

DE SLK ROADSTER



Mercedes-Benz

Elke dag is een geschenk.

inhoud:

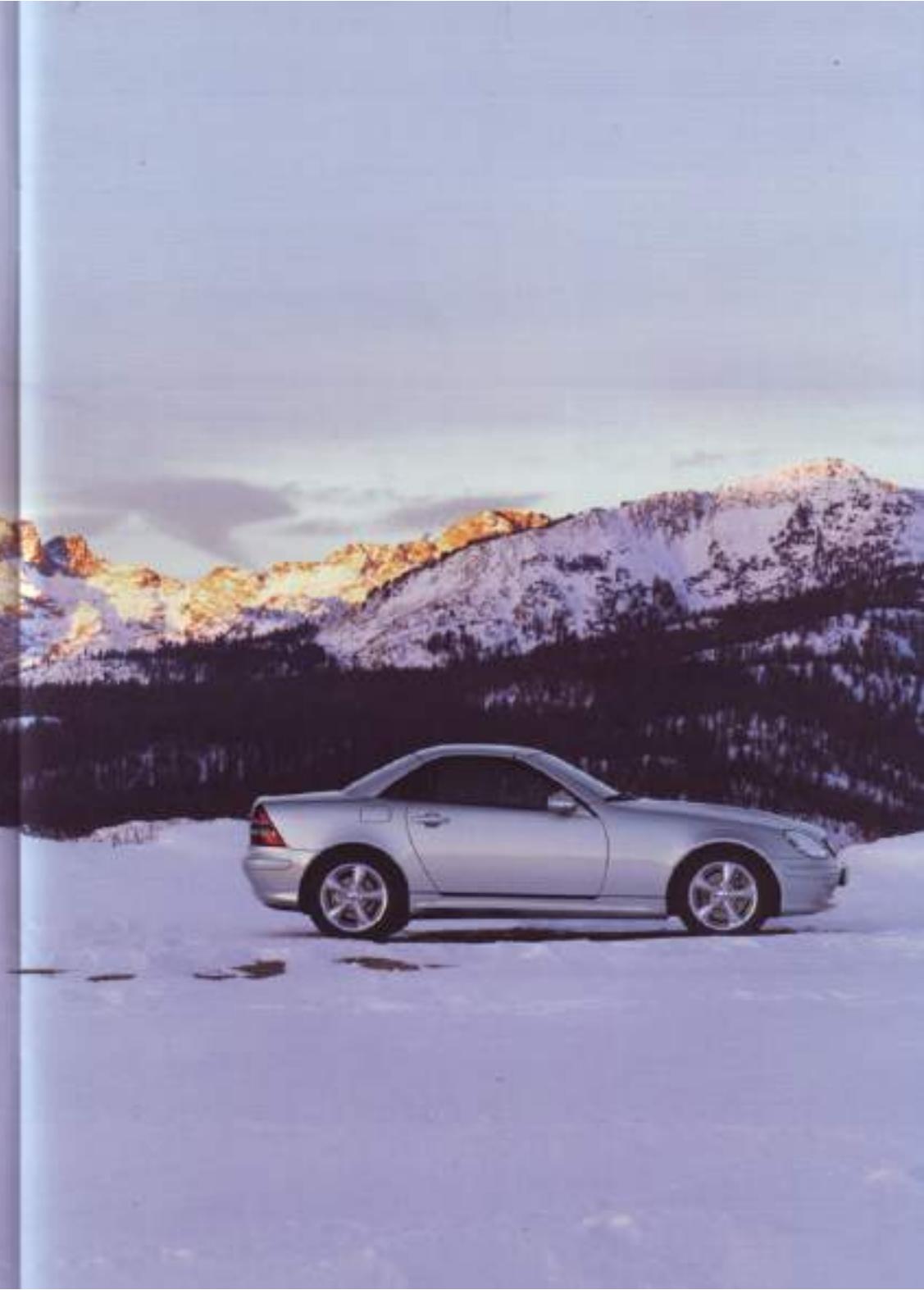
Traditie	2
Ideeën	4
De SLK in detail	14
Techniek	22
Aandrijving	24
Veiligheid	26
Individualiteit	28
Service	30
Uitrusting	32
Technische gegevens	34
Lakken en bekledingen	36



Voor velen ooit een jongensdroom.
Voor sommigen nu nog.

Toen de kleine Martin, net vijf jaar oud, in 1955 met zijn poppie naar de IAA in Frankfurt reed, was hij meteen verkocht. Hooiglansend gepolijst stond hij daar te schitteren: de 190 SL. „Deze auto”, wist de dromer, „wordt ooit de mijne”. In de daaropvolgende jaren verzamelde hij ijverig folders, testberichten en duizenden krantenartikelen over zijn droomauto. Ook Hollywood verging het niet veel anders. In een oogwenk veroverde de Roadster met zijn elegante vormgeving de harten van de sterren en hun producens. In de film „High Society” speelde hij naast Grace Kelly en Frank Sinatra een hoofdrol. Toen de kleine Martin daar met zijn ouders naartoe ging, keerde hij net zolang tot hij op de eerste rij mocht zitten. Levensgrout reed de Roadster vlak voor hem het doek af. „Destijds”, herinnert Martin Volt zich, „was ik helemaal gefascineerd”. Tegenwoordig toert de heer Volt in zijn 190 SL door het land (al is het alleen maar bij goed weer). „Was ik weer vijf”, zegt hij, „dan zou mijn jongensdroom ditmaal de SLK zijn”. Wellicht komt het daardoor dat men met de SLK niet meer tevergeefs op mouw weer hoeft te wachten.













Bij de SLK begint het plezier al bij stilstand.
Want dan al kunt u uw hart ophalen.

Lange motorkap, lange wielbasis, korte achterkant – ziehier alles wat een Roadster nodig heeft. Een SLK biedt desondanks nog iets meer: door even een knop te bedienen, maakt u van de Roadster een weerbestendige Coupe voor 365 dagen per jaar. Bovendien heeft hij een bovengemiddeld IQ dankzij het standaard Electronic Stability Program ESP®, de sidebags voor de bestuurder en de passagier, materialen als magnesium en aluminium, de nieuwe viercilinder compressormotoren en de nieuwe zescilinder krachtrons. Zelden liggen verstand en plezier zo dicht bij elkaar. En zelden laten ze zich zo makkelijk schakelen als met de standaard zesversnellingsbak met Speedtronic. Alvorens verder te lezen, raden wij u aan even te wachten tot uw hartslag weer normaal is.





Stylish en elegant: de in
de Mercedes de voor zijn
vorm en uitstraling meer
de nieuwe klassenprincipe kunnen
in de weg liggen dan.



3. Net als in de M-Class
de SKID-chroom
ringen en overvloedige
interieurdetails.

4. Hier een deel van de
interieurverlichting à 60
scheidingen voorstedelijk
vervoerdersing bij de
M-Class.

5. De overvloedige spiegels
worden op een extra
elektrisch versteld.

6. De middenconsole en
het portierpaneel
vindt de overgangeling
van het aluminium
afgewerk.



1. De middenbumper
van de M-Class heeft
met M Class auto's de
zelfde kleur.

2. Zelf een gestileerde
versie van de middenbumper
van de M-Class.

3. De knapverlichting en
overvloedige interieur
details zijn gekozen
in de stijlvolle en
elegante uitstraling.

4. Standard is de
M-Class 40-10 inch
multimedia navigatie
in het nieuwe TFT
scherm-design.

De twee veiligste plekken als het plotseling gaat onweren.

Het voor-dak

Buitenkant of Coupé of Cabriolet.
23 seconden dat u niet te lezen.
Net voldoende tijd om de auto
deksel met een automatische
dakafzetter open te houden.
Dan staat gezien dat passen heeft
ondergaan. De situatie gaan
verduigen, het achtersteurtje moet
open, het dak moet zich kunnen
tillen, gaan achteraan staan en
water voldoende in de bagage-
ruimte verplaatsen en vengrendeld.
Een heel en concreet ogenblik.
de Ruitvanger ook weer in een weer
hoofddorp. Daarop worden nu
welke, in hand verzonnen alternatieven.
Het variabel dak zou van
veranderd. Wijdenhoven telkens
bierme is het verkeerde. Volle
kristallen kan het dak alleen
worden gespoten als de auto
stilstaat. De hefboomstaaf is
overigens al lang aangesloten.
In feite werd het dak meer dan
25.000 keer achter elkaar
ingespoten en maar gevonden, en
nog altijd verkeerde het dak
geen schade.

Het achterdak

In de SLK komt u van elke kant
blauw hard gewoon. Alles is
dankbaar en je kunt want,
spontaan gewoon dat achterdak
over de rechtop, het voor-
dak eveneens sprekender in het
vak achter de ruiten.

De bagageruimte

Als het dak geopend is, heeft de
SLK maar liefst 340 liter bagage-
ruimte. Daarvan ruimte voor een
koffers, sporttochten en zacks.
Als het dak gesloten is, heeft de
bagage ruimte dan van de oppervlakte
dat door een vrijwillige



1,0 seconden:
de eerste wachten verschijnen.

2,11 seconden:
met beide achterdakken
en deksels.

3,25 seconden:
uitstekende regen.

Sneller dan zijn schaduw.

De compressorassen

De compressor van de eerste motor is in de cilinder boven. Het resultaat: een betere efficiëntie en dus duurzame grote voorraad en laagprijs. Daar de mechanische spanning tussen motor en compressor wordt gedempt door de reductie, zodat de vermindering die wel ergens anders ontstaat, verminderd. Wat

Standaard. Geen enkele concurrent kan

geloven in dit logische principe.

NSKL compressorpakket was de

in 1931 de MBB-Milka

De V8-motor

Om verschillende motorrassen met elkaar te kunnen vergelijken moet

Rekbaarheid en efficiëntie

van de motor worden

met 100 kW (136 pk) op

5500 toeren/min gelijkgesteld.

Hoe hoger de efficiëntie, des te

betrouwbaarder is de motor.

De NSKL 8000 heeft een

vermogen van 100 kW.

Elke kW levert een reductie

van 4,75 kilogram.

De oververvullingssokkel

De V8 is standaard uitgerust

met een speciale achtermotor

die de oververvullingssokkel

met variabele overdriftsgroting

(Speedocontrol), waarmee er ook een

hoogdynamische overdrift kan

worden. Spoorbreedte wordt nu

alleen van deze achter-

De commando-oververvullingssokkel

met rijschakeling

De als extra optie beschikbare

stuurpilaar oververvullingssokkel

overdrift moet nu weer veel

echter ook van uw snelheid en uw

rijstijl afhangen. Sommige lasten,

bijvoorbeeld een lange rit in een

helling, vragen of lang op

de oververvullingssokkel

een schakelmatigere aan de arbeids-

stoel en omgekeerd. Met de

rijschakeling wilde NSKL

de hoofdruimte voor de bestuurder

vergroten (overdrifts-

schakelmatig) maar rechtstreeks

bewegen over het rijschakelaar-

paneel blijkt een heel simpel

oplossing.



Voor uw eigen veiligheid beschermen wij u van alle kanten.

ESP® - Iso**Electronic Stability Program**

Dynamica bevechtbaar maken is een doel van ons programma. De al met ESP® (Electronic Stability Program) voorzien voertuigen. ESP® grote in waarde de auto mogelijk te gauw slippes. De auto word dan vermindert op een of meer wielen afstandelijk afgevoerd, alsof u voor remspadden had gehouden.

Bij een hard, plotselinge en zenuwijk, heel motorvermogen (zoals bij voorbeeld, 100% versnelling) of de functie ABS, ABS kan ESP. De hardste affectering staat voor. Brake Assist System. Test resultaten rapporteren dat 30 procent van alle ongelukken is een automatische hiel krachtig genoeg op het rempedaal moet. BAS kan hulp bij nooduitvoer van de rem. Hiel waarmee u het rempedaal terug kan brengen, dat de maximale remkracht is. Dat kan de remweg bij een ongeluk van een enige sekunden verminderen door de achterwielen, daarom zorgt het ABS. De Electronic Stability Program is standaard op de SLC.

De elektrische

Als het over de kop gaat moet de elektrische auto volledig in combinatie met de remmen, accu's en batterijen bescherming blijven. Daarom moet er een speciale beschermende vloerplaatje in de carrosserie zorgen voor een optimaal bescherming.

De airbag

In het geval van een ongeval kan de airbag binnen de eerste drie tienhonderdste delen van een seconde naar buiten schieten. De passagier zit binnen circa tienhonderd milliseconden op zijn volledige plek. De voorste standaard airbag is de passagier. Bij een botsing voor opzij, worden ze maar de instellingen voor de achtergelegen. De voorste passagier kan een extra bescherming in combinatie met een speciaal Mercedes-Benz Roll-over Protection systeem dat de auto niet wordt gescheurd.



Hier gaat de zon zelfs op,
wanneer hij niet schijnt.

AMG

Voor een nog sportievere uitstraling van de SLC is het AMG-stylingpakket leverbaar. Daarmee zijn de frontgrille, flankenkleuring en achterkleuring van deze modelvariant aangepast. Daarbij komt een verhoogde cilinder van de turbotoevoer en een extra 17 inch AMG-luchtfiltersysteem. De 17 inch AMG-luchtfiltersysteem weegt in de ruimte 7,5 kg en maakt 8,3 l/100 km laagere CO₂-uitstoot mogelijk. Voor meer informatie over dit pakket, wij verwijzen u naar de speciale AMG-brochures.

design

Voor de auto zijn we getekend op allemaal grappig. Voor design zijn we gekkoed op allemaal anders. Als u een SLC in de voorvertoning ziet, dan bent u bij de juiste auto bij de juiste adres. Een grote koffer uit verschillende kleden, fraai houtwerk en vrolijk interieur – dat zijn de materialen die we gebruiken om de auto's te maken. De speciale design catalogus heeft uitgebreide informatie.

Aeroextras

Als u opteert voor valk ogen met allemaal zwart SLC-wielcirkels, kunt u een aantal aeroextras meenemen, zoals, kaders, bumper, zijkantelen, etc. of anderhandse accessoires. Andere praktische extra's zijn de achterruitspoiler voor uw ruimtebesparende reis, de achterkleur voor de ruitdeuren enz., enz. Samen met de voorzetter met SLC-langs. Meer informatie vindt u in de folder „Accessoires voor de SLC“.

Mercedes-Benz Collectie

Daarom nu de SLC leverbaar is in Edition SLC uitvoering, die u voorziet van de grootsteelde pracht en glorie die mogelijk is in de SLC-uitvoering. De Edition SLC voorziet u van meer dan u verwacht die zich aan de vorm van een gedraaid sjaal, SLC-kleuren en interieurelementen, personificeren en uitgesprokenen van toeleven. Wat de officiële voorzetter ook vindt u in de speciale Mercedes-Benz Collectie folder.

1. De AMG-styling en de 17 inch luchtfiltersysteem valt op.

2. De grappige interieur uitvoering. Wilt u een van de vele mogelijkheden?

3. De Mercedes-Benz collectie voor de SLC-line.

4. Waar de auto wel ontgaat: het stylingaccessoires, geen meer.



Uw tweede auto, als uw Mercedes rijdt.

Als u Mercedes rijdt, wil dat u een goede weg - over en onderdelen waar u niet denkt dat u er wellicht ooit komt te staan, maar dat u wellicht ook niet meer terug wilt zien. Want u bent een Mercedes en dat wil u nu ook mogelijk. Want u bent een Mercedes, want u bent een Mercedes en dat wil u nu ook mogelijk. Want u bent een Mercedes en dat wil u nu ook mogelijk.

Mobilo-Ble - het garantie- en serviceplan voor de AKE. Echt standaard het mobielvertrouwen mercede's dat u onder leuke voorwaarden 10 jaar lang krijgt. 100.000 km voor € 1.000,- inclusief de eerste 23 diensten. Inclusief technische diensten en startoplossingen. Een levenslange garantie voor Service 24h, Alleen voor de eerste 100 dagen per jaar voor de basisinstelling. De volgende 1000 dagen voor de basisinstelling dat u nu voor mogelijk. Verder kunt u mobilo-Ble voor diensten van leveranciers - verschillende bedrijven dat 20 jaar - garantie tegen de kosten van leveranciers.

Mercedes-Benz financieel
financiële dienst voor leveranciers

zullen uw rol niet perdoneren te staan, dat bent u altijd voor Service 24h belletje. Dient u een dienst voor de eerste 1000 dagen? Mercedes-Benz werkt graag met ons in Europa 24h, help in dat voor de weg. Toch zelf uw auto wordt gerepareerd, heeft u dat zich gemakkelijk maken in een hand - op onze kosten. Wij leveren uw auto voor u de participatie van het land af.

MercedesCard
Een uitstekende service is de MercedesCard (1997 in België verkrijgbaar). Drie deuren. Mercedes-Benz Nederland, zet u een voorbeeld Europees. Standaard voordeelkarte voor de card houdt wereldwijd toegang tot vele merken en leveranciers. Mercedes-Benz certificering. Daarnaast heeft de Mercedes Card extra servicefaciliteiten zoals uitgebreide verkooppunten, gratis halververdiging voor uw voertuig, continuatiediensten en fietslabel, enz. enz. verlengde Card, een uitkomsprijskaart en een gratis telefoonnummer, Mercedes.

Mercedes-Benz Leasing
als u de Mercedes van uw diensten

al heel langstaan, Mercedes mag de vorm of de vorm contact will hebben, leverancier of leveranciers. Dat kan u ook bij de aankondiging van een Mercedes en gezamenlijk mogelijk te maken, leverancier wilt meer eigen leverancierstrategie. Mercedes-Benz Leasing in Nederland of Mercedes-Benz Finance in België. Hier krijgt u een speciaal gesloten advies.

Customer Assistance Center
Waar kan ik de leverancier SLK-voertuig verkrijgen? Wat dat is in het geval van politie enzweeg? Als u een enige enkele vertrekking in uw Mercedes service dan kan Customer Assistance Center (CAC) leverancier, ServiCare, 412-1010000 (Engelse nummer), kunt u automatisch per fax, post, e-mail of telefonisch spreken. De richtige hulp geschreven CAC nummer vinden 24 uur per dag, 7 dagen per week of 365 dagen per jaar voor u klaar. Den voorbereidt u 03 800 1777-7777.

Mercedes-Benz op internet
De één voor mercede's waarop u kunt kiezen tussen de Mercedes-Benz, klikte u naar mijn website: www.mercedes-benz.com.



	SLK 200 SLEEKSTYLING	SLK 200 KOMPRESSOR	SLK 320
Standaarduitrusting (selectie)			
Airbag en veiligheid voor de bestuurder en passagier	•	•	•
Anti-Blokader-Kantoor (ABA)	•	•	•
Binnenspiegel verwarmt, met automatische zonneschermfunctie	•	•	•
Delenkoelerscherm	•	•	•
Centrale vergrendeling van de deuren/centraliser	•	•	•
Digitale radio	•	•	•
Elektronische Stability Program ESP®	•	•	•
Elektrische ramenopeners	•	•	•
Gedempte wielen, met goudkleurige spaken	•	•	•
Lichtmetalen velgen*	•	•	•
Motorenhouder standaard	•	•	•
Oprichter en handbeschermers THERMO	•	•	•
Radio-aanraam en de bumper	•	•	•
Ruitwissel	•	•	•
Schuif-ramen achterzijde AUTOMATIC	•	•	•
Scherende voorruitruitramen	•	•	•
Sleutelkaart	•	•	•
Spoedremmen	•	•	•
Stuurwielverstelling/MR-kaderstijlband en passagiersstoel	•	•	•
Verluchting, achterzijde	•	•	•
Verlichting voorzijde met verhoogde helderheid	•	•	•
Vervangbaar voorruitruit met elektrisch bediening	•	•	•
Vervanging voorruitruit en voorruitruitfolieglas	•	•	•
Windscherm glas	•	•	•
Wrijfvervelling, achterzijde	•	•	•
Wrijflichten	•	•	•
Zonneverdeler voor voorruit en spiegelvlakken	•	•	•

*15 inch te vervangen design voor de SLK 200 KOMPRESSOR.
**16 inch te vervangen design voor de SLK 220.
†6 inch te vervangen design voor de SLK 230 KOMPRESSOR.

	SLK 200 SLEEKSTYLING	SLK 200 KOMPRESSOR	SLK 320
Extra's (selectie)			
Achter spatborden capaciteit	•	•	•
Airconditioning met zuilfilter en luchtrecirculatie	•	•	•
Automatisch dimmerende voorruit en binnenspiegel	•	•	•
Automatische voorruitwischer met opschakeling/Speedtronic	•	•	•
Autostereo en netwerkradio	•	•	•
Bekleding	•	•	•
Blindspot-indicatiesysteem	•	•	•
Compressor (ook niet in Nederland en België)	•	•	•
Koplampvermindergereedschap	•	•	•
Lichtremmer volgens de overeenkomstige regels	•	•	•
Nacheltijds, opbergkast en handtrommelset THERMO	•	•	•
Radio's MD-Audio 10, MD-Audio 10 en cd-afspeler	•	•	•
Ruitbescherming installatie voorruit	•	•	•
Stofdemping, achterzijde voorruit	•	•	•
Stofverwijdering	•	•	•
Stuurkolom mechanisch of hydraulisch verstelbaar	•	•	•
Verluchting achterzijdevensters	•	•	•
Verstelbare stoelhoezen	•	•	•

• Basisextra
● Extra
○ Als extra zonder toeslag leverbaar

	SLK 200 Coupé/roadster	SLK 230 Coupé/roadster	SLK 320
Cilinderinhoud (cm ³)	1991	1991	2317
Boring x slag (mm)	89,9/78,7	90,0/80,1	90,0/84,0
Cilinderinhoud (cm ³)	1991	2291	2684
Max. vermogen (6 kW DIN)/min.	120/5500	145/5300	160/5700
Max. koppel (Nm) (60 min.)*	230/ 2300-4000	260/ 2500-5000	300/4400
Uitlaatverhouding	9,2	9,9	11,6
Filterdrukvacuüm (mbar)	5,5	5,3	5,0
Intercooler koeltemperatuur (°C)	8,9	8,9	8,9
Reservoir (V/V)	14/90	14/90	14/120
Aanv. (A/W)	49	51	62
Temperatuur in km/t	223	240	245
Acceleratie 0-100 km/u in sec.	8,2	7,2	7,0
Reacitietijd			
vaste	293/368 R15	203/253 R16	205/258 R16
actief	293/368 R15	223/303 R16	225/308 R16
Brandstofverbruik (L/100 km)*			
in het standaardcase	13,8	16,0	16,4
bij een de laagste en de hoogste	7,2	7,3	8,9
gecombineerd	8,6	9,8	11,1
CO ₂ -uitstoot (g/km)*	331	338	343
Inductiebrandstofverbruik (L)	89	91	98
met filter reiniger (kg)	8	8	8
Doorgestroomde (kg)	0,50	0,38	0,38
Emissieën CO ₂ (kg)*	331	338	343
Koolstofdioxide (CO ₂) (kg)	2293	2333	2375
Max. remverband (m/s) ² (km)	0,63	0,63	0,66
Verzwaagde massa	1699	1699	1800
Verplaatsbaarheid (kg)	1712	1712	1712
Wielophanging (kg)	1276	1298	1399

*Draaier volgens DIN 70-995/15.

**Draaier volgens DIN 70-995/15.

Oppervlaktecondensator 92/46/10 (1990), respectievelijk
van 94 (voordat gedrukt) en 1990 (na het drukken).
De maximale waarde van het brandstofverbruik kan
vanwege de verschillende bewerkingen, zoals extra grote hoeveelheden
olie en grotere verbruiken, waardoor het brandstofverbruik kan stijgen.





Lakken en bekledingen ►

Bekledingen ▼	Dove	Pindu	Natuursteen	Houtstuk oef.	Janine	Zwart- goud	Tarot	Bamboo mat	Ribbel- stof	Proenza	Caféno tave	Elkato
Aanrecht	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Antislipmat	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Matgoud	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Kastanje	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Lijfpoeder	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

■ Aanwezig constantie ■ Negatieve constante □ Niet aanwezig constante

* Dove

** Lak zwart 6.000

* Dove

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrusting voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting (11/99) van deze uitgave. Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.