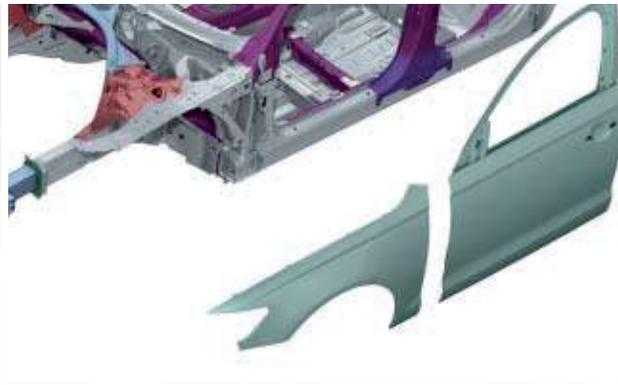




A6

Audi A6 | A6 Avant



Seite

Faszination

4 Audi A6

Technik

34 Audi ultra	46 quattro®/quattro® mit Sportdifferenzial
36 MMI® – Multi Media Interface	48 Nachtsichtassistent/Head-up Display
37 Audi connect	50 LED-Scheinwerfer
38 FSI®/TFSI®	52 Audi pre sense
40 TDI	54 Assistenzsysteme
42 S tronic	56 Audi Effizienz
44 Audi drive select	

Ausstattungen

60 Audi exclusive	80 Räder/Reifen
62 S line	82 Licht und Spiegel
66 Styleguides	83 Außenausstattungen
70 Lackierungen	85 Innenausstattungen
72 Sitze/Sitzbezüge	89 Infotainment
77 Dachhimmel	94 Assistenzsysteme
78 Dekoreinlagen	96 Technik

Sonstiges

97 Audi Anschlussgarantie	105 Abmessungen
98 Audi Original Zubehör	106 Faszination Audi
102 Technische Daten	108 Index



Progressivität zeigt sich in einer besonders leichten Bauweise - Audi ultra.

Die Vollkommenheit eines Automobils ist ein Zusammenspiel all seiner Stärken. Und seiner vielseitigen Möglichkeiten, die sich jeden Tag aufs Neue entdecken lassen. Die neue Audi A6 Limousine und der neue Audi A6 Avant vereinen wegweisende Technologien mit einem betont agilen Handling zu einer sportlich-eleganten Symbiose.

Außergewöhnliche Ideen für Effizienz, Komfort und Sicherheit setzen neue Maßstäbe. So wie Audi ultra – die Zukunft des automobilen Leichtbaus. Die innovative Aluminium-Hybrid-Bauweise

des Audi A6 fand bislang im Sportwagensegment Verwendung. Audi ultra spart ca. 15 % Gewicht in der Karosserie gegenüber konventioneller Stahlbauweise – für höhere Agilität, mehr Fahrvergnügen und gesteigerte Effizienz. Intelligente optionale Systeme wie das Head-up Display, der Nachtsichtassistent oder das MMI® touch entlasten Sie während der Fahrt, so dass Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren können: die Straße.

Der Audi A6 mit Aluminium Hybrid Body. Überlegen leicht gebaut.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 102.







Ausdrucksstarkes Design zeigt sich in jeder Linie.

Jede Kante, jede Linie ergänzt sich beim Audi A6 und macht das Fahrzeug zu einer Limousine, die aus jedem Blickwinkel sofort fasziniert.

Nur eines von vielen Beispielen: die seitliche Tornadolinie unterhalb der Seitenfenster. In einem kraftvollen Strich spannt sie sich von den Scheinwerfern bis zum Heck und verleiht der A6 Limousine einen leichten, souveränen Ausdruck.





Sportlichkeit trifft Eleganz. Funktionalität begegnet Komfort. Der A6 Avant demonstriert Vielseitigkeit in perfekter Balance.

Leichte, elegant fließende Proportionen und eine präzise definierte Linienführung formen eine eigenständige Silhouette. Die hohe Schulter, das schmale Fensterband und die coupéhafte Dachlinie offenbaren Unverwechselbarkeit auf einen Blick.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 102.





















Jedem Detail wurde bei der Entwicklung des Audi A6 Beachtung geschenkt: Die neue Geometrie mit der horizontalen Lamellenführung in Schwarz hochglänzend unterstreicht beim Audi Singleframe den agilen Drang nach vorn.

Die optional erhältlichen LED-Scheinwerfer fügen sich nahtlos in das Design ein und signalisieren schon von Weitem Charakterstärke.

Für zusätzlichen Eindruck sorgen die Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-V-Design. Ein kraftvoller Ausdruck – bereits im Stand.





Souveränität zeigt sich in kompromissloser Fahrerorientierung.





Mit der Audi A6 Limousine und dem A6 Avant sind Sie schon angekommen, bevor die Reise beginnt: Ein beeindruckendes Raumgefühl und ein komfortorientiertes Interieurkonzept empfangen Fahrer und Beifahrer. Außergewöhnliche Details wie der auf Wunsch erhältliche Komfortsitz mit zahlreichen Einstellmöglichkeiten, Sitzbelüftung und Massage-Funktion sowie die optionalen Dekoreinlagen in Eicheholz Beaufort sind Zeichen höchster Exklusivität.

Die Technik ist hervorragend auf den Fahrer zugeschnitten. Für noch mehr Komfort. Und noch mehr Sicherheit. So können Sie beispielsweise mit dem optionalen berührungssensitiven MMI® touch die Steuerung der Navigation sowie das Tätigen von Anrufen mit einem Finger ausführen – ohne den Blick von der Straße abzuwenden.

Für ein wortwörtlich vorausschauendes Fahren sorgt das auf Wunsch erhältliche Head-up Display. Viele relevante Informationen werden in einem vollfarbigen virtuellen Bild direkt in das Sichtfeld des Fahrers hinter die Windschutzscheibe projiziert. So können Sie das Verkehrsgeschehen ohne große Ablenkungen stets im Blick behalten.

Mit dem optional erhältlichen Nachtsichtassistenten mit Markierung erkannter Fußgänger können Menschen bei Dunkelheit in bis zu 300 Meter Entfernung frühzeitig erkannt werden. Das entlastet Sie zusätzlich bei nächtlichen Fahrten.







Großzügigkeit zeigt sich in spürbarem Komfort.

Der beispielhaft großzügige und zugleich komfortable Innenraum macht jede Fahrt zu einem entspannten Vergnügen – kurze Touren ebenso wie ausgedehnte Reisen. Dazu tragen wesentlich die zahlreichen Ablageflächen und praktischen Verstaumöglichkeiten bei. Auf Wunsch genießen Sie über ein hochauflösendes Farbdisplay ein umfangreiches Entertainmentangebot, mit dem Sie den Fond in Ihre private Kino- und Musik-Lounge verwandeln. Die Ambientebeleuchtung setzt dabei mit ihren aufeinander abgestimmten Lichtinszenierungen den gesamten Innenraum wirkungsvoll in Szene.



Vielseitigkeit zeigt sich in Litern.

Ganz gleich wohin Ihre Fahrt geht, der Audi A6 Avant ist darauf vorbereitet: Die im Verhältnis 40:60 teilbare Rücksitzlehne lässt sich jetzt besonders bequem vom Gepäckraum aus über die Lehnenfernentriegelung umklappen. Das Gepäckraumvolumen beträgt 565 Liter und bei vollständig umgeklappter Sitzbank 1.680 Liter. Mit durchdachten Lösungen wie dem integrierten Schienensystem mit variablen Verzurrösen und optionaler Teleskopstange sowie an der linken Seite angebrachten Befestigungsgurten geben Sie jedem Gepäckstück im Handumdrehen größtmöglichen Halt.

Die Gepäckraumklappe kann auf Wunsch elektrisch und per Komfortschlüssel bedient werden. Dabei können Sie individuell programmieren, wie weit die Klappe geöffnet werden soll. Praktisch, wenn Sie keine Hände frei haben:

die Bedienung über Gesten. Halten Sie einfach Ihren Fuß unter den Stoßfänger; eine Sensorleiste erkennt Ihre Bewegung und öffnet die Gepäckraumklappe.

Die optionale elektrische Gepäckraumabdeckung deckt beim Schließen der Heckklappe automatisch den Gepäckraum ab. So ist Ihre Ladung vor neugierigen Blicken optimal geschützt. Beim Öffnen der Heckklappe fährt die Abdeckung selbstständig wieder hoch, so dass Sie freien Zugang zum Gepäckraum haben.





Freiraum zeigt sich in grenzenloser Dimension.

Das optionale Panorama-Glasdach erweitert die großzügige Atmosphäre des Innenraums. Das große vordere Glaselement und der Sonnenschutz lassen sich elektrisch verschieben. So genießen Sie im Audi A6 Avant stets neue Perspektiven.









Effiziente Leistung zeigt sich in einem neuen Licht.

Progressive Stärke sieht man dem Audi A6 nicht nur an. Man spürt sie auch – bei jedem Kilometer und jeder Fahrt. Dazu tragen neben der gewichtsreduzierenden Aluminium-Hybrid-Bauweise die leistungsstarken und zugleich äußerst effizienten FSI[®]-, TFSI[®]- und TDI-Motoren bei. Sie zeichnen sich durch ein souveränes Beschleunigungs- und Durchzugsverhalten aus. So erreicht beispielsweise der 3.0 TFSI-Motor ein sattes Drehmoment von 440 Nm – bei einem zugleich reduzierten Verbrauch.

Das optionale quattro[®] mit Sportdifferenzial bringt die Kraft auf die Straße. Für eine bessere Traktion und höhere Agilität werden die Antriebskräfte auf alle vier Räder verteilt. Bei Modellen mit Vorderradantrieb sorgt ESP mit elektronischer Quersperre, abhängig von der Fahrsituation, durch gezielte Bremsenriffe für eine verbesserte Traktion und mehr Dynamik bei gleichzeitiger Steigerung der Fahrsicherheit.

Die auf Wunsch erhältlichen Voll-LED-Scheinwerfer unterstützen die Effizienz, denn sie verbrauchen weniger Energie als herkömmliche Leuchtmittel. Sehen und gesehen werden: Die LED-Technologie bietet nicht nur vielfältige Arten der Lichtinszenierung, sie sorgt auch zu jeder Tageszeit und bei jeder Witterung für ein einzigartiges Erscheinungsbild.

Das 7-stufige Doppelkupplungsgetriebe S tronic trägt zu einem hohen Fahrspaß bei. Verminderte Schleppverluste und ein frühzeitiges Schalten bei niedrigeren Drehzahlen führen zu einem höheren Wirkungsgrad.

Um den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren, verfügt das Fahrerinformationssystem über ein Effizienzprogramm. Das Start-Stop-System schaltet bei Stillstand den Motor ab, während das innovative Thermomanagement die Warmlaufphase des Motors reduziert. Maßnahmen, die der Umwelt zugutekommen. Schließlich verkörpern die A6 Limousine und der A6 Avant mehr als nur eine neue Form des Leichtbaus.

Sie repräsentieren eine neue Form des Fahrens.

Thema Fahrerlebnis



Wenn Sie den Audi A6 Avant in Aktion erleben wollen, richten Sie Ihr Mobiltelefon auf diesen QR-Code und fotografieren Sie ihn. Oder nutzen Sie folgenden Link: www.audi.com/a6avantfilm

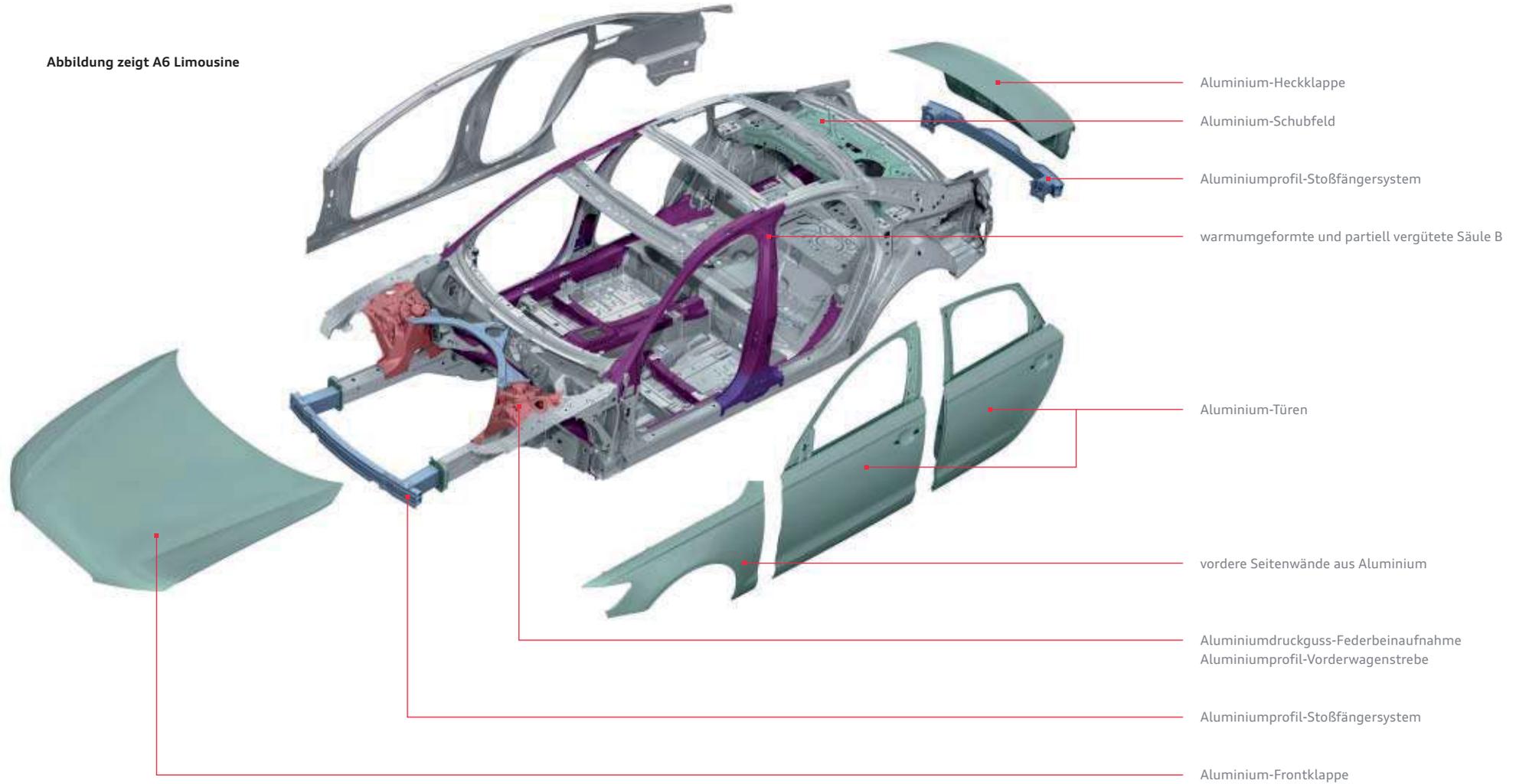








Abbildung zeigt A6 Limousine



- Aluminium-Blech
- Aluminium-Guss
- Aluminium-Profil
- Stahl warmumgeformt
- Stahl kaltgeformt

Audi ultra.

Die Zukunft automobilen Leichtbaus.

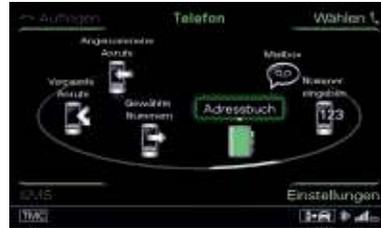
Vorsprung sieht man dem neuen Audi A6 schon von Weitem an. Ein Eindruck, der sich bestätigt, wenn man ihn in seine Einzelteile zerlegt. Die innovative Leichtbautechnologie Audi ultra verdeutlicht, wie leicht und zukunftsweisend er gebaut ist. Eine Eigenschaft, die nur möglich wurde durch die 20-jährige Erfahrung, die Audi in seinem Leichtbauzentrum in Neckarsulm sammeln konnte. So werden die A6 Limousine und der A6 Avant im Gegensatz zu vielen anderen Fahrzeugen ihrer Klasse nicht nur aus Stahl gefertigt, sondern in einer Aluminium-Hybrid-Bauweise. Eine innovative Leichtbautechnologie, die bisher zumeist bei

Sportwagen Verwendung findet – und einen geringeren Verbrauch, eine höhere Agilität und damit mehr Effizienz bewirkt.

Das Gewicht wurde dank Audi ultra beim A6 mit der Aluminium-Hybrid-Bauweise an zahlreichen Punkten reduziert. Das fängt beim Fahrwerk an: Aluminiumbauteile an den Fahrwerkskomponenten wie Lenker, Schwenklager und an den Radträgern tragen erheblich zu einer Gewichtsreduktion bei. Ein weiterer Schwerpunkt für Aluminiumanwendungen ist die Karosserie: Hier kommt Aluminium als Werkstoff in der Karosseriestruktur und für alle Anbauteile zum Einsatz. Sowohl Türen, Motor-

haube, Heckklappe als auch Kotflügel bestehen aus dem steifen und leichten Metall. Darüber hinaus werden in der Karosserie Technologien eingesetzt, die es ermöglichen, unterschiedliche Wanddicken und Materialeigenschaften in einem einzigen Bauteil darzustellen. Mit Audi ultra wird das Material genau dort genutzt, wo es erforderlich ist – ohne dabei das Gewicht in anderen Bereichen zu erhöhen. Das Resultat ist ein Fahrzeug, dessen reduziertes Gewicht eindeutig spürbar ist: zum einen in sportlicher Agilität und zum anderen in einem vergleichsweise geringen Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 102.



Telefon: Die auf Wunsch erhältliche Handvorbereitung (Bluetooth) bzw. das Bluetooth-Autotelefon online verfügen über einen Auswahlbildschirm mit Anruflisten, Adressbuch und Wahloberfläche als Starteinstellung.



MMI® touch: Auf dem MMI touch können Sie mit einem Finger „schreiben“. Das System erkennt Buchstaben und Zahlen. Nutzbar für Navigation und Telefon. Zusätzlich können Sie in der Jukebox per Fingerstrich durch die Alben Ihrer Musiksammlung blättern.



Navigationssystem: Das Festplatten-Navigationssystem MMI Navigation plus mit MMI touch liefert eine 3D-Kartenansicht und eine 3-dimensionale Darstellung bekannter Gebäude und Sehenswürdigkeiten.



Media: Anzeige verfügbarer Medienquellen wie Jukebox, eingelegter SDHC-Karten, Audi music interface oder CDs und DVDs; Anzeige optionaler TV-Tuner



Folgen Sie Ihrer Intuition – Sie werden richtig ankommen.

Unserem Anspruch „Vorsprung durch Technik“ versuchen wir in jedem Bereich eines Audi gerecht zu werden – zum Beispiel beim weiterentwickelten MMI® – Multi Media Interface. Mit dem MMI bedienen Sie eine Vielzahl von Medien im Auto, Navigation und weitere Komfortfunktionen.

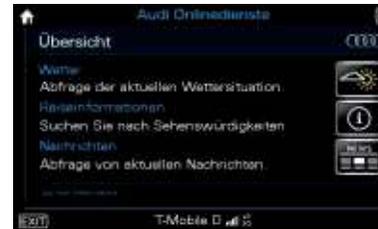
Bisher war die Bedienung des MMI einfach – jetzt ist sie noch einfacher. Eine reduzierte Tastenanzahl bringt mehr Übersicht. Die Bedientasten für Radio und Media liegen sinnvoll angeordnet beim Lautstärkeregel. Die sechs weiteren sogenannten Hardkeys, zum Beispiel für Telefon oder Navigation, liegen am zentralen Dreh-/Drück-Steller – für intuitives Bedienen. Ebenfalls neu: die Karussell-darstellung im MMI-Display.

Damit haben Sie noch mehr Übersicht und gelangen noch einfacher ans Ziel. Das Besondere an der optionalen MMI® Navigation plus: das einzigartige MMI® touch. Es liegt links vom zentralen Bedienfeld und ist, besonders im Zusammenspiel mit dem neuen Wählhebel, ganz bequem zu erreichen. Mit dem MMI touch steuern Sie unter anderem auf eine neue und intelligente Weise die Navigation – indem Sie Buchstaben oder Zahlen mit dem Finger auf das berührungssensitive Bedienfeld „schreiben“. Das System quittiert die Eingabe nach jedem Zeichen mit einer akustischen Rückmeldung. Zusätzlich können Sie in der Jukebox durch die Alben Ihrer Musiksammlung blättern – ein kurzer Fingerstrich genügt.





Audi connect: Verkehrsinformationen online
Neben der richtigen erhalten Sie auch noch die schnellste Route zum Ziel. Verkehrsinformationen online bieten für die dynamische Routenführung neben Verkehrsflussinformationen auch schnellere Informationen über Stauentstehung und -auflösung sowie eine höhere Abdeckung des Straßennetzes.



Audi connect: Reiseinformation/Wetter
liefert Wettervorhersagen und aktuelle Informationen, z. B. Infografiken und Wetterkarten zum Zielort. **Audi connect: Nachrichten online** stellt umfassende Nachrichten zum aktuellen Weltgeschehen zur Verfügung.



Audi connect: Navigation mit Google-Earth-Bildern und Street View* ermöglicht Navigieren mit hochauflösenden Luft- und Satellitenbildern, Fotos, Geländeformationen, Straßen und ihren Bezeichnungen sowie Geschäftseinträgen. In Street View* können Sie sich schon während der Fahrt ein realitätsgetreues Bild vom Zielort machen. Mit der **Google Point-of-Interest-Suche (POI)** mit Sprachbedienung erhalten Sie detaillierte Tipps zu Reisezielen, Öffnungszeiten oder Besucherbewertungen und haben ortsunabhängigen Zugriff auf die gesamte Bandbreite der Internetdatenbank von Google. Die **Ziel-einspeisung über myAudi oder Google Maps** ermöglicht auf Wunsch eine bequeme Routenplanung mit individuellen Navigationszielen am Heimcomputer sowie den Versand an das Fahrzeug. Bei Fahrtantritt wird die Routenplanung in die MMI Navigation plus geladen.



Audi connect. Auch auf der Straße immer online.

Mobile Informationsdienste bieten die ultimative Verbindung. Direkt aus dem Internet können Sie mit Audi connect bequem im MMI® über Google nach beliebigen Sonderzielen suchen, die neuesten Nachrichten und die aktuelle Wettervorhersage für das geplante Navigationsziel abrufen. Die Datenübertragung läuft über das UMTS-Modul des Bluetooth-Autotelefon online, das optional zur MMI® Navigation plus mit MMI® touch bestellbar ist.

Eine Besonderheit ist der **WLAN-Hotspot**. Mit Laptop, iPad oder Netbook können Sie wichtige Informationen, Daten und E-Mails ebenso komfortabel abrufen wie im heimischen Büro. Für einige Smartphones ist eine Applikation für **Internetradio*** verfügbar. Detaillierte Informationen zu Verfügbarkeit, Nutzungsrechten und -gebühren erhalten Sie auf Seite 89 oder bei Ihrem Audi Partner.

* Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Thema Audi connect		<p>Wenn Sie die Vielfalt von Audi connect erleben wollen, richten Sie die Kamera Ihres Mobiltelefons auf diesen QR-Code und scannen Sie ihn mithilfe eines QR-Readers ein. Oder nutzen Sie folgenden Link: www.audi.com/audiconnectfilm</p>
--------------------	---	---



Viele Stunden Entwicklungszeit.
Tausende Testkilometer.
Und warum das alles?

Steuertriebketten

Hochdruckpumpe

integriertes Auflademodul

schaltbare Wasserpumpe



Der Kompressor ist ein zentrales Element zur Erzeugung des Ladedrucks. Oder anders: Er sorgt schon im niedrigen Drehzahlbereich für ein hervorragendes Drehmoment. Der Kompressor ist ein zwischen den beiden Zylinderbänken angeordnetes, hochintegriertes mechanisches Auflademodul. In einem einteiligen Gussgehäuse sind die Rotoreinheit, die elektrisch angesteuerte Regelklappe im Bypassbogen und die motorseitigen Wärmetauscher des indirekten Ladeluftkühlungssystems integriert. Die 4-flügeligen, wälzgelagerten Rotoren weisen eine Verdrehung von 160° auf und sind mit einer Beschichtung überzogen, die eine Minimierung der konstruktiven Spaltmaße ermöglicht.

Nach wenigen Sekunden werden Sie es verstehen.

Im neuen Audi A6 kommt die TFSI®-Technologie zum Einsatz. Das Besondere daran: Sie verbindet die Vorteile von FSI® mit einer Aufladung, die für eine noch bessere Kraftentfaltung sorgt. Der 3.0 TFSI quattro erzeugt 220 kW. Hierbei kommt eine innovative mechanische Aufladung mit Ladeluftkühlung zum Einsatz, die den 6-Zylinder-Motor zu einem kompakten Kraftwerk macht – bei moderatem Verbrauch. Nicht nur das Spitzendrehmoment von 440 Nm beeindruckt, sondern

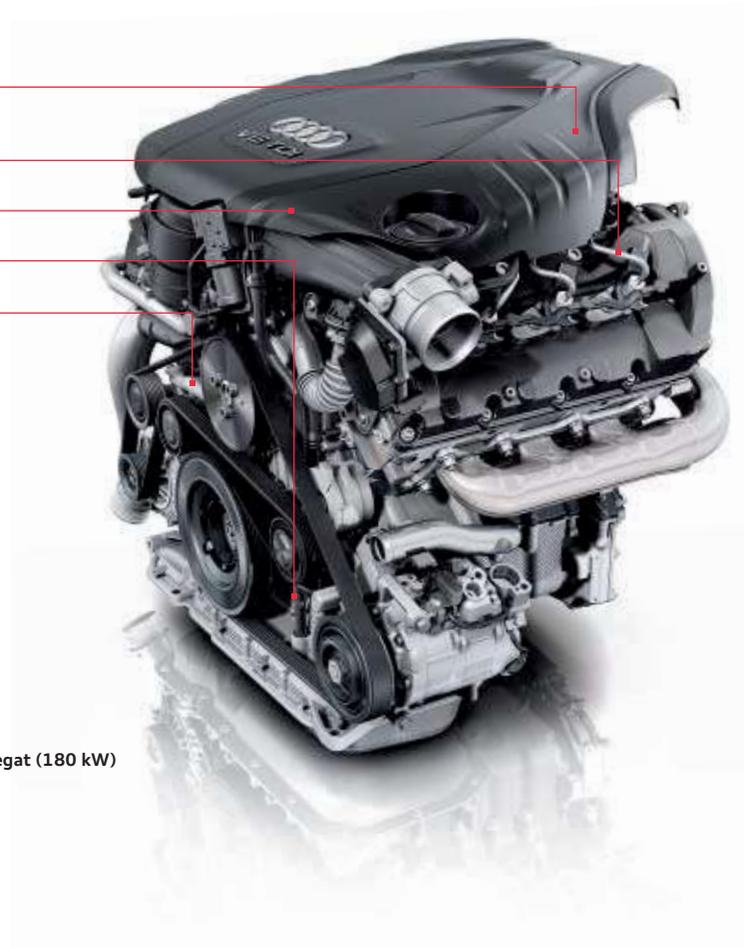
auch der Drehmomentverlauf: Mindestens 90 % liegen über einem Drehzahlbereich von 2.900 bis 4.500 min^{-1} an. Durch sein sehr spontanes Ansprechverhalten und seine außergewöhnliche Kraftentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich ermöglicht der 6-Zylinder eine besonders dynamische Fahrweise. In 5,5 Sekunden beschleunigt die Audi A6 Limousine auf 100 km/h; der A6 Avant benötigt nur 10 Hundertstelsekunden länger.

Das Motorenprogramm bietet eine hervorragende Auswahl. Wie zum Beispiel den 2.8 FSI mit 150 kW, der in Verbindung mit dem Doppelkupplungsgetriebe S tronic und dem permanenten Allradantrieb quattro® die A6 Limousine in 8,1, den A6 Avant in 8,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigt. Zudem gibt es den 2.8 FSI auch als Frontantrieb mit multitronic. Alle Aggregate erfüllen selbstverständlich die EU5-Abgasnorm.

TDI: Eine Revolution beginnen.
Und sie ständig wiederholen.



- Abgasturbolader mit optimierter verstellbarer Turbinengeometrie
- Hochdruckeinspritzsystem 1.800 bar
- reibungsreduziertes Aggregat
- druckgeregelte Ölpumpe
- innovatives Thermomanagement mit getrennter Kühlung für Zylinderkurbelgehäuse/Zylinderkopf



3.0 TDI-Aggregat (180 kW)

Jeder zweite Audi, der heute verkauft wird, ist ein Diesel. Was so selbstverständlich klingt, sorgte vor 20 Jahren für größte Aufregung: Audi revolutionierte den Markt mit dem ersten 2,5-Liter-TDI-Motor. Durch Entwicklungen wie die Common-Rail-Technologie ist TDI inzwischen noch effizienter. Piezo-Injektoren sorgen für eine feine und präzise Kraftstoffverteilung. So sind die Motoren seit dem ersten TDI sparsamer geworden, während sich die spezifische Leistung gesteigert hat. Da war

es nur konsequent, den Dieselantrieb in den Rennsport zu schicken. Mit Erfolg: 2006 konnte Audi als Erster mit einem dieselbetriebenen Rennwagen, dem Audi R10 TDI, die 24 h von Le Mans gewinnen – und diesen Sieg mehrmals wiederholen, zuletzt 2011.

Im Audi A6 stehen Ihnen vier durchzugsstarke TDI-Motoren zur Verfügung, die selbstverständlich auch mit der intelligenten Common-Rail-Technologie

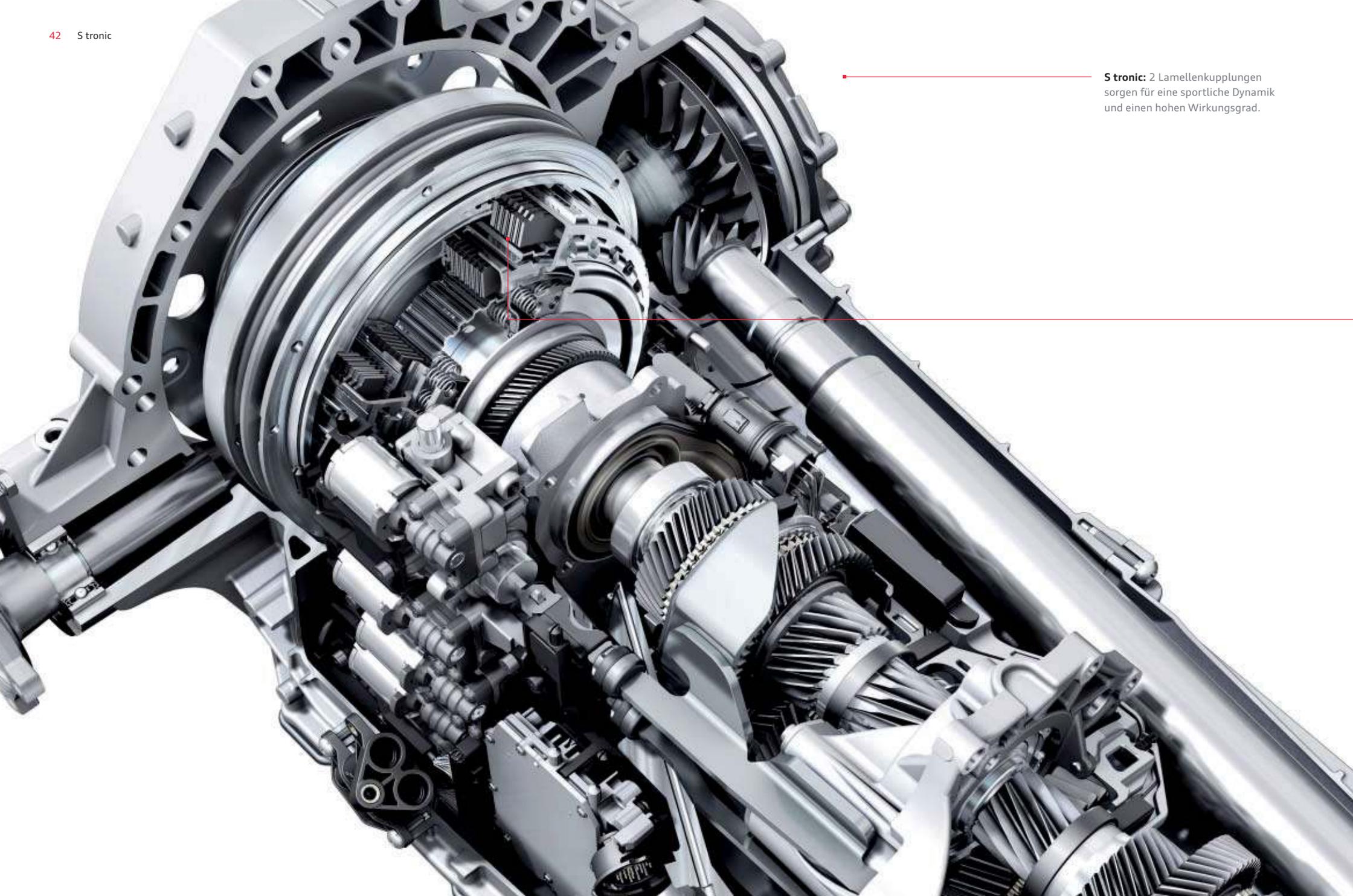
Die Piezo-Injektoren öffnen und schließen sich innerhalb von Bruchteilen von Millisekunden und spritzen mehrmals mit bis zu 1.800 bar in den Brennraum ein. Bei einem Einspritzvorgang werden teilweise winzigste Mengen von weniger als einem tausendstel Gramm eingespritzt.



Die Voreinspritzung führt zu einer „weichen“ Verbrennung und damit zu einer ausgezeichneten Verbrennungsakustik und einem angenehmen Motorlauf.



arbeiten. Der 3.0 TDI quattro mit 180 kW beschleunigt Ihre A6 Limousine durch das bullige Drehmoment von 500 Nm in 6,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h, den A6 Avant in 6,3 Sekunden. Und auch der 3.0 TDI mit 150 kW beweist: Fahrspaß schließt Effizienz nicht aus. Der A6 verbraucht mit dieser Motorisierung gerade einmal 5,3 l bei einem CO₂-Ausstoß von 139 g.



S tronic: 2 Lamellenkupplungen sorgen für eine sportliche Dynamik und einen hohen Wirkungsgrad.

Was bringen zwei Kupplungen?

Doppelte Ersparnis: Zeit und Energie.

Das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe ermöglicht schnelles Schalten nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung und ist besonders effizient.

Bereits 1985 testete Walter Röhrl diese Technik im Sport quattro S1 – und zeigte sich enthusiastisch. Begeisterung, die Audi Fahrer bis heute mit ihm teilen. Denn die moderne S tronic wechselt die Gänge blitzschnell. Dafür integriert sie zwei Lamellenkupplungen, die unterschiedliche Gänge bedienen. Eine große Kupplung überträgt das Drehmoment mittels einer Vollwelle auf die Zahnräder der ungeraden Gänge. Eine zweite Kupplung versorgt über eine Hohlwelle die geraden Gänge. Die

beiden Teilgetriebe sind permanent aktiv, aber nur eines ist über die geschlossene Kupplung kraftschlüssig mit dem Motor verbunden. Wenn der Fahrer beispielsweise im dritten Gang beschleunigt, ist im zweiten Teilgetriebe der vierte Gang bereits eingelegt. Der Schaltvorgang erfolgt sehr schnell durch das Wechseln der Kupplungen – Kupplung eins öffnet sich, während Kupplung zwei sich schließt. Der Gangwechsel dauert nur wenige Hundertstelsekunden und vollzieht sich quasi ohne Unterbrechung der Zugkraft. Er läuft so fließend und komfortabel ab, dass ihn der Fahrer kaum wahrnimmt.

Egal ob der Fahrer den vollautomatischen Modus mit den Programmen D (Drive) und S (Sport) wählt oder die Gänge beispielsweise per Hand mittels der optionalen Schaltwippen wechselt – das Schaltgefühl ist präzise und extrem sportlich. Bei aller Dynamik ist die S tronic aber auch noch sehr effizient. Denn durch ihren hohen Wirkungsgrad kann sie helfen, den Kraftstoffverbrauch und die Schadstoffemissionen zu reduzieren.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 102.

Warum der A6 so gut zu Ihnen passt?
Weil er sich so gut auf Sie einstellt.

Audi drive select.



individual



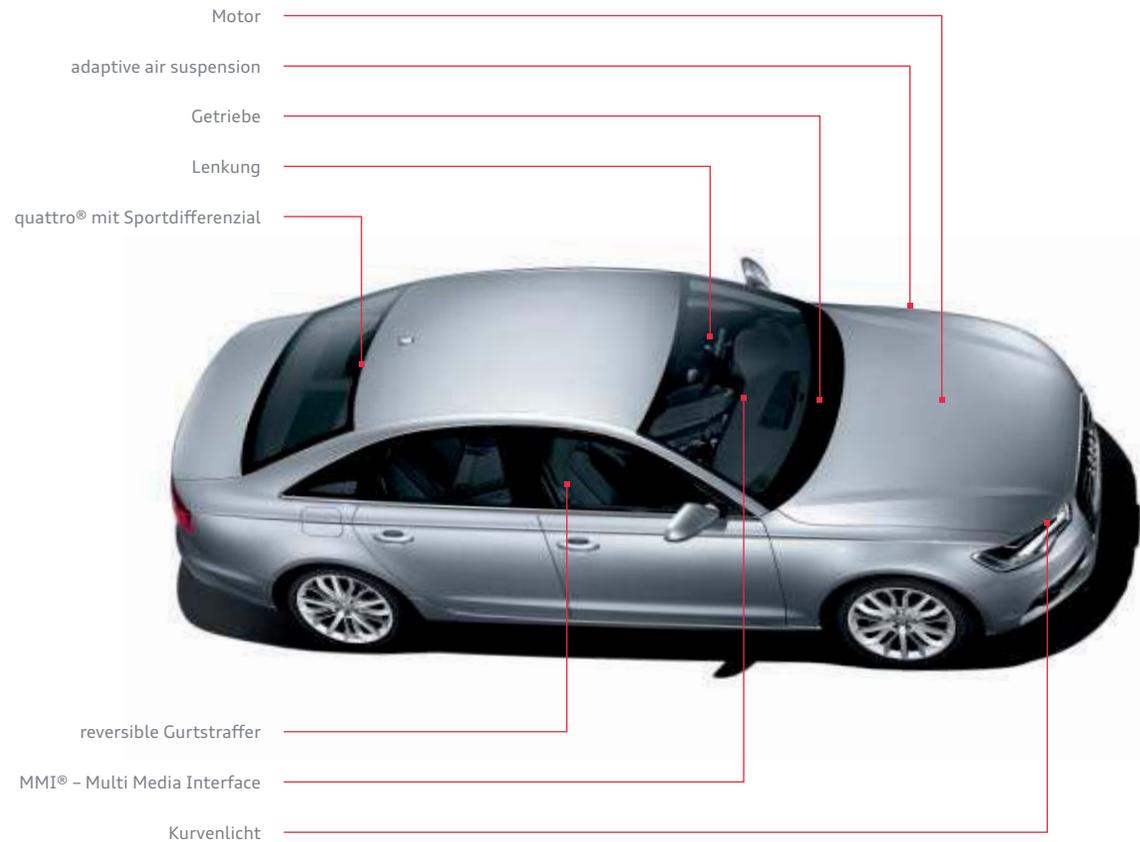
dynamic



auto



efficiency



Jeder definiert Fahrdynamik anders. Wir definieren sie so: Fahren Sie genau so, wie Sie sich fühlen. Mit dem serienmäßigen Audi drive select können Sie einzelne Fahrzeugkomponenten per Tastendruck beeinflussen und so den Charakter Ihres Audi verändern.

Ihnen stehen fünf Modi zur Verfügung: efficiency, comfort, dynamic, auto und der Modus individual, mit dem Sie selbst bestimmen können, welche der angebotenen Fahrzeugkomponenten sich wie verhalten sollen. Der Modus comfort eignet sich besonders, wenn Sie weite Strecken möglichst ent-

spannt zurücklegen wollen. Der Modus auto bietet in seiner Gesamtheit ein komfortables, aber dennoch sportliches Fahrgefühl. Für betont sportliches Fahren, zum Beispiel auf kurvenreichen Strecken, bietet sich der Modus dynamic an. Der Modus efficiency für die TFSI®- und TDI-Motoren ermöglicht wiederum ein verbrauchsoptimiertes Fahren.

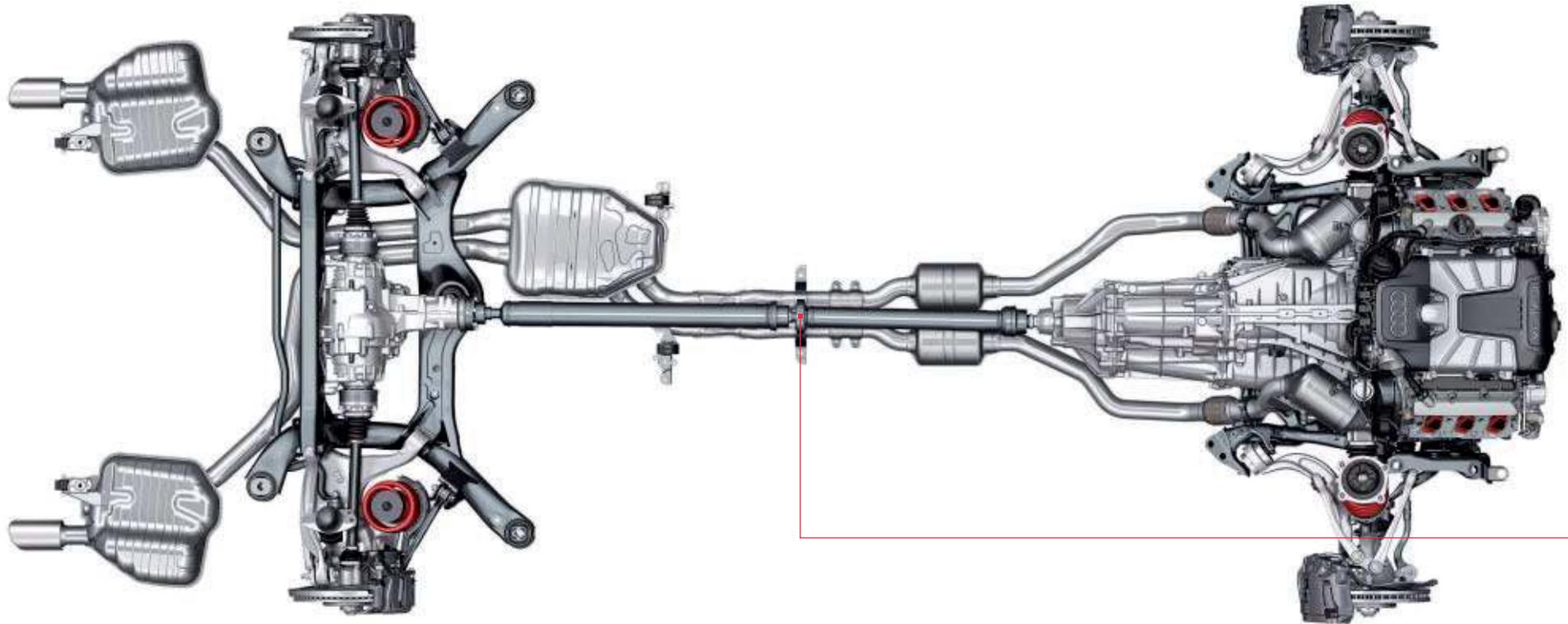
Als integraler Bestandteil von Audi drive select zeichnet er sich durch ein geändertes Schaltprogramm sowie einen energieoptimierten Betrieb aus.

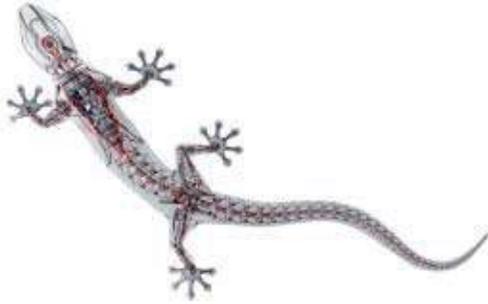
Die Fahrzeugabstimmung in jedem Modus ist abhängig von der Ausstattung. Serienmäßig

beeinflusst Audi drive select den Motor, das Getriebe und die Lenkung. Zusätzlich können Sie – falls vorhanden – die adaptive air suspension mit Dämpferregelung, das quattro® mit Sportdifferenzial, die reversiblen Gurtstraffer (Teil von Audi pre sense basic) und das Kurvenlicht beeinflussen. Motor und Getriebe reagieren je nach Modus spontaner oder ausgewogener auf Gaspedalbewegungen. Des Weiteren verschieben sich die Drehzahlen, bei denen Gangwechsel stattfinden – im Modus dynamic erst bei höheren Drehzahlen, im Modus comfort bereits bei niedrigeren. Zusätzlich kann die Lenkung von sport-

lich straff bis komfortabel an die Fahrsituation angepasst werden. Die Auslöseschwellen der reversiblen Gurtstraffer (Teil von Audi pre sense basic) werden im Modus dynamic angepasst. Über die adaptive air suspension können das Fahrzeugniveau sowie die Dämpferkräfte der Dämpferregelung variiert werden. Das Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel an der Hinterachse, um ein hohes Maß an Agilität und Beschleunigungsvermögen bei Kurvenfahrten zu erzielen. Zusätzlich unterteilt das Kurvenlicht durch sein angepasstes Schwenkverhalten den angewählten Modus.

Mit quattro®
haben wir eines der besten Allradsysteme der Welt erfunden.
Natürlich war uns das nicht genug.





quattro® ist ein permanenter Allradantrieb. Verlieren die Räder einer Fahrzeugachse die Straßenhaftung und drohen durchzudrehen, so wird die Antriebskraft auf die andere Achse umgeleitet – automatisch und permanent verteilt durch das Mittendifferenzial. Die Grundverteilung liegt bei 40:60 – dabei kommen 40% der Antriebskraft von der Vorderachse, 60% von der hinteren. Der Vorteil: bessere Traktion bei Beschleunigung und mehr Sicherheit dank außergewöhnlicher Bodenhaftung. So viel zur Technik. Doch was quattro einzigartig macht, ist wohl das Gefühl. „Als würde man auf der Straße kleben“, sagen manche Kunden. Wir formulieren es so: quattro bringt mehr Gefühl für die Straße und dadurch mehr Sicherheit.

Das optionale quattro® mit Sportdifferenzial verstärkt dieses unnachahmliche quattro Gefühl noch. Beim Anlenken und in Kurven neigen Fahrzeuge zum Untersteuern. Das ist ein gewöhnlicher

physikalischer Prozess: Ein beweglicher Körper widersetzt sich einer Richtungsänderung. Die elastischen Reifen und die Fahrwerkslager verspannen sich, bis das Fahrzeug der neuen Richtung folgt. Beim Beschleunigen in der Kurve wird die Vorderachse entlastet und kann so weniger Querkraft am Reifen übertragen – das Fahrzeug untersteuert. Mit dem Sportdifferenzial an der Hinterachse wird dieser Tendenz wesentlich entgegengesteuert. Denn das quattro Hinterachsdifferenzial wurde links und rechts jeweils um eine Überlagerungseinheit mit zwei Verzahnungsstufen erweitert. Sie sorgen dafür, dass die einzelnen Räder der Hinterachse ein unterschiedliches Antriebsmoment erhalten. Ein elektrohydraulischer Aktuator betätigt die Kupplungen. Abhängig z. B. von Lenkwinkel, Querbewegung, Gierwinkel und Fahrgeschwindigkeit errechnet das Steuergerät die für die Fahrsituation passende Verteilung der Radmomente. So diri-

giert es beim Anlenken oder beim Beschleunigen in einer Kurve die Kraft gezielt zum kurvenäußeren Hinterrad. Der Effekt: Das Auto wird von der Antriebskraft quasi in die Kurve hineingedrückt und folgt dem Winkel der Vorderräder. Die links und rechts unterschiedlichen Antriebskräfte lenken mit, die bisher üblichen Korrekturen am Lenkrad sind fast nicht mehr nötig.

quattro® mit Sportdifferenzial

verteilt die Antriebskräfte stufenlos variabel zwischen den Hinterrädern und sorgt in Kurven für hohe Agilität und eine begeisterte Fahrdynamik.

Tag und Nacht. Wo ist da der Unterschied?

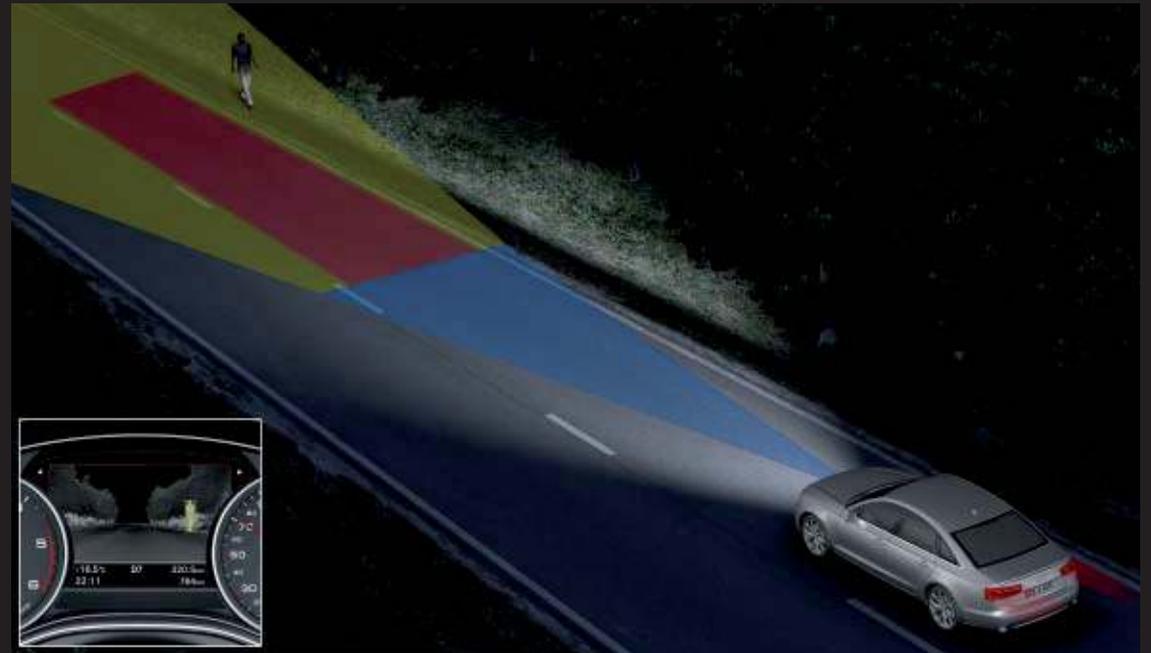


Das menschliche Auge ist eines der empfindlichsten Sinnesorgane. Doch manchmal entgeht selbst ihm etwas. Zum Beispiel wenn es dunkel ist oder Sie geblendet werden. Wir tun unser Bestes, Ihnen in dieser Situation zu helfen. Der optionale Nachtsichtassistent mit Markierung erkannter Fußgänger zeichnet mithilfe einer Wärmebildkamera den Bereich vor Ihrem Fahrzeug auf und hebt in einer Entfernung von ca. 15 bis zu 90 Metern erkannte Fußgänger durch eine gelbe Markierung im Bild hervor. Ermittelt das System eine drohende Kollision zwischen Fahrzeug und erkanntem Fußgänger, wechselt die Farbe der Markierung auf Rot und es

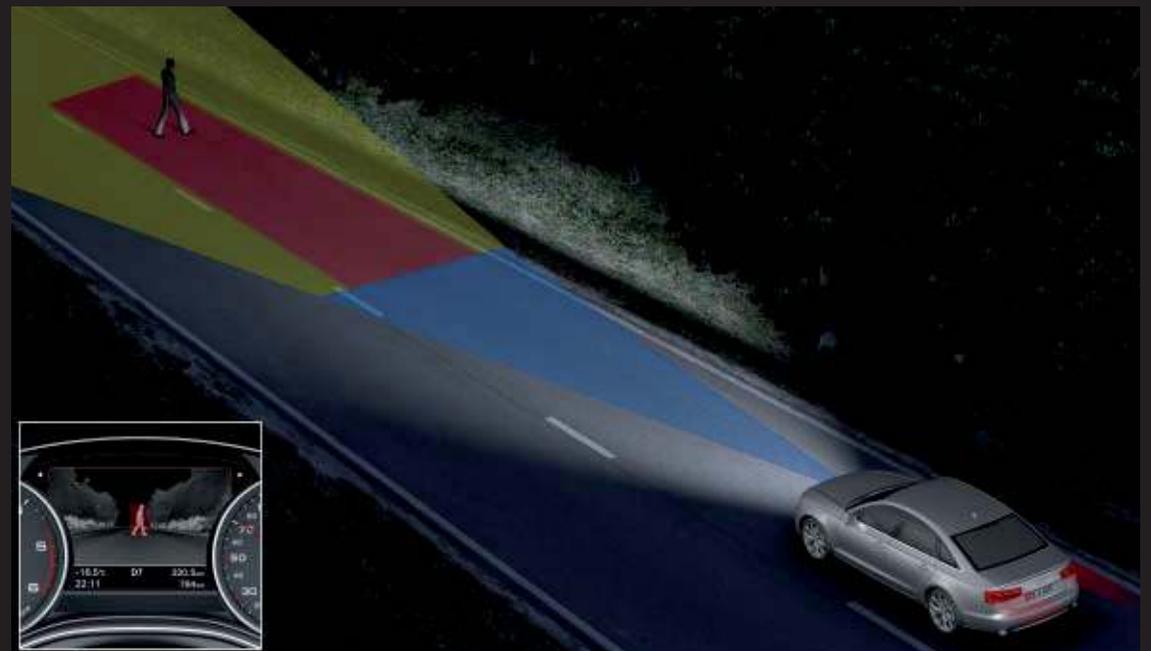
ertönt ein Warnton. Über eine Taste am Lichtdreh-schalter können Sie den Nachtsichtassistenten ein- und ausschalten. Im Car-Menü können Sie die Personenmarkierung, den Warnton und den Kontrast des Bildes konfigurieren. Eine sinnvolle Ergänzung zum Nachtsichtassistenten: das optionale Head-up Display. Es projiziert ein jederzeit gut und schnell ablesbares, vollfarbiges virtuelles Bild hinter die Windschutzscheibe. Die dargestellten Inhalte befinden sich im direkten Sichtbereich des Fahrers. Eine Ablenkung vom Verkehrsgeschehen wird durch die geringere Blickabwendung erheblich verringert. Somit trägt die Anzeige des

Head-up Displays zu mehr Sicherheit im Straßenverkehr bei. Die Inhalte können Sie im Car-Menü selbst konfigurieren. Neben der aktuellen Fahrgeschwindigkeit und den Navigationsdaten lassen sich zum Beispiel die Informationen der Fahrerassistenzsysteme und der Tempolimitanzeige darstellen. Wenn der Nachtsichtassistent mit Markierung erkannter Fußgänger aktiviert ist und das System eine mögliche Gefährdung ermittelt, erscheint im Head-up Display ein Warnsymbol. Für eine optimale Ablesbarkeit können Sie das Head-up Display komfortabel auf Ihre individuelle Sitzposition einstellen.

Erkannte Fußgänger im Erfassungsbereich werden im Bild gelb markiert.



Ermittelt das System eine drohende Kollision, wechselt die Markierung von Gelb auf Rot und es erfolgt ein Warnton.



< 300 °C

Konventionelle Glühlampen werden bis zu 300 °C heiß. LED-Leuchten sind durch ihren hohen Technologiegrad etwas empfindlicher und dürfen daher nicht heißer als 150°C werden. Durch den Motor ist der Bereich um die Scheinwerfer bereits ungefähr 120°C heiß. Theoretisch hätten die LED-Scheinwerfer also einen zusätzlichen Kühler gebraucht, um funktionsfähig zu sein. Die Audi Ingenieure wollten aber die gute Energiebilanz der LED-Scheinwerfer nicht trüben – und haben daher kurzerhand etwas ganz Neues entwickelt: einen Lüfter, der die Wärme von den LED-Chips wegleitet. Das Besondere an diesem Lüfter ist sein Zusatznutzen. Gewöhnliche Glühlampen können durch ihre hohe Betriebstemperatur die Scheinwerfer enteisen – das können LEDs nicht. Der neu entwickelte Lüfter hingegen führt die warme Luft von den LED-Chips direkt an die Lichtscheibe der Scheinwerfer und dient so gleichzeitig zum Enteisen bzw. verhindert das Beschlagen.

Thema Licht



Tagfahrlicht



Abblendlicht



Blinker

Weniger Energie, mehr Licht: der Audi A6 mit Voll-LED-Scheinwerfern.

Bereits 2008 setzte der Audi R8 Maßstäbe als erster Sportwagen mit Voll-LED-Scheinwerfern. Dieses besondere Licht ist jetzt auf Wunsch auch für den neuen Audi A6 erhältlich. Ein Voll-LED-Scheinwerfer verbraucht nicht nur weniger Energie als herkömmliche Beleuchtungen, sondern wird durch seine hellere Lichtfarbe auch als deutlich angenehmer empfunden. Das Abblendlicht besteht aus neun einzelnen Lichtmodulen, die in einer markanten Linie angeordnet sind. So wird der Audi A6 selbst nachts unverwechselbar.

Fernlicht, Tagfahrlicht und das Blinklicht sind ebenfalls in LED-Technologie gefertigt. Durch die Verwendung des gleichen Materials für alle Funktionen ergeben sich ganz neue Möglichkeiten der Lichtinszenierung. So hat der Audi A6 das richtige Licht für jede Situation: Es gibt ein Autobahnlicht, das oberhalb von 110 km/h automatisch die Reichweite des Lichtkegels fast verdoppelt (von ca. 70 m mit Abblendlicht auf 120 m mit Autobahnlicht). Zusätzlich verfügt der Audi A6 über eine Tagfahrlicht-Blinklicht-Kombination und ein Allwetter-

licht, das konventionelle Nebelscheinwerfer überflüssig macht. Dafür werden durch geschickte Ansteuerungen der einzelnen LED-Module neue Lichtverteilungen gebildet, so dass die Eigenblendung durch Regen oder Nebel verringert wird.

Tagfahrlicht-Blinklicht-Kombination
aus jeweils 24 einzelnen LEDs

Abblendlicht aus 9 einzelnen Lichtmodulen

Fernlicht

Abbiegelicht und Abblendlicht aus
den Modulen 3 bis 9





1800m ↑



Weil eine Sekunde
im Ernstfall
0,9 Sekunden
zu lang ist:

Audi pre sense.

Der neue Audi A6 verfügt nicht nur über viele technische Innovationen, sondern auf Wunsch auch über etwas ganz Besonderes: eine Art siebten Sinn – oder Audi pre sense. Durch unterschiedliche Fahrzeugsysteme werden Fahrsituationen kategorisiert und gegebenenfalls Maßnahmen zum präventiven Insassenschutz bzw. zur Kollisionsverminderung eingeleitet.

Front und Heck sind (je nach Ausstattung) mit Radarsensoren ausgerüstet, die den Bereich vor und hinter Ihrem Audi A6 messen. Eine Videokamera erfasst zusätzlich die Straße vor Ihnen. Sie sitzt im Bereich des Innenspiegels, dem höchstmöglichen Punkt innerhalb des Fahrzeugs, und liefert pro Sekunde 25 Bilder in einer Auflösung, die bisher im Automobilbau unerreicht war. Zusätzlich übermittelt die ESP-Steuerungseinheit

weitere Informationen. Aus diesen verschiedenen Quellen kann Audi pre sense ein nahezu realistisches Bild der Umgebung erstellen.

Das optionale Audi pre sense basic umfasst diverse präventive Insassenschutzsysteme, die im Falle einer kritischen Fahrsituation aktiviert werden. Dazu zählen: Gurtstraffung der vorderen Sicherheitsgurte, Aktivierung der Warnblinkanlage und Schließung von Fenstern und, falls vorhanden, Schiebedach.

Bei Audi pre sense front wird über die Radarsensoren der optionalen adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion zusätzlich der vordere Verkehr gemessen. Bei kritischen Situationen warnt der darin enthaltene Audi braking guard den Fahrer, verstärkt gegebenenfalls die Brems-

kraft, im Extremfall werden die präventiven Schutzsysteme aktiviert.

Audi pre sense rear erfasst mithilfe der Hecksensorik des optionalen Audi side assist den rückwärtigen Verkehr.

Audi pre sense plus ist bei der Bestellung der optionalen adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion und des Audi side assist enthalten. Zusätzlich zu Audi pre sense front greift bei Audi pre sense plus der Audi braking guard in bestimmten Situationen ein, in denen eine Kollision unvermeidlich ist, und leitet eine Vollverzögerung ein, um die Aufprallgeschwindigkeit bei einer Kollision in Summe um bis zu 40 km/h zu verringern.

Weil sie etwas ganz Besonderes schützen, kommen für die Sicherheit unsere außergewöhnlichsten Mitarbeiter zum Einsatz.



Zur Entwicklung eines Neufahrzeugs gehört eine Vielzahl von Crashtests. Zunächst virtuell am Computer, dann schließlich mit dem realen Auto in den Hallen der Audi Sicherheit. Unsere Ingenieure werten nicht nur die eigenen Testreihen aus, sondern auch reale Unfälle, die die Unfallforscher und Wissenschaftler der Audi Accident Research Unit (AARU) aufnehmen. Sie wurde 1998 gegründet und arbeitet mit Polizei und Ärzten zusammen,

um möglichst genaue Kenntnisse über Unfälle zu erhalten. Mithilfe dieser Informationen werden unsere Testreihen immer mehr verfeinert.

Die Audi Fahrzeugsicherheit stellt den Menschen in den Mittelpunkt. Das heißt, wir entwickeln vorausschauende Systeme, die Sie auf jeder Fahrt unterstützen und Ihnen helfen sollen, Unfälle möglichst zu vermeiden. Dafür versetzen wir uns

in Ihre Position; auf dieser Basis entstehen unsere technischen Neuerungen – und die dafür notwendigen Testreihen. Das bedeutet auch, völlig neue Tests zu entwickeln, um neue Technologien zu überprüfen. So haben wir für die Forschung an den vorausschauenden Audi pre sense-Systemen eine neue Methodik entworfen, die sich „Virtual Test Drive“ nennt. Auf einer Fahrstrecke können dem Fahrer mithilfe einer Videobrille virtuelle

Hindernisse und Fahrzeuge eingeblendet und in kurzer Zeit sehr viele kritische Fahrmanöver nachgestellt werden.

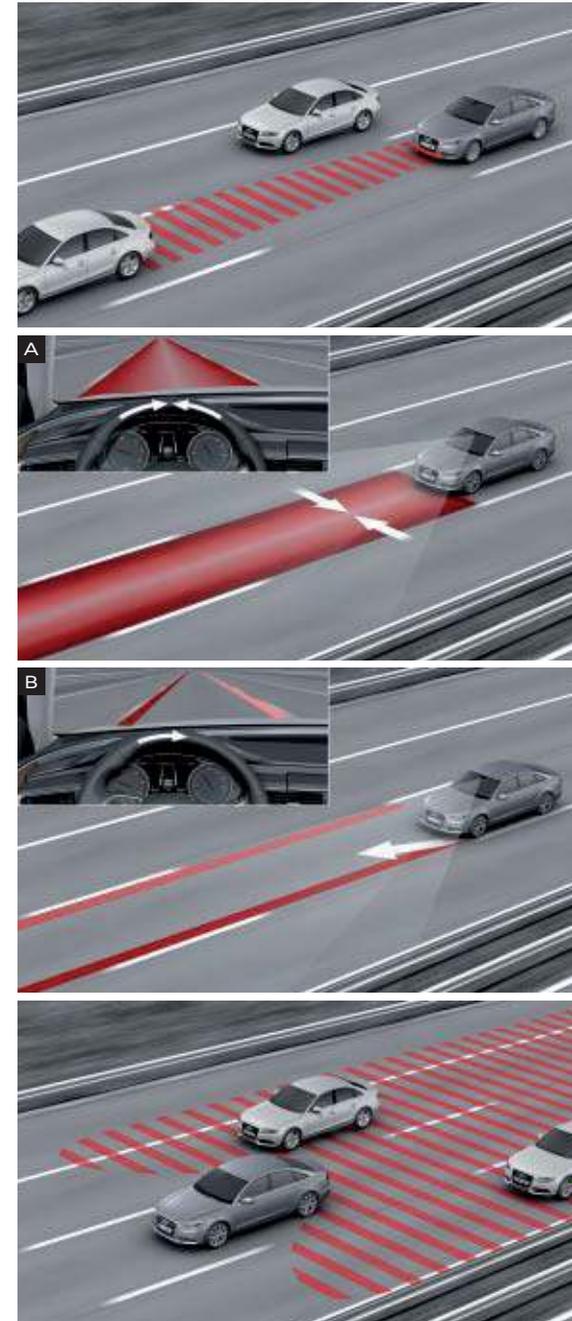
- adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion ————— ■
- Audi active lane assist ————— ■
- Audi side assist ————— ■

adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion inklusive Audi pre sense front* ist das Kernstück der Fahrerassistenzsysteme. Auf freier Strecke hält es eine ausgewählte Geschwindigkeit bzw. regelt den Abstand zum Vordermann. Im zähfließenden Verkehr oder im Stau regelt es das Abbremsen, das Anfahren und den Schrittverkehr. Dabei überwachen Radarsensoren, eine Videokamera und die Sensoren der Einparkhilfe den Raum um den Audi A6. Erkennen sie ein Hindernis, wird der Fahrer von einem Signalton und einer Anzeige im Fahrerinformationssystem gewarnt.

Audi active lane assist* unterstützt Sie ab einer Geschwindigkeit von ca. 60 km/h, wenn Sie Ihre gewählte Fahrspur unbeabsichtigt verlassen, zum Beispiel bei Unaufmerksamkeit. Bevor Sie eine Fahrspurmarkierung überfahren, die von der Kamera hinter der Frontscheibe erfasst wird, erfolgt ein sanfter, korrigierender Lenkeingriff. Bei gesetztem Blinker erfolgt keine Korrektur. Sie haben im MMI die Wahl zwischen 2 Systemeinstellungen (Lenkzeitpunkt früh [A] oder spät [B]).

Wenn Ihr Fahrzeug mit dem optionalen Head-up Display ausgestattet ist, erscheint auch hier eine Anzeige. Welche Fahrspurmarkierungen der Sensor erfasst, ist unter anderem von Wetter, Beleuchtung und Markierungsqualität abhängig. Audi active lane assist kann daher den Fahrer nur unterstützen; seine Aufmerksamkeit ist selbstverständlich weiterhin gefordert.

Audi side assist inklusive Audi pre sense rear*: In den Außenspiegeln sind Anzeigen integriert. Ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h misst Audi side assist mit 2 Radarsensoren (mit einer Reichweite von ca. 70 m) den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Immer wenn die Geschwindigkeitsdifferenz und der Abstand von Audi side assist als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige am jeweiligen Außenspiegel (Informationsstufe). Diese Anzeige wird nur beim Blick zum Außenspiegel wahrgenommen. Wenn Sie den Blinker setzen und Audi side assist ein als kritisch eingestuftes Fahrzeug erfasst hat, blinkt die jeweilige Anzeige am Außenspiegel mehrmals kurz hell auf (Warnstufe). Die Helligkeit der Anzeige ist im MMI in 5 Stufen einstellbar.



Wir tun immer unser Bestes, aber vergessen Sie nicht: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen.

* Optionale Ausstattung.

Effizienz: serienmäßig in jedem Audi.

Der direkte Weg zu mehr Effizienz führt über Innovationen. Audi liefert seit Jahrzehnten kontinuierlich entscheidende Impulse für die gesamte Automobilindustrie und beweist damit, dass wirksame Effizienz das Ergebnis einer nachhaltigen Strategie ist. Deshalb gehören verbrauchs- und emissionsreduzierende Maßnahmen in jedem Audi zur serienmäßigen Ausstattung. Die umfangreichen Technologien werden modellspezifisch kombiniert und konsequent über die gesamte Fahrzeugflotte hinweg eingesetzt.

Der Audi Space Frame (ASF), welcher in einer Vielzahl von Audi Modellen zum Einsatz kommt, ist ein Meilenstein in der langjährigen Erfahrung von Audi im Leichtbau. Bei dieser revolutionären Bauweise wird das Gewicht der Rohkarosserie im Vergleich zu konventionellen Stahlkonstruktionen um rund ein Drittel gesenkt. Die neueste Innovation in puncto Leichtbau: die gewichtsreduzierende Aluminium-Hybrid-Bauweise im Audi A6.

Darüber hinaus entwickelte Audi mit TDI eine der weltweit erfolgreichsten Dieseltechnologien. Die Kombination von Diesel-Direkteinspritzung und Turboaufladung sorgt für eine hohe Effizienz bei souveräner Durchzugskraft. Vorläufiger Höhepunkt: der 3.0 TDI clean diesel in der Audi A4 Limousine¹. Er erfüllt bereits heute die EU6-Abgasnorm, die erst 2014 europaweit verbindlich wird.

Ebenfalls ausgezeichnet: die Downsizing-Technologie der TFSI®-Benzinmotoren. Fünfmal in Folge ist der 2.0 TFSI-Motor zum „Engine of the Year“² gekürt worden. Eine neue Evolutionsstufe in Sachen Effizienz beschreibt Audi mit dem Q5 hybrid quattro: Er wird als ein Wegbereiter elektrischer Mobilität den Eintritt in eine langfristig emissionsarme Zukunft markieren.

Das Potenzial der sparsamen TDI- und TFSI-Motoren wird mit dem Doppelkupplungsgetriebe S tronic durch niedrige Drehzahlen und kürzere Schaltzeiten besonders effizient auf die Straße gebracht. Und das aerodynamische Design der Audi Karosserien kann zu einer zusätzlichen Kraftstoffersparnis beitragen, indem es einen geringen Luftwiderstand mit niedrigem Auftrieb vereint.

Alle Maßnahmen tragen dazu bei, dass sich Effizienz und Sportlichkeit in jedem Audi hervorragend ergänzen. Heute – und auch in Zukunft. Damit Sie in jedem Augenblick den Anspruch spüren, den wir seit jeher an uns stellen: Vorsprung durch Technik.

¹ Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,7; außerorts 5,5; kombiniert 6,7; CO₂-Emission in g/km: kombiniert 175.

² Die „International Engine of the Year Awards“ werden von renommierten Motorjournalisten aus über 30 Ländern verliehen: UKIP Media & Events Ltd.; www.ukipme.com/engineoftheyear



TDI S tronic LED AVS ESP[®]





Erst seine Ausstattungen machen einen Audi zu Ihrem Audi.

Weil Ihren Geschmack niemand so gut kennt wie Sie selbst: Audi exclusive.



Jedes Jahr verkauft Audi Hunderttausende Fahrzeuge. Doch nur ein einziges Mal Ihres. Wie das möglich ist? Mit einem Service der quattro GmbH, der Ihren Audi unverwechselbar macht: Audi exclusive. Lackierungen nach Ihren Vorstellungen, feines Leder, hochwertiges Alcantara und ausgewählte Hölzer und Dekore – es sind diese Materialien und die präzise Verarbeitung, die Ihrem Audi eine ganz eigene Persönlichkeit verleihen. Ihr Audi Partner und das Individualstudio des Audi Forums Neckarsulm erwarten Ihre Wünsche.



Komfortsitze in Schwarz mit Nähten und Stegfalte in Karmesinrot, Dekoreinlagen in Klavierlack, Bedienelemente Audi exclusive mit Kontrastnähten in Karmesinrot. Ein Angebot der quattro GmbH

Sportlich, souverän, stilsicher: S line.

Einen Audi A6 zu fahren ist ein eindeutiges Bekenntnis zu automobilber Sportlichkeit. Mit den S line-Paketen haben Sie die Möglichkeit, den athletischen Auftritt Ihres Audi A6 weiter zu verstärken: mit Ausstattungsumfängen, die seine dynamische Linienführung unterstreichen, seinem Innenraum spürbar sportliche Identität verleihen und sein Fahrverhalten weiter verbessern. Entscheiden Sie sich für ein Plus an Sportlichkeit – die S line-Pakete.



S line Exterieurpaket

Stoßfänger vorn und hinten
in sportlich-markantem Design

Seitliche Schwellerleisten
in Wagenfarbe lackiert

**Seitliche Kühlergitter vorn, mittig integrierter
Steg an der Unterkante des vorderen Stoßfängers
sowie Diffusoreinsatz**
in Platinumgrau lackiert

S line-Dachkantenspoiler (A6 Avant)

Einstiegsleisten
mit S line-Schriftzug

S line-Schriftzüge
auf den vorderen Kotflügeln

Verchromte Blenden für Abgasendrohre
(Serie für 6-Zylinder)



Stoßfänger und seitliche Kühlergitter vorn
in sportlich-markantem Design



Diffusoreinsatz in sportlich-markantem Design,
verchromte Blenden für Abgasendrohre



S line-Dachkantenspoiler (A6 Avant)



Schwarzer Innenraum mit jetgrauen Nähten, Sportsitze mit Sitzbezügen in Alcantara gelocht/Leder und mit S line-Prägung, Dekoreinlagen in Aluminium matt gebürstet



S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad mit jetgrauen Nähten und S line-Emblem



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design
Ein Angebot der quattro GmbH

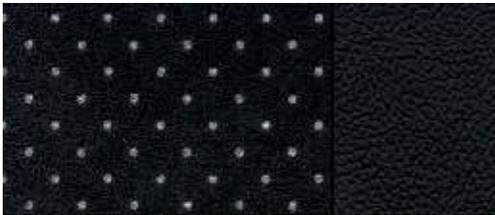


Wählhebelknauf in gelochtem Leder schwarz

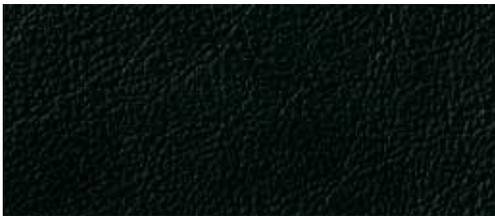
Sitzbezüge



Stoff Sprint/Leder schwarz



Alcantara perforiert/Leder schwarz

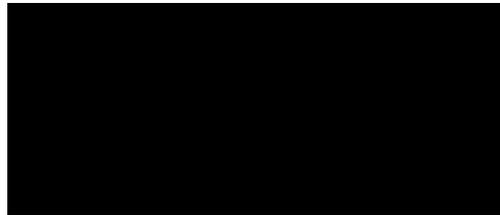


Leder Valcona schwarz

Dekoreinlagen



Aluminium matt gebürstet



Klavierlack schwarz
Ein Angebot der quattro GmbH



Eschemaserholz braun naturell

S line Sportpaket

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design

Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/45 R 18 (nur für 4-Zylinder) oder Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19; optional: Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design, Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19, oder Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design oder im 5-Arm-Rotor-Design in Titanoptik, glanzgedreht, in der Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/35 R 20

S line-Sportfahrwerk

mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung um 30 mm

S line-Schriftzüge

auf den vorderen Kotflügeln

Einstiegsleisten

mit S line-Schriftzug

Innenraum, Armaturentafel und Dachhimmel

in Schwarz; bei Stoff Sprint/Leder- bzw. Alcantara perforiert/Leder-Sitzbezügen mit jetgrauen Nähten auf Sitzbezug, Sportlederlenkrad, Schalthebelmanschette sowie Fußmatten mit jetgrauem Keder

S line-Dekoreinlagen

in Aluminium matt gebürstet; optional: in Klavierlack schwarz oder Eschemaserholz braun naturell

Sportsitze

inklusive elektrischer Lendenwirbelstütze

Für Sitzbezüge, Lenkräder und Lackierungen bestehen folgende Wahlmöglichkeiten:

Sitzbezüge in Stoff Sprint/Leder, Alcantara perforiert/Leder oder Leder Valcona

jeweils in Schwarz und mit S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design

(Lenkradgriffe in perforiertem Leder) oder S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen, wahlweise beheizbar; jeweils in Leder schwarz und mit S line-Emblem

Lackierung

in allen Serienfarben, als zusätzliche Farboption in der Sonderfarbe Daytonagrau Perleffekt

Zusätzliche Außenfarboption



Daytonagrau Perleffekt



Audi A6 Limousine in Oolonggrau Metallic mit LED-Scheinwerfern und Aluminium-Schmiederädern im 10-Speichen-V-Design.
Ausstattung: Komfortsitze in Leder Milano samtbeige und Dekoreinlagen in Nussbaumwurzelnholz dunkelbraun





Audi A6 Limousine in Granatrot Perleffekt mit Aluminium-Gussrädern im 15-Speichen-Stern-Design.
Ausstattung: Sportsitze in Alcantara/Leder titangrau, Dekoreinlagen in Eschemaserholz braun naturell und Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design





Audi A6 Avant in Eissilber Metallic mit LED-Scheinwerfern und Aluminium-Schmiederädern im 10-Speichen-V-Design
Ausstattung: Komfortsitze in Leder Milano nougatbraun, Lederpaket und Dekoreinlagen in Eschemaserholz braun naturell





Audi A6 Avant in Mondscheinblau Metallic mit Aluminium-Schmiederädern im 10-Speichen-V-Design
Ausstattung: Komfortsitze vorn mit Sitzbelüftung in Leder Valcona samtbeige inkl. Mittelkonsole unten in Leder,
belederter Armauflage und Dekoreinlagen in Eicheholz Beaufort





Aviatorblau Metallic



Ibisweiß



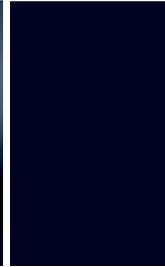
Brillantschwarz



Gletscherweiß Metallic



Dakotagrau Metallic



Mondscheinblau Metallic



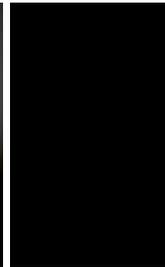
Granatrot Perleffekt



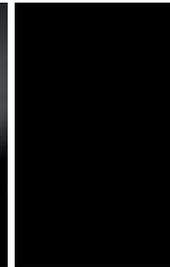
Eissilber Metallic



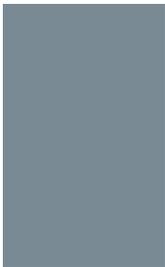
Oolongrau Metallic



Havannaschwarz Metallic



Phantomschwarz Perleffekt



Quarzgrau Metallic



Aviatorblau Metallic

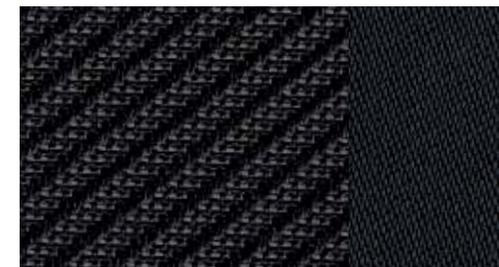


Individuelllackierungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

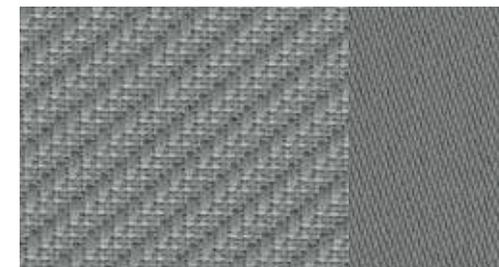


Normalsitze vorn (wahlweise mit Sitzbelüftung)

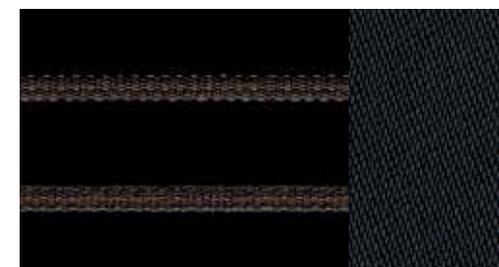
manuelle Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Gurthöhe, Kopfstützenhöhe und -abstand.
(Die Abbildung links zeigt Normalsitz vorn; die Abbildung rechts zeigt Normalsitz vorn mit Sitzbelüftung)



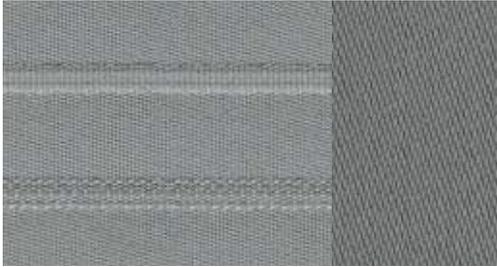
Stoff Effekt schwarz



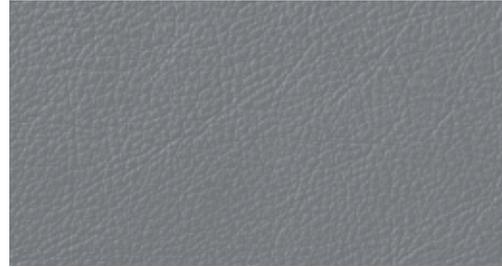
Stoff Effekt titangrau



Stoff Silhouette schwarz



Stoff Silhouette titangrau



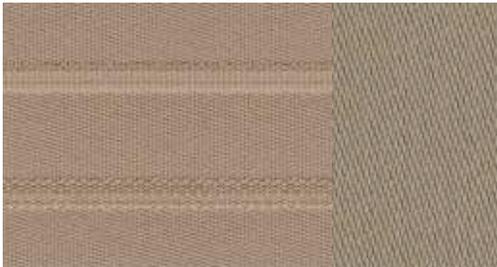
Leder Milano titangrau*



Leder Valcona schwarz



Leder Valcona samtbeige



Stoff Silhouette samtbeige



Leder Milano nougatbraun



Leder Valcona titangrau



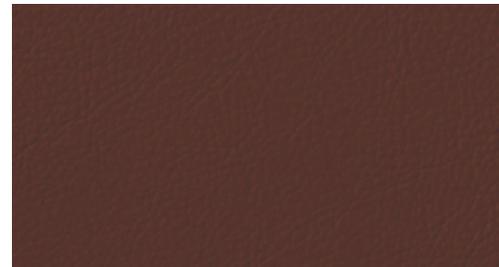
Leder Valcona goabeige



Leder Milano schwarz*



Leder Milano samtbeige



Leder Valcona nougatbraun



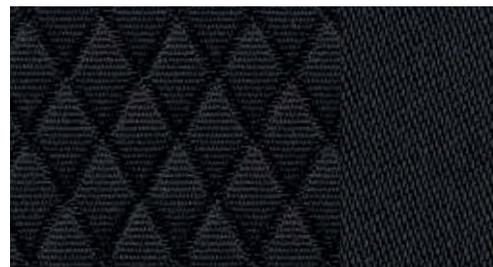
Leder ausstattungen in Leder Valcona Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

*Wahlweise mit Sitzbelüftung. (Das Leder der Sitze ist dann perforiert.)



Sportsitze vorn

mit manueller Einstellung der Sitzhöhe, Sitzneigung, Sitzlängsposition, Sitztiefe, Lehnenneigung, Gurthöhe, Kopfstützenhöhe und -abstand, elektrische Einstellung der 4-Wege-Lendenwirbelstütze



Stoff Kontur schwarz



Alcantara/Leder schwarz



Stoff Kontur titangrau



Alcantara/Leder titangrau



Leder Milano schwarz



Leder Valcona schwarz



Leder Valcona samtbeige



Leder Valcona titangrau



Leder Valcona goabeige



Leder Valcona nougatbraun



Lederausstattungen in Leder Valcona Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH



Komfortsitze vorn mit Memory-Funktion (wahlweise mit Sitzbelüftung)

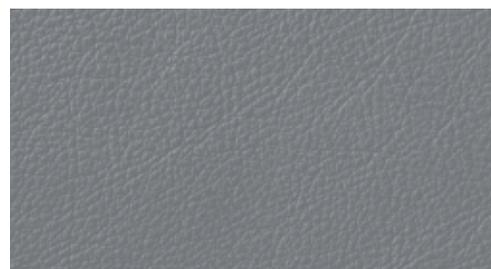
mit elektrischer Einstellung der Sitzlängsposition, Sitzneigung, Sitzhöhe, Lehnenneigung, Oberschenkelauflage; manuelle Einstellung von Gurthöhe, Kopfstützenhöhe und -abstand; pneumatische Einstellung der Lendenwirbelstütze, Sitz- und Lehnenwangen; inklusive Memory-Funktion für Fahrer- und Beifahrersitz sowie Außenspiegel



Leder Milano schwarz



Leder Milano samtbeige



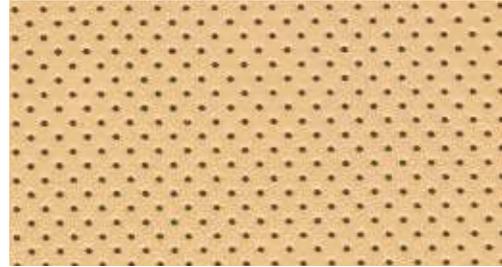
Leder Milano titangrau



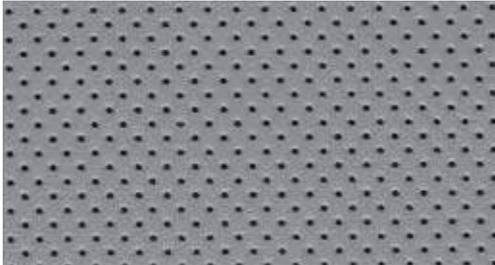
Leder Milano nougatbraun



Leder Valcona schwarz*



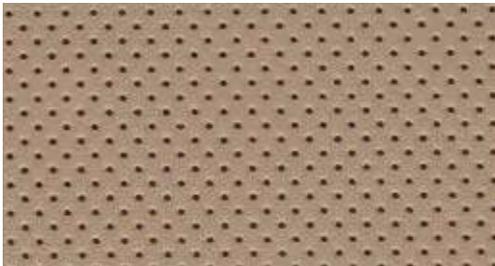
Leder Valcona goabeige*



Leder Valcona titangrau*



Lederausstattungen in Leder Valcona Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH



Leder Valcona samtbeige*

Stoff Effekt

für Normalsitze vorn

Stoff Silhouette

für Normalsitze vorn

Stoff Kontur

für Sportsitze vorn

Alcantara/Leder-Kombination

Die Alcantara/Leder-Kombination verleiht dem Sportsitz eine exklusive und sportliche Optik. Die Sitzmittelbahn in Alcantara bietet besonders guten Halt und ist somit gut geeignet für dynamische Fahrten; die Seitenwangen aus feinstem Leder vollenden den Sitz. Durch schnellen Temperaturengleich bietet diese Kombination hohen Sitzkomfort und ein gutes Sitzklima. Sie ist besonders unempfindlich, pflegeleicht und abnutzungsresistent.

Lederausstattung Milano

Sitzbezüge, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn (optional bestellbar) in Leder Milano; Leder Milano ist ein komplett durchgefärbtes Leder, das aufgrund der Lackierung einen ausgezeichneten Oberflächenschutz bietet. Das Leder ist extrem strapazierfähig und langlebig, chromfrei gegerbt und vermittelt durch die geprägte und feine Oberfläche einen hochwertigen Eindruck.

Lederausstattung Valcona

Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungen, Mittelkonsole unten und Mittelarmlehne vorn (optional bestellbar) in Leder Valcona; Leder Valcona ist ein hochwertiges Leder, das zur eleganten Ausstrahlung des Innenraums beiträgt. Der geringe Lackauftrag unterstützt die Atmungsaktivität, die ungeprägte Oberfläche unterstreicht den hochwertigen Charakter. Leder Valcona ist chromfrei gegerbt, durchgefärbt und mit lichtechten Farbpigmenten versehen.

Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen

Lederpaket

Mittelkonsole unten und Armauflage in den Türen in Leder

Lederpaket inkl. Airbagkappe

Mittelkonsole unten, Armauflage in den Türen, Türzuziehgriff in Leder sowie die Airbagkappe am Lenkrad in Schwarz beledert. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederpaket inkl. Airbagkappe Audi exclusive

Umfang wie Lederpaket inkl. Airbagkappe, die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung Audi exclusive (Paket 1)

erhältlich in Leder Valcona und Alcantara/Leder. Umfänge sind: Sitze, Mittelarmlehne, Türverkleidungseinsatz und Mittelkonsole unten. Sitzmittelbahn und Türverkleidungseinsatz wahlweise in Alcantara. Die Farben des Leders, des Alcantaras und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung Audi exclusive (Paket 2)

erhältlich in Leder Valcona. Umfänge zusätzlich zu Paket 1: Armauflage in den Türen, Türzuziehgriff sowie Sitzlehnenabdeckung. Sitzanbauteile sind farbangepasst. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Dachhimmel

in Stoff, farblich auf die gewählte Interieurfarbe abgestimmt

Dachhimmel

in Stoff schwarz (optional auch für die Innenausstattung schwarz und nougatbraun)

*Nur in Verbindung mit Sitzbelüftung vorn bestellbar. (Das Leder der Sitze ist perforiert.)



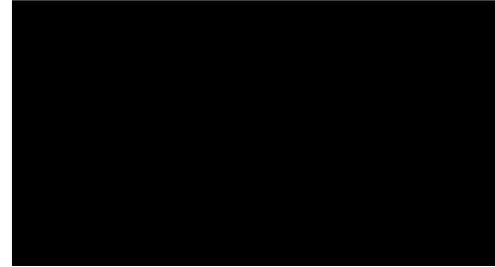
Dekoreinlage Nussbaumwurzelholz dunkelbraun



Micrometallic platin



Nussbaumwurzholz dunkelbraun

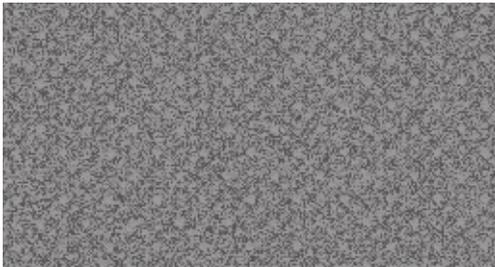


Klavierlack schwarz
Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen in Micrometallic platin
großflächig für Schalttafel, Mittelkonsole, Türverkleidungen und die umlaufende Dekoreinlage

Dekoreinlagen in Aluminium
großflächig für Schalttafel, Mittelkonsole, Türverkleidungen und die umlaufende Dekoreinlage

Dekoreinlagen in Holz
großflächig für die Schalttafel; für Türverkleidungen und die umlaufende Dekoreinlage mit Einfassungen in Aluminiumoptik. Erhältlich in Nussbaumwurzholz dunkelbraun und Eschemaserholz braun naturell, Eicheholz Beaufort oder Klavierlack schwarz



Aluminium Trigon



Eschemaserholz braun naturell



Dekoreinlagen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen in Holz erweitert
großflächig für die Schalttafel; für Mittelkonsole, Türverkleidungen und die umlaufende Dekoreinlage mit Einfassungen in Aluminiumoptik. Erhältlich in Nussbaumwurzholz dunkelbraun und Eschemaserholz braun naturell, Eicheholz Beaufort oder Klavierlack schwarz

Dekoreinlagen Eicheholz Beaufort
Eicheholz Beaufort wird in einem innovativen Verfahren hergestellt und besteht aus geschichtetem Eicheholz, das in 2 Farben ausgeführt ist. Optisch ist diese Dekoreinlage eine Anlehnung an die Yachtoptik

Dekoreinlagen in Klavierlack schwarz
großflächig für die Schalttafel; für Mittelkonsole, Türverkleidungen und die umlaufende Dekoreinlage zusätzlich mit Einfassungen in Aluminiumoptik. Ein Angebot der quattro GmbH



Eicheholz Beaufort

Dekoreinlagen Audi exclusive
Es sind folgende Dekoreinlagen erhältlich: Myrtemaserholz muskatbraun, Modroneholz gold, Eschemaserholz nougat, Vavonaholz bronze, Tamoholz dunkelbraun naturell und Eicheholz sepiä. Ein Angebot der quattro GmbH



Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Design
Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/60 R 16



Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/45 R 18



Aluminium-Gussräder im 15-Speichen-Stern-Design
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19,
wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften



Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-V-Design
anthrazit, teilpoliert,
Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/35 R 20



Aluminium-Schmiederäder im 6-Arm-Design
Größe 8 J x 17 mit Reifen 225/55 R 17



Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/45 R 18



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19.
Ein Angebot der quattro GmbH



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design
Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/35 R 20.
Ein Angebot der quattro GmbH



Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design
Größe 8 J x 17 mit Reifen 225/55 R 17,
wahlweise mit All-Season-Reifen



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/45 R 18.
Ein Angebot der quattro GmbH



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19.
Ein Angebot der quattro GmbH



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design
Titanoptik, glanzgedreht,
Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/35 R 20.
Ein Angebot der quattro GmbH



Winter-Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Design
Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/60 R 16,
schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit
210 km/h



Winter-Aluminium-Gussräder im 6-Arm-Design
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/55 R 17,
schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit
210 km/h



Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design
Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/50 R 18,
wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften,
schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit
210 km/h

All-Season-Reifen
Ganzjahresreifen

Reifen mit Notlaufeigenschaften

Eine Weiterfahrt bis 80 km/h ohne Reifenwechsel ist im drucklosen Zustand bis zu einer Notlaufreichweite von 30 km möglich.

Radschrauben diebstahlhemmend

nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

Reifenreparaturset

mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel, unter der Ladebodenabdeckung im Gepäckraum, Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Reserverad platzsparend

nur mit Wagenheber bestellbar

Reifendruck-Kontrollanzeige

optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern; Anzeige im Fahrerinformationssystem

Bordwerkzeug

im Gepäckraum

Wagenheber

im Gepäckraum

Licht

**Scheinwerfer**

Halogencheinwerfer in Freiformtechnik mit Klarglasabdeckung, elektrischer Leuchtweitenregulierung, Tagfahrlicht und Parklichtschaltung; Nebelscheinwerfer in die Frontschürze integriert

**LED-Scheinwerfer**

mit Abblendlicht, Fernlicht, Tagfahrlicht, Blinklicht und statischem Abbiegelicht sowie Allwetterlicht- und Autobahnlicht-Funktion in LED-Technologie; inklusive Fernlichtassistent für automatisches Auf- und Abblenden, Allwetterlicht-Funktion zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen (Nebel, Regen oder Schneefall) sowie zusätzlichen Autobahnlichts mit automatisch erhöhter Reichweite ab einer Geschwindigkeit von ca. 110 km/h; LED-Technologie erlaubt tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn für mehr Sicherheit und Komfort; minimaler Energiebedarf, hohe Lebensdauer und besonders gute Wahrnehmung durch andere Verkehrsteilnehmer. (Inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage)

Fernlichtassistent

Bestandteil des LED-Scheinwerfers; erkennt innerhalb der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet.

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

arbeitet mit Wasser und Hochdruck, für bessere Leuchtkraft, weniger Streuung und gute Sicht

**Xenon plus inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage**

Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, gute Gleichmäßigkeit und Reichweite im Nah- und Fernbereich. Die automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung wirkt dem Blenden des Gegenverkehrs entgegen; inklusive Allwetterlicht, Tagfahrlichtband und LED-Heckleuchten

**adaptive light inklusive gleitender Leuchtweitenregulierung**

bestehend aus dynamischem Kurvenlicht, statischem Abbiegelicht und gleitender Leuchtweitenregulierung; das dynamische Kurvenlicht schließt von der Lenkradbewegung auf den Straßenverlauf und leuchtet Kurven in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 10 bis 110 km/h durch schwenkbare Xenon-Scheinwerfer variabel aus. Das statische Abbiegelicht schaltet sich bei längerem Setzen des Blinkers bei niedrigen Geschwindigkeiten automatisch ein und leuchtet die neue Fahrtrichtung aus. Für das System der gleitenden Leuchtweitenregulierung werden durch eine Kamera am Innenspiegel Lichtquellen anderer Verkehrsteilnehmer erfasst. Leuchtweite und -breite der Scheinwerfer werden stufenlos gleitend zwischen Abblend- und Fernlicht so an die Umgebung angepasst, dass sie gute Sicht bieten, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Darüber hinaus stehen 3 unterschiedliche Scheinwerferlichtverteilungen zur Verfügung, die geschwindigkeitsabhängig aktiviert werden: Stadtlucht, Autobahnlicht und Landstraßenlicht. Zusätzlich ermöglicht Audi connect durch die navigationsdatenbasierte Fahrzeugunterstützung eine Steuerung dieser 3 Lichtverteilungen mithilfe der gespeicherten Streckendaten der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch. Durch das Kreuzungslicht mit breit eingestellter Frontbeleuchtung und den Reisemodus mit GPS-gestützter Umschaltung zwischen Rechts- und Linksverkehr werden die komfortablen Funktionen der Lichtassistentz ergänzt. (Inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage)

**Heckleuchten**

Brems- und Schlussleuchten mit Rückfahrleuchten und Nebelschlussleuchten in Halogentechnologie, Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie

LED-Heckleuchten

Bestandteil von Xenon plus und LED-Scheinwerfern; Brems-, Schluss- und Blinkleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr; Rückfahrleuchten in Weiß, 2 Nebelschlussleuchten; 3. Bremsleuchte hochgesetzt in der Heckscheibe

Adaptives Bremslicht

Blinken des Bremslichtes bei einer Notbremsung, um den nachfolgenden Verkehr zu warnen, automatische Aktivierung des Warnblinkers bei Stillstand und bremskraftabhängige Aktivierung der Warnblinkanlage

Licht-/Regensensor

schaltet Abblendlicht bzw. Scheibenwischer abhängig von den Lichtverhältnissen bzw. vom Niederschlag automatisch ein/aus; inklusive verzögerten Ausschaltens/automatischen Einschaltens von Heck-/Kennzeichenleuchten beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs

Licht



Ambientebeleuchtung

zusätzlich zum Innen- und Außenlichtpaket blendfreie Beleuchtung des Fahrzeuginnenraums in LED-Technologie. 2 Leseleuchten vorn und hinten, Ausleuchtung der Türtaschen, Fußraumbeleuchtung und Türinnenbetätigung, Auflichter für Mittelkonsole und Türinnenfläche zur Verbesserung der räumlichen Orientierung. Umleuchtung der Mittelkonsole (Schwebefeffekt), aktive Türrückstrahler, mit beleuchteten Einstiegsleisten. Konfigurierbar über das MMI

Innen- und Außenlichtpaket

Außen: Vorfeldbeleuchtung an der Unterseite der Türgriffe und Beleuchtung der Griffmulde in LED-Technologie zur Erleichterung des Ein- und Aussteigens bei Dunkelheit, wird automatisch aktiviert beim Entriegeln der Türen; inklusive aktiver Türrückstrahler. Innen: Einstiegsbeleuchtung. In LED-Technologie: Fußraum vorn, Türinnenbetätigung, Make-up-Leuchten, Ablagefach in der Mittelkonsole, Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole, Ambienteauflicht für Türinnenverkleidung

Spiegel

Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker elektrisch einstell- und beheizbar, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch; Gehäuse in Wagenfarbe lackiert; zusätzlich mit Memory-Funktion bei Bestellung Vordersitze elektrisch einstellbar

außerdem wahlweise:

elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar

elektrisch einstell- und beheizbar, beidseitig automatisch abblendend, Innenspiegel automatisch abblendend

elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, Innenspiegel automatisch abblendend

Außenspiegel zusätzlich mit Memory-Funktion bei Bestellung Vordersitze elektrisch einstellbar

Innenspiegel automatisch abblendend

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

Dachsysteme



Panorama-Glasdach (A6 Avant)

2-teilig, elektrische Betätigung zum Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements, getönter Glaseinsatz; inklusive eines elektrisch bedienbaren Sonnenrollos für die Front- und Fondpassagiere, Komfortschließung von außen über die Zentralverriegelung oder die Funkfernbedienung; sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum; verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung

Glas-Schiebe-/Ausstelldach (A6 Limousine)

elektrisch, mit getöntem Einscheibensicherheitsglas und stufenlos einstellbarem Sonnenschutz, integrierter Windabweiser, Komfortschließung von außen über die Zentralverriegelung sowie über die Funkfernbedienung

Schließsysteme



Komfortschlüssel

Zugangsberechtigungssystem: Der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden; Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Taster an allen 4 Türgriffen, alle Türgriffe mit einer Zierleiste in Aluminiumoptik versehen

Zentralverriegelung

mit in den Fahrzeugschlüssel integrierter Funkfernbedienung, verriegelt Türen, Gepäckraum- und Tankklappe; inklusive Komfortschließung/-öffnung der Fenster und separater Gepäckraumklappenentriegelung über die Funkfernbedienung; zusätzliche Innenbetätigung in der Fahrertür

Schließsysteme

Engine-Start-Stop-Taste

Starten und Abstellen des Motors über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole; der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden.

Servoschließung für die Türen

zieht nicht vollständig eingerastete Türen automatisch ins Schloss

Gepäckraumklappe automatisch öffnend

(A6 Limousine)

Beim Entriegeln des Gepäckraums durch die Funkfernbedienung, den Taster in der Fahrertürverkleidung oder die Softtouch-Taste in der Griffmulde der Gepäckraumklappe schwenkt diese automatisch auf, um das Beladen zu vereinfachen; manuelles Schließen der Gepäckraumabdeckung



Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung

Ein Sensor im hinteren Stoßfänger löst nach Erkennung der entsprechenden Fußgeste (Kick-Bewegung) eine Komfortschlüssel-Suche im Heckbereich aus. Wird der Schlüssel erkannt, wird das Öffnen der Gepäckraumklappe ausgelöst. Für ein besonders komfortables Beladen des Kofferraums. (A6 Limousine wahlweise mit/A6 Avant nur in Verbindung mit Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend bestellbar)

Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend

Öffnen durch die Funkfernbedienung, die Taste in der Fahrertürverkleidung, die Softtouch-Taste in der Griffmulde der Gepäckraumklappe oder mit Komfortschlüssel inkl. gestengesteuerter Entriegelung (Kick-Bewegung); Schließen über die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder über den optionalen Komfortschlüssel (Dauerdruck), inklusive Servoschließung. (A6 Avant: inklusive programmierbaren Öffnungswinkels der Gepäckraumklappe; inkl. elektrisch öffnender und schließender Laderaumabdeckung, zusätzlich manuell bedienbar)

Garagentoröffner (HomeLink)

programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten in das Dachmodul vorn integriert; kann zum Öffnen von vielen Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich; mit schrittweiser Programmierunterstützung durch das MMI, geführte Code-Erkennung und Einrichtungsassistent durch passende Bordbuchinformationen auf dem Bildschirm, Bedienerfreundlichkeit durch hochintegrierte Vernetzung mit dem MMI. (Informationen zu kompatiblen Handsendern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder über www.eurohomelink.com)

Diebstahlwarnanlage

mit Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor (abschaltbar), inklusive abschaltbarer Innenraumüberwachung; bordspannungsunabhängiges Signalthorn zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe

Vorbereitung für Ortungsassistent

Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten, mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann

Verglasung

Wärmeschutzverglasung

grün getönt; Frontscheibe aus Verbundglas; mit Sichtfenster für Telepassgeräte (länderspezifisch)

Dämm-/Akustikglas

2 Scheiben, die durch eine Kunststoffolie miteinander verbunden sind; Verbesserung von Außengeräuschdämmung und Einbruchschutz; mit zusätzlicher Reflexionsbeschichtung, die das Aufheizen des Innenraums vermindert (bei A6 Avant Heckscheibe in Serienverglasung), mit Sichtfenster für Telepassgeräte (länderspezifisch)

Scheiben abgedunkelt (Privacy Verglasung)

Heckscheibe, hintere Türscheiben und Seitenscheiben hinten abgedunkelt

Dämm-/Akustikglas und Scheiben abgedunkelt (Privacy Verglasung)

Frontscheibe und vordere Seitenscheiben in Dämm-/Akustikglas; Heckscheibe, hintere Türscheiben und Seitenscheiben hinten abgedunkelt, mit Sichtfenster für Telepassgeräte (länderspezifisch)

Sonnenblenden

klapp- und schwenkbar; auf der Fahrer- und Beifahrerseite mit abdeckbarem, beleuchtetem Make-up-Spiegel

Sonnenschutzrollo

erhältlich in manueller Ausführung für die Heckscheibe (für A6 Limousine elektrisch) und die Türscheiben hinten

Weitere Außenausstattungen

Vorrüstung für Anhängervorrichtung

beinhaltet die Verkabelung bis zum Steuergerät; Vorbereitung der Steuergeräte sowie angepasste Motorkühlung. Der Teilesatz zur Nachrüstung ist über Audi Original Zubehör erhältlich.

Anhängervorrichtung

Kugelstange und Kugelkopf aus geschmiedetem Stahl. Kugelkopf mechanisch schwenkbar, Bedienung über Bowdenzug, mit Kontrollleuchte am Bowdenzug und Anzeige im Instrumenteneinsatz zur Überwachung der sicheren Verriegelung, inklusive Gespannstabilisierung über das elektronische Stabilisierungsprogramm ESP

Glanzpaket

Fensterschachtleisten in eloxiertem Aluminium, B-Säulen-Verkleidung außen schwarz hochglänzend

Optikpaket Schwarz Audi exclusive

Rahmen des Kühlergrills in Schwarz hochglänzend, Kühlergrill, Kennzeichenträger, Einfassungen der Radarsensoren in den seitlichen Kühlergittern, Fensterschachtleiste und Dachreling (A6 Avant) in Schwarz matt. Ein Angebot der quattro GmbH

Audi Singleframe

hochglänzend schwarz lackiert

Dachreling (A6 Avant)

einteilig, fugenlos, stabil und aerodynamisch geformt, in Aluminium eloxiert

Abgasendrohre

2-flutig, je 1 Endrohr links und rechts (2.0 TDI: beide Endrohre links); verchromte Blenden für Abgasendrohre

Modellbezeichnung/Schriftzug

am Heck, auf Wunsch auch ohne Modellbezeichnung und/oder Schriftzug; „quattro“ Schriftzug in der Kühlermaske, am Heck und beifahrerseitig in der Armaturentafel

Sitze/Sitzkomfort



Rücksitzlehne umklappbar

teilbar im Verhältnis 40 : 60 oder vollständig klappbar; A6 Avant: über Lehnenfernentriegelung komfortabel und schnell vollständig klappbar. Hebel befindet sich in der Gepäckraumseitenverkleidung.

Rücksitzanlage

3-sitzig, optisch an die Vordersitze angepasst



Vordersitze elektrisch einstellbar

Längspositionierung, Sitzhöhe und -neigung, Lehnenneigung mit elektrischer Einstellung; 4-Wege-Lendenwirbelstütze; Fahrersitz mit Memory-Funktion

4-Wege-Lendenwirbelstütze

elektrisch, für Fahrer- und Beifahrersitz, horizontal und vertikal einstellbar

Mittelarmlehne vorn

für Fahrer und Beifahrer, neigungseinstellbar

Mittelarmlehne hinten

einteilig und klappbar, mit Ablagefach

Kopfstützen

für alle 5 Sitzplätze, manuell in der Höhe einstellbar; Kopfstützen hinten in L-Form, für optimierte Durchsicht nach hinten

Sitze/Sitzkomfort



Massage-Funktion vorn

Massage der Muskulatur mithilfe von 10 pneumatischen Kissen; 5 verschiedene Programme (Welle, Klopfen, Stretch, Lordose, Schulter) in 5 Intensitäten; über Multifunktionsschalter am Sitz und über MMI einstellbar

Sitzbelüftung vorn

aktive Sitzbelüftung der Sitzmittelbahn und Oberschenkelauflege von Fahrer- und Beifahrersitz; sorgt durch einen Lüfter beim Normalsitz bzw. durch eingesaugte Luft beim Komfortsitz für ein angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen; in 3 Stufen direkt am Klimabedienteil einstellbar. Hinweis: Bei Sitzbelüftung ist das Leder der Vorder- und äußeren Fondsitze perforiert.

Sitzheizung vorn

für Fahrer- und Beifahrersitz; beheizte Sitzflächen, Lehnenflächen und Sitzseitenwangen, für jeden Sitz individuell in 3 Stufen über Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar

Sitzheizung vorn und hinten

Funktionen wie Sitzheizung vorn; zusätzlich für die äußeren Fondsitze, getrennt regelbar

Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitze

Normhalterung zur praktischen Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm; den passenden Kindersitz erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag, inklusive separater elektrischer Kindersicherung der hinteren Türen

Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente



Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design mit Fullsize-Airbag; Multifunktionsbedienkonzept zur Bedienung von MMI und Radioanlage und – falls vorhanden – Fahrerinformationssystem, Telefon, Audioquellen und Navigation; Bedienfelder in Aluminiumoptik

Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design mit Schaltwippen

Funktionen wie Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design, inklusive Schaltwippen zum Wechseln der Fahrstufen bei Automatikgetriebe

Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design, beheizbar

Funktionen wie Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design, zusätzlich beheizbar

Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design

mit Fullsize-Airbag; Multifunktionsbedienkonzept zur Bedienung von MMI und Radioanlage und – falls vorhanden – Fahrerinformationssystem, Telefon, Audioquellen und Navigation; Bedienfelder in Aluminiumoptik



Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen

Funktionen wie Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, inklusive Schaltwippen zum Wechseln der Fahrstufen bei Automatikgetriebe

Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen, beheizbar

Funktionen wie Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, inklusive Schaltwippen zum Wechseln der Fahrstufen bei Automatikgetriebe, zusätzlich beheizbar

Lenkradeinstellung elektrisch

in Höhe und Abstand einstellbar, mit Ein- und Ausstiegsautomatik

Wählhebelknopf in Leder

farblich abgestimmt auf die gewählte Interieurfarbe

Schalt-/Wählhebelknopf in Leder

mit Zierring in Aluminiumoptik und Schalthebelmanschette in Leder

Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente



Lenkradkranz Audi exclusive mit Holzsegmenten

Lenkradkranz individualisiert mit Audi exclusive-Holz (nicht in Tamoholz dunkelbraun naturell), erhältlich im 4-Speichen-Design, mit Schaltwippen. Ein Angebot der quattro GmbH

Lenkradkranz mit Holzsegmenten

erhältlich als Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design mit Schaltwippen; in Nussbaumwurzholz dunkelbraun. Ein Angebot der quattro GmbH

Lenkradkranz Audi exclusive

Die Lederfarben des Lenkrads und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Bedienelemente Audi exclusive

Lenkradkranz und Wählhebel sind beledert, die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH



Wählhebelknauf Audi exclusive mit Holzsegment

Wählhebelknauf individualisiert mit Audi exclusive-Holz (nicht in Tamoholz dunkelbraun naturell). Ein Angebot der quattro GmbH

Wählhebelknauf mit Holzsegment

in Nussbaumwurzholz dunkelbraun. Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminiumschaltknauf Audi exclusive

Ein Angebot der quattro GmbH

Sportschaltknauf in Leder

(für Sportlenkräder im 3-Speichen-Design), in betont sportlicher Aluminiumoptik und mit Schalthebelmanschette in Leder

Klimatisierung



Komfortklimaautomatik

mit indirekter Belüftung und sonnenstandsabhängiger Regelung, regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung, getrennte Temperaturverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite; Umluftbetrieb, mit Feuchtesensor und Kombi-/Feinstaubfilter; Fondbelüftung über die Mittelkonsole; Schlüsselkennung



Komfortklimaautomatik 4-Zonen

mit indirekter Belüftung und sonnenstandsabhängiger Regelung, regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung, mit Feuchtesensor und Kombi-/Feinstaubfilter; automatische Umluftregelung durch Luftgütesensor, Restwärmenutzung, separate Fußraumtemperierung, belüftetes Handschuhfach; Klimabedienteil vorn mit digitaler Anzeige, getrennte Temperatureinstellung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie für die Fondpassagiere; Fondbelüftung über die Mittelkonsole und Luftausströmer in den B-Säulen, zusätzliches Klimabedienteil mit digitaler Anzeige für die Fondklimatisierung mit jeweils für links und rechts getrennt einstellbarer Temperatur- und Gebläseeinstellung sowie Luftverteilung (Fondfunktionen auch über das vordere Klimabedienteil einstellbar), 3 Klimastile wählbar: sanft, mittel, intensiv; Schlüsselkennung

Klimatisierung



Standheizung/-lüftung

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors; die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur; mit Timer und Abfahrzeitprogrammierung (eine intelligente Steuerung berechnet zeit- und energieoptimiert die Heizdauer); separate Funkfernbedienung mit beleuchtetem Display; 2 Heizmodi wählbar: „abtauen“ (Abtaumodus nur für die Scheiben), „warm“ (Aufwärmmodus für zusätzliches Vorwärmen des Innenraums)

Gepäck sicherungs- und Ablagesysteme

Ablagefächer

Ablagenetze an der Rückseite der Vordersitzlehnen, Schubladen unter den Vordersitzen und Ablagefächer in den Türen vorn zur Unterbringung von Flaschen bis zu 1 Liter; Ablagefächer in der Mittelkonsole und eine 12-Volt-Steckdose

Handschuhfach

auf der Beifahrerseite, abschließbar, großvolumig, mit Beleuchtung und Halterung für Schreibutensilien

Ablagepaket

bestehend aus 2 Getränkehaltern in der Mittelarmlehne hinten, Gepäcknetz für Gepäckraum und zwei 12-Volt-Steckdosen im Fond

Getränkehalter

2-fach, in die Mittelkonsole vorn integriert

Taschenhaken

links und rechts im Gepäckraum

Trennnetz (A6 Avant)

karosserie seitig oder an der umgeklappten Rücksitzlehne zu befestigen, sowohl bei hochgestellter, einseitig umgeklappter als auch bei ganz umgeklappter Rücksitzlehne sehr hilfreich; herausnehmbar

Wendematte

für den Gepäckraum, einseitig Velours bzw. gummiert, zur Abdeckung des Gepäckraums auch bei umgeklappter Rücksitzlehne; bei A6 Avant mit ausklappbarer Ladekanten- und Stoßfängerabdeckung

Doppelter Ladeboden (A6 Avant)

mit darunterliegender tiefer Schmutzwanne, gut zu reinigen; ideal für den Transport verschmutzter Gegenstände, bei der Option Reserverad in Fahrbereifung wird die Schmutzwanne durch eine Schmutzabdeckung ersetzt.



Fixierset (A6 Avant)

für das Schienensystem im Gepäckraum, mit Teleskopstange und Befestigungsgurt, zur individuellen Aufteilung des Gepäckraums und zur Fixierung von Gegenständen

Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche

für den praktischen und sicheren Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski oder 2 Snowboards; uneingeschränkte Nutzung der äußeren Fondsitze

Schienensystem (A6 Avant)

im Gepäckraum, 4 Verzurrösen im Schienensystem, individuell positionierbar, zur Befestigung von Ladegut



Gepäckraum

großvolumig mit großer Durchladebreite; inklusive Seitennetz an der rechten Gepäckraumseite; 4 Verzurrösen auf dem Gepäckraumboden, mit 12-Volt-Steckdose; Zierleiste in Aluminiumoptik am Übergang Stoßfänger zur Gepäckraumöffnung (A6 Avant)

Weitere Innenausstattungen

Fußmatten vorn

aus Velours, abgestimmt auf die gewählte Innenraumfarbe

Fußmatten hinten

aus Velours, abgestimmt auf die gewählte Innenraumfarbe

Fußmatten Audi exclusive

Die Farben der Fußmatten und des Keders sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Teppichboden und Fußmatten Audi exclusive

Die Farben des Teppichs, der Fußmatten und des Keders sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage

auf den Türschweller

Zigarettenanzünder und Aschenbecher

beleuchtet, vorn und hinten. Bei Abwahl: jeweils 1 Ablagefach und eine 12-Volt-Steckdose zusätzlich

MMI® und Navigationssysteme

Audi connect

vernetzte Mobilität. Der Begriff Audi connect bündelt alle Anwendungen und Entwicklungen, die heutige und künftige Audi Modelle mit dem Internet, dem Besitzer und der Infrastruktur verbinden. Audi connect schafft revolutionäre Infotainment- und Entertainmentfunktionen und hebt Komfort sowie den Spaß am Automobil auf ein neues Niveau. Über ein im Bluetooth-Autotelefon online integriertes UMTS-Modul und eine SIM-Karte des Kunden im Fahrzeug werden im Audi A6 Onlineinformationen (wie Navigation mit Point-of-Interest-Suche und Google-Earth-Bildern, Wetter, Nachrichten, Audi Verkehrsinformationen online^{1, 2}, Internetradio³) direkt in das Fahrzeug übermittelt und intelligent integriert. Die optionale MMI Navigation plus mit MMI touch erleichtert die Nutzung dieser Audi connect-Dienste. Dank eines WLAN-Hotspots kann während der Fahrt im Fond oder im Stand über ein mobiles Endgerät auf das Internet zugriffen werden. Wichtige Hinweise: Onlinedienste sind nur mit Mobiltelefonverträgen mit Datenoption und nur innerhalb der Abdeckung der Mobilfunknetze verfügbar. Durch den Empfang von Datenpaketen aus dem Internet können, abhängig von Ihrem Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten entstehen: Aufgrund des hohen Datenvolumens wird die Verwendung einer Daten-Flatrate dringend empfohlen! Nähere Informationen erhalten Sie von Ihrem Mobilfunkanbieter. Audi connect steht mit Ausnahme von Island, Malta, Türkei und Zypern in allen Ländern Europas zur Verfügung. In Russland nur im Großraum Moskau und St. Petersburg. Unter Umständen ist für die Nutzung der Onlinedienste und des WLAN-Hotspots ein kostenpflichtiger separater Mobilfunkvertrag notwendig. Nähere Informationen erhalten Sie von Ihrem Mobilfunkanbieter. Über die Verfügbarkeit der einzelnen Audi connect-Dienste in Ihrem Fahrzeug informiert Sie Ihr Audi Partner. Auf Wunsch können Sie ab Werk Ihren Audi mit einem WLAN-Hotspot für drahtlosen Internetzugang ausstatten lassen. Die Ausstattung mit einem WLAN-Hotspot ist optional und nur in Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch bestellbar. Einfache Bedienung über MMI Navigation plus mit MMI touch, ein Multifunktions-Lenkrad oder Sprachdialogsystem. Der WLAN-Hotspot ist verbaut, wenn Sie ein Bluetooth-Autotelefon online bestellen.



MMI® Navigation

inklusive Navigationsdaten (SD-Karte), 6,5-Zoll-TFT-Farbdisplay für das MMI mit hochwertiger Kartendarstellung und zahlreichen detaillierten Anzeigemöglichkeiten, Sprachbedienung (Ganzworteingabe), dynamische Zielführung mit TMC (soweit verfügbar), zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem; inklusive MMI Radio plus

Navigationsdaten (SD-Karte)

enthält Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert): Albanien, Andorra, Belgien, Bosnien-Herzegowina, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Gibraltar, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Malta, Mazedonien, Moldawien, Monaco, Montenegro, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Russland, San Marino, Schweden, Schweiz, Serbien, Slowakische Republik, Slowenien, Spanien (inklusive Kanarischer Inseln), Tschechische Republik, Ukraine, Ungarn, Vatikanstadt, Weißrussland

¹Die Audi Verkehrsinformationen online stehen Ihnen in folgenden Ländern zur Verfügung: Deutschland, Österreich, Schweiz, Belgien, Luxemburg, Frankreich, Italien.

²Nutzungsrecht für Audi Verkehrsinformationen online für 36 Monate ab Erstzulassung ohne zusätzliche Nutzungsgebühren. Gerne informiert Sie Ihr Audi Partner über Verlängerungsoptionen und dabei eventuell anfallende Kosten.

³Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

MMI® und Navigationssysteme

**MMI® Navigation plus mit MMI® touch**

inklusive Navigationsdaten (Festplatte), hochauflösendes 8-Zoll-TFT-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und Topografie-Karteneinfärbung, Anzeige von vielen Sehenswürdigkeiten und Stadtmodellen in 3D; Wahl aus 3 Alternativrouten mit den eingestellten Routenkriterien (schnell/kurz/ökonomisch), Scrollen entlang der Route und Manövrieren in der Karte, Vorlesen der TMCpro-Meldungen, Routeninfo in Splitscreendarstellung (Manöverpunkte, Points of Interest an Autobahnen, TMCpro auf Route), Kreuzungsdetailkarte, Autobahnausfahrten und Spurempfehlung auch im Fahrerinformationssystem, dynamische Zielführung mit TMCpro (soweit verfügbar), navigationsdatenbasierte Fahrzeugunterstützung und Tempolimitanzeige, Zieleingabe zusätzlich über Sprachdialogsystem (Ganzwort-Adresseingabe in einem Satz) oder das MMI touch; inklusive MMI Radio plus, Fahrerinformationssystem mit 7-Zoll-Farbdisplay und MP3-, WMA-, AAC- und MPEG-4-fähiges DVD-Laufwerk; Festplatte auch als Speicher für Musik nutzbar (20 GB). In Kombination mit Bluetooth-Autotelefon online ist die Nutzung von Audi connect-Diensten (z. B. Navigation mit Google-Earth-Bildern, Wetter und Nachrichten, Audi Verkehrsinformationen online) möglich.

MMI® touch

Bestandteil von MMI Navigation plus; berührungssensitives Eingabefeld zur intuitiven Bedienung des MMI; Eingabe von Buchstaben und Zahlen ohne Blickabwendung von der Straße, kontextbezogene Eingabe von Buchstaben und Zahlen über Handschrifterkennung für die Navigationszieleingabe, Adressbuchauswahl oder Eingabe von Rufnummern mit akustischer Rückmeldung, einfaches Verschieben der Navigationskarte und Auswahl von Points of Interest, Aufrufen von 6 frei belegbaren Radiostationen

MMI® Radio

integriertes Bedienkonzept, bestehend aus MMI-Terminal (Bedieneinheit) und MMI-Display (6,5-Zoll-Farbdisplay in Armaturentafel), zusätzliche Anzeige im Instrumenteneinsatz, Grundpersonalisierung von Fahrzeugfunktionen, integrierte Radioanlage mit Phasendiversity für guten Empfang, 8 Passivlautsprecher vorn und hinten, Single-CD-Laufwerk unterstützt MP3 und WMA.

MMI® Radio plus

integriertes Bedienkonzept; wie MMI Radio, zusätzlich 2 SDHC-Speicherkartenleser (bis 32 GB), inklusive Audi sound system, Bluetooth-Schnittstelle, Fahrerinformationssystem (monochrom), TP-Memo (automatische Speicherung von Verkehrsnachrichten im Fahrbetrieb), Single-CD-Laufwerk und Speicherkartenleser unterstützen MP3, WMA und AAC; inklusive AUX-IN-Anschluss

Navigationsdaten (Festplatte)

enthält Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert):

Europa: Albanien, Andorra, Belgien, Bosnien-Herzegowina, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Gibraltar, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Island, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Mazedonien, Moldawien, Monaco, Montenegro, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Russland, San Marino, Schweden, Schweiz, Serbien, Slowakische Republik, Slowenien, Spanien (inklusive Kanarischer Inseln), Tschechische Republik, Ukraine, Ungarn, Vatikanstadt, Weißrussland

Amerika: Kanada, Mexiko, USA (inklusive Alaska, Hawaii), Puerto Rico, Virgin Islands

Asien: China, Hongkong, Japan, Macao, Malaysia, Singapur, Südkorea

Weitere Länder: AGCC (Bahrain, Katar, Kuwait, Oman, Saudi-Arabien, Vereinigte Arabische Emirate), Australien, Neuseeland, Südafrika



Fahrerinformationssystem

Bestandteil von MMI Radio plus und MMI Navigation, mit weißem 5-Zoll-TFT-Monochromdisplay, im direkten Sichtfeld des Fahrers, Anzeige von Informationen der Radiofrequenz bzw. des Sender- oder Titelnamens und weiteren Anzeigehalten des MMI-Systems wie – falls vorhanden – Navigation, GPS-Uhr oder Telefonmenü, Anzeige des Bordcomputers mit Kurz- und Langzeitspeicher, inkl. einer grafischen Verbrauchsanzeige, digitale Geschwindigkeitsanzeige, Anzeigen der Türen- und Gepäckraumkontrolle. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt Sie mit Verbrauchsdatenübersichten, der Anzeige von Zusatzverbrauchern und Sparhinweisen für ökonomischeres Fahren; bedienbar über ein Multifunktions-Lederlenkrad



Fahrerinformationssystem mit 7-Zoll-Farbdisplay

Bestandteil von MMI Navigation plus mit MMI touch, hochauflösendes TFT-Farbdisplay im direkten Sichtfeld des Fahrers; zusätzlich zum Fahrerinformationssystem Anzeige von Informationen der Fahrerassistenzsysteme, der verwendeten Medien, Fahrstufen, Außentemperatur und weiterer Anzeigehalte des MMI-Systems wie – falls vorhanden – Navigation, Nachtsichtassistent, Telefonmenü. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt Sie mit Verbrauchsdatenübersichten, der Anzeige von Zusatzverbrauchern, einer vergrößerten Schaltanzeige und Sparhinweisen für besonders ökonomisches Fahren; besonders übersichtlich durch gut lesbare Kopf- und Statuszeilen (Reiterkonzept) sowie automatische Helligkeitsanpassung; bedienbar über ein Multifunktions-Lederlenkrad

Mitteldisplay

mit monochromer Anzeige, zur Anzeige von Außentemperatur, Reichweite und Radiofrequenz, Ganganzeige, Serviceanzeige, Öldruck, Bremsdefekt, Kühlwasserstand/-temperatur, Bremsbelagverschleiß, Türpiktogramm, Tankwarnung

Radio- und TV-Anlagen

Digitaler Radioempfang

zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern mit besserer Klangqualität, inklusive DAB+ und DMB Audio. In Verbindung mit MMI Navigation plus sucht ein 2. DAB-Tuner permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert. Bitte beachten: Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit.

TV-Empfang

Empfang von digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2- oder MPEG-4-Standard), DVB-T-Audio-Sendern, Teletext und Electronic Program Guide (EPG). Externer AV-IN-Anschluss über Adapterkabel (über Audi Original Zubehör erhältlich). Bitte beachten: TV-Empfang abhängig von digitaler Netzverfügbarkeit. Keine AV- oder TV-Video-Ausgabe im Fahrbetrieb (Audio-Ausgabe auch im Fahrbetrieb verfügbar)

Audi sound system

Bestandteil von MMI Radio plus, MMI Navigation und MMI Navigation plus mit MMI touch; 6-Kanal-Verstärker, 10 Lautsprecher mit hervorragendem Klang, inklusive Centerspeaker in der Armaturentafel, Subwoofer in der Heckablage (A6 Avant: in der Reserveradmulde), Gesamtleistung 180 Watt



BOSE Surround Sound

Surround-Sound-Wiedergabe mit 14 Lautsprechern inklusive Centerspeaker in der Armaturentafel und Subwoofer in der Heckablage (bei A6 Avant in der Reserveradmulde); 2 Surround-Lautsprecher in der C-Säule (A6 Avant: D-Säule), 12-Kanal-Verstärker mit über 600 Watt Gesamtleistung; AudioPilot® zur geräuschabhängigen Lautstärkeanpassung; kraftvolle und präzise Basswiedergabe, lebensechter Sound mit natürlicher Klangfarbe und Räumlichkeit für ein herausragendes Klangerlebnis; perfekte Abstimmung des Soundsystems auf die Innenraumakustik des Fahrzeugs. In Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch ist die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound möglich.



Bang & Olufsen Advanced Sound System

Surround-Sound-Wiedergabe mit 15 Lautsprechern inklusive Subwoofer und Centerspeaker und jeweils eigenem Verstärkerkanal; polierte Lautsprecherabdeckungen aus Aluminium; automatisch ausfahrende akustische Linsen für eine exzellente Darbietung und Perspektive des Klangs an jedem Sitzplatz; 10-Kanal-DSP-Volldigitalverstärker; für Tieftöner und Subwoofer volldigitaler hocheffizienter 5-Kanal-ICE-Power-Verstärker; mit einer Gesamtleistung von über 1.200 Watt; die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound ist möglich; Privacy-Funktion: Gekapselte Lautsprechergehäuse minimieren akustische Abstrahlungen des Soundsystems in den Außenbereich des Fahrzeugs und ermöglichen so z. B. Vertraulichkeit im Freisprechmodus beim Telefonieren; zusätzlich wird eine genau definierte Wirkung der Lautsprecher erzielt; geräuschabhängige Lautstärkeanpassung

CD-Wechsler

im Handschuhfach, für 6 CDs, MP3- und WMA-fähig, erschütterungsgesichert, ohne Magazin, jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar. Die Wiedergabe von kopiergeschützten Musikdateien (DRM) ist nicht möglich.

DVD-/CD-Wechsler

im Handschuhfach, für 6 DVDs oder CDs, unterstützt z. B. Audio-CDs, Video-DVDs sowie MP3, WMA, AAC, MPEG-4, unterstützt bis zu 4.000 Titel pro Medium; erschütterungsgesichert, ohne Magazin, jede DVD und CD einzeln lad- bzw. wechselbar; schneller Vor- und Rücklauf, zufallsgesteuerte Wiedergabe möglich. Die Wiedergabe von kopiergeschützten Musikdateien (DRM) ist nicht möglich.

Radio- und TV-Anlagen



Audi music interface

zur Anbindung von Apple iPod ab Generation 4, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist in der Mittelkonsole untergebracht, die Bedienung erfolgt über das MMI oder ein Multifunktions-Lederlenkrad. Hinweis: nur in Verbindung mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Informationen über kompatible MP3-Player erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Informationen zu Kompatibilitäten unter www.audi.com/mp3

Adapterkabelset für Audi music interface

bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone oder Datenträger/Medienplayer mit USB-Anschluss (Typ A); weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich. Informationen zu Kompatibilitäten unter www.audi.com/mp3

Vorbereitung für Rear Seat Entertainment

beinhaltet Vorverkabelung sowie Aufnahme für die Halter, in der Rückenlehne des Fahrer- und Beifahrersitzes. Das passende Rear Seat Entertainment-Paket (Tabletplayer mit Halter) ist als Plug-and-play-Lösung über Audi Original Zubehör erhältlich (siehe Audi Entertainment mobile, S. 100).

Telefon und Kommunikation

Bluetooth-Schnittstelle

Bestandteil von MMI Radio plus, MMI Navigation und MMI Navigation plus mit MMI touch; Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden; freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon. Inklusive Bluetooth-Audiostreaming (abhängig von Handy-Kompatibilität). Informationen zu Kompatibilitäten unter www.audi.com/bluetooth

Handyvorbereitung (Bluetooth)

beinhaltet eine Freisprecheinrichtung (inklusive Sprachbedienung für die Telefonfunktionen) und eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung (erhältlich über Audi Original Zubehör) mit einer Anbindung an die Außenantenne (über die Grundplatte inklusive Adapter); die Bedienung erfolgt über das MMI, das Multifunktions-Lederlenkrad oder die Sprachbedienung; die Unterbringung erfolgt in der Mittelarmlehne; Adapter und Informationen über kompatible Handys erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Informationen zu Kompatibilitäten unter www.audi.com/bluetooth

Bluetooth-Autotelefon online

komfortable Anbindung Ihres Bluetooth-fähigen Mobiltelefons an das fahrzeuginterne UMTS-Modul (Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über SIM Access Profile), zusätzlicher SIM-Kartenleser in der Blende der MMI Navigation plus. Übernahme von Telefonbucheinträgen in das Fahrzeug sowie Verwaltung von Ruflisten. Inklusive der Audi connect-Dienste Verkehrsinformationen online, Point-of-Interest-Suche, Navigation mithilfe von Google-Earth-Bildern, Zieleinspeisung, Informationsdienste wie z. B. Wetter und WLAN-Hotspot für Internetzugriff im Fond über mobiles Endgerät (z. B. Laptop). Aufgrund des hohen Datenvolumens (betrifft derzeit vor allem die Navigation mithilfe von Google-Earth-Bildern und WLAN-Hotspot) wird ein Mobilfunkvertrag mit Daten-Flatrate dringend empfohlen! Onlinebasierte Dienste sind nur mit Mobiltelefonverträgen mit Datenoption und nur innerhalb der Abdeckung der Mobilfunknetze verfügbar; sie werden nur in Europa (Russland: nur Raum Moskau und St. Petersburg; nicht in: Island, Malta, Türkei, Zypern) angeboten; durch die Nutzung entstehen zusätzliche Kosten (Gebühren und Abrechnung entsprechend persönlichem Mobiltelefonvertrag); Inhalt und Umfang der angebotenen onlinebasierten Dienste können variieren. Einfache Bedienung über die MMI Navigation plus, das Multifunktions-Lederlenkrad oder das Sprachdialogsystem. Informationen zu Kompatibilitäten unter www.audi.com/bluetooth. (Nur in Verbindung mit MMI Navigation plus bestellbar)

Bedienhörer für Bluetooth-Autotelefon online vorn mit Farbdisplay und integriertem SIM-Kartenleser, für diskrete Telefonie; komfortables Schreiben von SMS durch automatische Worterkennung

Assistenzsysteme

**adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion inklusive Audi pre sense front**

automatische Distanzregelung (Regelbereich 0–250 km/h); erkennt innerhalb von Systemgrenzen mithilfe zweier Radarsensoren und einer Kamera vorausfahrende Fahrzeuge und hält den Abstand durch automatisches Bremsen und Beschleunigen; eigenständige Bremsung bis zum Stillstand, automatisiertes Wiederauffahren auf Fahrerwunsch; 4 Abstandsstufen und 4 Fahrmodi (efficiency, comfort, dynamic und auto) sind individuell einstellbar. In Verbindung mit MMI Navigation plus ist die Nutzung von Audi connect-Diensten möglich: Durch im Navigationssystem enthaltene Streckendaten wie Kurvenverläufe oder Straßenklassifizierungen ist eine noch komfortablere Distanzregelung beispielsweise bei Folgefahrten auf kurvigen Straßen möglich.

Zusätzlich zu Audi pre sense basic werden bei Audi pre sense front präventive Schutzmaßnahmen im Falle einer drohenden Frontkollision aktiviert, inklusive Audi braking guard mit Fahrerwarnung durch einen erweiterten Bremsassistenten und mit präventivem Insassenschutz. Zur Erkennung nutzt Audi pre sense front innerhalb der Systemgrenzen die Frontsensorik von adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion. Erweiterung um die Funktion einer Vollverzögerung: Diese wird unter 30 km/h eingeleitet, wenn Kollisionsgefahr mit einem stehenden oder fahrenden Fahrzeug besteht, um die Kollisionschwere zu reduzieren oder ggf. die Kollision zu vermeiden. Audi pre sense plus ist bei zusätzlicher Bestellung von Audi side assist beinhaltet. Zusätzlich zu Audi pre sense front greift bei **Audi pre sense plus** der Audi braking guard in bestimmten Situationen ein, in denen eine Kollision unvermeidlich ist, und leitet eine Vollverzögerung ein, um die Stärke des Aufpralls durch einen Geschwindigkeitsabbau von bis zu 40 km/h zu verringern. Hinweis: ACC nun auch über Audi drive select ansteuerbar

Audi active lane assist

Spurhalteassistent, unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich 60–250 km/h). Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte, korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen; dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar); außerdem Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar; zusätzliche Anzeige im Head-up Display (optional bestellbar)

**Audi side assist inklusive Audi pre sense rear**

Spurwechselassistent, unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich 30–250 km/h). In beiden Außenspiegeln sind Anzeigen integriert. Audi side assist misst mit 2 Radarsensoren den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn die Geschwindigkeitsdifferenz und der Abstand von Audi side assist als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel. Zur Erkennung einer möglichen Heckkollision nutzt Audi pre sense rear zusätzlich zu Audi pre sense basic innerhalb der Systemgrenzen die Hecksensorik von Audi side assist. Audi pre sense plus ist bei zusätzlicher Bestellung von adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion beinhaltet. Zusätzlich zu Audi pre sense front greift bei **Audi pre sense plus** der braking guard in bestimmten Situationen ein, in denen eine Kollision unvermeidlich ist, und leitet eine Vollverzögerung ein, um die Aufprallgeschwindigkeit bei einer Kollision in Summe um bis zu 40 km/h zu verringern.

Audi pre sense basic

Durch die Vernetzung unterschiedlicher Fahrzeugsysteme werden Fahrsituationen kategorisiert und ggf. Maßnahmen zum präventiven Insassenschutz eingeleitet. Dazu zählen: Gurtstraffung, Aktivierung der Warnblinkanlage und Schließen von Fenstern und – falls vorhanden – Schiebedach.

**Head-up Display**

projiziert auf Wunsch fahrerrelevante Informationen aus Assistenzsystemen, Navigation oder Warnhinweise an die Frontscheibe in den direkten Sichtbereich des Fahrers; in der Höhe einstellbar; ermöglicht kontraststarke, mehrfarbige Anzeige mit minimaler Blickabwendung

Geschwindigkeitsregelanlage

hält jede Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, soweit es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt; Bedienung über separaten Lenkstockhebel

Anfahrassistent

hält das Fahrzeug nach dem Anhalten sowohl an üblichen Steigungen als auch im üblichen Gefälle zeitlich unbegrenzt. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren ohne Betätigung der elektromechanischen Parkbremse



Nachtsichtassistent mit Markierung erkannter Fußgänger

mit integrierter Wärmebildkamera; bietet dem Fahrer bei Nachtfahrten einen erweiterten Sichtbereich über den Lichtkegel des Abblendlichts hinaus; zeichnet Wärmebilder auf, ein Bildverarbeitungsalgorithmus wertet die Daten der Kamera aus und markiert erkannte Personen im Farbdisplay des optionalen Fahrerinformationssystems gelb; die Markierung wechselt auf Rot und ein Warnton ertönt, wenn das System durch Analyse von Bewegung und Position der erkannten Person eine mögliche Gefährdung ermittelt. Zusätzliches Warnsymbol im Head-up Display (optional bestellbar). Eingeschränkte Bildqualität bei ungünstigen Umweltbedingungen

Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera

akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und hinten, Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display, mit dynamischen Anzeigemodi für die berechnete Fahrspur (lenkwinkelabhängig) inklusive Hilfs- und Führungslinien und zur Erkennung der Umlenkpunkte beim Längseinparken, Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert



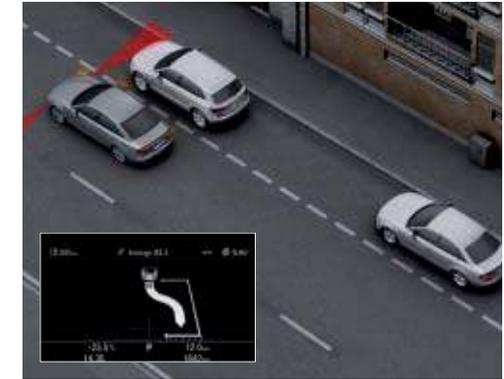
Tempolimitanzeige

kamerabasierte Erkennung und Anzeige von Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsanzeigen (z. B. über Autobahnen). Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen, Baustellen und bei Anhängerbetrieb. Sollte ein Zeichen durch die Kamera nicht erkannt werden, kann dank Audi connect die Geschwindigkeitsbegrenzung aus den Navigationsdaten (falls verfügbar) der MMI Navigation plus angezeigt werden. Zusätzliche Anzeige im Head-up Display (optional bestellbar)

Hinweis: nur bestellbar in Westeuropa

Parkassistent mit Umgebungsanzeige und Umgebungskameras

sucht mittels Ultraschallsensoren nach geeigneten Parkplätzen entlang der Fahrbahn, berechnet für Querparklücken den idealen Einparkweg und für Längsparklücken den idealen Ein- und Ausparkweg, vollendet den Lenkvorgang nahezu automatisch. Das Einparken ist nun auch in kleineren Parklücken und Kurvenbereichen möglich, die Suche nach einem Parkplatz mit höherer Fahrgeschwindigkeit und Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt. Während das Lenken vom Fahrzeug übernommen wird, muss der Fahrer lediglich Gas geben und bremsen. Die Umgebungsanzeige verzeichnet und warnt, abhängig vom Lenkwinkel, vor seitlichen Hindernissen und unterstützt sicheres und kratzfreies Ein- und Ausparken durch Angaben zum richtigen Lenkwinkel; akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten, Bilddarstellung des Bereichs vor und hinter dem Fahrzeug im MMI-Display, für das Rückfahrbild mit dynamischer Anzeige für die berechnete Fahrspur (lenkwinkelabhängig) inklusive Hilfs- und Führungslinien und zur Erkennung der Umlenkpunkte beim Längseinparken, Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert, Anzeigemodi für vorn seitlich links/rechts und hinten seitlich links/rechts für sichere Ausfahrt aus engen Parklücken, Hofeinfahrten oder im Parkhaus, zusätzlicher Anzeigemodus für die Umgebung als virtuelle Draufsicht auf das Fahrzeug (Vogelperspektive), vier weitwinklige Kameras decken den gesamten Bereich rund um das Fahrzeug ab. Der Fahrer kann zwischen den verschiedenen Bildansichten im MMI-Display, basierend auf den Daten der Kameras, auswählen: Rückfahrbild mit umschaltbaren Hilfslinien für Quer- und Längsparken sowie Anhänger ankuppeln, Frontkamerabild, vorn quer und hinten quer, Umgebung



Parkassistent mit Umgebungsanzeige

sucht mittels Ultraschallsensoren nach geeigneten Parkplätzen entlang der Fahrbahn, berechnet für Querparklücken den idealen Einparkweg und für Längsparklücken den idealen Ein- und Ausparkweg, vollendet den Lenkvorgang nahezu automatisch. Das Einparken ist nun auch in kleineren Parklücken und Kurvenbereichen möglich, Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt. Während das Lenken vom Fahrzeug übernommen wird, muss der Fahrer lediglich Gas geben und bremsen. Die Umgebungsanzeige verzeichnet und warnt, abhängig vom Lenkwinkel, vor seitlichen Hindernissen und unterstützt sicheres und kratzfreies Ein- und Ausparken durch Angaben zum richtigen Lenkwinkel.

Parkassistent mit Umgebungsanzeige und Rückfahrkamera

Funktionen wie Parkassistent mit Umgebungsanzeige; zusätzlich Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display, mit dynamischen Anzeigemodi für die berechnete Fahrspur (lenkwinkelabhängig) inklusive Hilfs- und Führungslinien und zur Erkennung der Umlenkpunkte beim Längseinparken, Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert

Assistenzsysteme



Einparkhilfe plus mit Umgebungskameras

akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten, Bildarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display, mit dynamischen Anzeigemodi für die berechnete Fahrspur (lenkwinkelabhängig) inklusive Hilfs- und Führungslinien und zur Erkennung der Umlenkpunkte beim Längseinparken, Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert, Anzeigemodi für vorn seitlich links/rechts und hinten seitlich links/rechts für sichere Ausfahrt aus engen Parklücken, Hofeinfahrten oder im Parkhaus, zusätzlicher Anzeigemodus für die Umgebung als virtuelle Draufsicht auf das Fahrzeug (Vogelperspektive), weitwinklige Kameras decken den gesamten Bereich rund um das Fahrzeug ab. Der Fahrer kann zwischen den verschiedenen Bildansichten im MMI-Display, basierend auf den Daten der Kameras, auswählen: Rückfahrbild mit umschaltbaren Hilfslinien für Quer- und Längsparken sowie Ankuppeln von Anhängern, Frontkamerabild vorn, vorn quer und hinten quer, Umgebungsbild.

Einparkhilfe plus

akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten mit Anzeige im MMI-Display; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert

Fahrwerke/Bremsen



Audi drive select

Änderung der Fahrzeugcharakteristik z. B. durch Anpassung der Lenkungsunterstützung, Gaspedal- und Schaltkennlinie und (sofern bestellt) adaptive air suspension; verfügbare Modi: comfort, auto, dynamic sowie individual. Darüber hinaus hat das System Einfluss auf weitere optionale Ausstattungen. Alle TDI- und TFSI®-Fahrzeuge mit Start-Stop-System verfügen zusätzlich über den Modus efficiency, der Motor, Getriebe, optionale adaptive cruise control und adaptive air suspension sowie Klimatisierung in eine verbrauchs-optimierte Grundeinstellung versetzt.

Dynamiklenkung

steigert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkung z. B. bei Kurvenfahrt, Spurwechsel oder Einparken. Neben einer Anpassung des Lenkaufwands (wie bei der elektromechanischen Servolenkung) erfolgt zusätzlich eine Anpassung des Lenkwinkels (Lenkübersetzung). Weiterhin wird die Fahrzeugstabilisierung über ESP durch das System unterstützt.

adaptive air suspension

elektronisch geregelte Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen 4 Rädern, regelt automatisch Fahrzeughöhe und -dämpfung; inklusive Niveauregulierung und manueller lift-Funktion; Einstellung verschiedener Modi über Audi drive select

Sportfahrwerk

Karosserie um ca. 20 mm abgesenkt, mit straffer abgestimmter Federung und Dämpfung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportliches Handling

S line-Sportfahrwerk

mit dynamischer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung um 30 mm

Bremsanlage

mit Anti-Blockier-System ABS, elektronischer Bremskraftverteilung EBV und hydraulischem Bremsassistenten, Scheibenbremsen vorn und hinten innenbelüftet (hinten ab 180 kW), hinten mit elektromechanischer Parkbremse

Elektromechanische Parkbremse

mit Anfahrassistent; umfasst Parkbremsfunktion im Stand, Anfahrhilfe durch automatisches Lösen beim Anfahren und Notbremsfunktion während der Fahrt über alle 4 Räder

Technik/Sicherheit

Karosserie verzinkt

Leichtbau in Aluminium-Hybrid-Bauweise; vollverzinkt im korrosionsgefährdeten Bereich, selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen. (12 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung)

Seitenaufprallschutz

in die Tür integrierte Aluminium-Aufprallträger vorn und hinten

Kindersicherung

elektrische Kindersicherung für die hinteren Türen, zu bedienen über die Kindersicherungstasten in der Armauflage der Fahrtür; zusätzlich elektrische Kindersicherung für die hinteren Fensterheber

Technik/Sicherheit

Fullsize-Airbags

für Fahrer und Beifahrer, je nach Aufprallschwere und Personengröße 2-stufig adaptiv auslösend; Seitenairbags vorn in die Sitzlehnen integriert; Kopfairbagsystem, schützt Front- und außersitzende Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall, entfaltet sich wie ein Schutzpolster vor der seitlichen Fensterfläche

Seitenairbags

vorn in die Sitzlehnen integriert

Seitenairbags hinten

für die äußeren Sitzplätze, in die Sitzlehne integriert; als Ergänzung zum Seitenaufprallschutz in den Türen und zum Kopfairbagsystem

Instrumenteneinsatz

mit regelbarer Beleuchtung; Kühlmitteltemperatur- und Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser mit Digitaluhr, Tachometer mit disproportionaler Geschwindigkeitsanzeige und elektronischem Kilometer-/Tageskilometerzähler, Anzeige für Radiofrequenz, Außentemperatur und Tankreichweite, Warn- und Kontrollleuchten, Wartungsintervallanzeige

Integrales Kopfstützensystem

Im Fall einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Sitzes der Oberkörper aufgefangen und der Kopf frühzeitig abgestützt; dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert.

Sicherheitslenksäule

ergänzt das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag

Batterie-Energiemanagement

steuert die Versorgung des Fahrzeugs mit elektrischer Energie während der Fahrt und bei geparktem Fahrzeug

Technik/Sicherheit

Sicherheitsgurte

3-Punkt-Automatikgurte; reversible Gurtstraffer, adaptiver Gurtkraftbegrenzer und Gurthöheneinstellung/-schlossabfrage vorn; Gurtanlegekontrolle für Fahrer- und Beifahrersitz mit akustischem und optischem Warnsignal; Gurte farblich auf das Interieur abgestimmt

Sicherheitsgurte Audi exclusive

Die Farbe des Gurtbands ist aus den Audi exclusive-Farben frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Gurtanlegekontrolle

für Fahrer- und Beifahrersitz; ein akustisches und optisches Warnsignal erinnert Sie an das Anlegen des Sicherheitsgurts.

Warndreieck

mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe

Verbandmaterial

im Staufach in der Mittelarmlehne hinten

Kraftstoffbehälter

75 l (Serie für quattro® Modelle)

Anti-Blockier-System ABS

mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV und hydraulischem Bremsassistenten

Antriebs-Schlupf-Regelung ASR

für gute Traktion und Querstabilität, vermindert das Durchdrehen der Antriebsräder

Elektronische Differenzialsperre EDS

Die Anfahrhilfe bremst automatisch bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtskommen.

Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP

vernetzt ABS, EBV, ASR und EDS mit eigenen Sensoren und vergleicht die Fahrdaten mit Referenzdaten; sorgt bei jeder Geschwindigkeit durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität

ESP mit elektronischer Quersperre

(für Modelle mit Vorderradantrieb), im ESP integriert; modifiziert die Antriebskräfte abhängig von der Fahrsituation durch gezielte Bremsengriffe; bei Kurvenfahrten sorgt die elektronische Quersperre für ein präziseres und neutraleres Fahrverhalten ohne Untersteuern; verbessert Traktion und Dynamik in Kurven

Elektromechanische Servolenkung

wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servolenkung; präzises Lenkgefühl bei hohem Tempo, hervorragende Unterstützung beim Einparken; mit aktiver Gegenlenkunterstützung, die dem Fahrer eine Lenkempfehlung zur besseren Stabilisierung des Fahrzeugs gibt

multitronic

(für Modelle mit Vorderradantrieb), stufenlose Getriebe-generation multitronic mit dynamischem Regel- und Sportprogramm; im manuellen Modus 8 Fahrstufen anwählbar; hydraulisch geregelte Lamellenkupplung

Handschaltgetriebe

6-Gang, vollsynchronisiert, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad

S tronic

(für Modelle mit quattro® Antrieb), das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit elektrohydraulischer Betätigung ermöglicht kürzere Schaltzeiten und Schalten nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung; bedienbar über die Schaltwippen hinter dem Lenkrad oder den Schalthebelknäuf; im Automatikbetrieb kann der Fahrer zwischen den 2 Programmen D (Normal) und S (Sport) wählen.

quattro®

permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial und radselektiver Momentensteuerung; fahrsituationsabhängige Aufteilung der Antriebskräfte auf jedes einzelne Rad für ein präzise kontrollierbares Fahrverhalten

quattro® mit Sportdifferenzial

Das elektronisch geregelte Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel zwischen den Hinterrädern und sorgt für ein hervorragendes Beschleunigungsvermögen in Kurven und eine Stabilisierung des Fahrzeugs bei Lastwechselreaktionen; ferner bewirkt es ein agileres Handling sowie ein direkteres Einlenkverhalten mit geringerem Lenkaufwand.

Rekuperation

Durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese Energie wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 % Kraftstoff gespart.

Start-Stop-System

senkt den Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Ausstoß durch Abschalten des Motors in Standphasen, z. B. an Ampeln. Für einen optimalen Wiederstart wird der Startvorgang bereits beim Treten der Kupplung (Handschaltgetriebe) oder Lösen der Fußbremse (S tronic) eingeleitet. Jederzeit über einen Schalter deaktivierbar

Audi Anschlussgarantie



Audi Anschlussgarantie

direkt und ausschließlich beim Neuwagenkauf bestellbar; setzt die Herstellergarantie konsequent fort und bietet damit über die ersten 2 Jahre hinaus nachhaltig Risikoabsicherung und Kostenkontrolle im Service. 9 Laufzeit-/Gesamtlauflistungskombinationen sind wählbar:

Zusätzlich 1 Jahr Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlauflistung 30.000 km

Zusätzlich 1 Jahr Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlauflistung 60.000 km

Zusätzlich 1 Jahr Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlauflistung 90.000 km

Zusätzlich 2 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlauflistung 40.000 km

Zusätzlich 2 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlauflistung 80.000 km

Zusätzlich 2 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlauflistung 120.000 km

Zusätzlich 3 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlauflistung 50.000 km

Zusätzlich 3 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlauflistung 100.000 km

Zusätzlich 3 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlauflistung 150.000 km

Guter Geschmack zeigt sich am passenden Zubehör.

Wir haben mit dem neuen Audi A6 und A6 Avant hervorragende Autos gebaut. Ihnen fehlt nur eine Kleinigkeit: Ihre eigene Persönlichkeit. Nutzen Sie die vielfältigen Möglichkeiten, die Ihnen Audi Original Zubehör bietet. Auf den folgenden Seiten stellen wir Ihnen eine exklusive Auswahl vor. Noch mehr attraktive und praktische Details, die Ihren neuen Audi A6 oder A6 Avant komfortabler und individueller machen, finden Sie im Zubehörcatalog oder im Internet.





Weitere Informationen erhalten Sie im Audi A6-Zubehörkatalog, unter www.audi.com und bei Ihrem Audi Partner.





1 Trenngitter

Mit den praktischen Trenngittern (längs und quer) lässt sich der Gepäckraum je nach Bedarf vom übrigen Innenraum abtrennen und auch in Längsrichtung unterteilen. Das Trenngitter lässt sich einfach und bequem – also ohne jegliche Bohrung – anbringen. Nur für den A6 Avant.

2 Audi Kindersitz youngster plus

Bietet hohen Komfort dank intelligenter Gurtführung. Die Lehne ist höhen- und breitenverstellbar. Mit zusätzlich integrierten Befestigungspunkten für eine optimierte Schutzwirkung. Geeignet für Kinder von 15 bis 36 kg (ca. 3½ bis 12 Jahre).

3 Ski- und Gepäckbox (450 l)

Gerade für den Winterurlaub eignet sich diese abschließbare Skibox. Die Skibox lässt sich von beiden Seiten öffnen und beladen. Geeignet für eine Skilänge von bis zu 2,10 m. Maximal zulässige Beladung von 50 kg ist zu beachten. (Nur in Verbindung mit dem Grundträger nutzbar.)

4 Grundträger

Grundträger für diverse Dachaufbauten wie Fahrradhalter, Kajakhalter oder Ski- und Gepäckbox. Das Profil besteht aus eloxiertem Aluminiumrohr. Der Grundträger ist gut zu montieren und abschließbar. Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Träger, Aufbauteilen und Beladung 100 kg. Als Grundträger für die Limousine und als Rellingträger für den Avant erhältlich.

5 Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design

Die Winter-Aluminium-Gussräder in der Dimension 7,5 J x 16 für Reifen der Größe 225/60 R 16 überzeugen mit ihrem dynamischen 5-Arm-Rotor-Design. Passende Schneeketten für diese Räder sind separat erhältlich.

6 Pflegemittel

Die Audi Pflege- und Reinigungsreihe ist abgestimmt auf die hochwertigen Materialien Ihres Audi. Je nach Produkt eignet sie sich zur äußeren Pflege oder für viele Anwendungen im Fahrzeuginnenraum.

7 Audi Entertainment mobile*

Das Rear Seat Entertainment der 2. Generation ist ein 9-Zoll-Bildschirm mit integriertem DVD-Player zur Anbringung an der Rückenlehne der Vordersitze. Exzellente Bildqualität dank digitalem High-Resolution-Bildschirm, hohe Funktionalität und zahlreiche Anschlussmöglichkeiten, z. B. die separat erhältlichen Bluetooth-Kopfhörer. Durch den neuen Halter für mobile Endgeräte ist es leicht zu befestigen und auch außerhalb des Fahrzeugs nutzbar.

*Voraussetzung: Vorbereitung für Rear Seat Entertainment im Fahrzeug (siehe Seite 93).



2



3 4



5



6



7

Modell	A6 2.0 TFSI (132 kW)				A6 2.8 FSI (150 kW)				A6 2.8 FSI quattro (150 kW)		A6 3.0 TFSI quattro (220 kW)	
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung				V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Audi valvelift system				V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Audi valvelift system		V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und mechanischem Auflademodul	
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)	1984 (4)				2773 (4)				2773 (4)		2995 (4)	
Max. Leistung ¹ in kW bei min ⁻¹	132/4000–6000				150/5250–6500				150/5250–6500		220/5250–6500	
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	320/1500–3900				280/3000–5000				280/3000–5000		440/2900–4500	
Kraftübertragung/Räder												
Antriebsart	Vorderradantrieb				Vorderradantrieb				Permanenter Allradantrieb quattro®		Permanenter Allradantrieb quattro®	
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]				6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]				7-Gang S tronic		7-Gang S tronic	
Räder	Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 16				Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 16				Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 16		Aluminium-Gussräder, 8 J x 17	
Reifen	225/60 R 16				225/60 R 16				225/60 R 16		225/55 R 17	
Gewicht/Volumen	Limousine	Avant			Limousine	Avant			Limousine	Avant		
Leergewicht ² in kg	1615 [1640]	1680 [1705]			1645 [1685]	1705 [1735]			1755	1805		
Zul. Gesamtgewicht in kg	2120 [2145]	2235 [2260]			2150 [2190]	2260 [2290]			2290	2360		
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	100/85 [100/85]	100/85 [100/85]			100/85 [100/85]	100/85 [100/85]			100/85	100/85		
Zul. Anhängelast ³ in kg	750 [750]	750 [750]			750 [750]	750 [750]			750	750		
	ungebremst bei 12 % Steigung	1400 [1500]	1400 [1500]		1700 [1900]	1700 [1900]			1900	1900		
	bei 8 % Steigung	1600 [1700]	1600 [1700]		1900 [2100]	1900 [2100]			2100	2100		
Tankinhalt ca. in l	65 [65]	65 [65]			65 [65]	65 [65]			65	65		
Fahrleistung/Verbrauch⁴												
Höchstgeschwindigkeit in km/h	232 [226]	224 [218]			242 [240]	232 [230]			240	230		
Beschleunigung 0–100 km/h in s	8,1 [8,3]	8,4 [8,6]			7,9 [7,7]	8,1 [7,9]			8,1	8,3		
Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95 ⁶				Super schwefelfrei ROZ 95 ⁶				Super schwefelfrei ROZ 95 ⁶		Super schwefelfrei ROZ 95 ⁶	
Kraftstoffverbrauch ⁸ in l/100 km	innerorts	8,3 [8,1]	8,4 [8,2]		10,5 [9,6]	10,5 [9,6]			10,7	10,7		
	außerorts	5,4 [5,4]	5,5 [5,5]		6,0 [6,1]	6,0 [6,1]			6,5	6,5		
	kombiniert	6,5 [6,4]	6,6 [6,5]		7,7 [7,4]	7,7 [7,4]			8,0	8,0		
CO ₂ -Emission ⁸ in g/km	innerorts	193 [187]	196 [191]		243 [224]	243 [224]			249	249		
	außerorts	127 [127]	129 [129]		139 [142]	139 [142]			151	151		
	kombiniert	151 [149]	154 [152]		177 [172]	177 [172]			187	187		
Abgasnorm	EU5				EU5				EU5		EU5	

Modell	A6 2.0 TDI (130 kW)				A6 3.0 TDI (150 kW)				A6 3.0 TDI quattro (150 kW)		A6 3.0 TDI quattro (180 kW)		
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung				V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung				V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung		
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)	1968 (4)				2967 (4)				2967 (4)		2967 (4)		
Max. Leistung ¹ in kW bei min ⁻¹	130/4200				150/3750–4500				150/3250–4500		180/4000–4500		
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	380/1750–2500				400/1250–3500				450/1250–3000		500/1400–3250		
Kraftübertragung/Räder													
Antriebsart	Vorderradantrieb				Vorderradantrieb				Permanenter Allradantrieb quattro®		Permanenter Allradantrieb quattro®		
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]				6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]				7-Gang S tronic		7-Gang S tronic		
Räder	Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 16				Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 16				Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 16		Aluminium-Schmiederäder, 8 J x 17		
Reifen	225/60 R 16				225/60 R 16				225/60 R 16		225/55 R 17		
Gewicht/Volumen	Limousine		Avant		Limousine		Avant		Limousine		Avant		
Leergewicht ² in kg	1650	[1660]	1715	[1725]	1700	[1720]	1765	[1780]	1795	1865	1795	1865	
Zul. Gesamtgewicht in kg	2155	[2165]	2270	[2280]	2205	[2225]	2320	[2335]	2330	2420	2330	2420	
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	100/85	[100/85]	100/85	[100/85]	100/85	[100/85]	100/85	[100/85]	100/85	100/85	100/85	100/85	
Zul. Anhängelast ³ in kg	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750	750	750	750	
	1600	[1600]	1600	[1600]	1800	[1800]	1800	[1800]	1800	1800	2000	2000	
	1800	[1800]	1800	[1800]	1900	[1900]	1900	[1900]	1900	1900	2100	2100	
Tankinhalt ca. in l	65	[65]	65	[65]	65	[65]	65	[65]	65	65	65	65	
Fahrleistung/Verbrauch⁴													
Höchstgeschwindigkeit in km/h	228	[222]	222	[216]	242	[240]	232	[230]	240	230	250 ⁵	243	
Beschleunigung 0–100 km/h in s	8,7	[8,2]	9,0	[8,5]	7,6	[7,2]	7,9	[7,4]	7,0	7,2	6,1	6,3	
Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei ⁷				Diesel schwefelfrei ⁷				Diesel schwefelfrei ⁷		Diesel schwefelfrei ⁷		
Kraftstoffverbrauch ⁸ in l/100 km	innerorts	6,0	[6,0]	6,1	[6,1]	6,5	[5,8]	6,5	[5,9]	6,7	6,8	7,2	7,2
	außerorts	4,4	[4,4]	4,5	[4,5]	4,4	[4,6]	4,4	[4,7]	5,0	5,1	5,2	5,2
	kombiniert	4,9	[5,0]	5,0	[5,1]	5,3	[5,1]	5,3	[5,2]	5,7	5,8	5,9	5,9
CO ₂ -Emission ⁸ in g/km	innerorts	156	[157]	159	[162]	171	[153]	171	[156]	176	179	188	188
	außerorts	114	[117]	117	[119]	116	[121]	116	[124]	132	135	138	138
	kombiniert	129	[132]	132	[135]	139	[133]	139	[136]	149	152	156	156
Abgasnorm	EU5				EU5				EU5		EU5		

Modell	A6 3.0 TDI clean diesel quattro 180 kW ⁹		A6 3.0 TDI quattro 230 kW ⁹	
Motorbauart	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)	2967 (4)		2967 (4)	
Max. Leistung ¹ in kW bei min ⁻¹	180/4000-4500		230/3900-4500	
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	500/1400-3250		650/1450-2800	
Kraftübertragung/Räder				
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro®		Permanenter Allradantrieb quattro®	
Getriebeart	7-Gang S tronic		8-stufige tiptronic	
Räder	Aluminium-Schmiederäder, 8,0J x 17		Aluminium-Schmiederäder, 8,0J x 17	
Reifen	225/55 R 17		225/55 R 17	
Gewicht/Volumen				
Leergewicht ² in kg	Limousine	Avant	Limousine	Avant
Zul. Gesamtgewicht in kg	2370	2455	2400	2485
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	100/85	100/85	100/85	100/85
Zul. Anhängelast ³ in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	750 2000 2100	750 2100 2100	750 2100 2100
Tankinhalt ca. in l	75		75	
Fahrleistung/Verbrauch⁴				
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 ⁵		250 ⁵	
Beschleunigung 0–100 km/h in s	6,2		5,1	
Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei ⁷		Diesel schwefelfrei ⁷	
Kraftstoffverbrauch ⁸ in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	7,2 5,2 6,0	8,0 5,6 6,4	8,0 5,6 6,4
CO ₂ -Emission ⁸ in g/km	innerorts außerorts kombiniert	188 138 159	210 147 169	210 147 169
Abgasnorm	EU6		EU5	

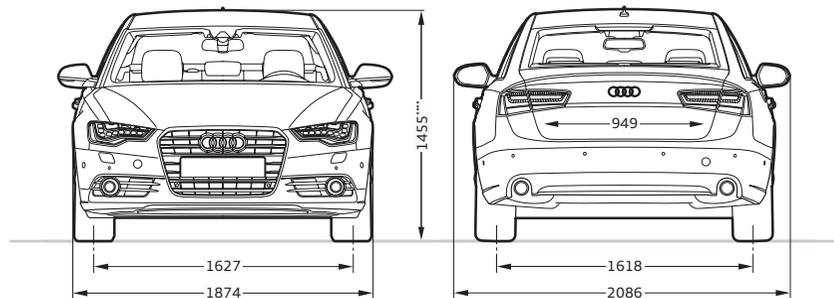
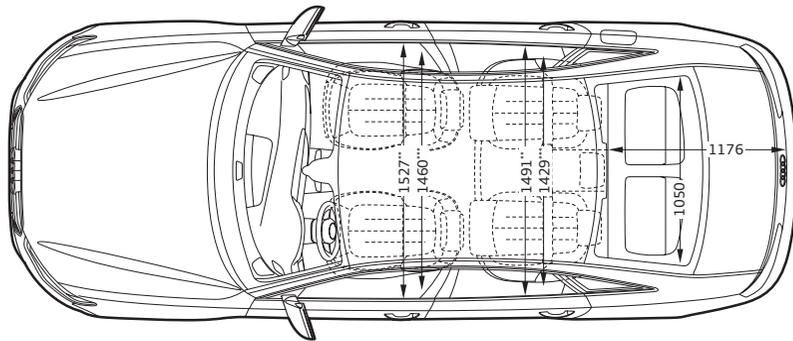
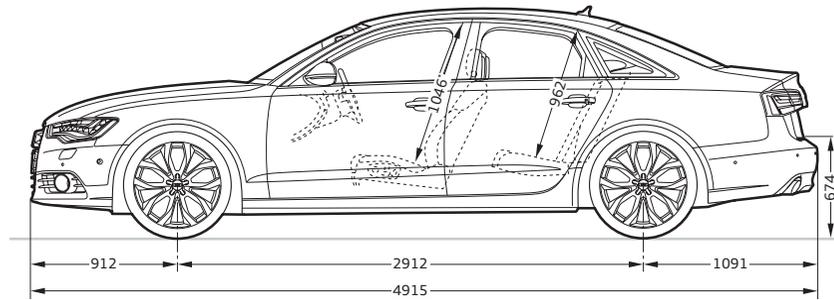
Erklärungen

- ¹ Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.
- ² Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- ³ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Gesamtgewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen. Gültiger Wert Anhängelast bei werksseitig verbauter Anhängervorrichtung. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängervorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.
- ⁴ Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
- ⁵ Abgeregelt.
- ⁶ Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminde- rung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.
- ⁷ Die Verwendung von Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Diesel nach DIN EN 590.
- ⁸ Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.
- ⁹ Über den Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Wichtiger Hinweis

Die Inspektion erfolgt nach Serviceanzeige.

Audi A6 Limousine



Angaben in Millimeter.

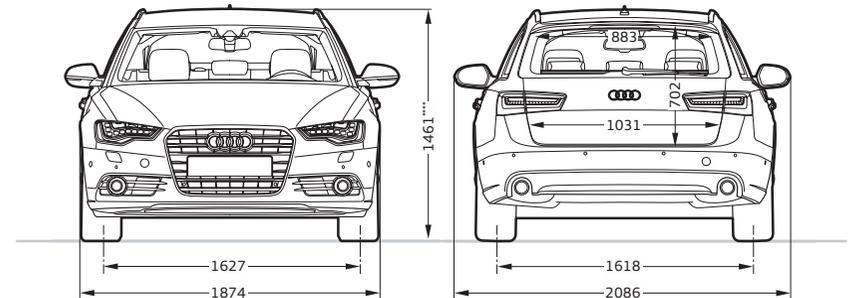
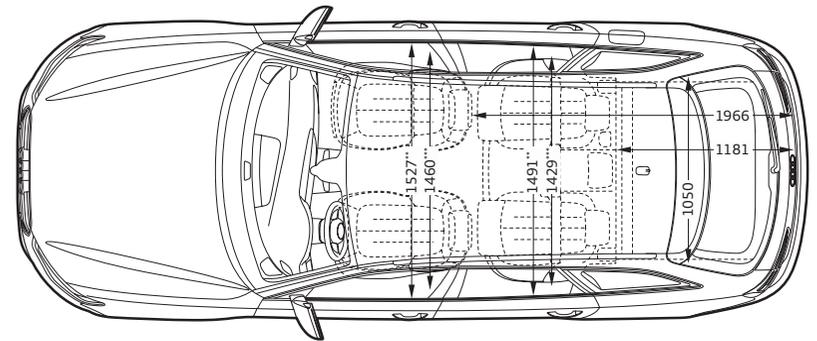
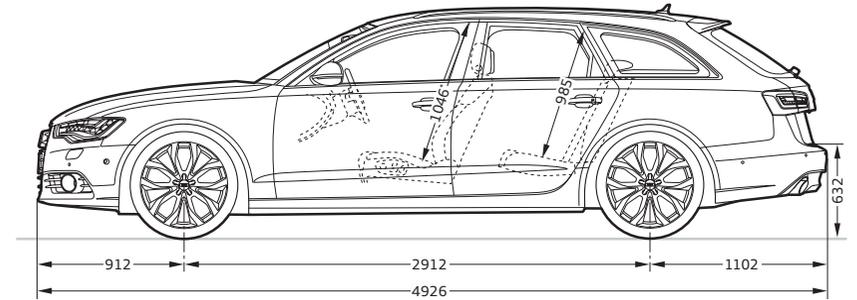
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.

Gepäckraumvolumen 530/995 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; 2. Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne).

Wendekreis ca. 11,9 m.

*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum. **** Mit Dachantenne beträgt die Fahrzeughöhe 1.468 mm.

Audi A6 Avant



Angaben in Millimeter.

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.

Gepäckraumvolumen 565/1.680 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; 2. Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung).

Wendekreis ca. 11,9 m.

*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum. **** Mit Dachantenne beträgt die Fahrzeughöhe 1.482 mm.

Bei Audi bekommen Sie sehr viel mehr als einen Audi.

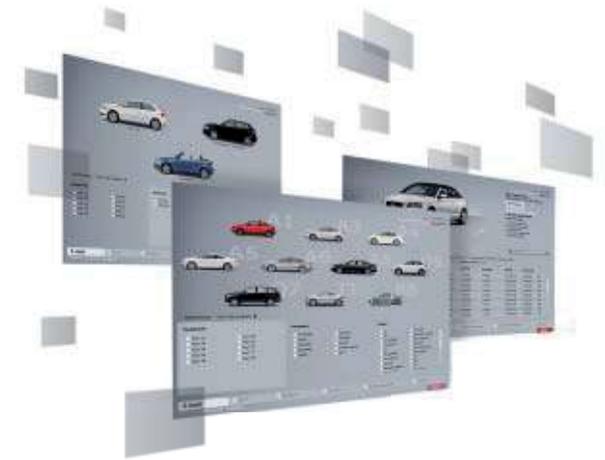
Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die ihren Kunden mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Und mehr Faszination.



www.audi.com

Vorsprung durch Technik und alles, was dahintersteckt: die legendäre Audi Historie, Termine zu unvergesslichen Events und bahnbrechende Innovationen – lassen Sie sich von der Marke Audi faszinieren.

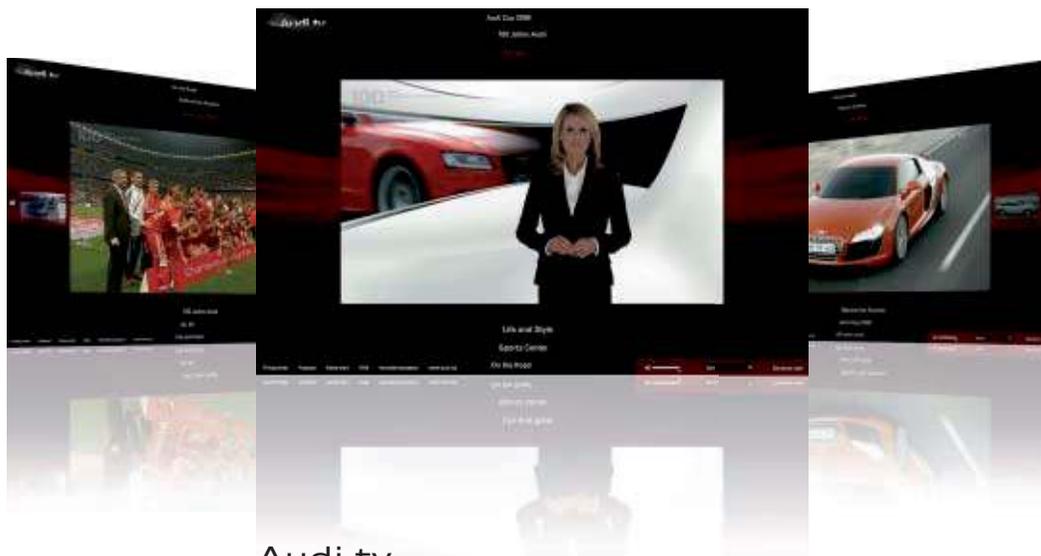
> www.audi.com



Audi Konfigurator

Stellen Sie mit dem Audi Konfigurator Ihren ganz persönlichen Audi zusammen. Alle aktuellen Modelle, Motoren, Farben und Ausstattungen stehen Ihnen bei der Auswahl zur Verfügung.

> www.audi.com



Audi tv

Auf Audi tv entdecken Sie ganz neue Facetten unserer Marke mit den vier Ringen: spannende Reportagen über unsere Modelle, technische Innovationen, faszinierende Events aus den Bereichen Motorsport, Tradition, Kultur und Lifestyle. Werfen Sie einen Blick hinter die Kulissen. Jeden Tag aktuell. Rund um die Uhr.
> www.audi.tv



Audi Bank

Finanzieren. Leasen. Versichern. Für welchen neuen Audi Sie sich auch entscheiden: Jedes Audi Bank-Angebot wird individuell auf Sie zugeschnitten. Zum Beispiel kombinieren unsere Vorteilspakete moderne Finanzierungs- und Leasingformen mit einem umfassenden Versicherungsschutz und bieten Ihnen somit grenzenlose Mobilität.
> www.audi.com

	Seite	A6 Avant	A6 Limousine
Lackierungen	70		
Ibisweiß		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Brillantschwarz		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gletscherweiß Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Eissilber Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Quarzgrau Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dakotagrau Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Oolonggrau Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Aviatorblau Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Mondscheinblau Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Havannaschwarz Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Granatroter Perleffekt		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Phantomschwarz Perleffekt		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Individuallackierungen Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sitze/Sitzbezüge	72		
Normalsitze vorn		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sportsitze vorn		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Komfortsitze vorn mit Memory-Funktion		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Stoff Effekt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stoff Silhouette		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Stoff Kontur		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alcantara/Leder-Kombination		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lederausstattung Milano		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lederausstattung Valcona		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lederpaket		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lederpaket inkl. Airbagkappe		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lederpaket inkl. Airbagkappe Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Seite	A6 Avant	A6 Limousine
Lederausstattung Audi exclusive (Paket 1)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lederausstattung Audi exclusive (Paket 2)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dachhimmel	77		
Dachhimmel in Stoff		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dachhimmel in Stoff schwarz		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dekoreinlagen	78		
Micrometallic platin		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aluminium Trigon		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Nussbaumwurzelholz dunkelbraun		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Eschemaserholz braun naturell		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Eicheholz Beaufort		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Klavierlack schwarz		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dekoreinlagen Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Räder/Reifen	80		
Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Design		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aluminium-Schmiederäder im 6-Arm-Design		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Aluminium-Gussräder im 15-Speichen-Stern-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-V-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Winter-Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Winter-Aluminium-Gussräder im 6-Arm-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Serienausstattung Sonderausstattung – nicht erhältlich

Länderspezifische Abweichungen möglich. Welche Ausstattung in Ihrem Land Serie ist und welche Sonderausstattungen erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.

	Seite	A6 Avant	A6 Limousine
All-Season-Reifen		■	■
Reifen mit Notlaufeigenschaften		■	■
Radschrauben diebstahlhemmend		■	■
Reifenreparaturset		□	□
Reserverad platzsparend		■	■
Reifendruck-Kontrollanzeige		■	□
Bordwerkzeug		□	□
Wagenheber		□	□
Licht	82		
Scheinwerfer		□	□
Xenon plus inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage		■	■
LED-Scheinwerfer		■	■
Fernlichtassistent		■	■
Scheinwerfer-Reinigungsanlage		■	■
adaptive light inklusive gleitender Leuchtweitenregulierung		■	■
Heckleuchten		□	□
LED-Heckleuchten		□	□
Adaptives Bremslicht		□	□
Licht-/Regensensor		□	□
Ambientebeleuchtung		■	■
Innen- und Außenlichtpaket		■	■
Spiegel	83		
Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker		□	□
Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar		■	■
Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, beidseitig automatisch abblendend, Innenspiegel automatisch abblendend		■	■
Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, Innenspiegel automatisch abblendend		■	■
Innenspiegel automatisch abblendend		■	■

	Seite	A6 Avant	A6 Limousine
Dachsysteme	83		
Panorama-Glasdach		■	–
Glas-Schiebe-/Ausstelldach		–	■
Schließsysteme	83		
Komfortschlüssel		■	■
Zentralverriegelung		□	□
Engine-Start-Stop-Taste		□	□
Servoschließung für die Türen		■	■
Gepäckraumklappe automatisch öffnend		–	■
Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung		■	–
Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend		■	■
Garagentoröffner (HomeLink)		■	■
Diebstahlwarnanlage		■	■
Vorbereitung für Ortungsassistent		■	■
Verglasung	84		
Wärmeschutzverglasung		□	□
Dämm-/Akustikglas		■	■
Scheiben abgedunkelt (Privacy Verglasung)		■	■
Dämm-/Akustikglas und Scheiben abgedunkelt (Privacy Verglasung)		■	■
Sonnenblenden		□	□
Sonnenschutzrollo		■	■
Weitere Außenausstattungen	85		
Vorrüstung für Anhängervorrichtung		■	■
Anhängervorrichtung		■	■
Glanzpaket		■	■
Optikpaket Schwarz Audi exclusive		■	■
Audi Singleframe		□	□
Dachreling		□	–

	Seite	A6 Avant	A6 Limousine
Abgasendrohre		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Modellbezeichnung/Schriftzug		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sitze/Sitzkomfort	85		
Rücksitzlehne umklappbar		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rücksitzanlage		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vordersitze elektrisch einstellbar		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4-Wege-Lendenwirbelstütze		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Mittelarmlehne vorn		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Mittelarmlehne hinten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kopfstützen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Massage-Funktion vorn		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sitzbelüftung vorn		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sitzheizung vorn		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sitzheizung vorn und hinten		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitze		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente	86		
Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design mit Schaltwippen		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design, beheizbar		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen, beheizbar		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lenkradeinstellung elektrisch		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wählhebelknopf in Leder		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schalt-/Wählhebelknopf in Leder		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lenkradkranz Audi exclusive mit Holzsegmenten		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Seite	A6 Avant	A6 Limousine
Lenkradkranz mit Holzsegmenten		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lenkradkranz Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bedienelemente Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wählhebelknopf Audi exclusive mit Holzsegment		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wählhebelknopf mit Holzsegment		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Aluminiumschaltknopf Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sportschaltknopf in Leder		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Klimatisierung	87		
Komfortklimaautomatik		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortklimaautomatik 4-Zonen		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Standheizung/-lüftung		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gepäcksickeungs- und Ablagesysteme	88		
Ablagefächer		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Handschuhfach		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ablagepaket		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Getränkehalter		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taschenhaken		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trennnetz		<input type="checkbox"/>	–
Wendematte		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Doppelter Ladeboden		<input type="checkbox"/>	–
Fixierset		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Schienenensystem		<input type="checkbox"/>	–
Gepäckraum		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Weitere Innenausstattungen	89		
Fußmatten vorn		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fußmatten hinten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Serienausstattung Sonderausstattung – nicht erhältlich

Länderspezifische Abweichungen möglich. Welche Ausstattung in Ihrem Land Serie ist und welche Sonderausstattungen erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.

	Seite	A6 Avant	A6 Limousine
Fußmatten Audi exclusive		■	■
Teppichboden und Fußmatten Audi exclusive		■	■
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage		□	□
Zigarettenanzünder und Aschenbecher		□	□
MMI® und Navigationssysteme	89		
MMI® Navigation		■	■
Navigationsdaten (SD-Karte)		■	■
MMI® Navigation plus mit MMI® touch		■	■
MMI® touch		■	■
MMI® Radio		□	□
MMI® Radio plus		■	■
Navigationsdaten (Festplatte)		■	■
Fahrerinformationssystem		□	□
Fahrerinformationssystem mit 7-Zoll-Farbdisplay		■	■
Mitteldisplay		□	□
Radio- und TV-Anlagen	92		
Digitaler Radioempfang		■	■
TV-Empfang		■	■
Audi sound system		■	■
BOSE Surround Sound		■	■
Bang & Olufsen Advanced Sound System		■	■
CD-Wechsler		■	■
DVD-/CD-Wechsler		■	■
Audi music interface		■	■
Adapterkabelset für Audi music interface		■	■
Vorbereitung für Rear Seat Entertainment		■	■
Telefon und Kommunikation	93		
Bluetooth-Schnittstelle		■	■

	Seite	A6 Avant	A6 Limousine
Handyvorbereitung (Bluetooth)		■	■
Bluetooth-Autotelefon online		■	■
Bedienhörer für Bluetooth-Autotelefon online vorn		■	■
Assistenzsysteme	94		
adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion inklusive Audi pre sense front		■	■
Audi active lane assist		■	■
Audi side assist inklusive Audi pre sense rear		■	■
Audi pre sense basic		□	□
Head-up Display		■	■
Geschwindigkeitsregelanlage		■	□
Anfahrassistent		□	□
Nachtsichtassistent mit Markierung erkannter Fußgänger		■	■
Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera		■	■
Tempolimitanzeige		■	■
Parkassistent mit Umgebungsanzeige und Umgebungs cameras		■	■
Parkassistent mit Umgebungsanzeige		■	■
Parkassistent mit Umgebungsanzeige und Rückfahrkamera		■	■
Einparkhilfe plus mit Umgebungs cameras		■	■
Einparkhilfe plus		■	■
Fahrwerke/Bremsen	96		
Audi drive select		□	□
Dynamiklenkung		□	□
adaptive air suspension		■	■
Sportfahrwerk		■	■
S line-Sportfahrwerk		■	■
Bremsanlage		□	□
Elektromechanische Parkbremse		□	□

	Seite	A6 Avant	A6 Limousine
Technik/Sicherheit	96		
Karosserie verzinkt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Seitenaufprallschutz		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kindersicherung		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fullsize-Airbags		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Seitenairbags		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Seitenairbags hinten		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Instrumenteneinsatz		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Integrales Kopfstützensystem		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sicherheitslenksäule		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Batterie-Energiemanagement		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sicherheitsgurte		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sicherheitsgurte Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gurtanlegekontrolle		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Warndreieck		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verbandmaterial		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kraftstoffbehälter		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Anti-Blockier-System ABS		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Antriebs-Schlupf-Regelung ASR		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektronische Differenzialsperre EDS		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ESP mit elektronischer Quersperre		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektromechanische Servolenkung		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
multitronic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Handschaltgetriebe		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S tronic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
quattro®		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Seite	A6 Avant	A6 Limousine
quattro® mit Sportdifferenzial		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rekuperation		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Start-Stop-System		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Audi Anschlussgarantie	97		
Audi Anschlussgarantie		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Ausstattung des abgebildeten Audi A6 Avant:

Lackierung: Gletscherweiß Metallic; Räder: Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-V-Design, anthrazit, teilpoliert, Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/35 R 20;
Sitzbezüge: Leder Milano samtbeige; Dekoreinlagen: Eicheholz Beaufort

Ausstattung der abgebildeten Audi A6 Limousine:

Lackierung: Dakotagrau Metallic; Räder: Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-V-Design, anthrazit, teilpoliert, Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/35 R 20;
Sitzbezüge: Leder Milano samtbeige; Dekoreinlagen: Nussbaumwurzelholz dunkelbraun

Serienausstattung Sonderausstattung

Länderspezifische Abweichungen möglich. Welche Ausstattung in Ihrem Land Serie ist und welche Sonderausstattungen erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.



AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.com
Gültig ab September 2011

Printed in Germany
133/1230.62.09

Die in diesem Katalog gezeigten und beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen sowie einige der aufgeführten Dienstleistungen sind nicht in allen Ländern erhältlich. Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten des Fahrzeugs entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.