

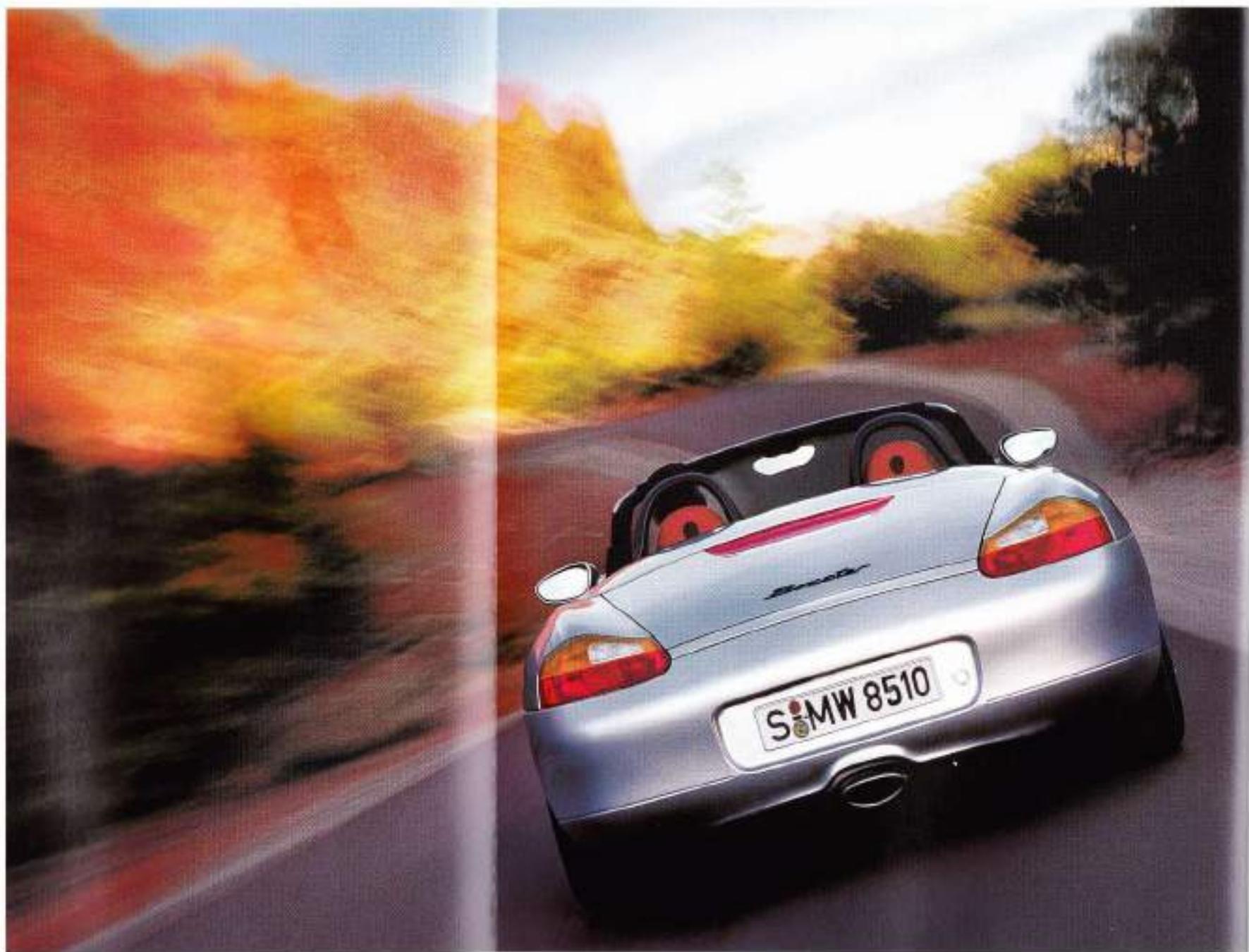


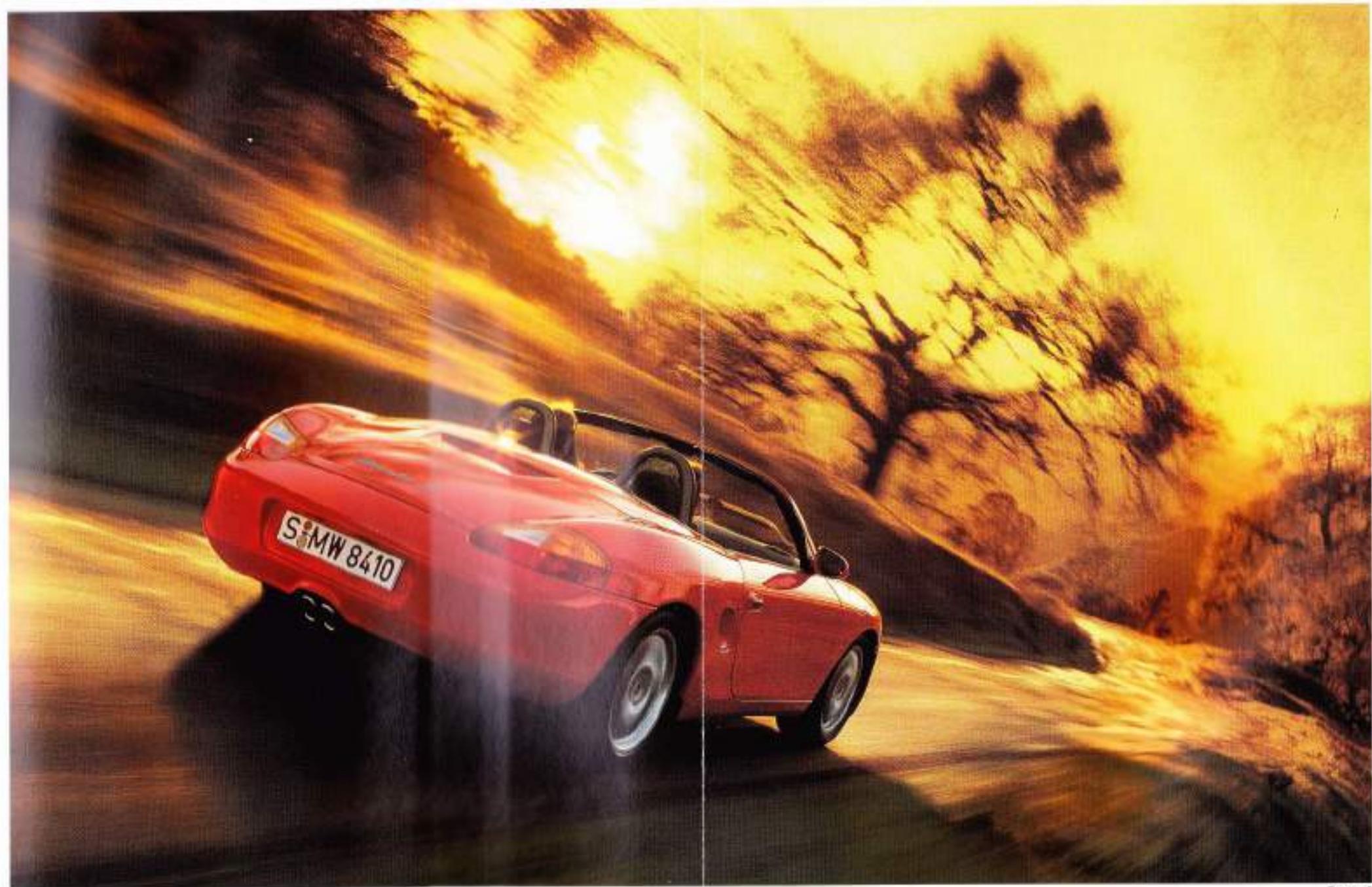
PORSCHE



Boxster & Boxster S

Le Boxster, c'est avant tout une idée, une philosophie. Une philosophie née d'un foisonnement d'idées. D'abord le concept du moteur central, puis le moteur à plat 6 cylindres. A elles seules, ces caractéristiques font du Boxster une voiture exceptionnelle et unique en son genre. Un roadster pur-sang dans la plus pure des traditions Porsche. Une symbiose de l'esprit classique du roadster et de la vocation sportive, caractéristique de chaque Porsche. Le Boxster, c'est une interprétation parfaite de cet esprit mais qui reste fidèle à son origine. Une rencontre entre deux mondes: la technologie moderne et le classicisme d'autrefois à l'image de la Porsche 356/1 de 1947 et de la légendaire 550 Spyder de 1953.





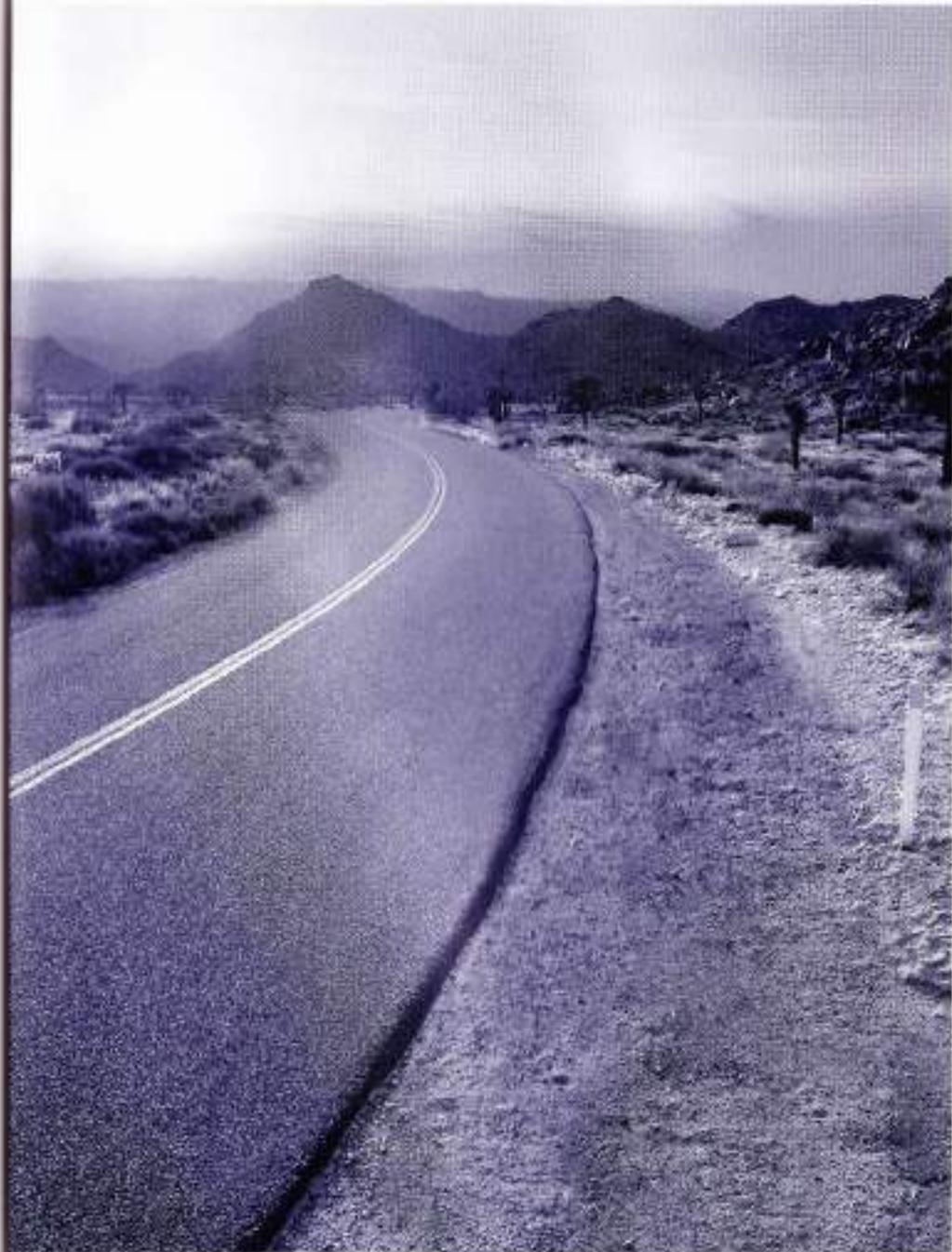
Philosophie Boxster

Il a deux sièges.

Il a un moteur central.

Il possède six cylindres à plat.

Mais le plus important: il est
plein d'idées.



Boxster évolué

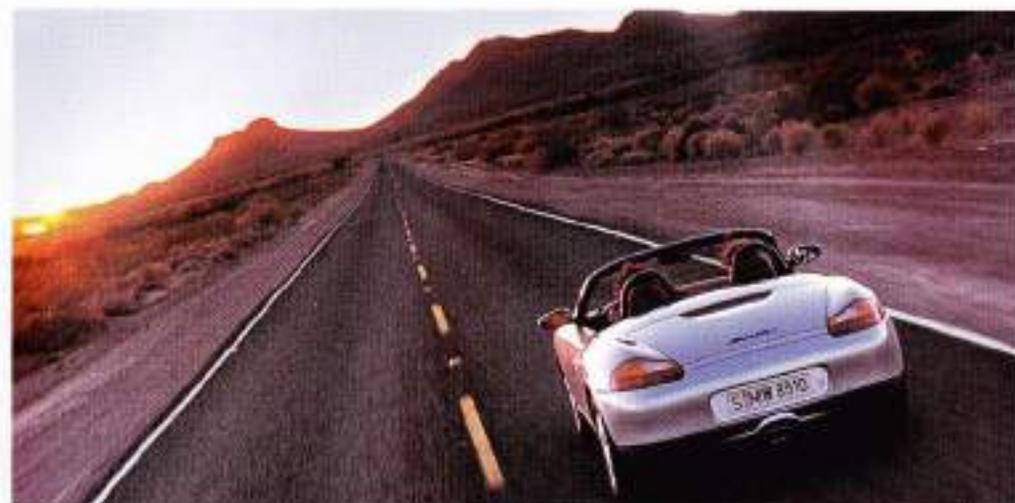
Plus de cylindrée.

Plus de puissance.

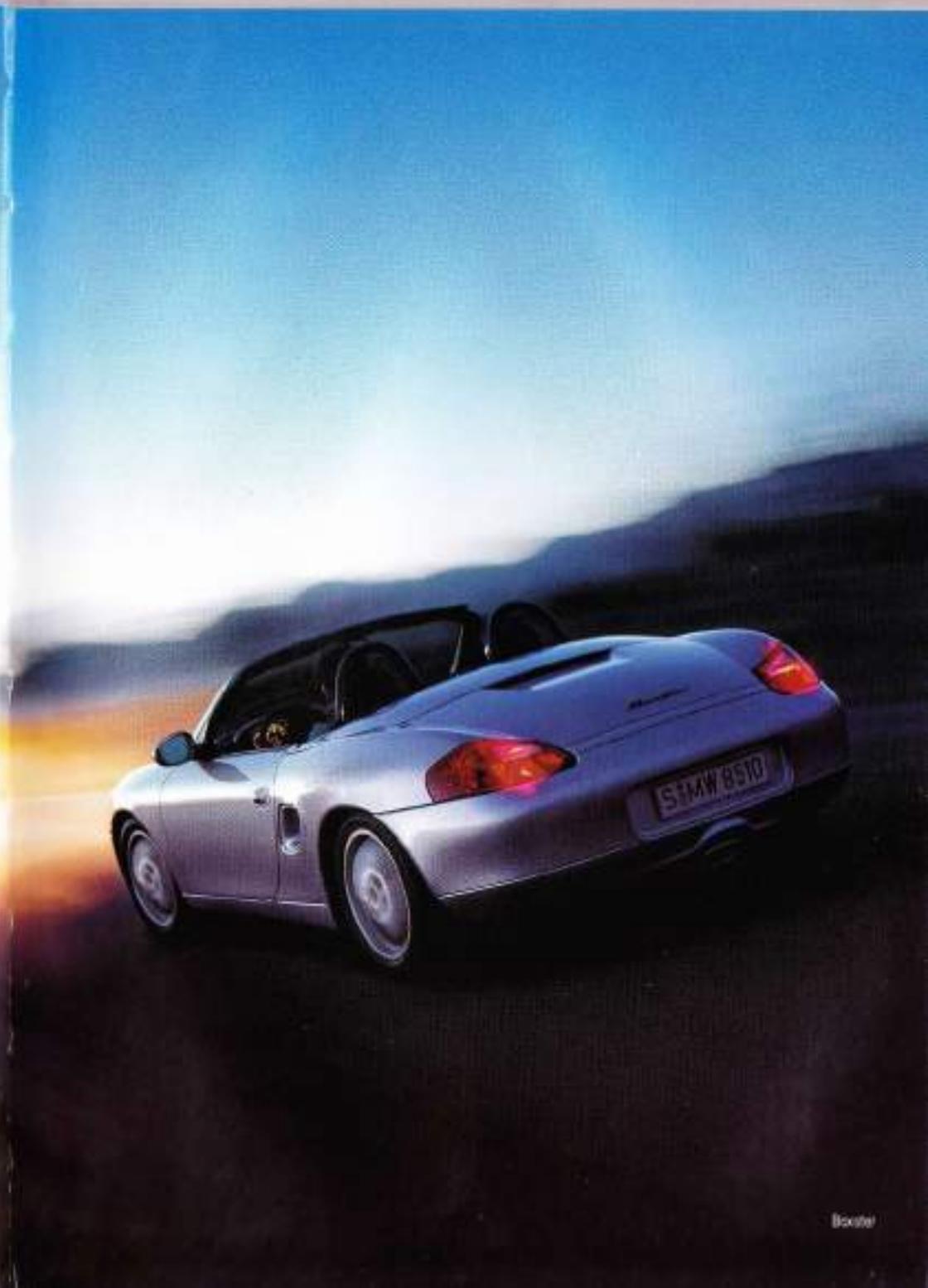
Intérieur optimisé.

Equipements de série optimisés.

Mais toujours intemporel.



Boxster



Porsche n'a jamais complé sur les autres. Porsche a toujours fait confiance à sa propre créativité et son intuition. De même que le Boxster ne se soumettra jamais aux desiderata insensés du marché ou aspirera aveuglement à réaliser le «techniquement possible». Le Boxster reste un Boxster. Déjà un grand classique, il tient à le rester. Nos ingénieurs le savent bien. Lorsqu'ils effectuent des modifications, c'est toujours dans le respect de l'idée Boxster. Les caractéristiques

essentielles du nouveau Boxster, ou plutôt du Boxster évolué, se situent au niveau du moteur: une cylindrée de 2,7 l, une puissance de 162 kW et un couple de 260 Nm. Evolution également au niveau des équipements de série et de l'habitacle. Les airbags* latéraux (POSIP) sont installés de série, tous les éléments en matière synthétique sont en finition noire, les habillages sont en alcantara. Le résultat: un roadster racé. Authentique et pur.

* Classe portable de sécurité



Boxster



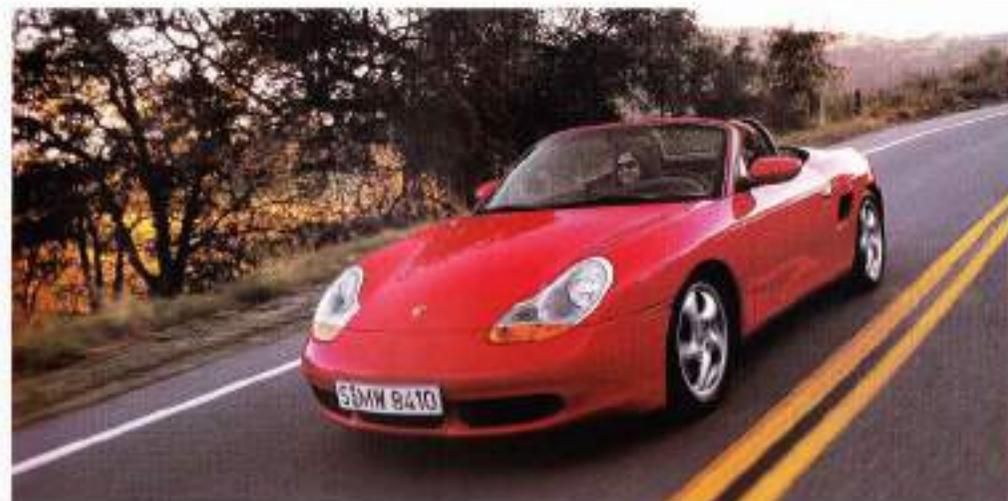
Boxster



Boxster

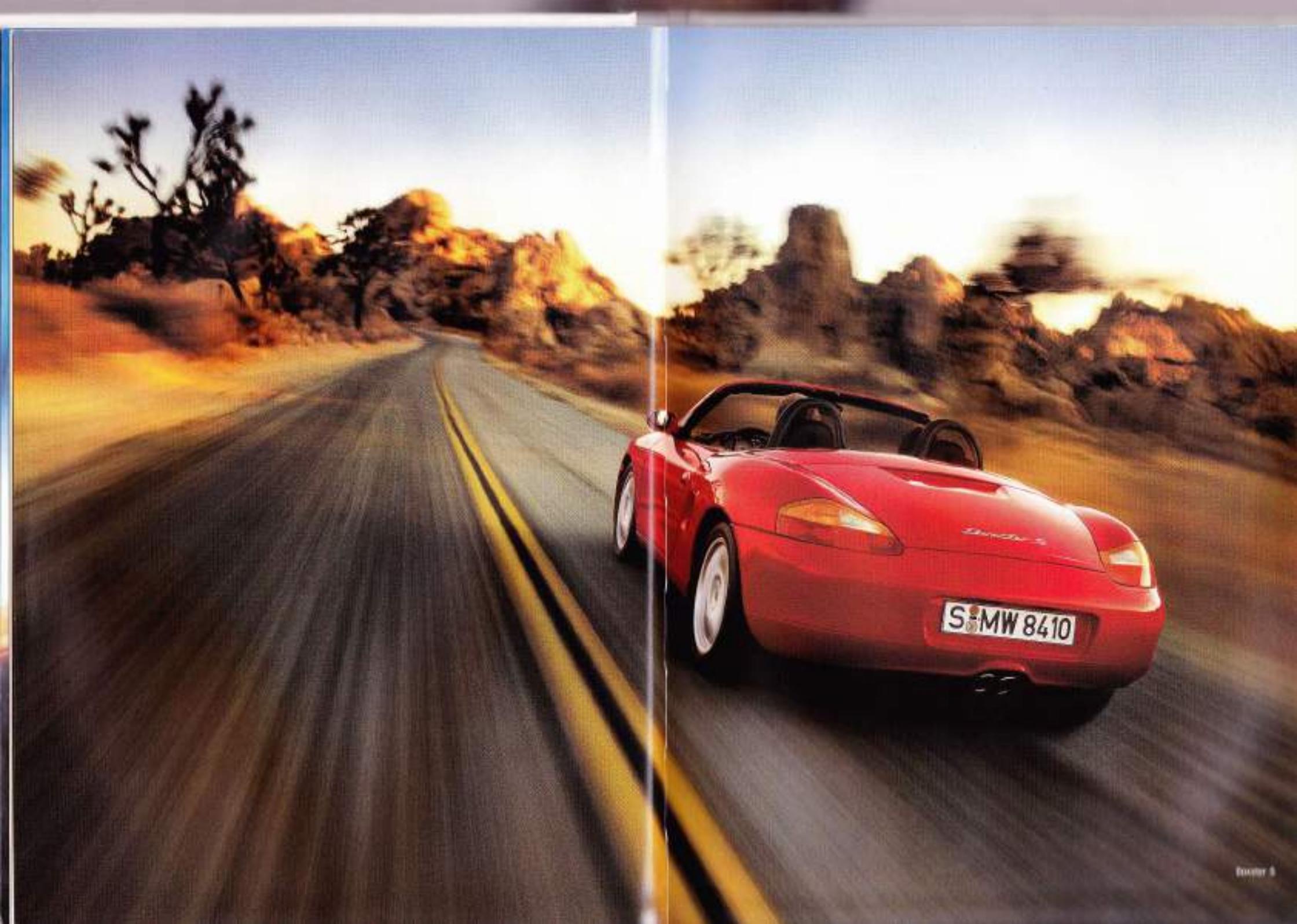
Le nouveau Boxster S

Encore plus de cylindrée.
Encore plus de puissance.
Encore plus de dynamique.
Voilà le Boxster S.



Boxster S







Moteur

Performances accrues.
Emissions réduites.
Position inchangée.



Moteur 6 cylindres à plat 3,2 l du Boxster S

Le choix de l'emplacement a été décidé lors de la conception du moteur 6 cylindres à plat. Sa position n'a pas été choisie au hasard: derrière le conducteur et avant l'essieu arrière. Entre les deux: rien. Avouez que c'est un parti pris. Mais Porsche n'a jamais accepté les compromis. Par ailleurs, le concept du moteur central convient parfaitement bien au roadster. Il présente les caractéristiques idéales pour vivre cette sensation roadster.

Les masses étant concentrées au centre de la voiture, son centre de gravité est très bas par rapport à la route ce qui lui confère cette souplesse et cette agilité. En principe, les moteurs du Boxster et du Boxster S sont de conception identique et ne diffèrent que par leur cylindrée. Toutes les autres caractéristiques du moteur 6 cylindres à plat méritent, comme toujours chez Porsche, un chapitre à part.

Chapitre que nous allons ouvrir maintenant.

Le moteur 6 cylindres à plat

Le moteur du Boxster se distingue par des performances dynamiques, des capacités de régime élevé, un très bon équilibre des charges et un fonctionnement mécanique très caractéristique, assuré par un vilebrequin forgé à sept paliers, intégrés par un pont en aluminium

et forte grise. Les soupapes sont activées par 4 arbres à cames surélevés et des poussoirs à compensation hydraulique. L'injection et l'allumage sont commandés par la gestion Motronic ME7.2 par l'intermédiaire d'une pédale d'accélération électronique (E-Gas), une première pour le Boxster. La technologie à quatre soupapes appliquée sur le Boxster, n'est pas une inconnue. Elle a déjà été éprouvée en compétition sur la 911 GTL.

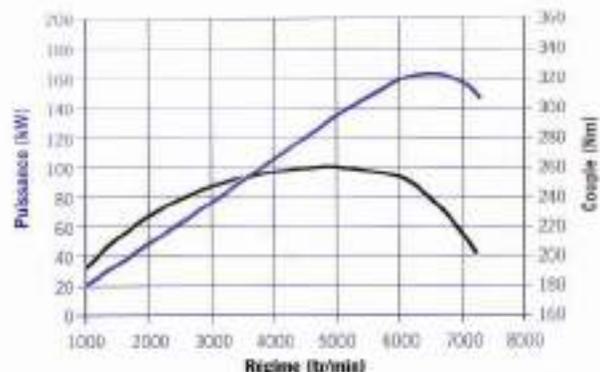
Conception intégrée

Dès le stade de la fonderie, les deux moitiés de carter du vilebrequin en aluminium sont équipées de toutes les conduites nécessaires aux circuits d'huile et de refroidissement. Cette conception supprime les alésages et évite l'installation des conduites autour du moteur, ce qui présente toujours un risque de dysfonctionnement.

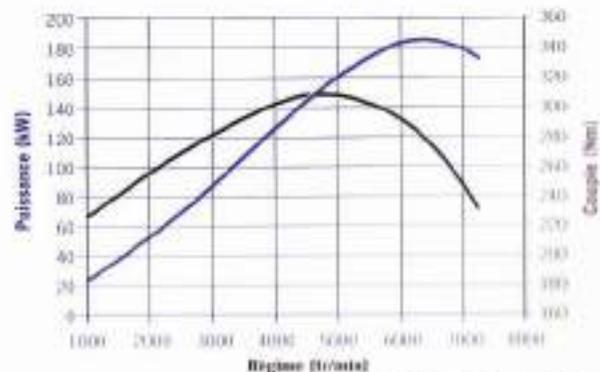
Construction en alliage léger

La conception d'un moteur en alliage léger présente des avantages et des inconvénients. Un des inconvénients réside dans la forte dilatation du matériau à haute température. En dotant le Boxster d'un pont de paliers de vilebrequin en aluminium avec moulages en fonte grise, nos ingénieurs ont résolu le problème.

Ainsi, les variations thermiques du jeu de paliers se trouvent réduites au minimum, donc un débit d'huile moindre. Par ailleurs, le niveau sonore du moteur est très faible et ne nécessite aucune mesure d'insonorisation, d'où un gain de poids non négligeable.



Boxster: 260 Nm à 4,750 11/5600



Boxster S: 300 Nm à 4,500 8/5600

Données d'entrée



Gestion moteur numérique (Motronic ME7.2) avec réglage du papillon des gaz (E-Gas)

La gestion moteur électronique commande et règle toutes les fonctions essentielles du moteur tels l'allumage et l'injection. La fonction Motronic ME7.2 assure le fonctionnement parfait du moteur, quelles que soient les conditions. Elle permet

d'optimiser le dosage de la pédale d'accélération électronique et la gestion de l'air d'admission pour amortir les variations de charge. Elle harmonise également le démarrage, la régulation des éléments de la fonction «Traction Control», contrôle de la motricité, disponible en option, la régulation antipatinage (ASR), le freinage automatique du différentiel (ABD) ainsi que la limitation de régime. La gestion moteur numérique

assure également la gestion de la boîte Tiptronic S, la régulation des sondes lambda stéréo, la fonction VarioCam de l'arbre à cames ainsi que la régulation sélective du cliquetis par cylindre.

VarioCam

VarioCam est un système conçu et breveté par Porsche permettant le réglage de l'arbre

à cames d'admission en fonction du régime à l'aide d'un tendeur de chaînes. A faible régime, le réglage des soupapes réduit les valeurs d'échappement et stabilise le ralenti. A régime intermédiaire, la fonction VarioCam choisit un réglage qui augmente le couple. A régime élevé, le système aide à obtenir un maximum de puissance. Le système VarioCam est piloté par la gestion moteur numérique.



VarioCam

Lubrification à carter sec intégré

Deux pompes à huile (une pompe par rangée de cylindre) aspirent l'huile dans les culasses. Avant d'alimenter le carter d'huile, l'huile est débarrassée de sa mousse en passant par des réservoirs cylindriques («Swirlpots»). Une troisième pompe à huile dans le carter alimente directement les points de lubrification du moteur. La lubrification à carter sec développée par Porsche assure une lubrification optimale, même en cas de sollicitations extrêmes comme une très forte accélération transversale.

Contrôle d'huile

Un témoin électronique logé sur le tableau de bord du Boxster affiche le niveau d'huile. Par ailleurs, une jauge d'huile, facilement accessible à l'arrière du coffre malgré la position centrale du moteur, permet de contrôler le niveau.

Refroidissement moteur

Le système de flux du liquide de refroidissement des cylindres et des chambres de combustion du Boxster est emprunté à la formule 1. Le refroidissement par flux transversal repose sur la base de deux circuits thermiques

homogènes. Séparé des culasses, un circuit alimente l'intérieur des cylindres, un deuxième circuit alimente l'extérieur des chambres de combustion. Ainsi, chaque cylindre est alimenté individuellement en eau froide. Ce système évite la surcharge des soupapes et l'usure prématurée. Le refroidissement par flux transversal optimise la combustion, réduit les risques de cliquetis, améliore la consommation et diminue les émissions.



Boxster S



Sortie d'échappement Boxster



Sortie d'échappement double Boxster S

Système d'échappement

Ici encore, la technologie utilisée assure un maximum d'efficacité. Chaque rangée de cylindre possède son propre système d'échappement. Les supports métalliques des pots catalytiques augmentent l'efficacité et réduisent l'usure.

Deux sondes lambda stéréo contrôlent individuellement la composition des gaz d'échappement de chaque rangée de

cylindre. Cette régulation lambda assure une définition sélective du mélange air-essence pour chacune des rangées. Par rapport à un seul échappement, la contre-pression exercée par deux systèmes d'échappement étant plus faible, cette conception optimise la puissance et le couple.

Allumage

Le Boxster dispose d'un système d'allumage à distribution statique haute tension. Ce système sur la base d'une alimentation individuelle de chaque bougie par une bobine séparée, assure une sécurité d'allumage élevée. La suppression d'une bobine d'allumage centrale évite la mise en place d'un câblage haute tension, source de dysfonctionnement. Le système Motronic commande directement chaque bobine. Lorsque la boîte Tiptronic S souhaite modifier l'allumage pour réguler la pression, le système réagit en une fraction de secondes.

Régulation sélective de cliquetis

Les six cylindres ne fonctionnant jamais dans des conditions identiques, le contrôle du cliquetis se fait individuellement. Cette mesure permet de modifier le point d'allumage et d'éviter le cliquetis du cylindre, même à charge élevée à bas régime.

Collecteur à résonance réglable

Un collecteur à résonance double permet d'augmenter la masse d'air dans le système d'admission et d'optimiser ainsi le mélange. La suralimentation par oscillation d'admission assure un couple plus élevé à bas régime et une courbe de couple plus régulière.

Entretien et maintenance

La durée de vie du Boxster est pratiquement «sans limite». Ainsi, les intervalles de maintenance sont considérablement espacés. L'alternateur, la pompe de direction assistée et la climatisation sont entraînés par une seule courroie autoréglable. Les chaînes d'entraînement des arbres à cames et des arbres intermédiaires nécessitent ni entretien ni remplacement pendant toute la durée de vie de la voiture (Une Porsche, ça dure). Hormis les bougies, le système d'allumage ne nécessite aucun entretien. Les poussoirs de soupapes hydrauliques rendent superflu tout réglage du jeu. Bref,

un Boxster est fait pour rouler et non pour rester au «garage».

Puissance

La puissance est là: 185 kW pour le Boxster S et 162 kW pour le Boxster avec des couples maxi respectifs de 305 Nm et 260 Nm. Grâce à leur excellente reprise, les moteurs atteignent leur couple nominal même au rapport le plus élevé. En d'autres termes: un Boxster ne manque jamais de réserves. Comme il se doit pour une Porsche. (Vous trouverez des informations complémentaires dans le chapitre «Caractéristiques techniques», pages 88/89).



Boxster

Transmission

Un concept de transmission digne de ce nom est sensé transmettre la motricité là où vous en avez le plus besoin sur la route.

Transmission mécanique avec volant moteur bimasse

Comme toute voiture de sport, le Boxster est équipé de série d'une transmission classique à 5 vitesses, le Boxster S d'une boîte mécanique à 6 vitesses. La commande de l'embrayage est hydraulique. Comme sur toutes les Porsche, la boîte est parfaitement étagée, le passage des rapports est toujours optimal pour une puissance exemplaire. Au niveau de la boîte, vous ne

ressentez aucune gêne sonore et aucune vibration. Le volant moteur à inertie bimasse atténue tout bruit, la commande par câble élimine la transmission des vibrations sur le levier de commande.

Boîte Tiptronic S

En option, le Boxster et le Boxster S sont proposés avec une boîte automatique, la boîte Tiptronic S évoluée à 5 vitesses. Le passage des rapports se fait au choix, en automatique ou en manuel. En mode automatique, la boîte Tiptronic S présente les caractéristiques suivantes:

- Elle s'adapte à toutes les situations et tous les profils de la route. En freinage d'urgence par exemple, la boîte Tiptronic S rétrograde automatiquement pour

- passer dans le rapport inférieur en se servant du frein moteur.
- En montée ou en pente, elle sélectionne toujours le rapport inférieur (identification de montée). Sur route glissante ou verglacée, elle évite le patinage en passant le rapport supérieur.
- Elle est dotée d'un programme d'échauffement qui assure la montée rapide en température du moteur et des pots catalytiques.
- Elle réagit très rapidement à toute activation rapide de la pédale d'accélération et commande le programme dynamique (elle peut rétrograder jusqu'à trois rapports en une seule fois).
- A partir d'un seuil d'accélération transversale sur route sinueuse, elle bloque les rapports, même en décélération.

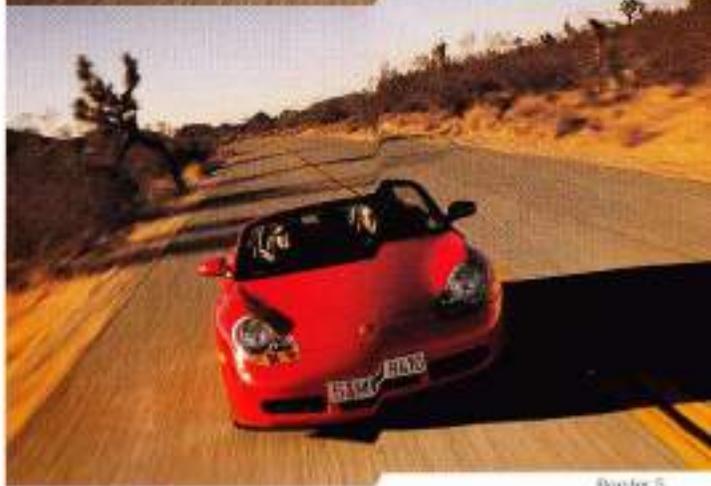
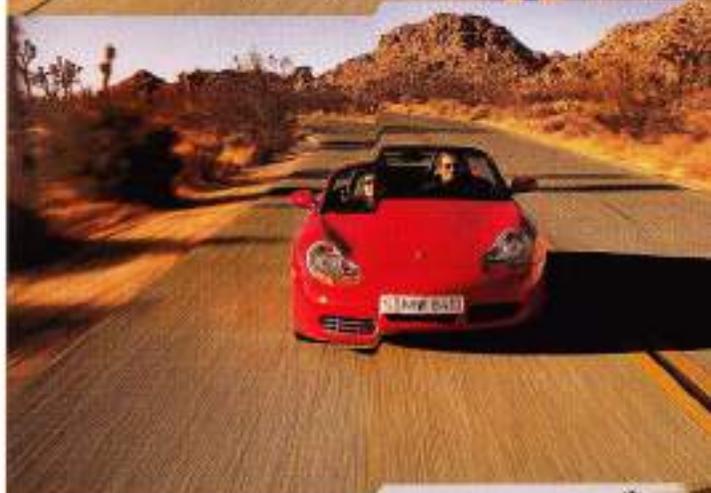
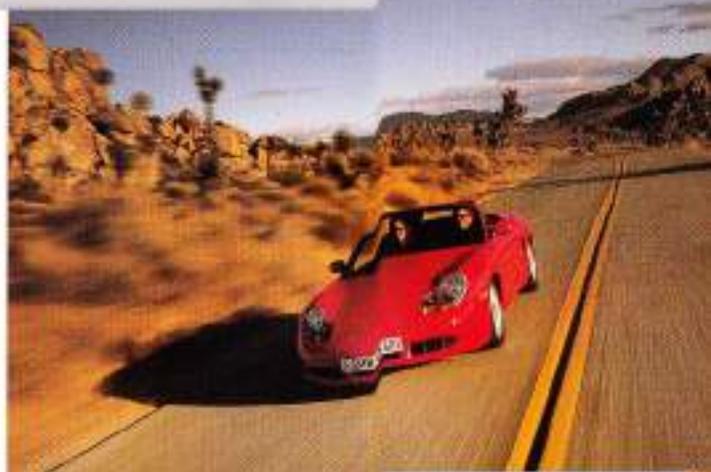
Changement de rapport manuel avec la boîte Tiptronic S

Le principe a été emprunté à la Formule 1. En plaçant le sélecteur sur la position «M», votre conduite est celle d'un Boxster avec boîte mécanique sans avoir à débrayer. Il suffit de basculer les

touches situées sur le volant. Une impulsion vers le haut pour passer le rapport supérieur, une impulsion vers le bas pour rétrograder. La boîte réagit sans coupure de puissance. Résultat: le temps de passage des rapports est diminué, la sécurité est accrue et vos deux mains peuvent rester sur le volant.

Intervention manuelle temporaire avec la boîte Tiptronic S

Pour la première fois, la boîte Tiptronic S bénéficie désormais d'une intervention manuelle temporaire en fonctionnement automatique. Lorsque le levier de sélection est placé sur la position «D», un basculeur sur le volant permet de changer manuellement de rapport. Dans ce cas, le mode manuel reste activé pendant au moins huit secondes qui se prolongent par exemple en décélération en descente pour exploiter l'effet du frein moteur ou en accélération transversale en virage pour permettre une conduite sportive.



Boxster S



Essai McPherson avec bras de suspension et jambe de force sur le Boxster.

Châssis

Le Boxster est équipé à l'avant et à l'arrière d'essieux du type McPherson avec bras de suspension et jambes de force.

La conception allégée a permis de réduire le poids total du véhicule et notamment le poids des masses non suspendues.

La position centrale du moteur associée à de nouvelles technologies assure au véhicule un très bon comportement au tangage et au roulis en virage, au freinage et en accélération. Le véhicule reste stable.

La direction spontanée et directe a un contact optimal avec la route. Tout changement de trajectoire est parfaitement maîtrisé, même à vitesse élevée sur circuit. Le châssis assure une sécurité élevée indépendamment du chargement et contrôle

parfaitement les variations de charge en virage. Même en forte accélération transversale, la stabilité du Boxster reste exemplaire. C'est une Porsche.

Châssis sport

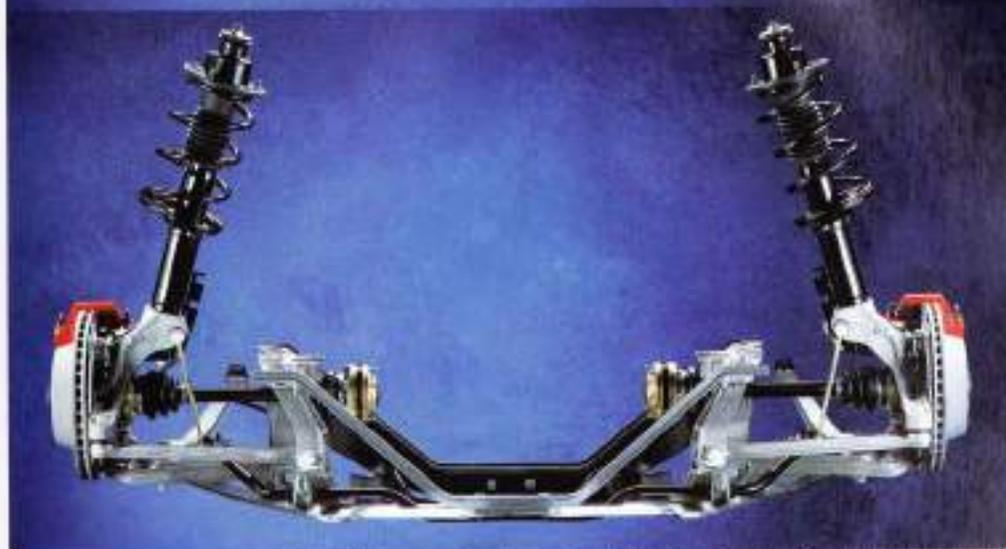
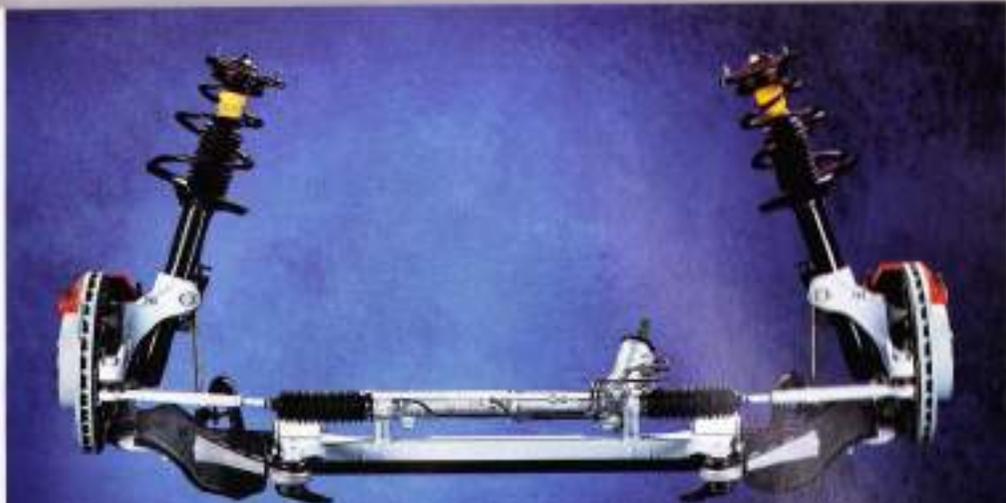
En option, le Boxster et le Boxster S sont disponibles en version sport avec un châssis surbaissé de 10 mm à l'avant et à l'arrière. Les ressorts sont plus courts et plus fermes. Les barres stabilisatrices sont surdimensionnées avec un amortissement plus sportif. Ces mesures optimisent le comportement du Boxster sans altérer son confort.



Jante Boxster 16 pouces.



Jante Boxster S 17 pouces.



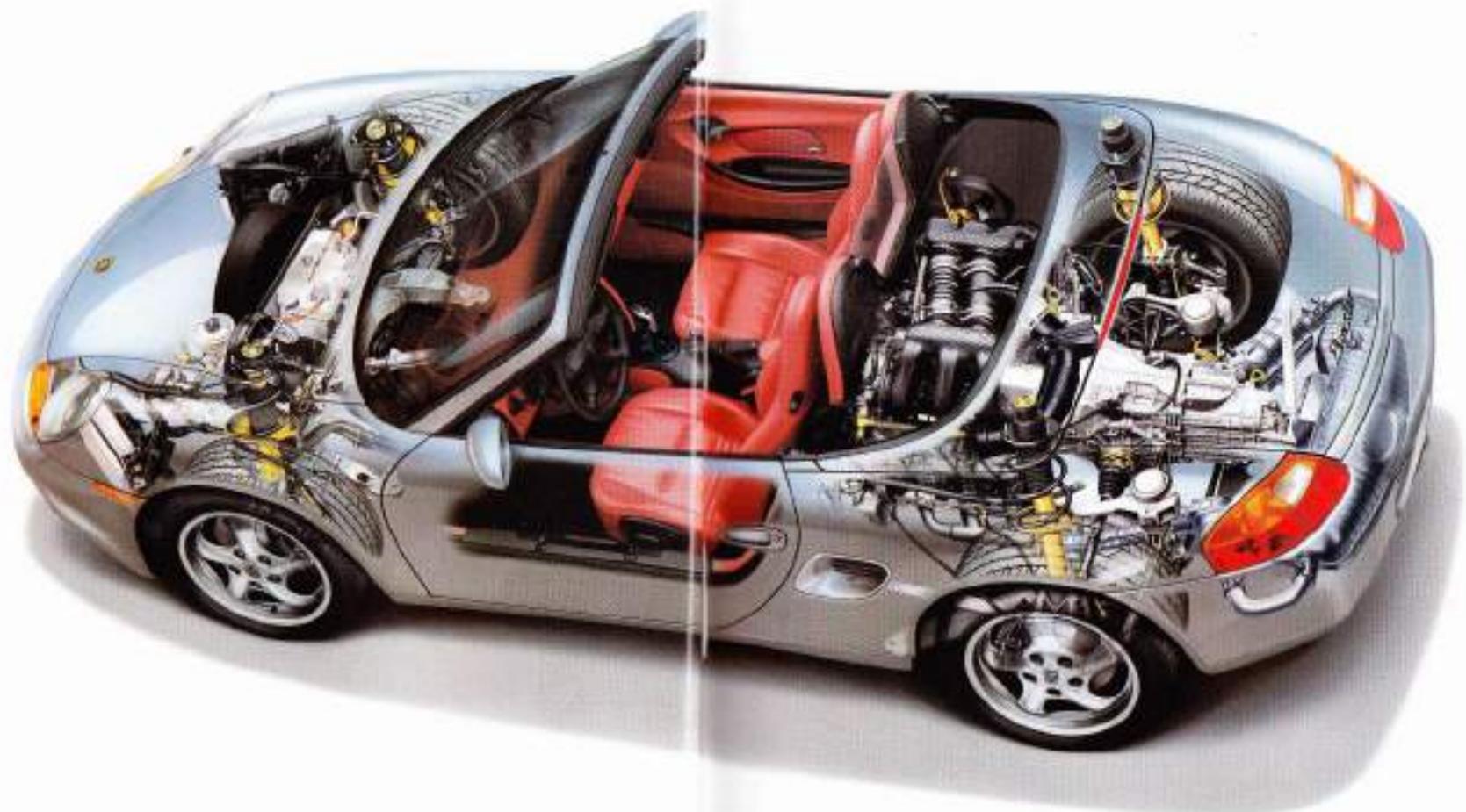
Essai McPherson avec bras de suspension, jambe de force et étriers de frein rouges sur le Boxster S.

Jantes

De série, le Boxster et le Boxster S sont dotés de jantes en aluminium avec écrous anti-ivot au design individuel.

Le Boxster est chaussé de jantes Boxster 16 pouces, le Boxster S

reçoit de nouvelles jantes Boxster S 17 pouces. D'autres jantes sont proposées pages 73/74.



Boxster

Direction

La direction à crémaillère du Boxster est assistée hydrauliquement. Elle réagit avec précision et satisfait à toutes les exigences d'une conduite roadster. Le confort est optimisé par un clapet anti retour qui amortit les secousses sur route

irrégulière. Les réactions précises, l'excellent contact avec la route et le petit rayon de braquage sont autant de facteurs de sécurité active. Avec son faible diamètre de braquage de 10,9 m, la direction se manœuvre sans effort et est parfaitement adaptée à l'usage de tous les jours.

Le volant est réglable en profondeur. En option, la version Tiptronic S peut recevoir un volant sport à 3 branches avec Airbag* (de série sur le Boxster S).

* Coussin gonflable de sécurité

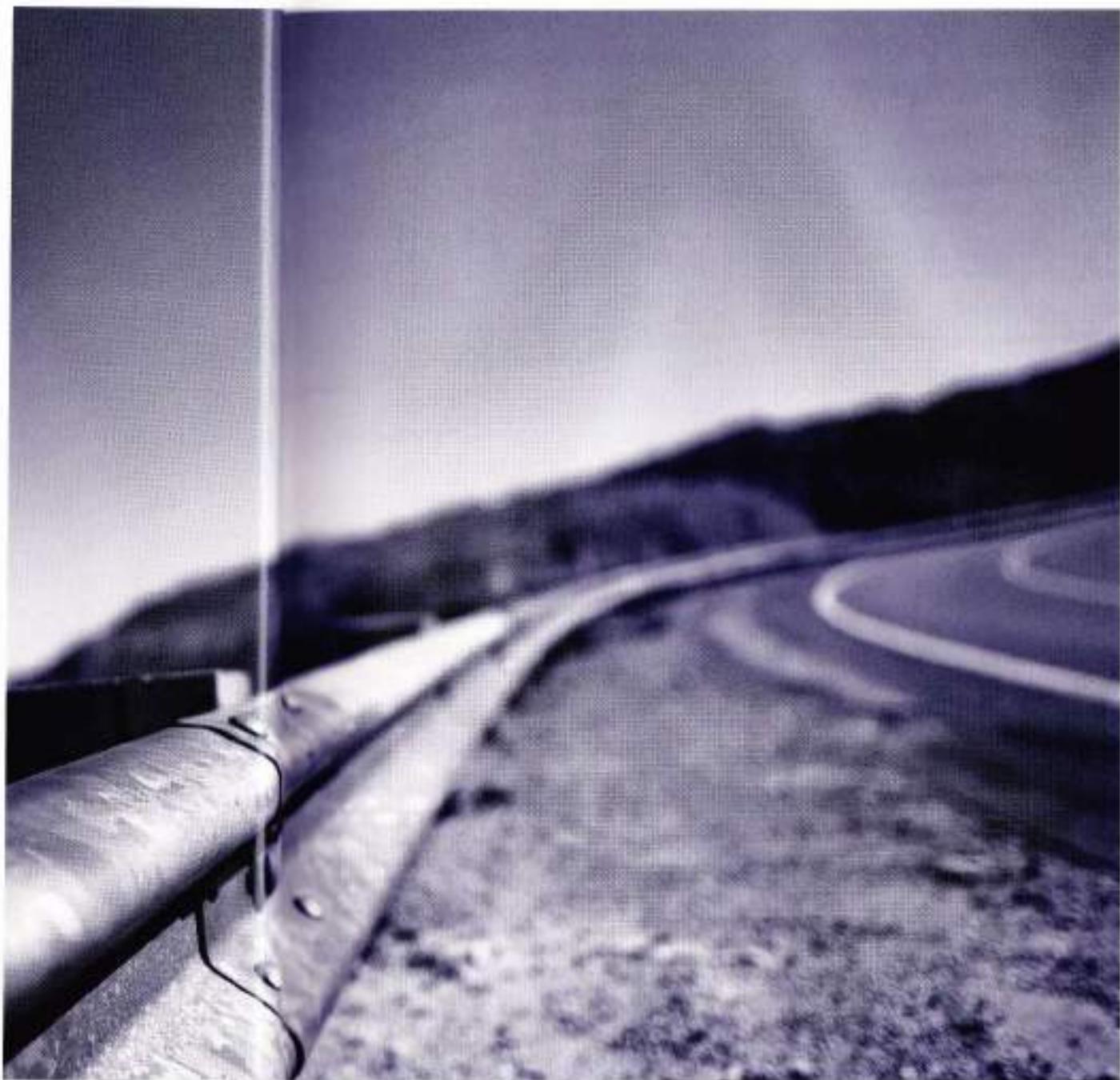
Paliers de moteur et de boîte

Le moteur et la carrosserie reposent sur des paliers hydrauliques qui permettent d'amortir la transmission des vibrations de faible ou de grande amplitude. Le moteur est placé au centre, le boîte est portée par deux paliers hydrauliques. Ce type

de suspension à 3 points permet d'éliminer «l'effet de secousse», spécifique aux voitures décapotées, et d'atténuer nettement les vibrations et les nuisances sonores, sans ajouter de mesures complémentaires.

Sécurité

Chez Porsche, la sécurité s'arrête à l'Airbag*. Mais elle commence au freinage, au châssis et à la carrosserie ...



* Coussin gonflable de sécurité

Même si les fonctions Airbag*, contrôle de la motricité (Traction Control) ou ABS figurent parmi les caractéristiques essentielles de sécurité du Boxster, elles ne sont que complémentaires aux standards de sécurité déjà élevés de Porsche. Là où le système de freinage, le châssis, la carrosserie ou la direction sont impuissants, les systèmes électroniques le sont également. Ainsi, le Boxster présente un excellent comportement aux variations de charge, une parfaite stabilité de trajectoire et une puissance de freinage qui est largement supérieure à sa puissance moteur. Ces résultats sont garantis par des technologies avancées, intégrées par Porsche dès la phase de conception. Aux commandes d'un Boxster, le conducteur doit se sentir en toute sécurité tout en gardant intacte une émotion pure et authentique. Certainement une des raisons pour lesquelles la fonction de contrôle de la motricité peut être désactivée à tout moment.



Boxster

Système de freinage

Le Boxster est équipé d'étriers de freins monobloc à 4 pistons à l'avant et à l'arrière avec disques ventilés et ajourés. Par rapport aux étriers en deux parties, les étriers monobloc se distinguent par une plus grande rigidité, un faible encombrement et un poids allégé permettant de réduire le temps de réponse. Grâce à un système de ventilation spécifique, la longévité des freins se trouve augmentée, même en usage intensif. Pour différencier le Boxster S du Boxster, ses étriers de freins sont rouges, les disques de freins sont ajourés avec un diamètre



Boxster S

plus grand, assurant une plus grande efficacité sur route mouillée. Le temps de réponse est plus court car la vapeur d'eau s'évacue mieux.

Contrôle de la motricité (Traction Control)

En option, votre Boxster peut être équipé de la fonction «TC» (Traction Control), contrôle de la motricité. Ce système associe la fonction ABD (freinage automatique de différentiel à la fonction ASR (antipatinage). Il confère au Boxster une meilleure motricité en accélération et lui assure une meilleure stabilité de



Phares Litronic avec régulation dynamique du positionnement des phares

trajectoire. Lorsqu'une des roues motrices a tendance à patiner, le frein de roue entre en action. Lorsque les deux roues patinent, la gestion moteur intervient. Le système Motronic ME7.2 règle en une fraction de secondes le débit d'injection et le point d'allumage jusqu'à obtenir le couple optimal. Le contrôle de la motricité réagit sur toutes les plages de vitesse. En règle générale, il est activé au démarrage moteur. Le système de contrôle de la motricité peut être désactivé manuellement, car même sans cette fonction, la motricité du Boxster est exemplaire. Le freinage automatique de différentiel (ABD) reste activé jusqu'à une vitesse de 100 km/h.

Litronic avec régulation dynamique du positionnement des phares

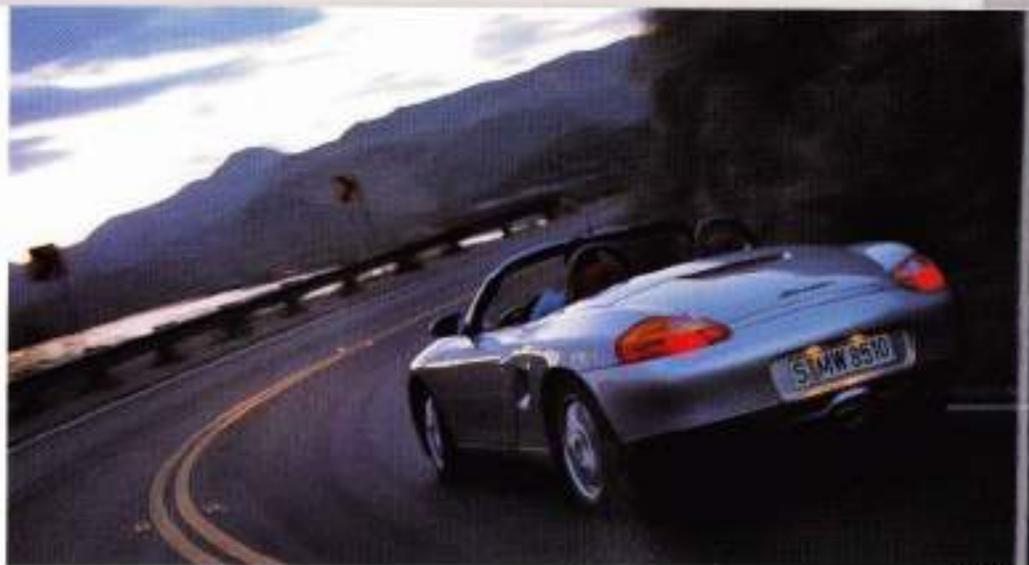
Le Boxster peut être équipé en option d'un éclairage Litronic avec régulation dynamique du positionnement des phares et lave-phares. Ce système augmente la visibilité, notamment au niveau des feux de croisement. L'éclairage est optimisé augmentant le volume de lumière dans la zone du seuil d'obscurité et élargissant la zone d'éclairage latérale. La température plus élevée de l'éclairage Litronic optimise les couleurs et repose la vue.

La régulation dynamique du positionnement des phares permet de réduire les effets d'éblouissement en circulation à contre-voie et d'augmenter l'éclairage lors des opérations de freinage. Les mouvements de tangage du véhicule sont compensés par l'accroissement ou l'abaissement spontané du faisceau lumineux. Les clignotants avant de l'éclairage Litronic sont blancs au lieu de jaune.

Lave-phares

De série, l'éclairage Litronic est équipé de lave-phares pour éviter l'éblouissement en circulation à contre-voie par des phares encrassés.

* Coussin gonflable de sécurité



Boxster

Sécurité active

Des années de compétition ont permis à Porsche de forger son expérience en matière de sécurité active. Adaptées à la série, ces expériences profitent aux occupants du Boxster. Le châssis garde presque toujours des réserves, même en conduite sportive sur circuit. La direction offre un excellent contact à la route et réagit immédiatement. Le système de freinage monobloc assure une décélération optimale et une stabilité lors par. La fonction ABS maintient la voiture dans sa trajectoire, même en freinage d'urgence. La puissance moteur très élevée par rapport au poids de la voiture et la réaction sport-

tanée sur la pédale d'accélération constituent également des réserves de sécurité, notamment lors de manœuvres de dépassement ou d'évitement. Equipé en option du système de contrôle de la motricité, de la fonction freinage automatique de différentiel associée à la fonction antipatinage, le Boxster est parmi les voitures les plus sûres jamais construites par Porsche.

Sécurité passive

En cas de collision, le Boxster est conforme à toutes les réglementations au niveau mondial. La partie avant de la voiture représente une zone de déformation calculée par ordinateur. Les longerons absorbent

exactement l'énergie calculée. Le réservoir et les conduites d'essence se situent en dehors de la zone de déformation. La structure latérale rigide renforcée par des profils d'acier dans les portes (barres anti encastrement) protège les occupants en cas de collision latérale. Les arceaux de sécurité intégrés dans l'encadrement du pare brise et derrière les sièges assurent un espace de survie en cas de tonneau. Pour préserver la tête, l'encadrement du pare brise et les arceaux de sécurité arrière sont gainés avec un revêtement absorbant l'énergie. Une étude comparative d'essais de choc réalisée par le journal «auto motor

und sport»¹² a classé le Boxster premier de sa catégorie. De série, le Boxster est équipé de deux Airbags* grand volume et de deux Airbags* latéraux (se reporter au chapitre POSIP), alimentés en matière organique, non polluante. Pour ses plus jeunes passagers, le Boxster est équipé de série de la prédisposition siège enfant. Ce dispositif est proposé dans le programme spécial Tequipment.

Lorsque le siège enfant est placé sur le siège passager, l'Airbag* passager peut être désactivé. Pour les voitures équipées de la boîte Tiptronic S, nous proposons une fonction «Keylock» (blocage de la clé) qui constitue une sécurité supplémentaire. La clé de contact ne peut être retirée que lorsque le levier de sélection se trouve sur la position P. Une autre fonction «Stiflock» (déblocage), toujours avec l'option Tiptronic S, permet d'enclencher une vitesse seulement après avoir activé la pédale de frein après le démarrage.

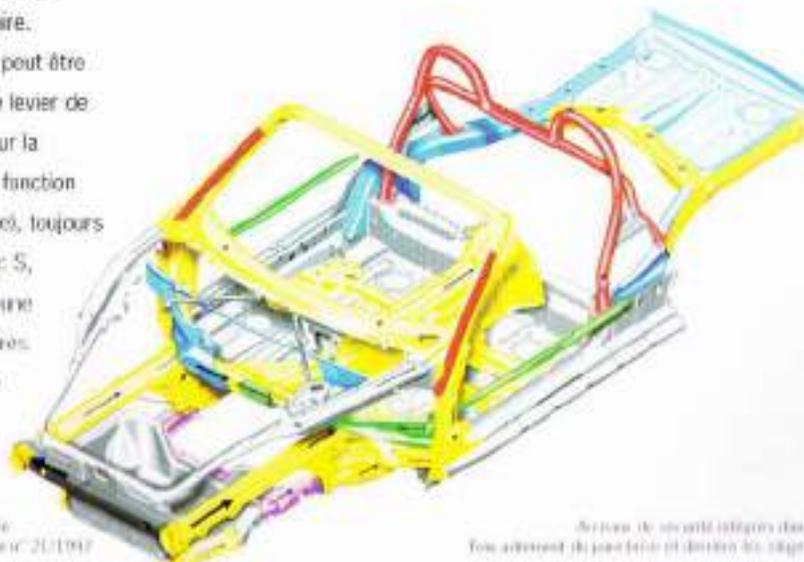


Système POSIP - Porsche Side Impact Protection System

POSIP

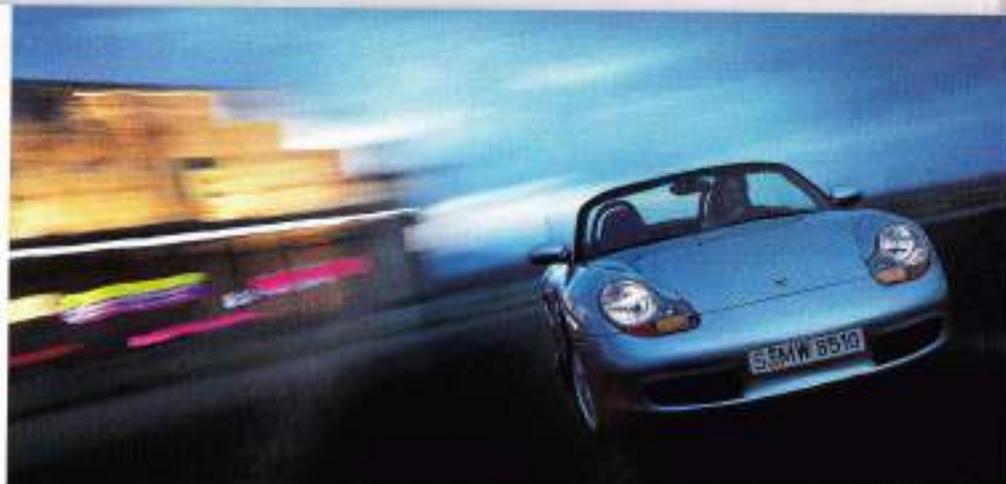
Le système POSIP (Porsche Side Impact Protection System) protège le thorax et la tête. En cas de collision latérale, les Airbags*

latéraux grand volume (environ 30 l) protègent notamment la tête des occupants, même lorsque la capote est ouverte.



¹² Chronique hebdomadaire de sécurité
¹³ Source: ADP «Auto motor und sport» n° 21/1997

Arceau de sécurité intégré dans l'encadrement du pare brise et derrière les sièges



Boxster



Boxster S

Protection contre le vol.

Un système de verrouillage central à 3 niveaux protège le Boxster contre le vol et l'effraction.

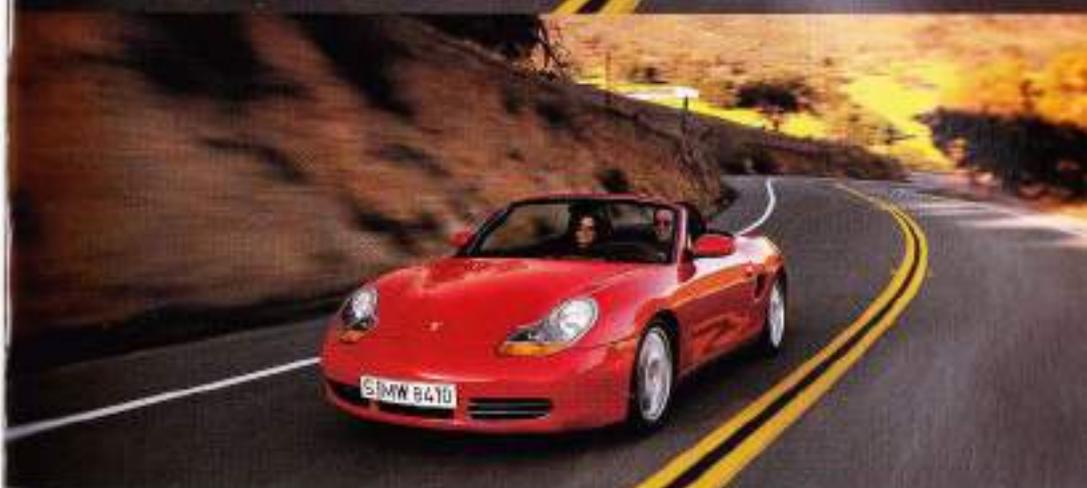
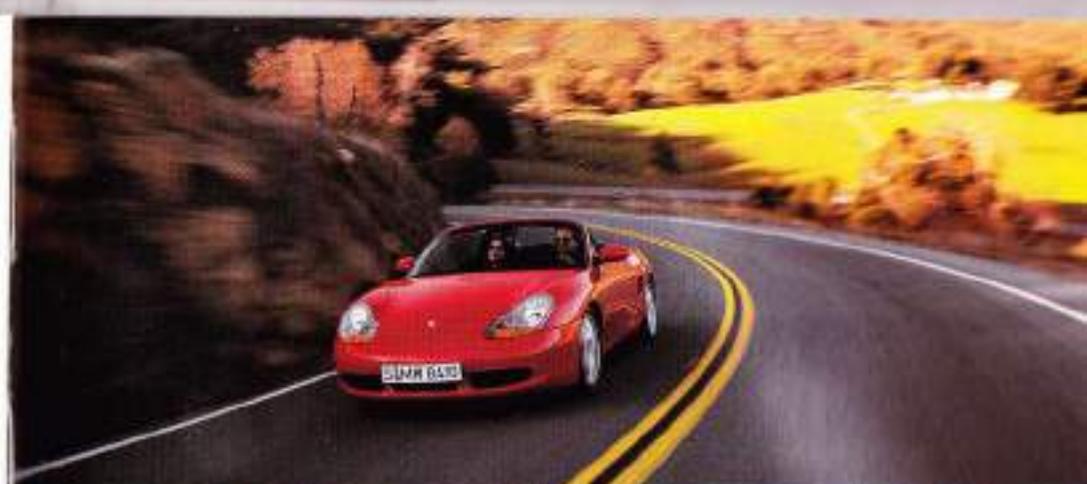
Le «verrouillage de sécurité» niveau 1 ne permet plus d'ouvrir les portières avec les poignées intérieures mais seulement avec la clé. Ce qui rend suspecte toute tentative d'accès lorsque les fenêtres sont fermées et le toit

est ouvert. Le niveau 2 permet seulement d'ouvrir le Boxster de l'intérieur mais pas de l'extérieur. On peut en sortir, mais on ne peut plus y entrer. Le niveau 3 est une fonction de secours pour différents cas. Vous choisissez une des trois fonctions selon l'usage. Les coffres avant et arrière s'ouvrent à l'aide de deux leviers séparés depuis l'intérieur de la voiture. L'ouverture ne peut pas

être activée lorsque les portes sont fermées, même avec toit ouvert.

Afin de faciliter l'accès des secours en cas d'accident, le déclenchement d'un Airbag* entraîne automatiquement le déverrouillage des serrures. Lorsque la clé de contact n'est pas enclenchée, la protection antidémarrage électronique est toujours activée. Votre clé possède un codage individuel qui désactive la fonction antidémarrage dès l'introduction de la clé dans le contact. Vos gestes sont les mêmes qu'avec une voiture sans protection antidémarrage.

Comme pour les cartes de crédit, vos clés peuvent être bloquées en cas de pertes. Afin d'augmenter la sécurité de



Boxster S

votre Boxster, il peut être équipé en option d'un système d'alarme à infrarouges (de série sur le Boxster S) qui surveille à la fois l'extérieur et l'intérieur de la voiture. La fonction d'activation et de désactivation est assurée par une télécommande intégrée dans la clé de contact, qui commande également l'ouverture et la fermeture des portes.

Cette option comporte aussi une télécommande pour ouvrir le coffre arrière (de série sur le Boxster S), très efficace quand «vous avez les mains chargées».

Assistance parking

Disponible en option, l'assistance parking Porsche facilite les manœuvres de parking en marche arrière. Des capteurs à ultrason intégrés dans le carénage arrière détectent l'obstacle et vous préviennent par un bip sonore.

* Avec un poignée de sécurité



Extérieur

Oui, il a été testé dans
le tunnel aérodynamique.
Oui, son C_x est faible.
Mais ça ne se voit pas.



Boxster S

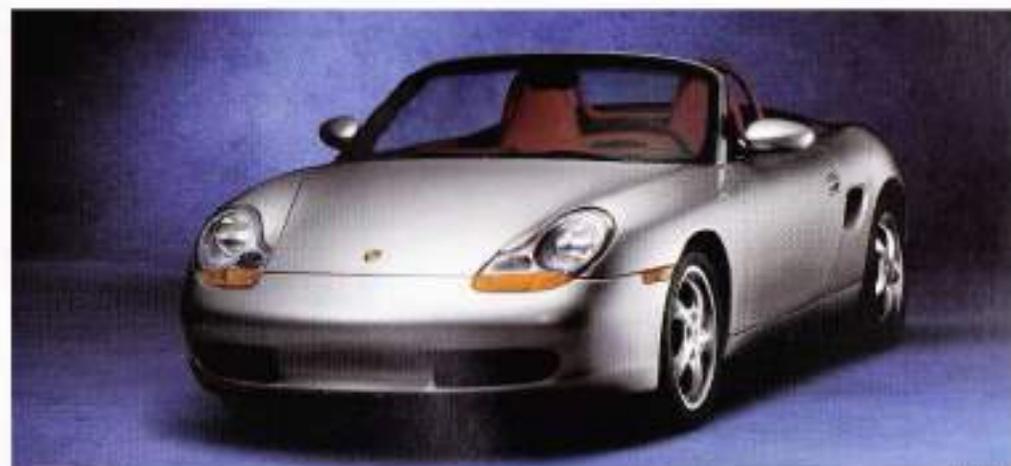


Boxster S

Les uns défendent la devise «Les formes suivent les fonctions», Porsche préfère innover. Créer un roadster et lui donner des formes très personnelles et aérodynami-

ques. Le Boxster en est la preuve. Le secret: un plancher plat qui reste invisible. Une caractéristique typiquement Porsche qui permet de réduire d'environ 36 % le coefficient

de portance de l'essieu arrière. Effet encore accentué par l'aile télescopique arrière. Même si la carrosserie du Boxster rappelle les caractéristiques de style de la

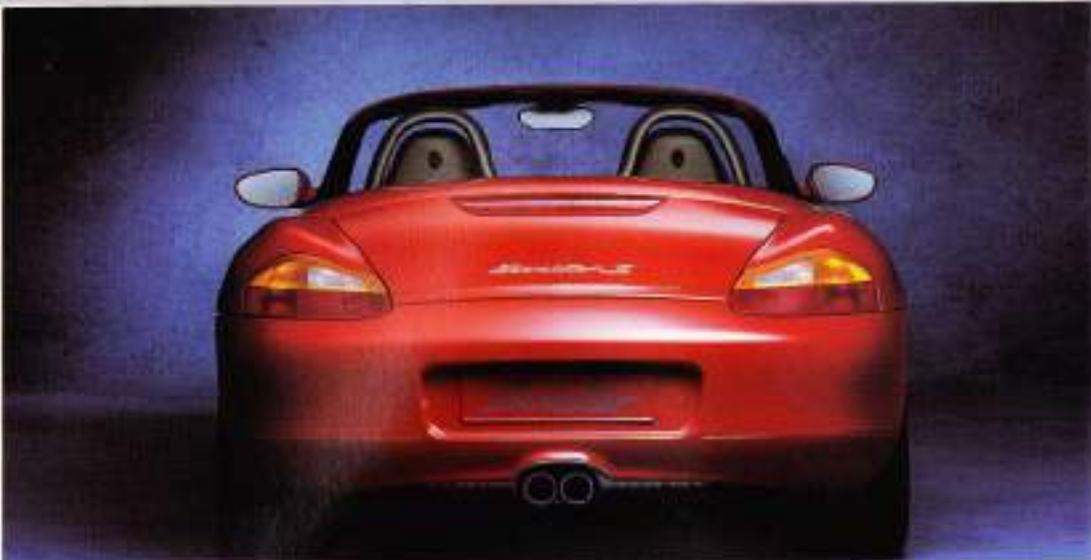


Boxster

Porsche 550 Spyder et de la Porsche 356, elle est d'une conception entièrement nouvelle et parfaitement adaptée à la vie de tous les jours. Ses deux coffres offrent

un volume de 260 l, volume bien plus important celui de n'importe quel autre roadster. Son excellent coefficient de pénétration dans l'air de 0,31 fixe de nouvelles

références dans sa catégorie. En dehors du fait que le Boxster est une catégorie à part.



Boxster S



Boxster



A l'avant: 130 Litres

2 coffres

La conception du moteur central a aussi des avantages pratiques: un coffre à l'avant, un coffre à l'arrière. Chacun d'un volume de 130 l, capoté ou décapoté. Aucun rapport avec un autre roadster. Un volume largement suffisant pour partir en vacances à deux.



A l'arrière: 130 Litres

Arceau de sécurité avant

L'arceau de sécurité avant est formé par un tube en acier intégré dans l'encadrement du pare brise.



Arceau de sécurité



Saute-vent

Saute-vent

En option, un saute-vent en trois parties est disponible. Il permet de diminuer les turbulences au niveau de la tête. Fixé entre les arceaux de sécurité arrière, il s'adapte harmonieusement à la forme du Boxster décapoté. L'option saute-vent comprend également un compartiment de rangement derrière les sièges.

Arceaux de sécurité arrière

Conçus en acier supérieur, ils sont logés derrière les sièges. Leur forme épouse les dossiers de sièges. Les arceaux de sécurité intègrent les attaches supérieures des ceintures de sécurité et assurent ainsi un meilleur confort et une plus grande sécurité.

Capote

La capote du Boxster s'ouvre et se ferme en un temps record. Douze secondes exactement pour laisser entrer le soleil ou laisser la pluie à l'extérieur. C'est le temps qu'il faut aux autres roadster pour accélérer 0 à 100, et encore. Articulé en Z, la capote ne doit pas faire trop d'effort pour se déplier. Elle se range facilement dans le bac, la face extérieure sur le dessus pour mieux protéger la face intérieure. Pour éviter d'ouvrir la capote par inadvertance en roulant, le mécanisme dispose d'une sécurité. À l'arrêt, il ne fonctionne que si le contact est allumé et le frein à main est serré. En tissu textile très robuste, la capote est protégée par un traitement anti-UV contre le jaunissement. La lunette arrière présente une très bonne résistance aux rayures et vous assure une vue parfaite par temps de pluie ou de nuit.



Hardtop

La capote du Boxster S a un ciel de toit noir qui augmente non seulement l'effet optique mais surtout sa qualité acoustique. Il réduit considérablement les bruits du vent et les nuisances sonores et s'avère particulièrement efficace à très grande vitesse sur circuit.

Hardtop

Le Boxster peut être équipé en option d'un hardtop avec habillage intérieur. Réalisé en aluminium, il ne pèse que 25 kg. Contrairement aux matières synthétiques, les contraintes mécaniques n'entraînent aucune altération. Il n'est pas soudé mais riveté et reste ainsi parfaitement ajusté. La lunette arrière est chauffante, pour les jours de grand froid. En Boxster on roule plutôt à découvert. Mais le froid oblige parfois, non?

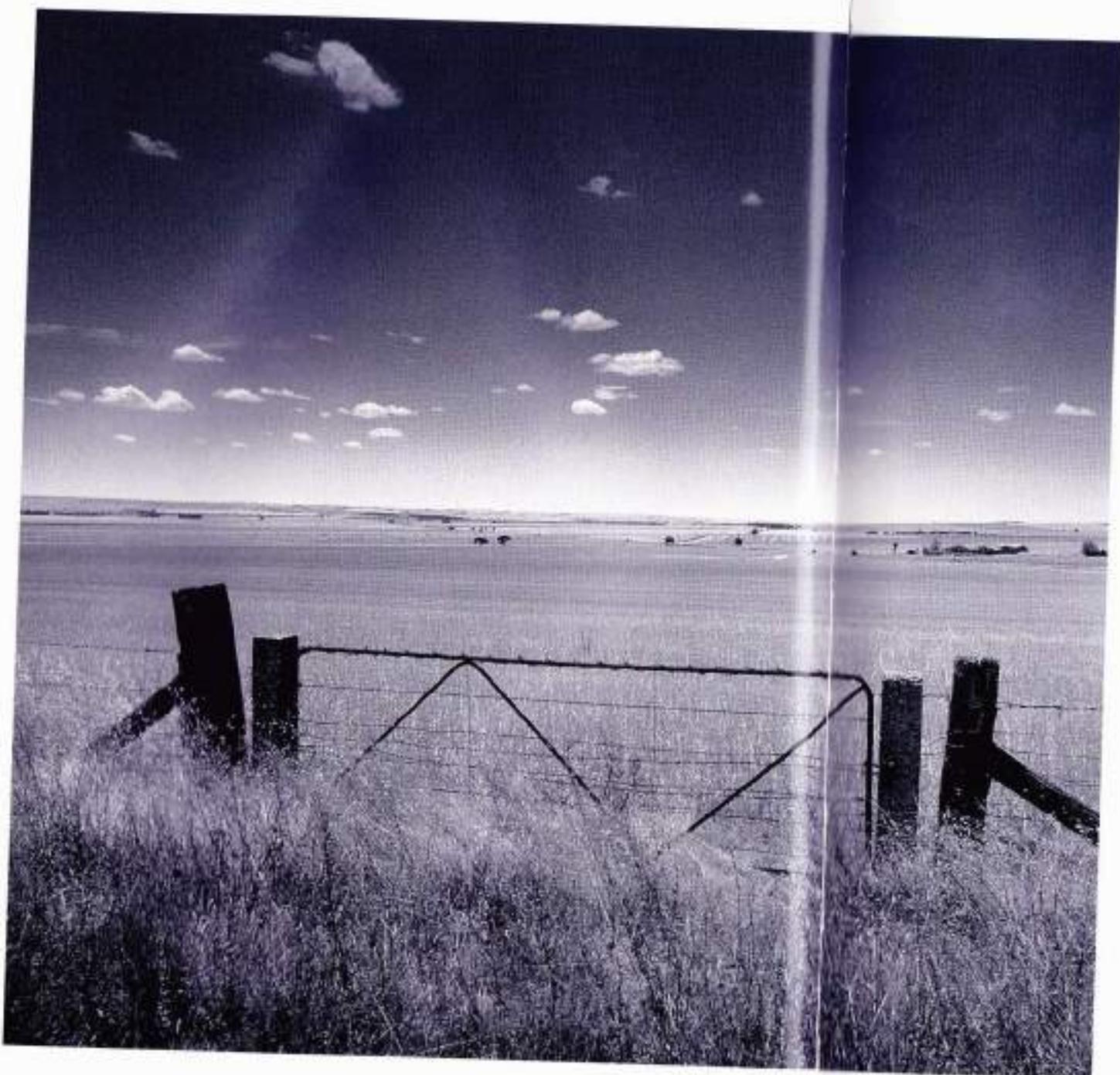


Système de transport de toit

ne pèse que 8 kg. Il se monte facilement et comporte une sécurité antivol.

Système de transport de toit

Il n'y a pas que le Boxster qui s'adapte à l'utilisation de tous les jours. Il en est de même pour les accessoires. Exemple: le système de transport de toit qui permet de transporter jusqu'à 75 kg supplémentaires, toit ouvert ou fermé. Ceci, grâce à un système très astucieux qui ne se monte pas sur la carrosserie mais sur des adaptateurs. Très léger et pratique, celui-ci se fixe sur les montants A et B. Le système de transport de toit



Intérieur

La noblesse du cuir procure
un bien-être profond. C'est
bien connu.

Le même bien-être sur deux
sièges sport, c'est Porsche.



Volvo Design

Même si son apparence extérieure vous fascine, l'intérieur compte autant. À l'intérieur, tout est étudié pour faciliter la vie à bord. Les commandes sont à portée de main, disposées suivant leur importance et leur fréquence

d'utilisation. L'ergonomie est de rigueur et permet un contrôle rapide, une réaction rapide et une conduite détendue. Il n'y a pas de place pour le superflu.

Tous les éléments en matière synthétique sont en finition noire, les revêtements de siège sont en alcantara.

Il n'y a qu'un point que nous n'avons pas envie de changer: l'emplacement de la serrure de contact, toujours à gauche

du volant. Une tradition vieille de 50 ans. Nous y tenons. Vous comprendrez sûrement.

Instrumentation

Digne d'un futur grand classique, l'instrumentation du Boxster respecte le style Porsche: des instruments ronds et classiques. Le Boxster, respectueux de la vitesse, affiche la vitesse en chiffres numériques et analogiques.

L'ordinateur de bord, disponible en option, intègre différentes fonctions comme la consommation et la vitesse moyenne, la distance à parcourir, la température extérieure. Il émet un bip sonore en cas de dépassement de la vitesse mémorisée. Le cadran rond situé sur la gauche indique la vitesse de façon analogique. Il comprend également l'affichage numérique du kilométrage total et journalier. Le cadran de droite indique l'heure et permet également de contrôler la température du liquide de refroidissement, le niveau du réservoir et d'afficher le rapport actif lorsque la voiture est équipée de l'option Tiptronic S. Il intègre également le témoin du niveau d'huile pour contrôler le niveau depuis le poste de conduite.



Volant sport SportDesign Boxster S

Volant sport

En plus du volant à 4 branches disponible de série, le Boxster peut recevoir en option un volant sport à 3 branches (de série sur le Boxster S). Comme le volant à 4 branches, il est doté d'un Airbag* grand volume, réglable en profondeur et disponible en association avec la boîte Tiptronic S.

Sièges

Les sièges très sport du Boxster assurent un excellent maintien sans être à l'étroit. Les appuis têtes sont intégrés dans les sièges et répondent aux normes de sécurité. Le réglage de l'inclinaison est électrique. Pour plus de sécurité et de confort, les deux sièges sont réglables en profondeur et en hauteur pour que chacun trouve la position idéale. La boucle de ceinture, intégrée au siège, assure une course optimale. Elle s'adapte parfaitement à la morphologie de chaque occupant. Les boutons de réglage des sièges sont facilement identifiables et évitent toute confusion.



Poste de conduite Boxster



Sièges très sport

En option, vous pouvez commander des sièges entièrement électriques (avec fonction de mémorisation côté conducteur) et des coussins lombaires. Tous les sièges peuvent être équipés en option d'un chauffage à deux positions pour le dossier et l'assise. Pour trouver

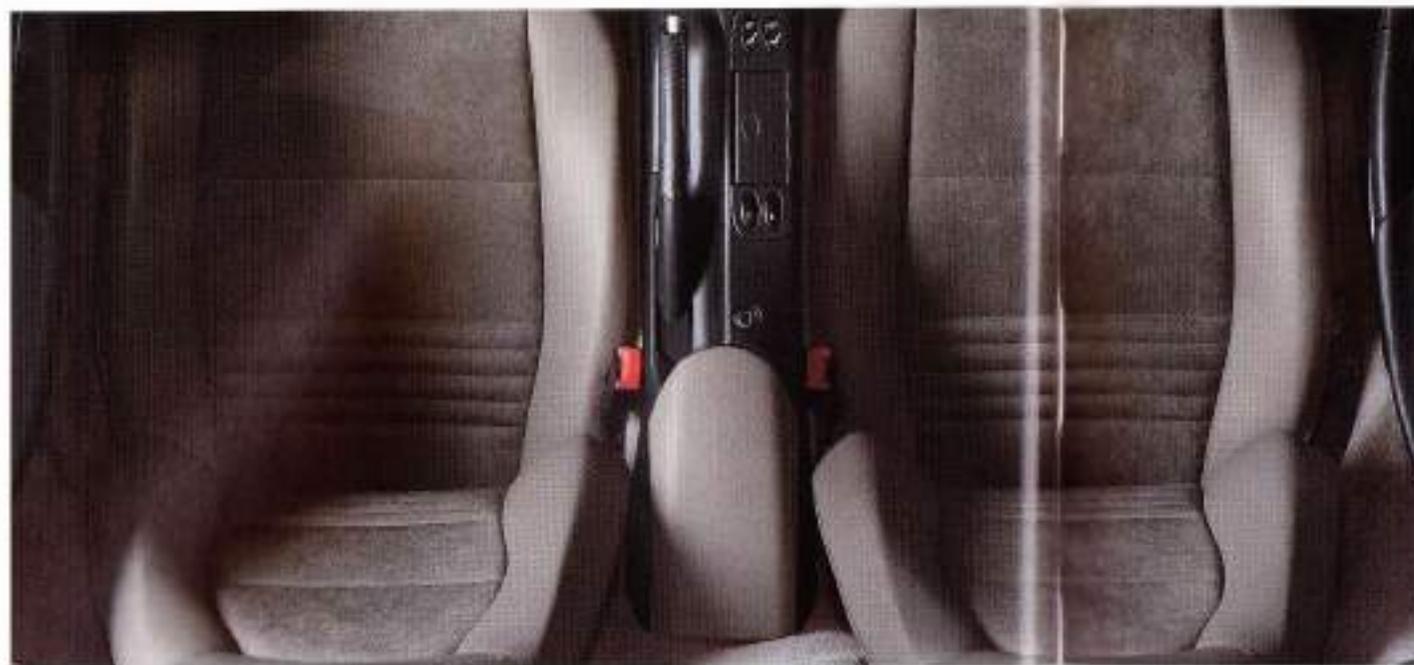
* Ceinture gonflable de sécurité



Compartmentiment fermé à clé entre les sièges

Rangement

De nombreux rangements soulignent encore la bonne aptitude du Boxster à l'utilisation de tous les jours: un rangement sur la console centrale (les options avec range-cassettes ou range-CD), un rangement avec filet à bagages ainsi qu'un compartiment de rangement fermant à clé entre les sièges. Vide poches dans les portières, dans la zone basse côté passager et derrière les dossiers de sièges. Des crochets porte vêtements sont intégrés dans les dossiers rabattables.



Tous les revêtements en matière synthétique sont en finition noire.

Matériaux

Bien que légère, la moquette en velours présente un excellent pouvoir isolant et insonorisant. Tous les matériaux sont non polluants, sans odeur, les émanations sont réduites au minimum. Les éléments intérieurs en matière synthétique sont en finition noire. De série, les revêtements de sièges sont en alcantara et simili-cuir. En équipement personnalisé, des sièges cuir et un pack cuir peuvent être fournis en option.

Chauffage et ventilation

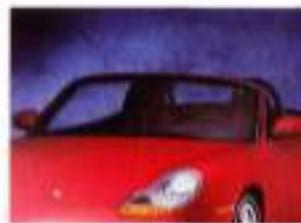
Comme sur toutes les Porsche, le Boxster dispose d'une touche de recyclage d'air. Le système de ventilation est équipé d'un filtre qui retient les poussières et autres particules.

Climatisation

En option, le Boxster est disponible avec une climatisation entièrement automatique. La température intérieure et le débit d'air se règlent à l'aide d'une touche + ou -. Un capteur solaire contrôle le rayonnement du soleil, facteur important du bien-être personnel. Le système permet également de régler séparément la température de la partie haute et de la partie basse de l'habitacle. La climatisation comprend une



Climatisation



Essuie-glace

touche de dégivrage pour le pare-brise.

L'air du système de climatisation et de ventilation est évacué par le coffre qui est ventilé en permanence.

Le système comporte un filtre intérieur et un filtre à charbon actif qui retient non seulement les poussières et les particules mais qui filtre également les mauvaises odeurs.

Essuie-glaces, champ de balayage

Au repos, les essuie-glaces sont logés dans la partie adhésive du pare-brise, ce qui favorise l'esthétique et l'aérodynamisme. Le balai droit est incurvé pour augmenter le champ de balayage et la visibilité. Les essuie-glaces sont équipés de deux brosses doubles chauffantes avec filtre intégré.

Le système audio.

Allumé ou éteint: une sonorité inoubliable.

Systèmes audio Porsche

Le nouveau design des systèmes audio Porsche avec écran plus large et commandes par menu optimise la fonctionnalité et facilite l'utilisation. Tous les appareils sont protégés par un code, leur façade est amovible et comporte une diode clignotante. L'écran est couplé au variateur de lumière de l'instrumentation, permettant d'optimiser son éclairage. Pour charger les cassettes, les CD ou – pour la première fois – le MiniDisc (en option), il suffit de rabattre une partie de la façade. Son et lookness de tous les autoradios sont parfaitement adaptés au volume et aux haut-parleurs du Boxster. Le réglage du volume sonore est asservi à la vitesse du véhicule. Les autoradios sont équipés d'une prise téléphone ne nécessitant plus de haut-parleurs spécifiques pour les systèmes mains libres. De série, le Boxster dispose du



CD-22

pré-équipement radio sans haut-parleurs comprenant le câblage et une antenne intégrée dans le pare-brise.

Autoradio Cassette CR-22

L'autoradio cassette CR-22, disponible en option, possède un double tuner avec fonction RDS (recherche automatique de l'émetteur le plus puissant du programme en cours). Il permet de mémoriser 50 stations PO, GO et FM. La fonction EON permet d'insérer automatiquement les informations routières d'une station d'informations de la même famille. L'émetteur le plus puissant s'affiche à l'écran. Le son est restitué par quatre haut-parleurs 30 W. Le lecteur de cassettes autoreverse possède une fonction de recherche automatique des titres ainsi qu'une fonction Dolby B et C.

CD-Radio CDR-22

Il présente les mêmes caractéristiques que le type CR-22. Le lecteur de cassettes est remplacé par un lecteur CD avec une fonction «Last Address Memory» qui reprend la lecture du CD exactement à l'endroit où elle a été interrompue. L'écran affiche le titre ou le nom des interprètes lorsque les fonctions sont mémorisées sur le CD.

CD-Radio CDR-32

Il correspond au type CDR-22 mais avec ondes courtes et fonctions de confort complémentaires. Il peut afficher à la fois le nom de la station en cours et sa fréquence ou indiquer le nom des stations au-dessus des touches de sélection. La réception FM est assurée non plus par la fonction «Next Best Chan» mais

par la fonction DAS «Autastéréo-dynamique» qui recherche toutes les stations qu'elle peut capter et les mémorise suivant leur qualité de réception. Lorsque vous écoutez une station qui ne diffuse pas d'informations routières, un deuxième tuner permet de les capter sur une autre station et de les insérer automatiquement. Ce poste comprend également la fonction RDS-Radiotext.

Autoradio MiniDisc MDR-32

Porsche est le premier constructeur automobile européen à proposer un lecteur de MiniDisc (en option) extrêmement novateur qui possède les mêmes fonctions que le type CDR-32.

Changeur CD Porsche CDC-3

Le changeur CD 6 disques peut être raccordé à tous les autoradios proposés. Logé dans une niche du coffre, il est commandé depuis l'autoradio.

Haut-parleurs Porsche à large bande

En option, le Boxster peut être équipé d'un amplificateur d'antenne et d'un système de haut-parleurs à large bande. Deux haut-parleurs à large bande 114 mm sont intégrés au tableau de bord, deux autres à l'arrière dans les habillages latéraux. Les haut-parleurs sont fournis avec la commande d'un autoradio Porsche.

Pack audio Porsche

Ce pack, disponible en option, permet d'optimiser la restitution du son. Les haut-parleurs, et l'amplificateur sont en parfaite harmonie avec l'habitacle du Boxster. Le système privilégie les graves. Deux enceintes pour les sons moyens et les sons aigus remplacent les haut-parleurs à large bande. Une enceinte Bass-Reflex pour les graves est intégrée dans chaque portière. Un amplificateur complémentaire 6 canaux réduit les parasites et adapte le son au volume de l'habitacle.

DSP- Digital Sound Processing (processeur de son numérique)

Parfaitement adaptée au volume du Boxster, cette option permet de régler les nuances par une simple pression sur la touche d'une commande séparée placée dans la partie avant de la console centrale. Tous les effets vous sont permis pour laisser libre cours à votre imagination: salle de concert, cathédrale ou club de jazz. Pour reproduire tous ces effets, les haut-parleurs sont placés dans les vide-poches derrière les sièges.

Pré-équipement téléphone

Le Boxster vous propose en option un pré-équipement téléphone GSM. Cet équipement spécial, installé par votre concessionnaire Porsche et raccordé par un connecteur à fiches, permet de téléphoner en mains libres à travers les haut-parleurs existants. Cet équipement comprend l'antenne, le câblage, l'amplificateur, le micro, ainsi qu'une console pour votre support de téléphone.



Porsche Communication Management

Le Porsche Communication Management

Le PCM (Porsche Communication Management) est un système de communication intégré, disponible en option. Une solution globale qui vous fournit, à tout moment, sur un écran pratique et convivial l'information précise dont vous avez besoin.

Vous souhaitez téléphoner, maximiser la sonorité de votre musique préférée ou simplement consulter la carte routière: avec le PCM, toutes vos données de communication sont à portée de main.

La commande du PCM

Le terminal PCM se distingue par l'ergonomie de ses commandes. A gauche, les commandes principales de l'installation audio. Le lecteur de cassette est logé au-dessus de l'écran. A droite, le lecteur de cartes de téléphone, les principales commandes du système de navigation GPS et du téléphone GSM ainsi que la commande pour sélectionner les différents menus.

Les touches de fonction principales permettant d'ouvrir les pages de commande et d'affichage du système audio, du téléphone, du système de navigation, de l'ordinateur de bord et de la climatisation, sont assemblées en

bas de l'écran. La touche "main" regroupe sur une seule page-écran les principales données de l'ensemble des systèmes.

Le système audio

Le PCM vous offre un système audio de très haut niveau. Il comprend un autoradio RDS avec 6 touches de stations pré-régées sur 4 niveaux (2 x FM, 1 x FM Autostore, 1 x MC) et une station d'informations routières. Le lecteur de cassettes autoreverse possède une fonction Dolby B et un inverseur automatique de bande.

La restitution parfaite de la sonorité est assurée par la balance, le fading, le réglage pour les graves et les aigus et la fonction GAL, le réglage de volume asservi à la vitesse. Le PCM permet de raccorder un pack audio, un amplificateur externe DSP (Digital Sound Processing) ou un changeur CD 6 disques.

Le téléphone GSM

Le téléphone GSM 2 watts possède un lecteur de carte intégré ainsi qu'une fonction mains libres, installée de série. Durant la communication, le système bascule sur la fonction muet. En option, il peut recevoir un écouteur passif pour les communications confidentielles. L'équipement permet également de lire des messages SMS (Short Message Service) et d'émettre un appel de détresse sans carte téléphonique.

Le système de navigation GPS

Le système de navigation GPS assisté par satellite avec antenne intégrée constitue l'un des éléments principaux du PCM. Il suffit d'introduire le CD-ROM choisi dans le lecteur et d'indiquer votre adresse ou votre destination. Le système vous localise par satellite et vous assiste par guidage vocal. Pour afficher à l'écran l'itinéraire le plus adapté, vous pouvez choisir entre les fonctions «Itinéraire le plus rapide en terme de temps», «Privilégier l'auto-route» ou «Éviter

l'auto-route». Toutes les données nécessaires comme la position, la direction et la vitesse du véhicule sont alors traitées automatiquement.

Le PCM est livré avec un CD-ROM qui comprend une mise à jour gratuite après 6 mois à condition d'être inscrit auprès du fournisseur de CD-ROM.

L'ordinateur de bord

À la demande, l'ordinateur de bord du PCM peut vous renseigner sur différentes données: l'heure et la date, la consommation et la vitesse moyenne, la durée du trajet ou la distance parcourue. Il vous signale également l'autonomie restante, la distance à parcourir et la vitesse moyenne. Il peut même calculer votre heure d'arrivée. Le PCM peut être utilisé dans le monde entier. Il permet de sélectionner la langue, les fuseaux horaires ou encore de choisir l'affichage en kilomètres ou en miles.



Menu principal du PCM

Climatisation

Comme sur la commande classique, toutes les données de la climatisation peuvent être affichées sur l'écran du PCM.

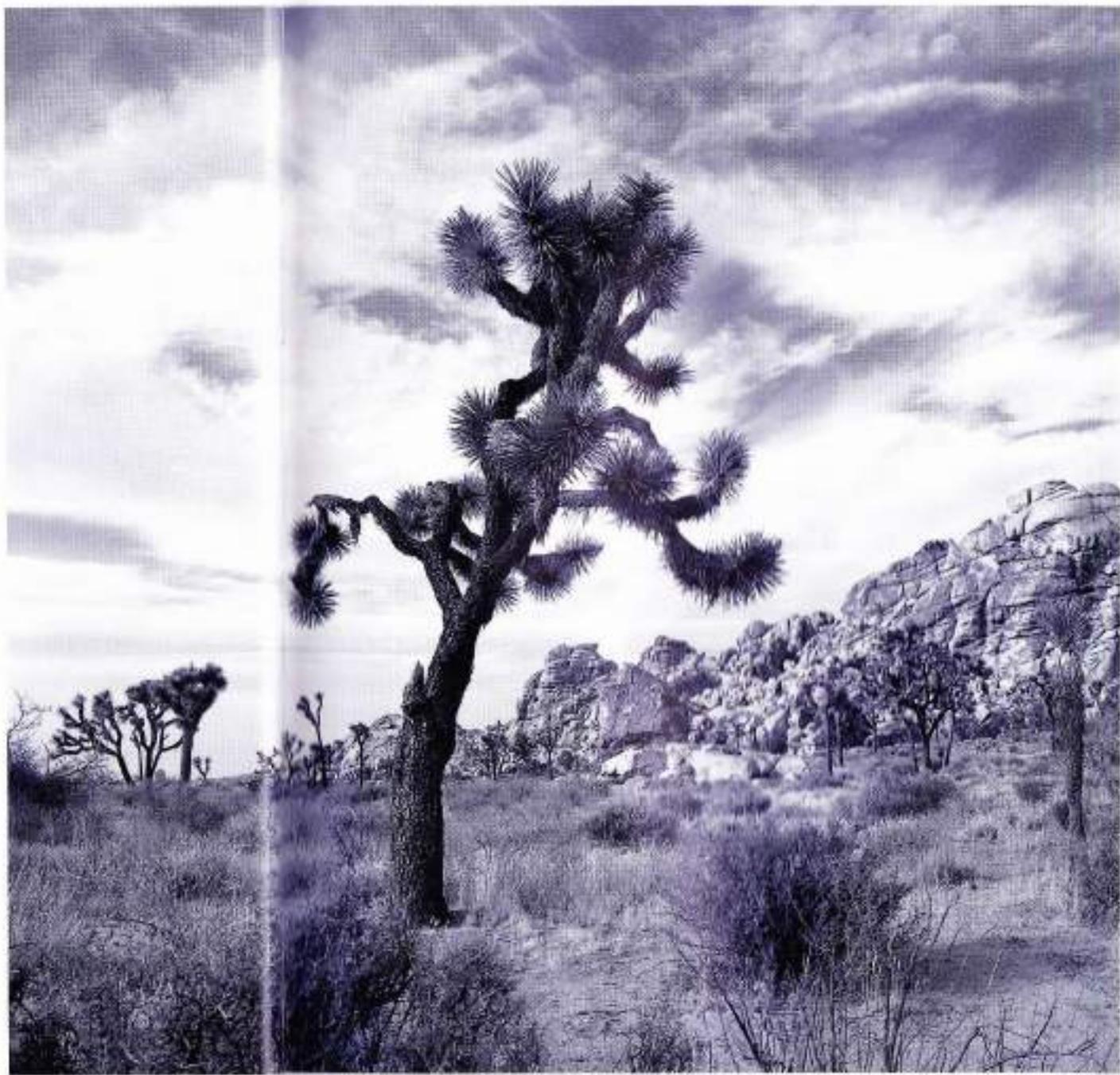
Pour toutes les informations sur les systèmes audio et le PCM - Porsche Communication Management, adressez-vous à votre concessionnaire Porsche.

Personnalisation

Sécurité active: optimale.

Sécurité passive: optimale.

Et maintenant, protégez le
contre les imitations.



100 % de sportivité.

100 % design.

Mais si vous le souhaitez,
vous pouvez rajouter encore
quelques pourcents.

Pack SportDesign

Tout dans le pack Boxster SportDesign rappelle l'habitacle des voitures de compétition. À commencer par le revêtement au motif à losanges et les différents éléments en cuir noir ou en finition gris métallisée. La capote est noire, la peinture est laissée au libre choix de l'acheteur. Assorti au design sportif, le pack propose des sièges sport, un volant sport à 3 branches* et de nombreux autres équipements.



Habillage des portes - motifs losanges



Revêtement de l'instrumentation en cuir noir, tableau de bord avec motif à losanges



Console centrale et levier de frein à main, finition gris métal, flancs avec motif à losanges



Pack SportDesign Boxster S

Motif noir à losanges:

Tableau de bord, habillages des portes, flancs de la console centrale et de la console centrale avant.

Finition gris métallisée:

Dessous de visière de l'instrumentation, inserts de commandes, buses d'air centrales, inserts de poignée de portières, seuil de porte**, cerclages des instruments**, couvercles des vide-poches de portières, console centrale et levier de frein à main, pommeau du levier de vitesses, dos des sièges sport, arceau de sécurité, molettes de commande des sièges, armatures de sièges.

Cuir noir:

Visière de l'instrumentation, cache Airbag*** conducteur, couvercle du vide-poches de la console centrale, revêtement de l'arceau de sécurité, sièges sport, volant sport à 3 branches et, comme sur la version de série, le levier de vitesses, le poignée du frein à main, les poignées de porte.



Arceaux de sécurité, finition gris métal



Dos des sièges sport, finition gris métal

* De série sur le Boxster S.

** Cuir noir sur le Boxster S.

*** Classe portable de sécurité.

Equipements personnalisés

Le Boxster est né d'une passion, d'une idée, d'une émotion. Le résultat: un roadster avec moteur central, de conception entièrement nouvelle. Du premier trait de crayon à la dernière vis. S'il n'y a qu'une chose que nous n'avons pas pu intégrer, ce sont les goûts individuels de chaque conducteur. C'est pourquoi nous vous proposons, dès votre commande, différents équipements et accessoires vous permettant de le personnaliser pour que ce soit votre Boxster. Le choix est très large et va des habillages intérieurs aux jantes au design exclusif. Vous trouverez d'autres équipements complémentaires dans les catalogues Porsche Exclusive et Porsche Tequipment.



Référence	N°	Page	Référence	N°	Page
Packs équipements			Transmission et châssis		
• Pack SportDesign (intérieur noir, éléments intérieurs façon aluminium, sièges sport, volant sport à 3 branches)	P 09	70, 71	• Tiptronic S	249	34, 35
Extérieurs			• Traction Control	P 37	42, 43
• Peinture métallisée	Code	80	• Châssis surbaissé	030	-
• Peinture spéciale	Code	-	• Assistance parking (assistance parking arrière)	635	47
• Peinture sur échantillon	Code	-	Räder		
• Pare-brise teinté dégradé	567	-	• Enjoliveur de roue concave avec écusson Porsche dans les couleurs originales	446	-
• Lave-phares	288	43	• Jante en étoile et enjoliveur de roue dans la couleur de la carrosserie écusson Porsche dans les couleurs originales	XD9	-
• Hardtop (avec lunette arrière chauffante)	550	54	• Jante Carrera 17 pouces (uniquement Boxster)	396	73
• Système de transport de toit	549	55	• Jante SportClassic 17 pouces (uniquement Boxster)	XRA	73
• Saute-vent avec box de rangement	551	53	• Jante TurboLook 18 pouces	413	74
• Arceaux de sécurité peints dans la couleur de la carrosserie	XMK	53	• Jante SportClassic II 18 pouces	XRB	74
• Phares Litronic avec lave-phares et réglage dynamique du positionnement des phares	601	43	• Jante SportDesign 18 pouces	XRL	74
• Suppression dénomination	498	-			
• Sortie d'échappement Boxster en acier chromé (sauf Boxster S)	XLA	32			
• Baguette de seuil en acier chromé portant l'inscription «Boxster»	X70	-			



Jante Carrera 17 pouces



Jante SportClassic 17 pouces



Jante TurboLook 18 pouces



Jante SportClassic II 18 pouces



Jante SportDesign 18 pouces



Intérieur cuir

Intérieur bois

Référence

N°

Page

Intérieur – cuir

- Sièges partiel cuir PC -
- Intérieur tout cuir – 4 coloris* ITC -
(y compris tableau de bord et panneau de porte garnis de cuir)
- Intérieur tout cuir en finition spéciale – 2 coloris* ITC SP -
(identique à l'intérieur tout cuir mais dans d'autres coloris)
- Pack tout cuir large en finition de série ou finition spéciale* (identique à E51 -
l'intérieur tout cuir, d'autres éléments au niveau des portes, du tableau de bord et
de la colonne centrale sont garnis de cuir ou peints dans la couleur de l'intérieur)
- Sièges cuir souple (uniquement en combinaison avec intérieur cuir) 982 -
- Volant à 4 branches entièrement garni de cuir dans la couleur de l'habitacle X26 -
- Volant sport à 3 branches entièrement garni de cuir dans la couleur
de l'habitacle XPA 76
- Console centrale arrière en cuir XMZ -

Intérieur – bois: ronce d'érable foncé

- Pack bois, simple* (divers éléments sur le tableau de bord E54 -
et la console centrale sont en bois, d'autres éléments sont garnis de cuir
ou peints dans la couleur de l'habitacle)
- Pack bois, large* (comme le pack simple, d'autres éléments au niveau E53 76
des portes sont garnis de cuir ou peints dans la couleur de l'habitacle)
- Volant à 4 branches bois/cuir dans la couleur de l'habitacle X30 -
- Volant sport à 3 branches bois/cuir dans la couleur de l'habitacle XPC 76
- Pommeau du levier de vitesses/poignée du frein à main bois/cuir dans
la couleur de l'habitacle avec insert aluminium Y08 -
- Sélecteur Tiptronic/poignée du frein à main bois/cuir dans la couleur de
l'habitacle avec insert aluminium Y63 -



Intérieur carbone

Intérieur aluminium/cuir

Référence

N°

Page

Intérieur – Carbone

- Pack carbone, simple* (divers éléments sur le tableau de bord et la E56 -
console centrale sont en carbone, d'autres éléments sont
garnis de cuir ou peints dans la couleur de l'habitacle)
- Pack carbone, large* (comme le pack simple, d'autres éléments E55 77
carbone au niveau des portes et des éléments garnis de cuir ou
peints dans la couleur de l'habitacle)
- Volant à 4 branches carbone/cuir dans la couleur de l'habitacle X77 -
- Volant sport à 3 branches carbone/cuir dans la couleur de l'habitacle XPD 77
- Pommeau du levier de vitesses/poignée du frein à main carbone/cuir Y05 -
dans la couleur de l'habitacle avec insert aluminium
- Sélecteur Tiptronic/poignée du frein à main carbone/cuir dans la
couleur de l'habitacle avec insert aluminium Y61 -
- Console centrale arrière en carbone XMJ 77

Intérieur – Aluminium

- Fond de compteur couleur aluminium (Boxster 3 de série) X71 77
- Poignée du frein à main et pommeau du levier de vitesses en
aluminium/cuir dans la couleur de l'habitacle Y06 77
- Sélecteur Tiptronic/poignée du frein à main aluminium/cuir dans la
couleur de l'habitacle Y23 77
- Arceau de sécurité Design aluminium XMY 77

* Pour la composition exacte des packs d'intérieur, veuillez consulter le tarif officiel en vigueur ou aller directement à notre concessionnaire Porsche.

Référence	N°	Page
Intérieurs - divers		
• Antivol, alarme volumétrique à infrarouge, Commande à distance (Boxster S de série)	534	46, 47
• Climatisation automatique avec filtre à charbon actif	573	63
• Sièges sport cuir gauche/droit	P77	78
• Sièges tout électriques avec mémorisation de la position et réglage du rétroviseur côté conducteur	P15	60, 61
• Support lombaire gauche	586	-
• Support lombaire droit	513	-
• Chauffage de siège gauche et droit	P14	61
• Ordinateur de bord	659	60, 67
• Régulateur de vitesse	454	-
• Volant sport à 3 branches (de série sur le Boxster S)	436	60



Siège sport



CDR-22

Référence	N°	Page
Systèmes Audio et Communication		
• Porsche CR-22 (Cassette)	321	64
• Porsche CDR-22 (CD)	695	64
• Porsche CDR-32 (CD)	698	64, 67
• Porsche MDR-32 (MiniDisc)	699	65
• Pré-équipement radio comprenant 2 haut-parleurs et amplificateur d'antenne	441	65
• Pack audio	490	65
• DSP comprenant pack audio et rangement	P49	65
• Changeur CDC-3 disques	692	65
• PCM (Porsche Communication Management): Système de navigation comprenant téléphone, radio cassette et ordinateur de bord	662	66, 67
• Écouteur passif pour PCM	663	-
• Pré-équipement téléphone pour téléphone mobile mobile (antenne, câble, console, mains libres)	618	65
• Rangement cassettes	421	-
• Rangement CD	424	-

D'autres équipements non représentés dans ce catalogue vous sont proposés par Porsche Exclusive ou dans le catalogue

spécial Boxster Equipment. Adressez-vous à votre concessionnaire Porsche.

Les peintures extérieures.

Pour chaque conducteur, le Boxster est d'abord une expression de sa liberté individuelle. Qui reflète son caractère et sa personnalité. À commencer par la peinture. Pour habiter votre nouveau Boxster, vous avez le choix entre 4 teintes unies, 6 teintes métallisées ainsi que 3 teintes supplémentaires pour la capote.

Et si aucune de ces teintes ne vous séduit, vous pouvez commander votre Boxster virtuellement dans n'importe quelle couleur de votre choix, pour que votre Boxster soit exactement comme vous l'imaginez.

Teintes standards



Noir



Rouge Indien

Blanc Biarritz



Jaune Vitesse

Teintes Métallisées (en option)



Bleu Océan Métal



Bleu Zénith Métal



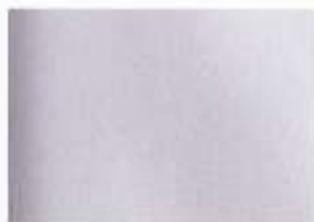
Rouge Arena Métal



Argent Arctique Métal



Vert Jungle Métal



Noir Métal

Teintes de capote.



Noir



Grès Graphite



Bleu Métropole

Les habillages intérieurs.

Ce qui est vrai pour la peinture extérieure, l'est encore plus pour les habillages intérieurs. Leur caractère doit être exceptionnel, le reflet de votre personnalité.

Après tout, c'est vous qui êtes le plus souvent à l'intérieur de votre Boxster!

Teintes spéciales

Surfaces laquées/Alcantara/ cuir



Vert Néphrite

Tableau de bord



Vert Néphrite

Moquette



Vert Néphrite



Rouge Boxster



Rouge Boxster



Rouge Boxster

Teintes standards

Surfaces laquées/similicuir/ Alcantara/cuir



Noir

Tableau de bord



Noir

Moquette



Noir



Gris Graphite



Gris Graphite



Gris Graphite



Savane



Savane



Savane



Bleu Métropole



Bleu Métropole



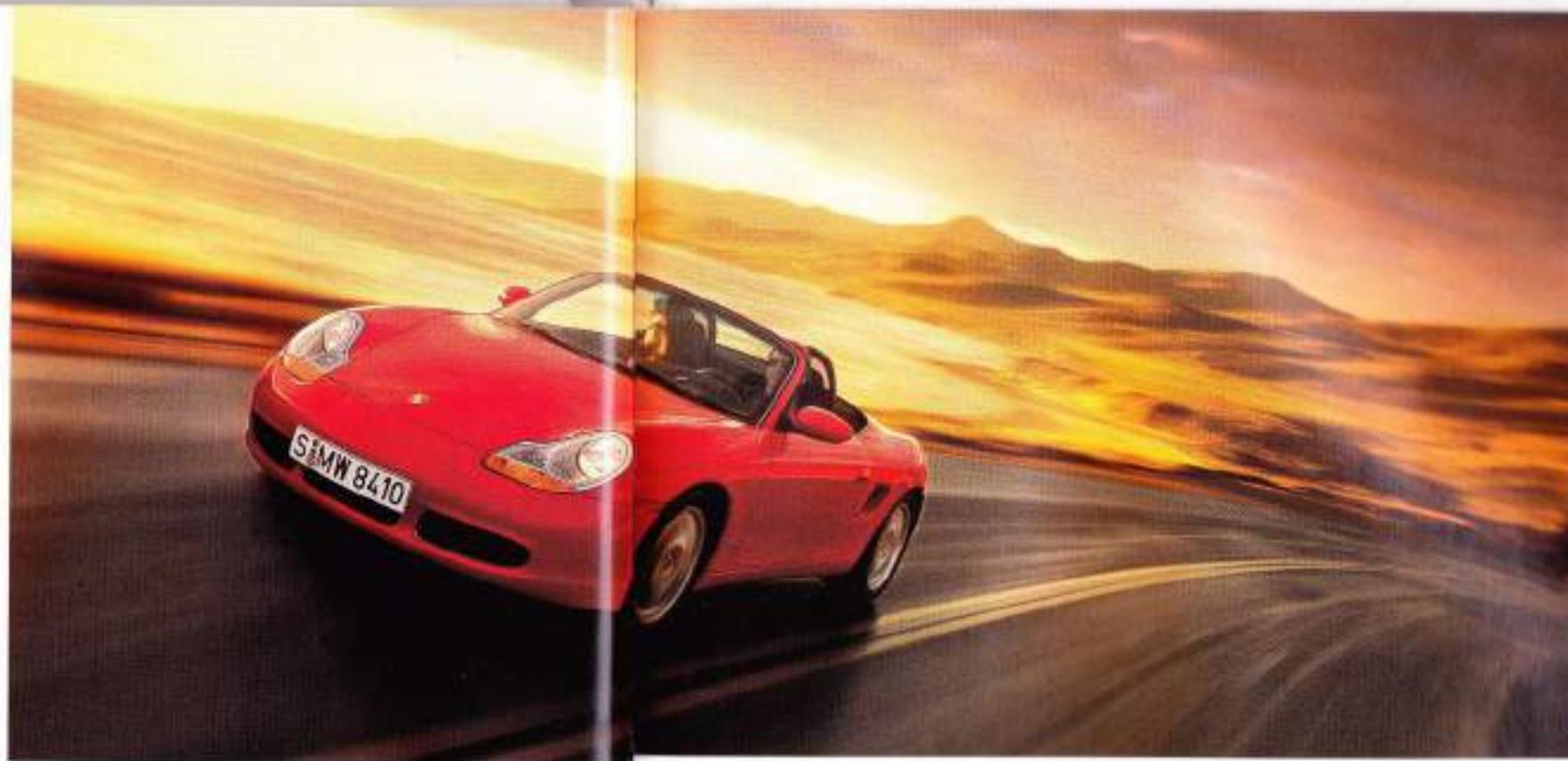
Bleu Métropole



Environnement

Dans les voitures de sport,
c'est surtout la
zone rouge qui compte.
Pour nous, le vert compte
aussi.

Le Boxster n'est pas seulement un roadster hors du commun. Il vous permet également de parcourir des paysages fascinants en respectant l'environnement. La conception moteur à 4 soupapes et le système VarioCam permettent de réduire les émissions. Deux pots catalytiques en métal équipés de deux sondes Lambda assurent la dépollution des émissions à la sortie d'échappement. Les matériaux entrant dans la composition de la construction, des revêtements et des éléments de commandes sont recyclables et contribuent à la préservation des ressources. A condition de pouvoir les recycler, car plus de 60 % des Porsche construites à ce jour roulent toujours.



Echappement, traitement des gaz d'échappement

Tous les éléments comme la gestion Motronic ME7.2, le système VarioCam, les deux pots catalytiques en métal et la régulation Lambda stéréo sont synonymes d'émissions propres, non polluantes. Le Boxster est conforme aux normes en vigueur en matière de gaz d'échappement.

Niveau sonore

Des mesures d'optimisation au niveau du moteur et de l'ensemble de la voiture ont permis de réduire considérablement le niveau sonore. Aujourd'hui, le bruit développé par dix Boxster est à peine supérieur au bruit développé par une seule Porsche année modèle 1966. Sans encapsulage du moteur, le Boxster répond à toutes les normes en vigueur, ce qui a permis de gagner du poids

Alimentation

La conception du réservoir et des conduites d'essence assure une étanchéité parfaite éliminant tout risque d'émanation.

Matériaux

Comme toutes les Porsche, le Boxster est exempt d'amiante, de plomb, de cadmium, de mercure, de CFC ou de tout composant

fabriqué avec du CFC. La construction légère repose sur des matériaux extrêmement rigides et respectueux de l'environnement, principalement des tôles d'acier galvanisé, des matières synthétiques et de l'aluminium. Ainsi, le Boxster est composé à 18% d'aluminium. Toutes les peintures sont hydrodiluables, donc sans aucun impact sur l'environnement. Le taux de recyclage d'un Boxster atteint déjà plus de 80%, hors processus

de revalorisation thermique. En conformité aux normes en vigueur et afin de faciliter le recyclage sélectif, tous les composants en matière synthétique sont identifiés.

Entretien

L'espacement des intervalles de maintenance et la réduction des lubrifiants contribuent également à préserver l'environnement.

Tout peut être chiffré, sauf la sensation et l'émotion.

Caractéristiques techniques	Boxster	Boxster S
Moteur		
Type de moteur	Moteur à plat	Moteur à plat
Disposition	Centrale	Centrale
Nombre de cylindres	6	6
Soupapes par cylindre	4	4
Cylindrée	2.687 cm³	3.179 cm³
Alésage/course	85,5 mm/78,0 mm	93,0 mm/78,0 mm
Puissance (DIN)	162 kW	185 kW
au régime de	6.400 tr/min	6.250 tr/min
Couple maxi	260 Nm	305 Nm
au régime de	4.750 tr/min	4.500 tr/min
Taux de compression	11,0:1	11,0:1
Transmission		
Type de transmission	Propulsion	Propulsion
Boîte mécanique	5 vitesses	6 vitesses
Boîte Tiptronic S en option	Oui	Oui
Châssis		
Essieu avant	McPherson	McPherson
Essieu arrière	McPherson	McPherson
Direction	Assistée, hydraulique	Assistée, hydraulique
Freins	Etriers monoblocs à 4 pistons à l'avant et à l'arrière disques disques ajourés, non ventilés	Etriers monoblocs à 4 pistons à l'avant et à l'arrière disques disques ajourés et ventilés
ABS	ABS Bosch 5.3	ABS Bosch 5.3
Jantes	AV: 6 J x 16 AR: 7 J x 16	AV: 7 J x 17 AR: 8,5 J x 17
Pneus	AV: 205/55 ZR 16 AR: 225/50 ZR 16	AV: 205/50 ZR 17 AR: 255/40 ZR 17

Caractéristiques techniques	Boxster	Boxster S
Poids à vide	Mécanique/Tiptronic S	Mécanique /Tiptronic S
DIN	1.260 kg/1.310 kg	1.295 kg/1.335 kg
Selon directive EC*	1.335 kg/1.385 kg	1.370 kg/1.410 kg
Poids total autorisé	1.570 kg/1.620 kg	1.615 kg/1.655 kg
Performances	Mécanique (5 vitesses)/ Tiptronic S	Mécanique (6 vitesses)/ Tiptronic S
Vitesse maxi sur circuit	250 km/h/245 km/h	260 km/h/255 km/h
0-100 km/h	6,6 s/7,4 s	5,9 s/6,5 s
Reprise (80-120 km/h)		
Dernier rapport	10,4 s/12,3 s (5 ^e rapport)	10,3 s/11,8 s (6 ^e rapport)
Avant dernier rapport	7,0 s/7,9 s (4 ^e rapport)	7,7 s/7,7 s (5 ^e rapport)
(100-200 km/h)		
Dernier rapport	32,2 s/39,2 s (5 ^e rapport)	32,0 s/38,8 s (6 ^e rapport)
Avant dernier rapport	-/-	22,2 s/21,5 s (5 ^e rapport)
Consommation (l/100 km)	Mécanique/Tiptronic S	Mécanique/Tiptronic S
Suivant CE 93/116		
Cycle urbain	14,3 l/15,9 l	15,6 l/17,2 l
Cycle extra urbain	7,4 l/8,0 l	7,8 l/8,2 l
Cycle mixte	9,9 l/10,9 l	10,7 l/11,3 l
Emissions CO ₂ g/km	245/271	263/281
Dimensions		
Longueur	4.315 mm	4.315 mm
Largeur	1.780 mm	1.780 mm
Hauteur	1.290 mm	1.290 mm
Empattement	2.415 mm	2.415 mm
Volume des coffres AV/AR (VDA)	130 l/130 l	130 l/130 l
Volume du réservoir	64 l	64 l

* Norme CE: poids à vide du véhicule avec équipements de série.
Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée inclut le poids du conducteur (68 kg) et des bagages (7 kg).



Capot arrière du Speedster



Das H

Service

Dans un Boxster, vous êtes entre de bonnes mains. Chez Porsche aussi.

Garanties Porsche

Le Boxster est garanti 2 ans, kilométrage illimité. Ainsi, vous pouvez parcourir les routes du monde entier. La peinture est garantie 3 ans. La garantie anti corrosion est de 10 ans et la garantie «roadster, plaisir à l'état pur» est à vie.

Assistance Porsche

Une prestation qui vous offre une sécurité supplémentaire à l'intérieur comme à l'extérieur des frontières. Elle intervient en cas de panne ou d'accident et vous offre l'assistance dépannage, le remorquage et différentes prestations et services d'assurance. Vous en bénéficiez automatiquement dès l'achat d'une Porsche, pendant la durée de la garantie.

Porsche Exclusive

Le programme Exclusive vous propose une multitude de versions pour personnaliser votre Boxster au départ d'usine. Ainsi, dès le premier jour, votre Boxster est bien le vôtre. Adressez-vous à votre concessionnaire qui vous remettra le catalogue Exclusive.

Porsche Tequipment

La longévité, le maître mot pour un Boxster. Même après l'achat, vous avez toujours la possibilité d'équiper votre Boxster. Vous

trouverez tous les équipements, jantes, capot dans le style Speedster, aérokit et bien d'autres dans le catalogue Boxster Tequipment.

Porsche Selection

Porsche Selection. Une mode exclusive, des accessoires et des articles de sport signés Porsche. Les matières les plus nobles conçues par les plus grands Designer. Pour les hommes

et les femmes qui ont d'autres ambitions que le full. Des hommes et des femmes pour qui Porsche incarne un style et un mode de vie qu'ils ont envie de vivre. Vous trouverez l'offre complète dans les différents catalogues Selection chez votre concessionnaire Porsche.

Concessionnaire Porsche

Avant ou après l'achat, votre concessionnaire Porsche est votre interlocuteur privilégié pour vous porter conseil et répondre à vos questions.

Documentation

Vous trouverez toutes les informations et documentations Exclusive, Tequipment et Selection chez votre concessionnaire Porsche.

Porsche sur Internet

Toute l'actualité Porsche sur notre site Internet. Vous voulez équiper votre Porsche. Vous souhaitez entrer en contact avec nous. Une seule adresse: <http://www.porsche.com>



Conclusion

Oui.

Oui.

Oui

(La conclusion tient en
trois mots).

Il y a comme une impression
d'agilité, de sportivité et
de personnalité. Et il y a le
Boxster. Le privilège de
laisser tout derrière soi: les
évaluations comme les
appréciations.

100% d'excitation. 0% de
compromis: le Boxster.

