正にドアを開けると、室内ブザーが鳴るなどして外部に異常を知らせます。

マルチリフレクター ハロゲンフォグランプ（X用）

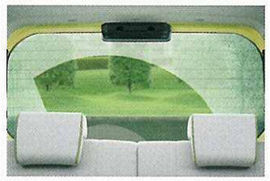
［Xにメーカーオプション］

霧や雨などの悪天候時、前方の視界確保に貢献します。

キーフリー連動オート格納式 カラードドアミラー

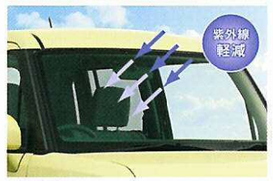
［X、カスタム RS、カスタム G、カスタム Xに標準装備］

キーフリーシステムのドア施錠に連動して自動的に格納。閉じ忘れを防げるほか、降車の直前まで後方の確認ができます。4WD車はヒーテッド機能付となります。



リバース連動リヤワイパー

フロントワイパー作動中にシフトレバーを「R」に入れると、リヤワイパーが連動して3回程度作動し、後方の確認がしやすくなります。



IR&UVカットウインドシールドガラス

強い日差しに含まれる赤外線（IR*1）を吸収する成分をウインドシールドガラスに配合することで、皮膚温度の上昇を抑制。肌のトラブルのもとにもなるUV*2も軽減します。

*1 IR：Infrared Rays（赤外線）
*2 UV：Ultraviolet Rays（紫外線）

Photo：X 2WD。ボディカラーはコットンアイボリー〈T19〉。内装色はウォームグレー。●装備類の詳しい設定につきましては、P.22の主要装備一覧表をご覧ください。

多彩な便利で毎日のドライブをサポート。

使いやすいポケット類と、室内照明

1 ドアポケット（フロント）

2 ドアポケット&ボトルホルダー（リヤ）

3 ワンプッシュ式オートオープン カップホルダー（運転席／助手席）

4 チケットホルダー（運転席）

5 運転席ロアトレイ

6 インパネセンターシークレットボックス

7 インパネセンターボックス

8 インパネセンターロアボックス

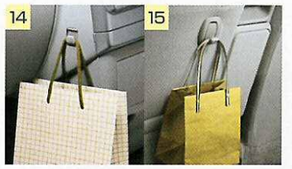
9 運転席サイドトレイ

10 助手席アッパーボックス

11 グローブボックス

12 フロントセンターアームレスト（ポケット&ボックス付）

13 助手席シートバックポケット



14 15 買い物フック（フロント／助手席シートバック）

16 助手席大型シートアンダートレイ〈深さ100mmの大容量タイプ〉

フロントパーソナルランプ&ルームランプ（フロント／センター）

シンプルで操作しやすいオーディオとエアコン

インテグレートCD・AM/FM付ステレオ（CD-R/RWに対応）&10cmフロントスピーカー+AUX端子

［X、Lに標準装備］

お手持ちのデジタルオーディオプレーヤーなどが接続できるAUX端子（φ3.5プラグ）を装備しています。

オートエアコン（プッシュ式）

［X、カスタム RS、カスタム G、カスタム Xに標準装備］

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

EASY ECO DRIVE

エンジンが止まって訪れる、エコな時間。
CO_2だけじゃなく、排出ガスや騒音もゼロだから、
人や自然と、もっと仲良くなれる。

低燃費がうれしい、発進・加速もスムーズなCVT

変速ショックとタイムラグのないスムーズな加速を生む自動無段変速機「CVT」。インプットリダクション方式3軸ギヤトレーン構造により、すぐれた動力伝達効率を実現。燃費の向上と力強くなめらかな走りをかなえています。

全車に採用、進化したエコアイドル

クルマが止まる少し前から
エンジンを自動で止めて低燃費。

信号待ちなどで停車すると自動的にエンジンを止め、
アイドリング中のムダな燃料消費や排出ガス、
騒音をゼロにする「エコアイドル」が進化。
停車直前(車速約9km/h*1)からエンジンを止める機能を加えて、
いつも通りの運転で、より低燃費な運転を実現します。

eco IDLE

走行中

「エコアイドルインジケーター」が点灯すると、アイドリングストップ作動可能。

減速時

停車直前(車速約9km/h*1以下)になり、一定の条件が揃えばエンジンを自動停止します。

アイドリングストップしてほしくない場面では作動させない、安心・快適機能付です。

渋滞

渋滞時の微低速前進(約10km/h以内)と停止の繰り返しでは、アイドリングストップは作動しません。

駐車時

バック時とバック後の前進約10km/h以内の切り返しでもアイドリングストップは作動しないため、スムーズに駐車できます。

身近なクルマこそ低燃費を。いつもの運転でもっとエコへ。

パワフルでクリーンな先進のエンジン

ツインカムDVVT3気筒
12バルブエンジン
[X、L、カスタム G、カスタム Xに搭載]

最高出力(ネット)
38kW[52PS]/6,800r.p.m.

最大トルク(ネット)
60N・m[6.1kgf・m]/5,200r.p.m.

ツインカム3気筒12バルブ
インタークーラーターボ付エンジン
[カスタム RSに搭載]

最高出力(ネット)
47kW[64PS]/6,400r.p.m.

最大トルク(ネット)
92N・m[9.4kgf・m]/4,000r.p.m.

JC08モード 走行燃費

[X 2WD、L 2WD、カスタム G 2WD、カスタム X 2WD]	27.6 km/L*
[X 4WD、L 4WD、カスタム G 4WD、カスタム X 4WD]	25.0 km/L*
[カスタム RS 2WD]	24.0 km/L*
[カスタム RS 4WD]	23.0 km/L*

*国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

マルチインフォメーションディスプレイ

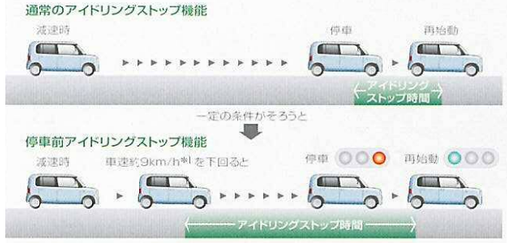
リアルタイムのエコドライブ度を葉の形状の変化で直感的に知らせる「ecoリーフゲージ」も備えているほか、アイドリングストップ作動中の経過時間や積算時間も表示。エコアイドルの効果を実感することができます。

●平均燃費は表示例としてX 2WDのJC08モード走行燃費(国土交通省審査値)の数値を使用しています。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

アイドリングストップ積算時間表示例

平均燃費表示例

ecoリーフゲージ
エコドライブ度に応じて、3段階で増減または消灯します。



停車前からエンジンを止めてアイドリングストップ時間を拡大

「停車前アイドリングストップ機能」は、停車時だけでなく減速中からエンジンを止めることで、いっそう低燃費をもたらします。

●アイドリングストップ中もオーディオやナビは使用可能です。
●エアコンは自動的に送風に切り替わります。

停車

停車時には引き続きエンジンを停止。

再スタート

ブレーキペダルを離すと瞬時にエンジンを再始動。スムーズに発進できます。

●ブレーキペダルを強く踏み込んでも再始動が可能。右折の際など、あらかじめ再始動させておきたい場合に便利です。

坂道発進でも安心です。

坂道

道路勾配が約10%までの坂道なら、アイドリングストップが作動します。坂道発進時の後退を軽減するヒルスタートシステム付で、坂道発進も安心です。

エコアイドルオフスイッチ

「エコアイドルオフスイッチ」を押せば、アイドリングストップの作動を停止することができます。

●エコアイドルの作動には、さまざまな条件があります。
条件によってはエンジンを停止させない場合や、
「停車前アイドリングストップ機能」が作動せず、
通常のアイドリングストップとなる場合があります。
詳しくは取扱書をご覧いただくか、販売店までお問い合わせください。
●"ECO IDLE" はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

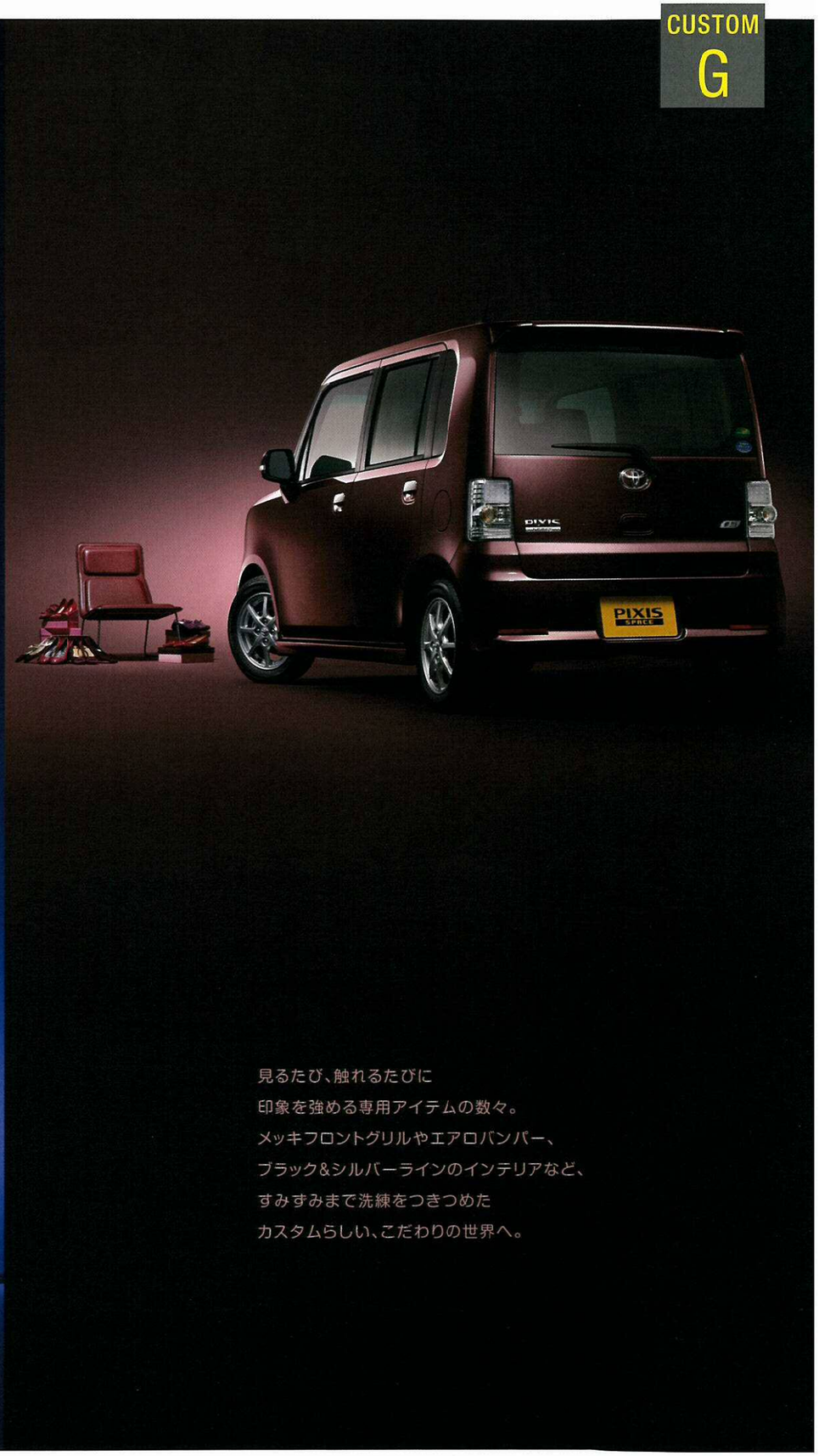
*1 X 2WD、L 2WD、カスタムG 2WD、カスタムX 2WDの数値。
その他のグレードは約7km/hとなります。

Photo:X 2WD。ボディカラーはミストブルーマイカメタリック〈B69〉、内装色はウォームグレー。●装備類の詳しい設定は、P.22の主要装備一覧表をご覧ください。

PIXIS SPACE CUSTOM

その佇まいから、独自のセンスを主張する
ピクシス スペース『カスタム』。

CUSTOM
G



見るたび、触れるたびに
印象を強める専用アイテムの数々。
メッキフロントグリルやエアロバンパー、
ブラック&シルバーラインのインテリアなど、
すみずみまで洗練をつきつめた
カスタムらしい、こだわりの世界へ。

Photo(左):カスタム G 2WD。ボディカラーのアーバンナイトブルークリスタルメタリック〈E70〉はメーカーオプション。
Photo(右):カスタム G 2WD。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉はメーカーオプション。

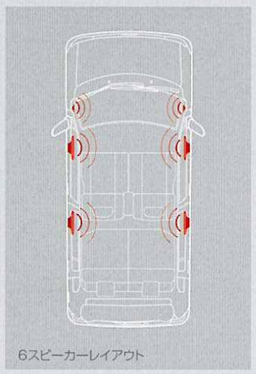
CUSTOM

個性が光るカスタム専用装備。

Photo:カスタム G 2WD。ボディカラーのアーバンナイトブルークリスタルメタリック〈8T0〉はメーカーオプション。
●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
●写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL&NAVIGATION CATALOGUEをご確認ください。●画面はハメ込み合成です。

トップシェードガラス
[カスタム RS、カスタム G、カスタム Xに標準装備]
ウインドシールドガラス上部のスモーク加工により、日差しのまぶしさをやわらげます。

照明付バニティミラー(運転席／助手席)&チケットホルダー(運転席)
[カスタム RS、カスタム G、カスタム Xに標準装備]



6スピーカーレイアウト

6スピーカーパック
[カスタム RS、カスタム Gに標準装備。カスタム Xにメーカーオプション]
16cm 4ドアスピーカー+運転席・助手席ツィーターにより、中高音域をクリアに再現する豊かなサウンドで室内を包みます。

自発光式3眼メーター(ブラック)
[カスタム RS、カスタム G、カスタム Xに標準装備。Xにブラックインテリアパックとしてメーカーオプション]

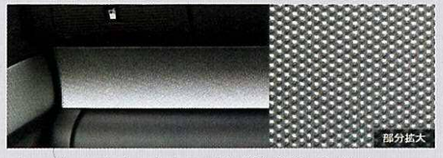
ディスチャージヘッドランプ
(ロービーム・オートレベリング機能付)
[カスタム RS、カスタム G、カスタム Xに標準装備]

マルチリフレクターハロゲンフォグランプ(カスタム用)
[カスタム RS、カスタム G、カスタム Xに標準装備]

ドアミラーターンランプ
[カスタム RS、カスタム G、カスタム Xに標準装備]

155/65R14タイヤ&4.5Jアルミホイール
[カスタム Gに標準装備]

165/55R15タイヤ&4.5Jアルミホイール
[カスタム RSに標準装備]



インパネ・アクセントカラードパネル(シルバー)
[カスタム RS、カスタム G、カスタム Xに標準装備。Xにブラックインテリアパックとしてメーカーオプション]
フロントドアトリムやシート表皮のシルバーのアクセントカラーでコーディネートされています。

●装備類の詳しい設定につきましては、P.22の主要装備一覧表をご覧ください。

ECOLOGY

低燃費だけでなく、環境への配慮をさまざまに。

全車、エコカー減税対象、しかもノーマルエンジン全車、エコカー免税対象

全車でエコカー減税（環境対応車普及促進税制）に適合。しかも、ノーマルエンジン全車、免税の対象。新車購入時、自動車取得税、自動車重量税が免税となります。（自動車取得税は平成27年3月31日まで。自動車重量税は平成27年4月30日まで。）

環境負荷物質の削減

鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。

ファインコンディションルーム（車室内VOC*1の低減）

臭いや、鼻・のどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドなどのVOCを低減するために、内装部品に使用する素材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制し、厚生労働省が定めた室内濃度指針以下としました。

*1 VOC：Volatile Organic Compounds（揮発性有機化合物）

静粛性

ドライブ中も会話の弾む快適な室内空間を実現しました。エンジンノイズを低減するために、吸気系の最適化や防音材を使用。また、ダッシュパネルやカウルサイドの補強によりロードノイズも低減しています。

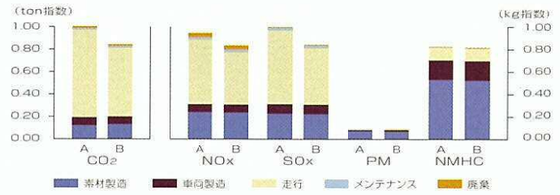
Eco-VAS*2／LCA*3による環境負荷の削減

トヨタではEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄にいたるライフサイクル全てにおけるエネルギーの使用量や、CO_2などの環境への排出を評価し削減に努めています。

*2 Eco-VAS［エコバス］：Eco-Vehicle Assessment System ／車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA（ライフナイクルアセスメント）の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。
*3 LCA：Life Cycle Assessment ／資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

LCAの実施結果

A：従来型車　B：ピクシス スペース（ノーマルエンジン2WD車）



NOx：窒素酸化物（Nitrogen Oxide）　SOx：硫黄酸化物（Sulfur Oxide）
PM：粒子状物質（Particulate Matter）
NMHC：非メタン炭化水素（Non Methane Hydrocarbons）
●自動車の生涯走行距離10万km（10年）を、JC08モードで走行した場合の結果です。
●トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO2はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、表を別に示しています。

トヨタ ピクシス スペース 環境仕様

			DBA-L575A					DBA-L585A				
車両仕様	車両型式		GBGF	GBVF	GBMF	GBSF	GBSZ	GBGF	GBVF	GBMF	GBSF	GBSZ
	エンジン	型式	KF型									
		種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置				水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置				水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ横置
		総排気量 L	0.658									
		燃料	無鉛レギュラーガソリン									
	駆動装置	駆動方式	2WD（前輪駆動方式）					4WD（4輪駆動方式）				
		変速機	CVT（自動無段変速機）									
環境情報	燃料消費率	JC08モード 燃料消費率（国土交通省審査値）*4 km/L	27.6				24.0	25.0				23.0
		JC08モード CO_2 排出量 g/km	84				97	93				101
		参考	平成27年度燃費基準+20%達成 *5				平成27年度燃費基準+10%達成 *5	平成27年度燃費基準+20%達成 *5				平成27年度燃費基準+10%達成 *5
		主要燃費改善対策	自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング（G3GF・GBVF・GBMF・GBSF）、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置									
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制（国土交通省）	SU-LEV *6*7									
		認定レベル値または適合規制値（g/km） CO	1.15									
		NMHC	0.013									
		NOx	0.013									
	車外騒音	適合騒音規制レベル dB-A	加速騒音規制値：76									
	エアコン冷媒使用量（冷媒の種類）	g	300（代替フロンHFC-134a）									
	環境負荷物質削減	鉛	自工会自主目標達成（1996年比1/10以下）									
		水銀	自工会自主目標達成（2005年1月以降使用禁止）									
		カドミウム	自工会自主目標達成（2007年1月以降使用禁止）									
		六価クロム	自工会自主目標達成（2008年1月以降使用禁止）									
	車室内VOC		自工会自主目標達成									
	リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど									
		リサイクル材の使用	ダッシュパネルインシュレータ、助手席シートアンダートレイ、リヤホイールハウスライナー、エンジンアンダーカバーなど									
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり									

*4 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。*5 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準　*6 JC08モード走行　*7 平成17年基準排出ガス75%低減レベル

SAFETY

いつもしっかり守ってくれる、頼れる装備。

衝突安全ボディ

ピクシス スペースは、フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、衝撃分散式ボディ構造、高張力鋼板や差厚鋼板の採用などにより、衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンの実現と軽量化を両立しています。
また、国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験においても十分な客室空間を確保。
さらに、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、実際の事故に極めて近い「クルマ対クルマ」衝突実験を行い、高い衝突安全性能を目指しています。

●写真は補強箇所を説明するために合成、着色したものです。

クルマ対クルマの衝突安全性能

自車よりも重い乗用車を相手車両として、50km/h同士での前面衝突実験、および側面衝突実験を行った結果、十分な客室空間が確保され、高い安全性が実証されました。

多様な角度からの衝突実験

世界最高水準の前面フルラップ55km/h、前面オフセット64km/h、側面55km/h、後面55km/hの衝突実験を実施。いずれの実験においてもピクシス スペースの室内に十分な客室空間が確保されていることが実証されています。

歩行者傷害軽減ボディ

ピクシス スペースは、万一の対人事故を考慮した歩行者傷害軽減ボディを採用。歩行者の傷害を軽減するため、フード、フェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設け、歩行者保護性能をより高めています。

デュアルSRS *10エアバッグ

標準装備のデュアルSRSエアバッグ（運転席/助手席）は、前からの強い衝撃時にエアバッグが展開し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。

*10 SRS［乗員保護補助装置］：Supplemental Restraint System

プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELR*8シートベルト

前席に、前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。

*8 ELR：Emergency Locking Retractor

ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー（後席）

ワンタッチでチャイルドシートを着脱、確実に固定できます。さらにチャイルドシート上部のトップテザーをアンカーに固定することによって、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑えられます。

ABS*9（EBD機能付）

ABSには、前後左右輪に最適なブレーキ力を配分し、常に安定した制動力を確保するEBD（電子制御制動力配分システム）を採用しています。

*9 ABS：Ant-lock Brake System
●ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

●SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。●すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。●SRSエアバッグの写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。●チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。●チャイルドシートの種類によっては販売店装着オプションのISOFIXチャイルドシートベースが必要となります。●チャイルドシートの種類や装着の向きによっては、シートベルトでの装着となります。●詳しくは販売店におたずねください。

WIDE SELECTION

シンプル派にも、クールなこだわり派にも。

X

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格*2
2WD	CVT	1,260,000円 (消費税抜き1,166,667円)	1,270,800円 (消費税抜き1,176,667円)
4WD	CVT	1,384,457円 (消費税抜き1,281,905円)	1,384,457円 (消費税抜き1,281,905円)

Photo:X 2WD。
ボディカラーのパールホワイトⅢ〈W24〉はメーカーオプション〈21,600円〉。内装色はウォームグレー。

CUSTOM RS TURBO

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格*2
2WD	CVT	1,537,715円 (消費税抜き1,423,810円)	1,548,515円 (消費税抜き1,433,810円)
4WD	CVT	1,662,172円 (消費税抜き1,539,048円)	1,662,172円 (消費税抜き1,539,048円)

Photo:カスタム RS 2WD。
ボディカラーはブラックマイカメタリック〈X07〉。

Black Interior Pack [Xにメーカーオプション]

ブラックとシルバーのコンビネーション。

- 革巻ステアリングホイール(メッキオーナメント・プレミアムシャインブラックベゼル付)
- ブラックインテリア
  - ・シート表皮(ブラック)
  - ・シート表皮・アクセントカラー(シルバー)
  - ・インパス・アクセントカラードパネル(シルバー)
  - ・フロントドアトリム・アクセントカラー(シルバー)
- 自発光式3眼メーター(ブラック)
- メッキシフトレバーボタン
- オーディオレス(16cmフロントスピーカー付)

CUSTOM G

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格*2
2WD	CVT	1,465,714円 (消費税抜き1,357,143円)	1,476,514円 (消費税抜き1,367,143円)
4WD	CVT	1,590,171円 (消費税抜き1,472,381円)	1,590,171円 (消費税抜き1,472,381円)

Photo:カスタム G 2WD。
ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉はメーカーオプション〈21,600円〉。

L

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格*2
2WD	CVT	1,157,143円 (消費税抜き1,071,429円)	1,167,943円 (消費税抜き1,081,429円)
4WD	CVT	1,281,600円 (消費税抜き1,186,667円)	1,281,600円 (消費税抜き1,186,667円)

Photo:L 2WD。
ボディカラーはミストブルーマイカメタリック〈B69〉。内装色はウォームグレー。

CUSTOM X

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格*2
2WD	CVT	1,362,857円 (消費税抜き1,261,905円)	1,373,657円 (消費税抜き1,271,905円)
4WD	CVT	1,487,314円 (消費税抜き1,377,143円)	1,487,314円 (消費税抜き1,377,143円)

Photo:カスタム X 4WD。
ボディカラーのアーバンナイトブルークリスタルメタリック〈B70〉はメーカーオプション〈21,600円〉。

*1.自動車取得税・自動車重量税の減税が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
●価格はメーカー希望小売価格<(消費税8%込み)'14年4月時点のもの>で参考価格です。車両の登録時期が'14年4月以降の場合、消費税率8%が適用され、'14年3月以前の場合、消費税率5%が適用されます。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。●価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格にはオプション価格は含まれていません。●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●平均燃費は表示例として2WD(カスタム Xは4WD)のJC08モード走行燃費(国土交通省審査値)の数値を使用しています。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。■自動車リサイクル法の施行により、20 ページのリサイクル料金が別途必要となります。

COLOR

グレード × カラーで決める、わたしのスペース。

マスカットグリーンメタリック〈G51〉

X L

ブラックマイカメタリック〈X07〉

X L CUSTOM RS CUSTOM G CUSTOM X

パールホワイトⅢ〈W24〉 メーカーオプション

X L CUSTOM RS CUSTOM G CUSTOM X

プラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉 メーカーオプション

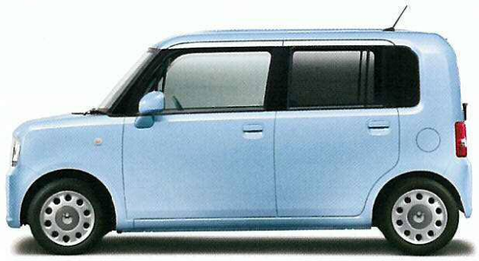
X L CUSTOM RS CUSTOM G CUSTOM X

ムースピンクパール〈R65〉 メーカーオプション

X L

コットンアイボリー〈T19〉

X L



ミストブルーマイカメタリック〈B69〉

X L CUSTOM RS CUSTOM G CUSTOM X

アーバンナイトブルークリスタルメタリック〈B70〉 メーカーオプション

X L CUSTOM RS CUSTOM G CUSTOM X

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

●リサイクル料金は'14年3月時点の金額。

リサイクル料金表（単位：円）	車両	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
		シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	全車	4,150	2,050	1,950	130	380	8,660

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

2TONE SELECTION

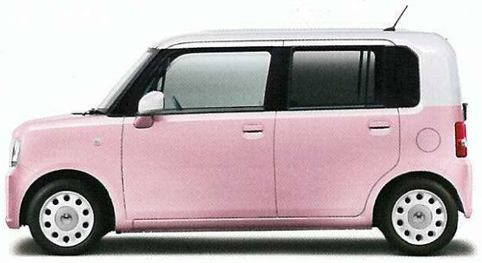
2トーンセレクションは、ルーフとリヤピラー、ドアミラーがパールホワイトⅢ塗装となります。
また、パールホワイトⅢ塗装のツートーンカラードフルホイールキャップが装着されます。

ナチュラルカラー〈X84〉
（マスカットグリーンメタリック〈G51〉×パールホワイトⅢ〈W24〉） メーカーオプション

X L

フレッシュカラー〈X81〉
（ミストブルーマイカメタリック〈B69〉×パールホワイトⅢ〈W24〉） メーカーオプション

X L



スウィートカラー〈X82〉
（ムースピンクパール〈R65〉×パールホワイトⅢ〈W24〉） メーカーオプション

X L

内外配色一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

グレード		X		L	CUSTOM RS	CUSTOM G	CUSTOM X
	内装色・シート色	ウォームグレー	ブラック*	ウォームグレー	ブラック	ブラック	ブラック
マスカットグリーンメタリック〈G51〉							
ブラックマイカメタリック〈X07〉							
パールホワイトⅢ〈W24〉		21,600円（消費税抜き20,000円）					
プラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉		21,600円（消費税抜き20,000円）					
ムースピンクパール〈R65〉		21,600円（消費税抜き20,000円）					
コットンアイボリー〈T19〉							
ミストブルーマイカメタリック〈B69〉							
アーバンナイトブルークリスタルメタリック〈B70〉		21,600円（消費税抜き20,000円）					
2トーンセレクション	ナチュラルカラー〈X84〉	54,000円（消費税抜き50,000円）					
	フレッシュカラー〈X81〉	54,000円（消費税抜き50,000円）					
	スウィートカラー〈X82〉	54,000円（消費税抜き50,000円）					

*ブラックインテリアパックとしてメーカーオプション〈10,800円〉。装備の詳しい設定については、P.22の主要装備一覧表をご覧ください。

●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
●価格はメーカー希望小売価格＜（消費税8%込み）'14年4月時点のもの＞で参考価格です。車両の登録時期が'14年4月以降の場合、消費税率8%が適用され、'14年3月以前の場合、消費税率5%が適用されます。
価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
●ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ ピクシス スペース 主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)　販売店装着オプション

		掲載ページ	X	L	カスタム RS	カスタム G	カスタム X
			2WD/4WD				
■タイヤ&ホイール・足まわり・メカニズム							
155/65R14タイヤ&4.5Jスチールホイール(フルホイールキャップ)		—					
155/65R14タイヤ&4.5Jスチールホイール(ツートーンカラードフルホイールキャップ)		—	*1	*2			
165/55R15タイヤ&4.5Jアルミホイール		15					
155/65R14タイヤ&4.5Jアルミホイール		15					
ローダウンサスペンション		—					
スタビライザー	フロント	—					
	リヤ	—			2WD車		
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ		—					
■外装							
エアロバンパー(フロント/リヤ)/リヤスポイラー/サイドストーンガード		—					
フロントグリル/ドアアウターハンドル		—	カラード	カラード	メッキ	メッキ	メッキ
カラードドアミラー	電動格納式 *3	—		*1			
	オート格納式(キーフリー連動) *3	8	*1				
トップシェードガラス(ウインドシールドガラス)		14					
■視界							
マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)		—					
ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・オートレベリング機能付)		15					
マルチリフレクターハロゲンフォグランプ	X用	8	10,800円(消費税抜き10,000円)				
	カスタム用	15					
フォグランプ(ガーニッシュ付)		—					
ドアミラーターンランプ		15					
リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)		—			クリアクリスタル	クリアクリスタル	クリアクリスタル
リヤリフレクター		—					
■操作性・計器盤							
キーフリーシステム(イモビライザー機能付・運転席リクエストスイッチ付) *4		8					
キーレスエントリー(電波式・アンサーバック機能付)		—					
ステアリングホイール	ウレタン(メッキオーナメント付)	—	グレー	グレー			ブラック
	革巻(メッキオーナメント・プレミアムシャインブラックベゼル付)	18	☆				
アジャスタブルパック(運転席シートリフター、チルトステアリング、アジャスタブルショルダーベルトアンカー)		—					
メッキシフトレバーボタン		18	☆				
自発光式3眼メーター	ホワイト	4					
	ブラック	14	☆				
マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ時間・アイドリングストップ積算時間・ecoリーフゲージ・平均燃費・航続可能距離・外気温)		11					
■内装							
デュアルSRSエアバッグ		17					
アクセントカラードライン インテリア	インパネ・アクセントカラードパネル	4・14・15・18	グリーン	シルバー ☆ 10,800円(消費税抜き10,000円)	シルバー	シルバー	シルバー
	フロントドアトリム・アクセントカラー						
	シート表皮・アクセントカラー						
メッキインナードアハンドル		—					
メッキエアコンレジスターノブ		—					
ワンプッシュ式オートオープンカップホルダー(運転席/助手席)		9			シンボル照明付	シンボル照明付	シンボル照明付
サンバイザー バニティミラー(運転席/助手席)&チケットホルダー(運転席)		9					
	照明付バニティミラー(運転席/助手席)&チケットホルダー(運転席)	14					
灰皿		—					
■シート							
シート表皮	ウォームグレー	4					
	ブラック	14	☆				
■ナビ・オーディオ							
トヨタ純正ナビゲーション・カーオーディオ *5		15					
インテグレートCD・AM/FM付ステレオ(CD-R/RWに対応)&10cmフロントスピーカー+AUX端子 *6		9					
オーディオレス 16cmフロントスピーカー付 *7		—	−10,800円 *8(消費税抜き−10,000円)	−10,800円(消費税抜き−10,000円)			
	5スピーカーパック(16cm4ドアスピーカー&ツィーター) *7	14					21,600円(消費税抜き20,000円)
■空調							
エアコン	マニュアル(ダイヤル式)	—					
	オート(プッシュ式)	9					
リヤヒーターダクト *9		—	2WD車 4WD車	2WD車 4WD車	2WD車 4WD車	2WD車 4WD車	2WD車 4WD車
■その他							
ETC車載器		9					
寒冷地仕様 *9 *10 *11		—	2WD車 10,800円(消費税抜き10,000円) 4WD車	2WD車 10,800円(消費税抜き10,000円) 4WD車	2WD車 10,800円(消費税抜き10,000円) 4WD車	2WD車 10,800円(消費税抜き10,000円) 4WD車	2WD車 10,800円(消費税抜き10,000円) 4WD車
積雪地仕様 *9 *11 *12		—	2WD車 3,240円(消費税抜き3,000円)				

■全車標準装備 ●スペアタイヤ(応急用) ●カラードバンパー(フロント/リヤ) ●カラードバックドアアウターハンドル ●eco IDLE(エコ アイドル)専用エンブレム ●R&UVカットウインドシールドガラス ●UVカットガラス(フロントドア) ●スモークドガラス(UVカット機能付)(リヤドア/リヤクォーター) ●濃色グリーンガラス(バックドアウインドウ)*13 ●ハイマウントLEDストップランプ ●ピラーブラックアウト*14 ●ルーフアンテナ ●イージーコラムシフト ●足踏式パーキングブレーキ ●タコメーター ●ダークシルバーセンタークラスター ●フロントセンターアームレスト(ボケット&ボックス付) ●フロントパーソナルランプ ●ルームランプ ●ドアポケット(フロント) ●ドアポケット&ボトルホルダー(リヤ) ●インパネセンターシークレットボックス ●インパネセンターボックス ●インパネセンターロアボックス ●グローブボックス ●運転席ロアトレイ ●運転席サイドトレイ ●助手席アッパーボックス ●助手席シートバックポケット ●助手席大型シートアンダートレイ ●買い物フック(フロント/助手席シートバック) ●格納式アシストグリップ(助手席/後席) ●アクセサリーソケット(DC12V) ●バックドアトリム ●フットレスト*11 ●クリーンエアフィルター ●電動式パワーステアリング ●パワーウインドウ(全ドアスイッチ照明付・運転席挟み込み防止機構付) ●パワードアロック(全ドア連動) ●フューエルリッドオープナー ●リバース連動リヤワイパー ●ABS(EBD機能付) ●プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト(自立バックル) ●リヤ3点式ELRシートベルト(自立バックル) ●ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席) ●プレミアムソフアシート ●リヤシート機構(分割リクライニング&可倒) ●セキュリティアラーム(室内ブザー警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告) ●燃料残量警告灯 など

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
*1. 2トーンセレクションを選択した場合、パールホワイトIII(W24)塗装となります。 *2. ツートーンカラードフルホイールキャップは2トーンセレクション選択時に同時装着となります。その場合、パールホワイトIII(W24)塗装となります。 *3. 4WD車はヒーテッド機能付となります。 *4. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。 *5. ナビ・オーディオは販売店装着オプションにて豊富に取り揃えております。詳しい設定については販売店におたずねください。 *6. 一部のCD-R/RWは再生できない場合があります。 *7. オーディオスペースはワイドサイズ(200mm)対応となります。オーディオなどの取り付けの際は、別途取付部品が必要となります。カバーは装着されません。詳しくは販売店におたずねください。 *8. ブラックインテリアパックとの同時選択はできません。ブラックインテリアパック選択時はオーディオレス(16cmフロントスピーカー付)となります。 *9. 2WD車で寒冷地仕様もしくは積雪地仕様を選択した場合はリヤヒーターダクト付となります。リヤヒーターダクトのみの選択はできません。 *10. 寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区および4WD車には寒冷地仕様が標準装備となります。 *11. 2WD車で寒冷地仕様もしくは積雪地仕様を選択した場合はフットレストが非装着となります。 *12. 積雪地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区および4WD車には寒冷地仕様が標準装備となります。寒冷地仕様と積雪地仕様の同時選択はできません。
*13. スモークドガラスより薄いタイプとなります。 *14. ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)を選択した場合、ボディ同色となります。
☆シート表皮(ブラック)、インパネ・アクセントカラードパネル(シルバー)、フロントドアトリム・アクセントカラー(シルバー)、シート表皮・アクセントカラー(シルバー)、革巻ステアリングホイール(メッキオーナメント・プレミアムシャインブラックベゼル付)、自発光式3眼メーター(ブラック)、メッキシフトレバーボタンは「ブラックインテリアパック」としてセットでメーカーオプションとなります。
●価格はメーカー希望小売価格<(消費税8%込み)'14年4月時点のもの>で参考価格です。車両の登録時期が'14年4月以降の場合、消費税率8%が適用され、'14年3月以前の場合、消費税率5%が適用されます。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ ピクシス スペース 主要諸元表

		X		L		カスタム RS		カスタム G		カスタム X	
		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
■車両型式・重量・性能											
車両型式		DBA-L575A GBGF★	DBA-L585A GBGF★	DBA-L575A GBMF★	DBA-L585A GBMF★	DBA-L575A GBSZ★	DBA-L585A GBSZ★	DBA-L575A GBVF★	DBA-L585A GBVF★	DBA-L575A GBSF★	DBA-L585A GBSF★
車両重量	kg	840	890	830	880	880	930	850	900	840	890
車両総重量	kg	1,060	1,110	1,050	1,100	1,100	1,150	1,070	1,120	1,060	1,110
最小回転半径	m	4.5				4.7		4.5			
燃料消費率 JC08モード(国土交通省審査値)	km/L	27.6	25.0	27.6	25.0	24.0	23.0	27.6	25.0	27.6	25.0
主要燃費改善対策		自動無段変速機:CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置				自動無段変速機:CVT ロックアップ機構付トルコン オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置		自動無段変速機:CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置			
■寸法・定員											
全長	mm	3,395									
全幅	mm	1,475									
全高	mm	1,655				1,640		1,655			
ホイールベース	mm	2,490									
トレッド フロント	mm	1,300									
リヤ	mm	1,295	1,265	1,295	1,265	1,295	1,265	1,295	1,265	1,295	1,265
最低地上高	mm	160	155	160	155	150	145	160	155	160	155
室内長×幅×高	mm	2,000×1,335×1,350									
乗車定員	名	4									
■エンジン											
型式		KF型									
種類		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置				水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置			
内径×行程	mm	63.0×70.4									
圧縮比		11.3				9.0		11.3			
総排気量	L	0.658									
最高出力〈ネット〉	kW(PS)/r.p.m.	38(52)/6,800				47(64)/6,400		38(52)/6,800			
最大トルク〈ネット〉	N·m(kgf·m)/r.p.m.	60(6.1)/5,200				92(9.4)/4,000		60(6.1)/5,200			
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)									
燃料タンク容量	L	36	34	36	34	36	34	36	34	36	34
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン									
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式											
ステアリング		ラック&ピニオン									
サスペンション フロント		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング									
リヤ		トーションビーム式 コイルスプリング	3リンク式 コイルスプリング	トーションビーム式 コイルスプリング	3リンク式 コイルスプリング	トーションビーム式 コイルスプリング	3リンク式 コイルスプリング	トーションビーム式 コイルスプリング	3リンク式 コイルスプリング	トーションビーム式 コイルスプリング	3リンク式 コイルスプリング
ブレーキ フロント		ベンチレーテッドディスク									
リヤ		リーディング・トレーリング									
駆動方式		前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式
■トランスミッション・変速比・減速比											
トランスミッション		CVT(自動無段変速機)									
前進		3.327〜0.628									
後退		2.230									
減速比		4.523	5.444	4.523	5.444	4.800		4.523	5.444	4.523	5.444

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成27年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成27年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■ "PIXIS SPACE" "EFI"はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■ "DVVT" "キーフリーシステム" "ECO IDLE" はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

ピクシス スペースの保証について

ピクシス スペースの保証は、軽自動車以外のトヨタ車と異なるものがあり、一部の部品で保証期間が異なります。

対象	ピクシス スペース	軽自動車以外のトヨタ車
下記のうち指定された部品 ●エンジン機構 ●動力伝達機構 ●前後アクスル機構 ●ステアリング機構 ●排出ガス浄化機構 ●電子制御機構 ●乗員保護機構	〈特別保証〉 5年 / 10万km以内	〈特別保証〉 5年 / 10万km以内
燃料装置(フューエルポンプ等)、始動装置(スタータ等)、点火・充電装置(オルタネータ等)、冷却装置(ラジエータ等)、ハンガー・クランプ、吸気管装置、スピードメーター関連部品、クラッチ操作部品(クラッチペダル、クラッチシリンダ等)、コントロール関連部品、スプリング、スタビライザー、ショックアブソーバー、ステアリングホイール、ブレーキ関連部品、ワイパー等の作動部品、各種ルーバー、スイッチ 等	〈一般保証〉 3年 / 6万km以内	
下記を除く全部品 ●特別保証部品 ●タイヤ・チューブ・バッテリー ●消耗品および油脂類 ●トヨタの出荷後、トヨタ以外の者が装着・架装した部品・架装物	〈一般保証〉 3年 / 6万km以内	〈一般保証〉 3年 / 6万km以内
	〈ボデー塗装〉 3年	3年

●保証内容につきまして、詳しくは販売店にお問い合わせください。

For Your Life ——暮らしの中で、私たちトヨタにできること
■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。
アフターサービスなら トヨタサービス toyota.jp/after_service/
カーグッズ通販なら ハピカラ hapikara.jp
クルマを借りるなら トヨタレンタカー www.toyota.co.jp/rent/
U-Carを買うなら T-Value gazoo.com/U-Car/T-Value/T-ValueInfo.aspx
クルマを売るなら T-UP www.toyota.co.jp/t-up/
情報サービスなら GAZOO.com gazoo.com
クレジットカードなら TS3 ts3card.com
携帯電話なら PiPit
家を建てるなら TOYOTA HOME www.toyotahome.co.jp
マリンレジャーなら TOYOTA MARINE www.toyota.co.jp/marine

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
http://toyota.jp

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのピクシス スペース取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社　お客様相談センター
全国共通・フリーコール　0800-700-7700
オープン時間 365日　9:00～18:00

所在地　〒450-8711　名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

FUN TO DRIVE, AGAIN.

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'14年3月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

HAY01002-1403