

エコカー減税 対象車

CVT車 燃費向上!

ALTO



GOOD
DESIGN



SUZUKI



1955年10月～2012年9月まで
軽四輪車国内累計販売台数
(全数含む資料よりスズキ調べ)

もっと私らしく。新しい一日が走り出す。

洋服を選ぶように。雑貨を選ぶように。

自分のスタイルを大切にして決めたこのクルマ。

デザインが私好みだったり。

狭い場所でも小回りが利いて運転しやすかったり。

しかも低燃費なのもお気に入り。

さあ、アルトとどんな一日にしようかな。



かしこく、ステキ。 **アルト**

燃料消費率(国土交通省基準)

JCO828 2WD-CVT

24.0 km/L



国土交通省が定める燃費効率の優れた車に贈られる「燃費効率賞」の受賞車です。燃費効率の優れた車は、燃費が低く、環境にやさしい車です。燃費効率の優れた車は、燃費が低く、環境にやさしい車です。



10:00

今日も軽やかに出発。
この街がまた好きになっていく。

DOHC VVTエンジンを全車に搭載。軽快で低燃費な走りが魅力。

エンジンには、ガソリンの燃焼効率を高め、低燃費に貢献するVVT（可変バルブタイミング）機構を搭載。さらに、変速域でのトルクを高め、低速・停止の多い街中でもスムーズな走りを実現しています。*VVT（Variable Valve Timing）



*燃料消費率は国土交通省審査値です。実際の燃費は運転状況、道路状況、運転方法、車両のメンテナンス状況などにより異なります。

DOHC VVTエンジン

最高出力(3000rpm)
40kW<54PS>/6,500rpm

最大トルク(2500rpm)
63N・m<6.4kg・m>/3,500rpm

*（1）は、100km/h走行時の燃費です。

低燃費に貢献する、副変速機構付CVT。

常に効率の高いエンジン回転数をキープし、低燃費に貢献する副変速機構付CVTを搭載。低速域での力強い発進加速と、高速走行時の高い燃費性能を実現するとともに、変速ショックがほとんどない滑らかな走りを実現しました。また、シフトを「D」に入れたまま停車した場合に、自動的にクラッチを切り離すニュートラル制御*を採用。信号待ちなど停車時の燃費向上にも貢献します。



副変速機構付CVT（オートマチック）

*CVT（Continuously Variable Transmission）
オートマチック（自動変速機）は7段階です。また、シフトをニュートラル（N）にすると、自動的にクラッチを切り離すことができます。

乗るたびに安定性と静粛性に包まれる。

ロングオイルベースのプラットフォームの採用により直進安定性を向上。さらに、専用チューニングのサスペンションを搭載し、安定性を高めました。また、前後に防音・防振対策を施し、真夏のからの不快なノイズや振動を軽減。リラックスしたドライブが楽しめます。



プラットフォーム（2400mm）

常用タイプ全グレードがエコカー減税に適合。
エンジンのVVT化や車用重量の軽量化、空気を吸い込む吸気など、低燃費を実現して高い燃費性能を実現したアルトは、常用タイプ全グレードがエコカー減税対象車。自動車取得税と自動車重量税が減税されます。*（1）は、減税対象車。減税額は約10万円です。



誰かを乗せたくなる広々室内。
収納だって使いやすい。



質感を大切に。ゆとりのある室内空間。

ロングホイールベースのプラットフォームを採用し、前後はもちろん背面の足もとや膝まわりにもゆとりのスペースを確保。また、ページェントを基調としたインテリアで、質感が高く落ち着いた室内です。

すぐ手が届く場所に、使いやすい収納を。サイズと場所にこだわった収納ポケット。



フロントセンター（助手席）



フロントセンター（運転席）



右足元（フロントセンター）



フロントセンター（助手席）



フロントセンター（助手席）



フロントセンター（助手席）



フロントセンター（助手席）



フロントセンター（助手席）



フロントセンター（助手席）



フロントセンター（助手席）



ALTO VAN 5door



毎日のお仕事こそ、使いやすさが頼もしい。

飛び降りや、積み降ろしも多いビジネスカーだから、使い勝手を大切に。
5ドアの魅力が、あなたの仕事にうれしい一言です。



DQHC VVTエンジンを搭載。

燃料消費率（国土交通省燃費）JC08モード

22.6km/L

21.8km/L

20.0km/L

40kW<54PS>/6,500rpm
63N・m<6.4kg・m>/3,500rpm

※燃費は、国土交通省が定める燃費測定方法に基づき、実燃費とは異なります。また、燃費は、走行条件により異なります。

ビジネスに快適と安心を。



ステアリングホイール



メーター（速度計・水温計・油圧計）



エンジンルーム



ドアハンドル



ドアロック



キー



ドアロックシリンダー

あなたの暮らしに、あなたらしい一台を。



エアブレードタリット(ZKS)



メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,029,000円* [消費税抜き 980,000円]



●LEDサイドターンランプ付ドアミラー ●全面UVカット機能付ガラス ●スモークガラス(リヤドア、バックドア)
*LEDサイドターンランプ付ドアミラー装着車はフォグランプが装備されません。



ミルタディーパージュメタリット(ZGF)



メーカー希望小売価格

4WD CVT 1,109,850円* [消費税抜き 1,057,000円]



●ヒートソートドアミラー ●全面UVカット機能付ガラス ●スモークガラス(リヤドア、バックドア)



ブルーイソップバックパールS(ZJ3)



Photo: AAT

メーカー希望小売価格

2WD 4AT 892,500円* [消費税抜き 850,000円]

2WD CVT 950,250円* [消費税抜き 905,000円]



●全面UVカット機能付ガラス ●スモークガラス(リヤドア、バックドア) *4輪ABS(EBD付)はCVT車に標準装備、4AT車にメーカーオプション設定となります。

▲4AT車に指定のABS装着率は26,250円高(消費税込み)

5ドア セダン
F

エコカー



ターボ・ブラックパールメタリック (ZSF)



Photo: 2WD 5MT車

メーカー希望小売価格

2WD 5MT/4AT 808,500円* [消費税別] 770,000円

4WD 5MT 962,850円* [消費税別] 917,000円

4WD CVT 994,350円* [消費税別] 947,000円



*2WD車に設定のABS標準車は26,250円高(消費税込み)

*4輪ABS (ESD付)は4WD車に標準装備。2WD車にメーカーオプション設定となります。

5ドア セダン
VP

エコカー

(4AT車)



スベリアホワイト (26U)



Photo: 2WD 4AT車

メーカー希望小売価格

2WD 5MT 677,250円* [消費税別] 645,000円

2WD 4AT 756,000円* [消費税別] 720,000円

4WD 4AT 884,100円* [消費税別] 842,000円



*材料色バンパーは使用されておらず、ボディ塗装色とは異なります。

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Body Color

※1 VPはスベリアホワイト (26U) のみの設定



ターボ・ブラックパールメタリック (ZSF) エアブルーメタリック (ZKS) シルバーメタリック (ZGF) スベリアホワイト (26U) ※1 シルバーメタリック (ZGS) ブルーメタリック (ZGS)

★リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP21のリサイクル料金表をご覧ください。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含まれません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。

エコカー エコカー減税対象一覧

(2013年2月現在)

機種名	駆動方式	トランスミッション	自動車取得税	減税額 自動車重量税	合計	減税率
X	2WD	CVT	19,800円	5,700円	25,500円	75%減税
G4	4WD	CVT	14,300円	3,800円	18,100円	50%減税
G	2WD	4AT	11,500円	3,800円	15,300円	
	2WD	CVT	18,300円	5,700円	24,000円	75%減税
F	2WD	5MT	10,400円	3,800円	14,200円	
	2WD	4AT	10,400円	3,800円	14,200円	
	4WD	5MT	12,400円	3,800円	16,200円	
	4WD	CVT	12,800円	3,800円	16,600円	50%減税
VP	2WD	4AT	9,700円	2,500円	12,200円	
	4WD	4AT	11,400円	2,500円	13,900円	

エコカー減税について「減税」とは、新車ご購入時における「環境対応車普及促進税制」による減税措置です。自動車取得税の減税は、平成27年3月31日新車届出まで。自動車重量税の減税は、平成27年4月30日新車届出まで。グレードやメーカーオプション、販売会社装着アクセサリ(別売)等の装着により減税額が異なる場合や対象外となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

Specifications 主要諸元

ボディ	機種名	車名・型式	駆動方式	トランスミッション (機記号)	5ドア セダン				5ドア ハン	
					F	G	G4	X	VP	
					スズキ・DBA-HA25S				スズキ・HBD-HA25V	
					FF (前2輪駆動)	フルタイム4WD	FF (前2輪駆動)	フルタイム4WD	FF (前2輪駆動)	フルタイム4WD
					ABFF-3 [-D3]	[ABFJ-D3]	—	—	AGPF-3	—
					ABFV-3 [-D3]	—	ABGV-3 [-D3]	—	AGPV-3	AGPX-3
					CVT	[ABFG-D3]	[ABGE-D3]	[ABGG-SD3]	[ABKE-D3]	—
寸法・重量	全長 (mm)					3,395			3,395	
	全幅 (mm)					1,475			1,475	
	全高 (mm)				1,535	1,545	1,535	1,545	1,535	1,545
	室内寸法 (mm)	長さ				1,835		1,885	1,085 [670]	
	バンタイプの乗客荷室寸法 (mm)	幅				1,260			1,185 [1,190]	
		高さ				1,240			915 [890]	
	ホイールベース (mm)					2,400			2,400	
	トレッド (mm)	前	1,295	1,290	1,295	1,290	1,295	1,295	1,295	1,290
		後			1,290					
	最低地上高 (mm)					155			155	
性能	最大積載量 (kg)	5MT	690 [700]	[750]	—	—	—	—	690	—
		4AT	710 [720]	—	710 [720]	—	—	—	710	760
		CVT	—	[790]	[740]	[790]	[740]	—	—	—
	最大積載量 (kg)					—			200 [100]	
エンジン	乗車定員 (名)				4				2 [4]	
	燃料消費率	5MT	22.6	21.0	—	—	—	—	22.6	—
	(km/L) ※5	4AT	21.8	—	21.8	—	—	—	21.8	20.0
		CVT	—	22.2	24.0	22.2	24.0	—	—	—
ステアリング	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン (4AT車、CVT車)、自動無段変速機 (CVT車)				可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動/ワイドステアリング、ロックアップ機構付トルコン (4AT車)			
	最小回転半径 (m)		4.2		4.2				4.2	
	型式		KBA型		KBA型				KBA型	
	種類		水冷4サイクル直列3気筒		水冷4サイクル直列3気筒				水冷4サイクル直列3気筒	
	弁機構		DOHC12バルブVVT		DOHC12バルブVVT				DOHC12バルブVVT	
	内径×行程 (mm)		68.0×60.4		68.0×60.4				68.0×60.4	
	総排気量 (L)		0.658		0.658				0.658	
	圧縮比		10.5		10.5				10.5	
	燃料供給装置		EPI (電子制御燃料噴射装置)		EPI (電子制御燃料噴射装置)				EPI (電子制御燃料噴射装置)	
	最高出力 (kW/rpm) ネット		40<54PS>6,500		40<54PS>6,500				40<54PS>6,500	
ブレーキ	最大トルク (N・m/rpm) ネット		63<6.4kg・m>3,500		63<6.4kg・m>3,500				63<6.4kg・m>3,500	
	燃料タンク容量 (L)		30		30				30	
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン				無鉛レギュラーガソリン	
	ステアリング	前車形式	ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式	
	ブレーキ	主ブレーキ形式	ディスク		ディスク				ディスク	
		後	リーディング・トレーリング		リーディング・トレーリング				リーディング・トレーリング	
			真空助力方式		真空助力方式				真空助力方式	
			プロポーションング装置 [ABS (EBD付)]		[ABS (EBD付)]				プロポーションング装置	
			機械式後2輪制動		機械式後2輪制動				機械式後2輪制動	
			マクファーソンストラット式コイルスプリング		マクファーソンストラット式コイルスプリング				マクファーソンストラット式コイルスプリング	
懸架装置	懸架方式	前	I, T, L (アイソレートッド・トレーリング・リンク) 式コイルスプリング		I, T, L (アイソレートッド・トレーリング・リンク) 式コイルスプリング				I, T, L (アイソレートッド・トレーリング・リンク) 式コイルスプリング	
	タイヤ	後	145/80R13 75S		145/80R13 75S				145/80R13 75S	

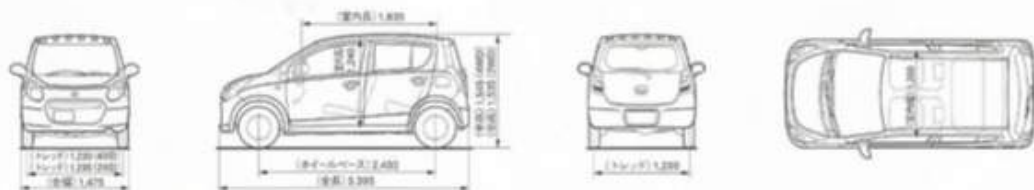
【 】は4輪ABS装置車、| は4名乗車時、※5 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。
 ○緑字の機種は「環境対応車普及促進税制」の対象車です。ご購入時に自動車取得税、自動車重量税の減税措置が受けられます (自動車取得税は平成27年3月31日新車届出まで、自動車重量税は平成27年4月30日新車届出まで)。○緑字の機種は「グリーン購入法」特定調達物品等の判断基準に適合。○国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律、○緑字の機種は「グリーン購入法」に基づく政府公用車の基準に適合。○「環境対応車普及促進税制」と「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kg・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。< > 内は、旧単位での参考値です。

動力伝達装置

機種	F (5MT車、4AT車)				G (4AT車)				VP			
	FF (前2輪駆動)	フルタイム4WD	FF (前2輪駆動)	フルタイム4WD	FF (前2輪駆動)	フルタイム4WD	FF (前2輪駆動)	フルタイム4WD	FF (前2輪駆動)	フルタイム4WD	フルタイム4WD	フルタイム4WD
トランスミッション	5速マニュアル	4速オートマチック	4速オートマチック	4速オートマチック	CVT	CVT	CVT	CVT	5速マニュアル	4速オートマチック	4速オートマチック	4速オートマチック
変速比	1速: 4.300	1速: 2.914	1速: 2.914	1速: 2.914	4.006~0.550	4.006~0.550	4.006~0.550	4.006~0.550	1速: 4.300	1速: 2.914	1速: 2.914	1速: 2.914
	2速: 2.470	2速: 1.525	2速: 1.525	2速: 1.525	(LOW: 4.006~1.001, HIGH: 2.200~0.550)	(LOW: 4.006~1.001, HIGH: 2.200~0.550)	(LOW: 4.006~1.001, HIGH: 2.200~0.550)	(LOW: 4.006~1.001, HIGH: 2.200~0.550)	2速: 2.470	2速: 1.525	2速: 1.525	2速: 1.525
	3速: 1.521	3速: 1.000	3速: 1.000	3速: 1.000					3速: 1.521	3速: 1.000	3速: 1.000	3速: 1.000
	4速: 1.093	4速: 0.725	4速: 0.725	4速: 0.725					4速: 1.093	4速: 0.725	4速: 0.725	4速: 0.725
	5速: 0.897	—	—	—					5速: 0.897	—	—	—
最終減速比	3.583	2.642	2.642	2.642	3.771	3.583	3.583	3.583	3.583	2.642	2.642	2.642
最終減速比	4.526	前 4.937/後 2.562	5.804	5.804	5.225	前 5.225/後 2.562	4.526	4.526	5.804	前 5.804/後 2.562	5.804	5.804

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2013年2月現在) ■安心してお願いいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。■製造事業者: スズキ株式会社

寸法図 (F) 単位:mm



寸法図 (VP) 単位:mm

