

DE SLK ROADSTER

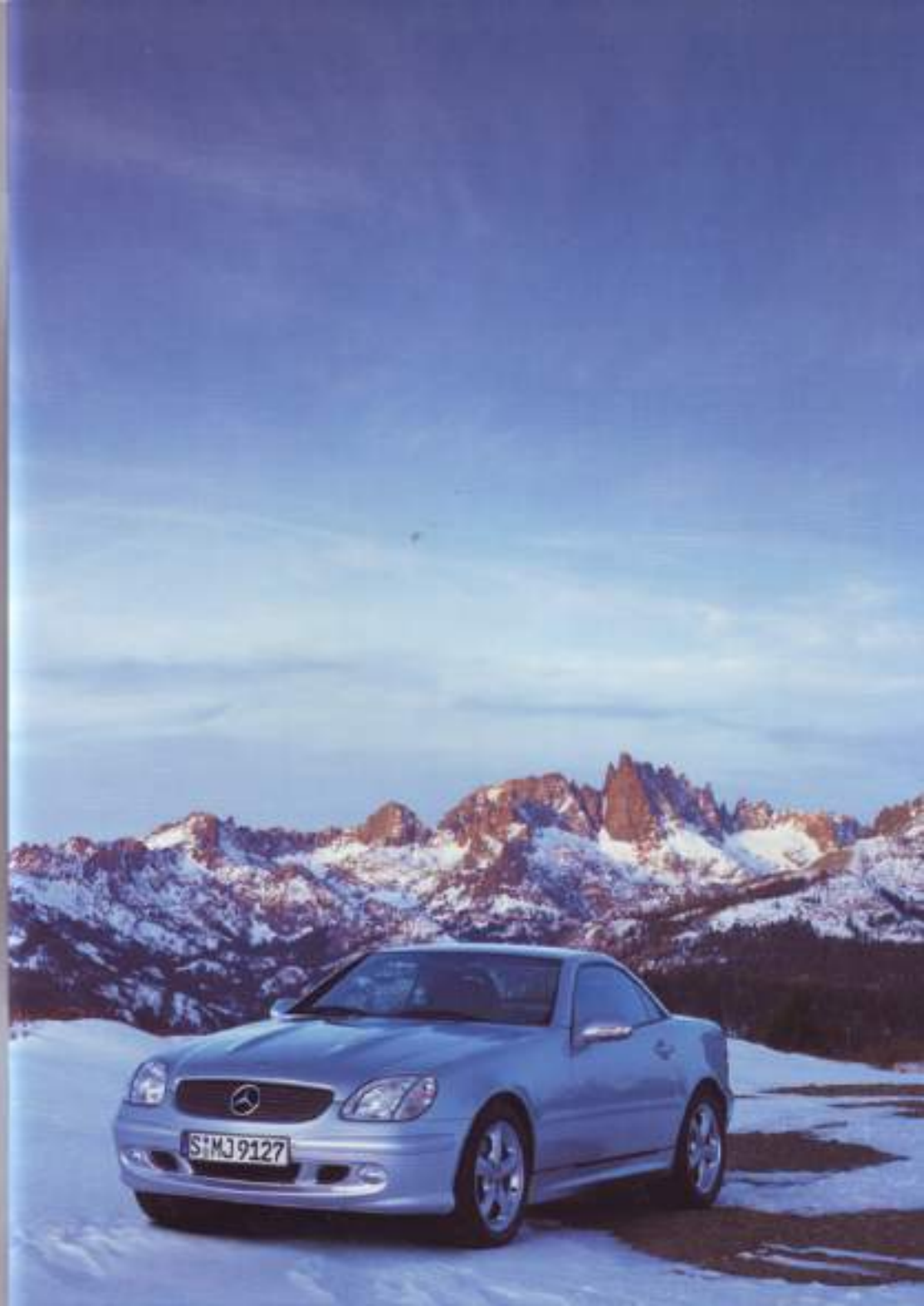


Mercedes-Benz

Elke dag is een geschenk.

Inhoud:

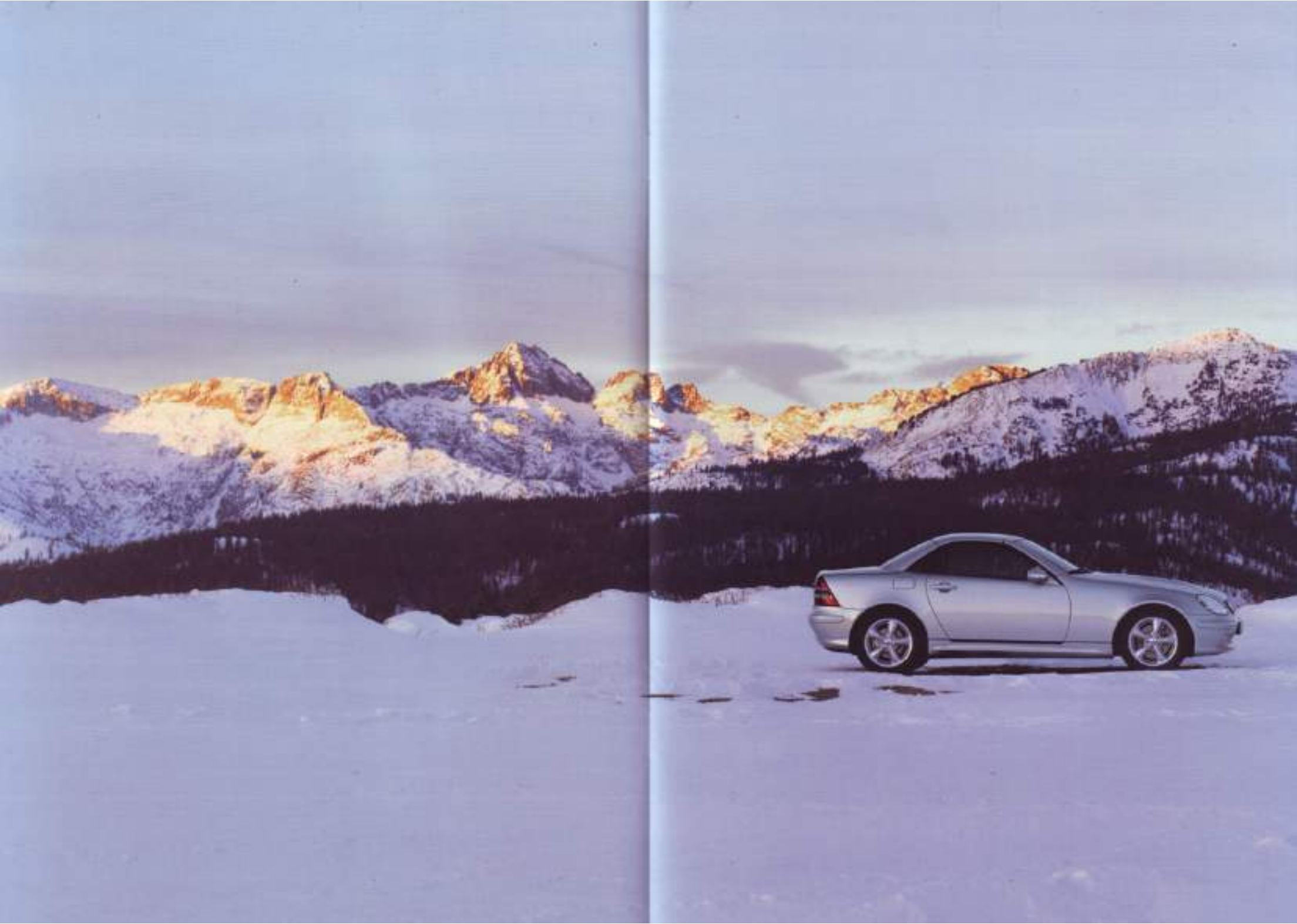
Traditie	2
Ideën	4
De SLK in detail	14
Techniek	22
Aandrijving	24
Veiligheid	26
Individueelheid	28
Service	30
Uitrusting	32
Technische gegevens	34
Lakken en bekledingen	36



Voor velen ooit een jongensdroom. Voor sommigen nu nog.

Toen de kleine Martin, net vijf jaar oud, in 1955 met zijn pappie naar de IAA in Frankfurt reisde, was hij meteen verkocht. Hoogglanzend gepolijst stond hij daar te schitteren: de 190 SL. „Deze auto“, wist de droomer, „wordt ooit de mijne“. In de daaropvolgende jaren verzamelde hij ijverig folders, testberichten en duizenden krantenartikelen over zijn droomauto. Ook Hollywood verging het niet veel anders. In een oogwenk veroverde de Roadster met zijn elegante vormgeving de harten van de sterren en hun producers. In de film „High Society“ speelde hij naast Grace Kelly en Frank Sinatra een hoofdrol. Toen de kleine Martin daar met zijn ouders naartoe ging, zeurde hij net zolang tot hij op de eerste rij mocht zitten. Levensgroot reed de Roadster vlak voor hem het doek af. „Destijds“, herinnert Martin Volt zich, „was ik helemaal gefascineerd“. Tegemoedig toert de heer Volt in zijn 190 SL door het land (al is het alleen maar bij goed weer). „Was ik weer vijf“, zegt hij, „dan zou mijn jongensdroom ditmaal de SLK zijn“. Wellicht komt het daardoor dat men met de SLK niet meer tevergeefs op mooi weer hoeft te wachten.













Bij de SLK begint het plezier al bij stilstand.
Want dan al kunt u uw hart ophalen.

Lange motorkap, lange wielbasis, korte achterkant – ziehier alles wat een Roadster nodig heeft. Een SLK biedt desondanks nog iets meer: door even een knop te hoflenen, maakt u van de Roadster een weerbestendige Coupé voor 365 dagen per jaar. Bovendien heeft hij een bovengemiddeld IQ dankzij het standaard Electronic Stability Program ESP*, de sidebags voor de bestuurder en de passagier, materialen als magnesium en aluminium, de nieuwe viercilinder compressormotoren en de nieuwe zescilinder krachtbron. Zelden liggen verstand en plezier zo dicht bij elkaar. En zelden laten ze zich zo makkelijk schakelen als met de standaard zesversnellingsbak met Speedtronic. Alvorens verder te lezen, raden wij u aan even te wachten tot uw hartslag weer normaal is.





Speel je elegant, de in
de Meer van de een groot
meer in waterdorpel met
de kleine kastjes van de
in de weg nog beter uit.



1. Het rijtje in de rijt van de SSK1 - chromen ringen en stuurwiel - rijtje afgevoerd.

2. Het rijtje in de rijt van de SSK1 - chromen ringen en stuurwiel - rijtje afgevoerd.

3. De twee chromen ringen van de SSK1 - chromen ringen en stuurwiel - rijtje afgevoerd.

4. De stuurwiel van de SSK1 - chromen ringen en stuurwiel - rijtje afgevoerd.



1. De twee chromen ringen van de SSK1 - chromen ringen en stuurwiel - rijtje afgevoerd.

2. Het rijtje in de rijt van de SSK1 - chromen ringen en stuurwiel - rijtje afgevoerd.

3. De twee chromen ringen van de SSK1 - chromen ringen en stuurwiel - rijtje afgevoerd.

4. Het rijtje in de rijt van de SSK1 - chromen ringen en stuurwiel - rijtje afgevoerd.

Voor uw eigen veiligheid beschermen wij u van alle kanten.

ESP® - toe

Electronic Stability Program. Dit unieke elektronische systeem is een direct van auto-ingenieurs die zij met ESP® bijeen hebben kunnen verzamelen. ESP® grijpt in wanneer de auto dreigt te gaan slippen. De auto wordt dan gecorrigeerd op een of meer wielen afhankelijk afgevoerd, alsof u niet mogelijk bent te bereiken. Bovendien wordt, indien noodzakelijk, het motorvermogen verminderd of verhoogd. ESP® werkt ook de laatste ABS, ASR en HSC. De laatste afwijking staat voor Brake Assist System. Deze technologie zorgt ervoor dat 50 procent van alle automobilisten in een nood situatie niet krachtig genoeg op het rempedaal trapt. BAS herkent een nood situatie van de remkracht waarmee u het rempedaal trapt en zorgt dat de motorische remkracht is. Dit kan de remweg bij een noodrem noodzakelijk verkorten zodat de auto niet uit de baan raakt. Het Electronic Stability Program is standaard op de SLK.

De veiligheid

Bij het over de weg staat wordt de standaard veiligheid - in combinatie met de robuuste constructie - bescherming. Bijvoorbeeld: de auto staat op een zeer sterke constructie. De veiligheid is de constructie zorgt voor een optimale stabiliteit.

De airbags

In het geval van een ernstig frontaal botsing wordt de standaard airbags voor de bestuurder en de passagier zich binnen enkele fracties van een seconde op. Deze veiligheid bieden de auto's een standaard veiligheid in de positieve. Bij een botsing van een object worden de auto's de instelling en de auto's opstellen. De auto's mechanische kluisverzekering is verboden met een speciaal Mercedes-Benz Remedial-technologie zorgt ervoor dat de auto's niet wordt gecorrigeerd.



Hier gaat de zon zelfs op, wanneer hij niet schijnt.

AMG

Voor een weg sportkruiser uitstraling van de SLK is het AMG-stijlspakket leverbaar. Naast een de frontspoiler, flankspoiler, wing en achterspoiler nog drie wielen aangepast. Daarbovenop komt een verchromd stelscherm van de bekende vijfzandstapels. De 17 inch AMG-velgen volgen in de maat 7,5 x 17 met banden 225/45 R 17 voor en maar 6,5 x 17 met banden 245/40 R 17 achter omzien de indrukwekkende de optiek af. Voor meer informatie verwijzen wij u naar de speciale AMG-brochures.

design

Voor de zon zijn we gelukkig allemaal geluk. Voor design zijn we gelukkig allemaal anders. Als u met SLK in uw persoonlijke SLK wilt verspreiden, dan bent u bij design een heel goede adres. Een grote keuze uit stoffen: linnen, fluide kunststoffen en vinyl lecht - dat zijn de materialen waarmee wij uw Roadster maar weer tot in detail verfrachten. De speciale design catalogus wordt aangevuld met informatie.

Accessoires

Als u tijdens uw vakantie niet alleen met uw SLK wilt rijden, kunt u met een designspakket fietsen, kamers, kleding, vliegtuigen, etc. of meerwaarde meenemen. Andere praktische zaken zijn de telefoonhouder voor uw mobiele telefoon, de bekerhouder voor de middenconsole, een tas voor de voorruit met SLK logo. Meer informatie vindt u in de folder, accessoires voor de SLK.

Mercedes-Benz Collectie

Daarnaast bij de SLK tekent u bij de Elite SLK collectie, die u herkent aan de gestreepte voorzetten die op de voorruit van uw Roadster getuigen. De Elite SLK krijgt echter meer een karakter die zich aan de vorm van een gestreept aanpak. SLK herleiden met linnen, linnen, pasten en een laagje stoffen van runderen. Wat de Collectie echter nog heeft, vindt u in de speciale Mercedes-Benz Collectie-brochure.

1. De AMG-stijl en de 17 inch vijfzandstapels volgen.

2. De design Interim uitstraling. Rechts een van de vele design Interim.

3. De Mercedes-Benz Collectie met het SLK logo.

4. Voor de reis met Interim: het vliegtuigspakket, gaat met.



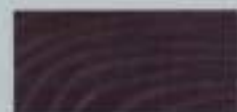
	SKU 200 WINTER 2019	SKU 200 SOMMER 2020	SKU 320
Standaarduitrusting (selectie)			
Airbags en veiligheid voor de bestuurder en passagier	Ja	Ja	Ja
Anti-Blocker Systeem (ABS)	Ja	Ja	Ja
Wielenspanning verwarmd, voor gelingsveilig rijgedrag	Ja	Ja	Ja
Dienstegevoelversterker	Ja	Ja	Ja
Centrale vergrendeling met afstandsbediening	Ja	Ja	Ja
Digitale klok	Ja	Ja	Ja
Electronic Stability Program ESP [®]	Ja	Ja	Ja
Elektrische zitverwarmers	Ja	Ja	Ja
Gerichtgeluids met geluidsoverbrengers	Ja	Ja	Ja
Lichtschakel knop	Ja	Ja	Ja
Met twee wielen afstelbaar	Ja	Ja	Ja
Opties voor beschermingskleed ESP [®]	Ja	Ja	Ja
Radio-scanner in de koffer	Ja	Ja	Ja
Rechtspiegel	Ja	Ja	Ja
Servotremmel indicator ANSYS	Ja	Ja	Ja
Stuurkol met afstelbare afwijking	Ja	Ja	Ja
Spoorspoor	Ja	Ja	Ja
Stofveringssystemen / ME-afstelbare banding gelingsveiligheid	Ja	Ja	Ja
Stuurversnell. mechanisme	Ja	Ja	Ja
Stuurvering met veringsschakelaar	Ja	Ja	Ja
Verstelsysteem van een elektronisch bedienbaar	Ja	Ja	Ja
Verwarmde achterruit met afstelbaar	Ja	Ja	Ja
Verwarmde met stoffen en elektronische bediening	Ja	Ja	Ja
Wachthorizont glas	Ja	Ja	Ja
Wegrijvering, elektronisch	Ja	Ja	Ja
Wielvering	Ja	Ja	Ja
Zonderingsgids met spoorspoor en spoorspoor	Ja	Ja	Ja

15 tacit în servomotor design code de SLR 200 KOMPRESOR,
16 tacit în servomotor design code de SLR 220,
16 tacit în servomotor design code de SLR 230 KOMPRESOR.

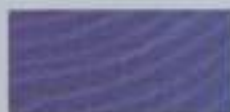
	SLK 200 SLE 200 SLE 2000	SLK 230 SLE 230 SLE 2300	SLK 320
Extra's (selectie)			
Auto met grotere capaciteit	•	•	•
Aluminium met vijfsterren beschermingskleur	•	•	—
Automatisch afsluitende koffer en bagageopberg	•	•	•
Automatische vijfsterrenafsluiting met afsluiting/Speedbrake	•	•	—
Automatische en mechanische	•	•	•
Bekleedende	—	—	—
Dichtst / lichtst aluminiumkleur	—	•	•
Gangschakelaar (nog niet in Nederland en België)	•	•	•
Kopstroomingsaansteking	•	•	•
Lichtsensor volgens de voorschriften	•	•	•
Nachtelijk / g.e. opbergen en beschermingskleur THERM	—	—	—
Radio's MD Audio 14, MD Audio 15 en radio's	•	•	•
Ruimte voor de koffer van de auto	•	•	•
Stroomkring, veiligheidskleur	•	•	•
Stroomkring	•	•	•
Stroomkring, mechanisch in de koffer van de auto	•	•	•
Versterking en de koffer van de auto	•	•	•
Versterkingen	•	•	•

- ☐ None Hazard
- ☒ Extra
- ☐ Aka. with smaller amounts of chloroform

DuoLakken



017 Antraciet



017 Roodlakken



017 Magenta-rood

Laker¹

217 Antraciet



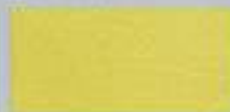
217 Roodlakken



217 Roodgoud



317 Roodbruin



219 Lutsengel

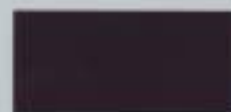
Blaker¹

000000 Dier

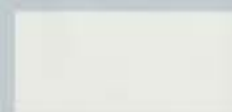


000000

Eel lakken



140 Zwart



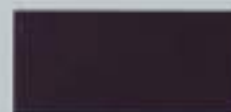
342 Witwit



144 Magenta-rood



445 Roodbruin

NieuwLakken¹

017 Antraciet



317 Roodbruin



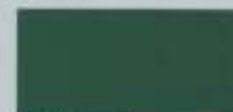
317 Roodbruin



340 Roodbruin



744 Zwartgoud

347 Roodgoud¹

Lakken en bekledingen ►

Bekledingen ▼	Zwart	Paars	Magenta	Roodbruin	Lutsengel	Antraciet	Blaker	Roodgoud	Witwit	Roodgoud	Blaker	Blaker
Antraciet	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Blaker	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Blaker	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Blaker	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Lutsengel	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

■ Antraciet (antraciet) ■ Blaker (blaker) ■ Blaker (blaker)

¹ Eel.

² Lutsengel (lutsengel).

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting (11/99) van deze uitgave. Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.