Clase CLA

Mercedes-Benz

Indomable. El nuevo CLA.

Olvídese de todo lo que había visto hasta ahora: el nuevo CLA rompe moldes. Su rotunda parrilla, sus líneas vigorosas y los afilados rebordes trazan una silueta singular, cuyo indudable valor estético va aparejado con una aerodinámica extraordinaria. La tecnología punta concentrada en el motor impulsa al nuevo coupé a prestaciones insospechadas, manteniendo a raya el consumo. También el interior huye de convencionalismos, con un carácter netamente deportivo repleto de interesantes contrastes y con posibilidades de configuración de una audacia sorprendente. El nuevo CLA es todo un desafío. ¿Se atreve con él?

Vehículos presentados:

2 | Mercedes-Benz CLA 250
Plata polar metalizado
Línea de equipamiento AMG Line, llantas de aleación AMG multirradio, paquete Night, paquete exclusivo, tapizados de cuero negro, molduras de aluminio con rectificado trapezoidal

10 | Mercedes-Benz CLA 220 CDI
designo rojo Patagonia metalizado BRIGHT
Línea de equipamiento AMG Line, llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, paquete exclusivo AMG, tapizados de cuero negro RED CUT, molduras de aluminio claro con rectificado longitudinal

16 | Mercedes-Benz CLA 250
Plata polar metalizado
Línea de equipamiento Urban, llantas de aleación de 5 radios dobles, paquete exclusivo, tapizados de cuero marrón nuez, molduras de madera de fresno en negro brillante

20 | Mercedes-Benz CLA 45 AMG 4MATIC
Blanco cirro
Llantas de aleación en diseño multirradio, color negro mate con pestaña pulida a alto brillo, paquete Night AMG, asientos AMG Performance, tapizado de cuero negro, molduras de fibra de carbono AMG

Las imágenes pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie.

Posibilidades de equipamiento:

28 | Motor y tren de rodaje

36 | Seguridad

40 | Confort

46 | AMG

54 | Equipamiento

78 | Servicio Postventa

80 | Datos técnicos y pinturas

Madera de líder con ansias de asfalto.

Primero atrae las miradas, para seguidamente vencer todo atisbo de resistencia con unas superficies fluidas que visualizan una agilidad sin igual. Las cualidades aerodinámicas del nuevo CLA marcan todo un hito entre los vehículos de serie. Sus faros subrayan la impresión del conjunto, expresando un voraz apetito de asfalto. Un diseño vanguardista que emana energía incluso en reposo.

S C 1171

S C 1171

Singular. Carismático. Diferente.

El techo característico de un coupé, ventanillas sin marco y una línea de cintura elevada. Un lateral marcado que desemboca en una zaga musculosa. Detalles expresivos que se apartan de lo convencional, pero que sin duda gustarán a quienes tienen que gustar. La esencia del nuevo CLA, en una palabra: carácter.

Cuatro cilindros, una flecha.

La revolución estética del nuevo CLA se sustenta en una ingente fuerza interior. Bajo el capó palpita un cuatro cilindros que comprime todo un cúmulo de tecnología para entregar un rendimiento máximo. El cambio manual de 6 velocidades de serie o el de doble embrague y 7 velocidades disponible opcionalmente transmiten esta fuerza al asfalto.

S C 1171

El habitáculo incita a subir con sus asientos deportivos de serie de diseño integral en todas las plazas. Los difusores de aire emulan las turbinas de un avión. El cuadro de instrumentos de doble tubo añade vistosas pinceladas de rojo. Un amplio display multifunción en color preside el salpicadero; si lo desea, puede convertirlo en su nexo de unión con el mundo digital: le permite visualizar los principales contenidos de su iPhone®.

16.0°C
10:10
RADIO
DISC
NAVI
TEL
CLEAR
AUTO
ZONE
OFF
REST
MODE
A/C

Huye de la mediocridad.

Ningún otro color expresa la misma fuerza que el rojo. Por eso es la tonalidad predominante en la línea AMG Line. La parrilla de efecto diamante es expresión de empuje, y los faldones delante y detrás y los embellecedores laterales en diseño AMG subrayan el carácter de coupé. La salida de escape de doble flujo pone el punto final a un físico impactante.

Siempre por delante.

El nuevo coupé lo tiene todo para mantenerse en cabeza. El tren de rodaje deportivo de la línea AMG Line rebaja la altura de la carrocería, aproximándose al firme. Los amortiguadores de reglaje rígido permiten gozar de la conducción briosa. La dirección directa acentúa la sensación deportiva al volante, transportando al asfalto sus deseos de dinamismo.

Un exterior vanguardista requiere audacia también en el interior. Los tapizados de cuero negro y rojo perforado realzan la deportividad de los asientos. Saltan a la vista las costuras en color de contraste, que confieren un carácter artesanal al conjunto. Un detalle que retoma el volante deportivo.

Diseñado para seducir.

El nuevo CLA sólo es conservador en temas de seguridad: no hace ninguna concesión en este aspecto. Además de la alta rigidez estructural de la carrocería y de los nueve airbags disponibles, cuenta con innovadores sistemas de seguridad y asistencia a la conducción. COLLISION PREVENTION ASSIST, ADAPTIVE BRAKE con función HOLD y el sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST forman parte del equipamiento de serie. Asistentes que le acompañan y velan por su seguridad para que usted pueda disfrutar plenamente de la conducción.

D
S C 1173

Vibra con sus 450 Nm.

El espectáculo empieza cuando se pone en marcha el motor: los cuatro cilindros esperan impacientes las órdenes del conductor. Una ligera presión sobre el acelerador se transforma en una fuerza instantánea que oprime todo el cuerpo contra el asiento deportivo. Bienvenido a una especial puesta en escena del CLA: el CLA 45 AMG 4MATIC

S MA 4505

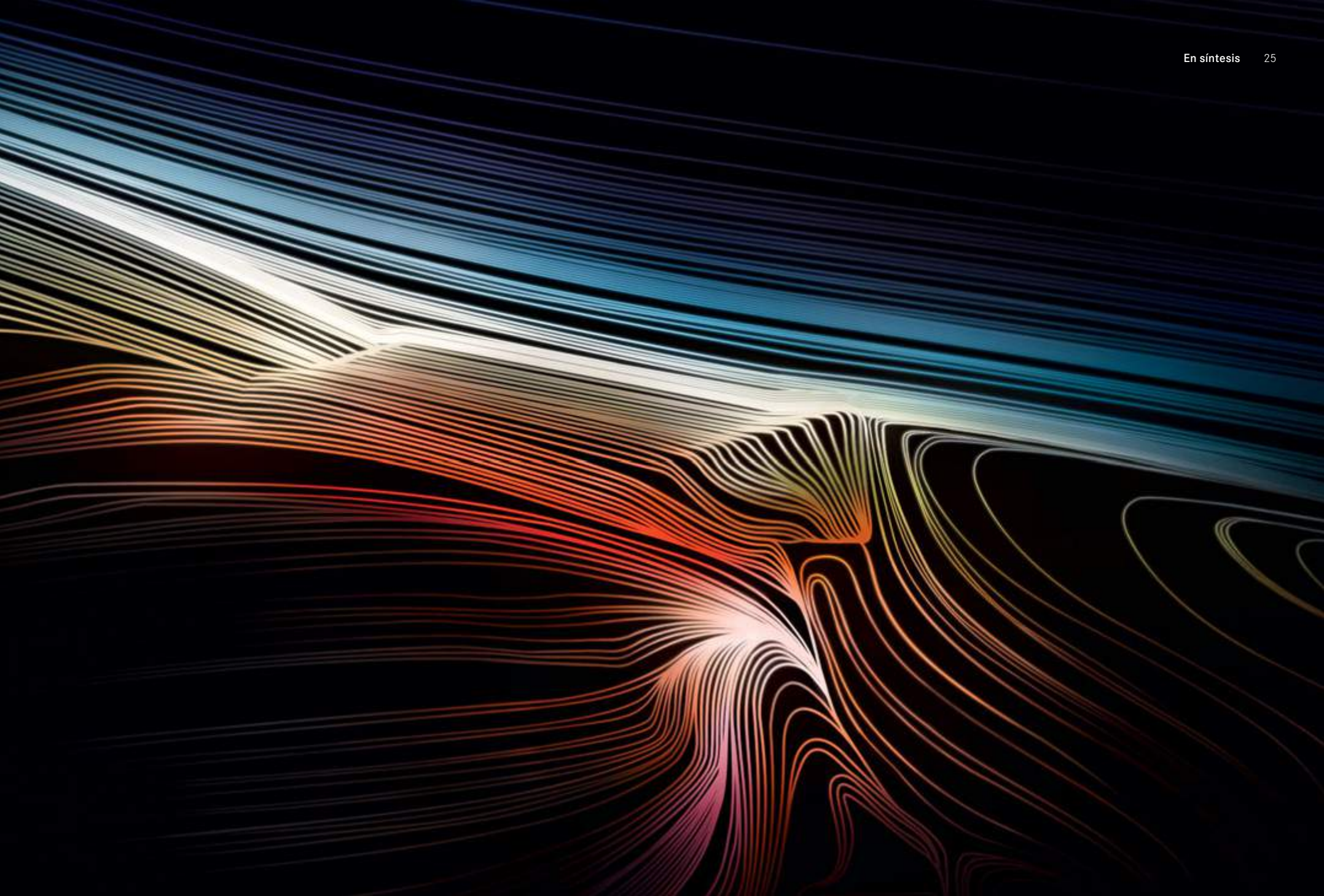
Menos cilindros, menos combustible, menos concesiones: 4 cilindros, 6,9 litros, 360 CV.

El CLA 45 AMG 4MATIC tiene ansia de potencia, pero no de combustible. El motor de cuatro cilindros, con un consumo de 6,9 litros a los 100 km, no sólo es el más potente en un vehículo de serie sino también uno de los más austeros. Lo único que no controla este automóvil es la explosión de adrenalina de su conductor.

La fórmula del éxito del campeón de la aerodinámica.

El viento cambia de dirección, de componente sur a noreste. Velocidad: 140 km/h. En pleno vendaval, una estrella planta cara a la corriente. Impertérrito, un ingeniero desliza su mano por las finas líneas del capó. Una de las finas cintas que parecen pegarse al vehículo adquiere color. El viento huracanado acomete de frente. Y, sin embargo, reina un silencio sorprendente. Algo habitual en el laboratorio de ensayos aerodinámicos de Mercedes-Benz. Porque en el túnel de viento virtual, sólo los vehículos tienen que demostrar su resistencia a las fuerzas que los atacan. Los técnicos permanecen en segunda fila, observando la pantalla. Esta vez le toca al nuevo CLA demostrar su capacidad de abrirse paso en el temporal.

Para conseguir unas buenas propiedades aerodinámicas se necesita tiempo y trabajo. Cada pieza es estudiada por separado y retocada para optimizar el flujo de aire que la rodea. Tras esto, pasa a formar parte del conjunto. Por ejemplo, los spoilers practicados en los pasos de rueda dominan las corrientes en esta parte del vehículo. Porque cada milésima menos de resistencia al aire se traduce en una mayor velocidad y un menor consumo. Una reducción de tan sólo 0,01 de coeficiente aerodinámico significa un ahorro de 0,1 litros de combustible a los 100 kilómetros. Conclusión: las 230.000 horas que ha pasado en el túnel de viento virtual y el trabajo meticuloso de los técnicos han convertido al nuevo CLA en un campeón mundial de aerodinámica.



El nuevo CLA en detalle.

Motor y tren de rodaje.
28 | Mercedes-Benz Intelligent Drive
29 | BlueEFFICIENCY
30 | Motores diésel
32 | Motores de gasolina
34 | Transmisión
35 | Tren de rodaje

Seguridad.
36 | Concepto integral

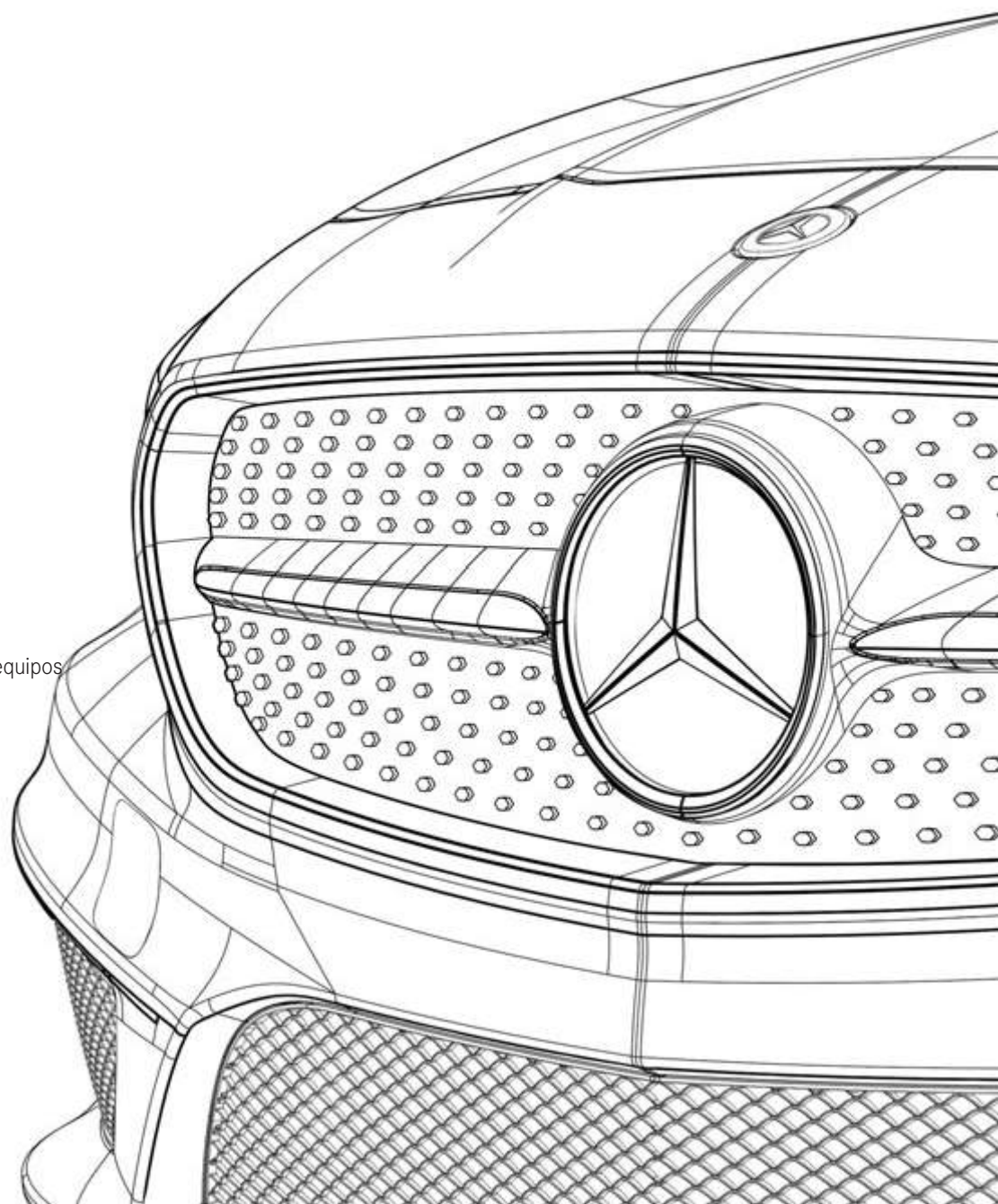
Confort.
40 | Sistemas multimedia
42 | Sistemas de asistencia
44 | Asientos
45 | Alumbrado y climatización

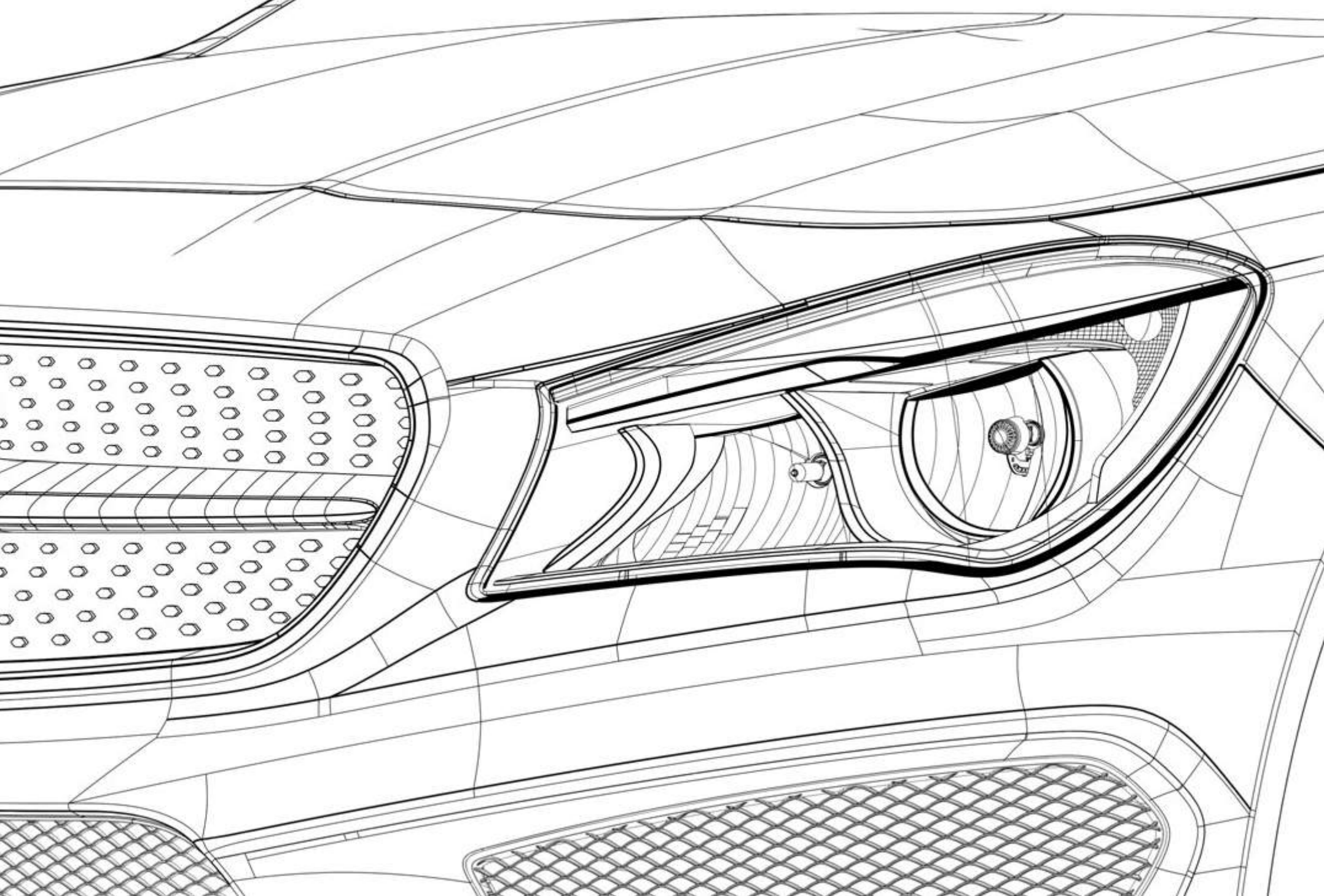
AMG.
46 | Exterior del CLA 45 AMG 4MATIC
48 | Interior del CLA 45 AMG 4MATIC
50 | Técnica del CLA 45 AMG 4MATIC
52 | AMG Performance Studio

Equipamiento.
54 | Líneas de equipamiento y paquetes de equipos
72 | Equipamiento de serie/extracto
73 | Equipos opcionales/extracto
74 | Llantas
76 | Accesorios genuinos

Servicio Postventa.
78 | Servicios con estrella

Datos técnicos y pinturas.
80 | Dimensiones
80 | Pinturas
81 | Datos técnicos





Mercedes-Benz Intelligent Drive: una nueva era de la movilidad.

Pensar en el futuro es el pan de cada día de nuestros ingenieros. Y su objetivo: hacer que las técnicas innovadoras sean realidad ya hoy. Con esta idea hemos impulsado cambios e innovaciones que han marcado profundamente la construcción de automóviles. Nuestro empeño es permitir a cualquier Mercedes-Benz adelantarse a su tiempo.

Con soluciones revolucionarias hemos tratado siempre de acercarnos a nuestra visión de una conducción segura y sin accidentes. Tecnologías innovadoras como el sistema preventivo de protección de los ocupantes PRE-SAFE® y el Tempomat con regulación de distancia DISTRONIC PLUS vieron la luz en un Mercedes-Benz. Y definieron un nuevo referente en la seguridad del automóvil, pues por primera vez se coordinaba la acción de los sistemas de seguridad activa y pasiva para mejorar la protección y el confort de marcha.

Mercedes-Benz Intelligent Drive supone un nuevo avance en esta dirección: con este concepto se articulan de forma inteligente los sensores de los sistemas de seguridad y asistencia a la conducción. Consideramos que es una consecuencia lógica para dar respuesta a la situación actual. El tráfico aumenta continuamente, las exigencias que debe cumplir un conductor son más complejas y los factores de distracción, cada vez más numerosos.

Para brindar una mayor asistencia al conductor según las circunstancias, hemos revolucionado una vez más el automóvil: ahora, un Mercedes-Benz posee una visión espacial que le permite no perder de vista la carretera y el tráfico y reaccionar adecuadamente en cualquier situación.

Hemos desarrollado un sistema de cámaras estereoscópicas que pueden captar imágenes tridimensionales. En combinación con otros sensores, estas cámaras brindan una visión espacial de 360° y generan una imagen precisa del entorno. Si los sistemas de seguridad y de asistencia a la conducción reconocen un peligro, pueden reaccionar en fracciones de segundo, proporcionando al conductor la ayuda necesaria en cada caso; por ejemplo, accionando los frenos ante un peligro, o excluyendo individualmente del cono de la luz de carretera la zona correspondiente a vehículos circulando en sentido contrario.

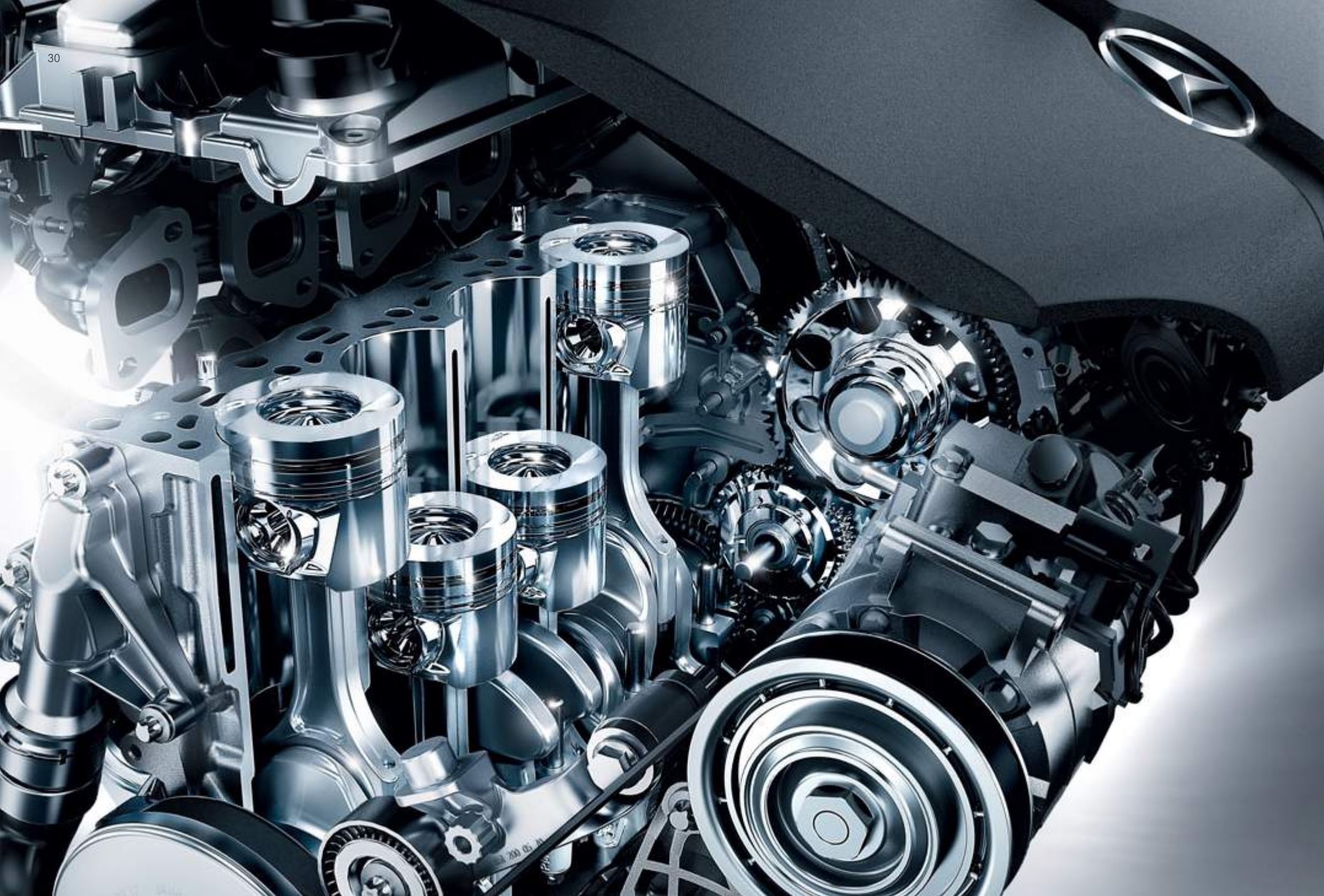
Pioneros de la innovación. Mercedes-Benz Intelligent Drive afianza nuestro liderazgo tecnológico y señala una vez más la ruta hacia una conducción autónoma y sin accidentes. En las siguientes páginas encontrará información más detallada sobre nuestros sistemas de seguridad y de confort. En función del equipamiento, estas tecnologías se incluyen de serie o se ofrecen como opción para la Clase CLA; más información en las páginas 36–39 y 42–43.

BlueEFFICIENCY. Usar hoy la técnica del mañana.

El futuro del automóvil llega antes con Mercedes-Benz, gracias a sus vehículos cada vez más eficientes y fabricados haciendo un uso razonable de los recursos naturales. Esta concepción integral es lo que llamamos BlueEFFICIENCY. La tecnología BlueTEC del motor diésel, por ejemplo, reduce hasta un 90% de los óxidos de nitrógeno contenidos en los gases de escape. La propulsión por gas natural NGT reduce claramente las emisiones y los costes en concepto de combustible. Nuestros modelos híbridos presentan una inteligente combinación de motor de combustión y motor eléctrico que puede reducir el consumo de forma decisiva. El SLS AMG Coupé Electric Drive lleva la propulsión eléctrica a la élite de los superdeportivos de altas prestaciones. Los modelos BlueEFFICIENCY Edition disponibles en algunas series son auténticos campeones de eficiencia gracias a su perfeccionamiento técnico y aerodinámico hasta el último detalle.

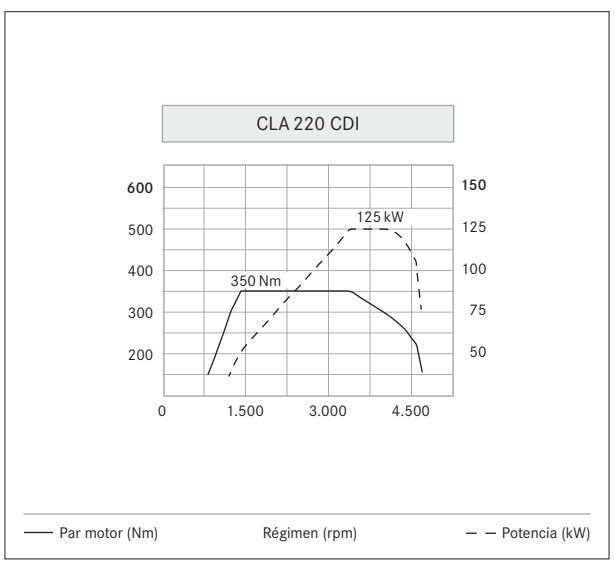
En todos los modelos de la Clase CLA se han implementado ya medidas de optimización BlueEFFICIENCY desarrolladas individualmente para una optimización cabal de esta serie de turismos.

1 Grupos auxiliares de bajo consumo de energía (bombas de combustible, agua y aceite), compresor del aire acondicionado y dirección directa electromecánica con gestión adaptativa.
2 Alternador especialmente eficiente.
3 Nuevos motores de gasolina con inyección directa y turbocompresión; motores diésel de combustión optimizada. Nivel de emisiones Euro 6 para los motores de gasolina y el CLA 220 CDI.
4 Excelente coeficiente de resistencia aerodinámica c_x = 0,23 (CLA 180).
5 Función de parada y arranque ECO de serie.
6 Indicador ECO de serie, para fomentar una conducción con bajo consumo.
7 Nuevo cambio de doble embrague 7G-DCT (opcional).
8 Llantas y neumáticos con menor resistencia a la rodadura.
9 Uso inteligente del aluminio para reducir el peso (guardabarros delanteros, capó y otras piezas).



Motores diésel.

Potente, eficiente y limpia: así es la tecnología diésel Mercedes-Benz aplicada al nuevo CLA. Dos propulsores convencen por su alta capacidad de aceleración desde bajas revoluciones y por su desarrollo de potencia en combinación con unas reducidas cifras de consumo y emisiones.



El CLA 220 CDI alcanza su par motor máximo de 350 Nm a partir de 1.400 rpm.

Motores de 4 cilindros en línea. Los propulsores diésel de 4 cilindros están a la altura de las exigencias actuales: disponen de un excelente par motor y una respuesta inmediata, incluso en la gama baja de revoluciones. Al mismo tiempo son austeros en el consumo, emiten pocas sustancias nocivas, son silenciosos y tienen un nivel de vibraciones muy reducido.

Se puede elegir entre dos niveles de potencia: el CLA 200 CDI con 100 kW (136 CV) y un par motor máximo de 300 Nm y el CLA 220 CDI con 125 kW (170 CV) y 350 Nm. Gracias a la cuarta generación de la tecnología diésel *common rail,* ambos motores trabajan con una presión de inyección aumentada a 1.800 bares, cámaras de combustión perfeccionadas e inyectores con válvulas electromagnéticas de alta precisión. La elevada presión de encendido y la turbocompresión con turbinas de geometría variable proporcionan una imponente curva de par motor y una buena capacidad de aceleración en toda la gama de revoluciones.

Medidas de eficiencia adicionales. Los dos modelos diésel incluyen la función de parada y arranque ECO, que apaga provisionalmente el motor cuando se detiene el vehículo. Además, como es natural, satisfacen las exigencias de homologación Euro 5. El CLA 220 CDI con realimentación de gases de escape por varias vías cumple ya ahora la normativa de emisiones Euro 6. Para fomentar una conducción austera, el indicador ECO incluido de serie informa al conductor sobre la rentabilidad de su modo de conducir y le ayuda a adoptar un estilo óptimo desde el punto de vista del consumo.

Motores de gasolina.

Marcando pautas: los motores de gasolina del nuevo CLA conjugan un despliegue dinámico de potencia y una gran suavidad de conducción con un reducido consumo y unas emisiones ejemplares.

Motores de 4 cilindros en línea. Los nuevos grupos de 4 cilindros desarrollados para la clase compacta, con 1,6 y 2,0 litros de cilindrada, inyección directa de gasolina, mando variable de las válvulas y turbocompresor, brindan unas prestaciones excelentes. Ya en las gamas bajas de revoluciones destacan por su respuesta inmediata a las órdenes del acelerador. Su impresionante potencia se complementa con una extraordinaria suavidad de marcha y unas cifras de consumo y emisiones a la altura de las expectativas actuales.

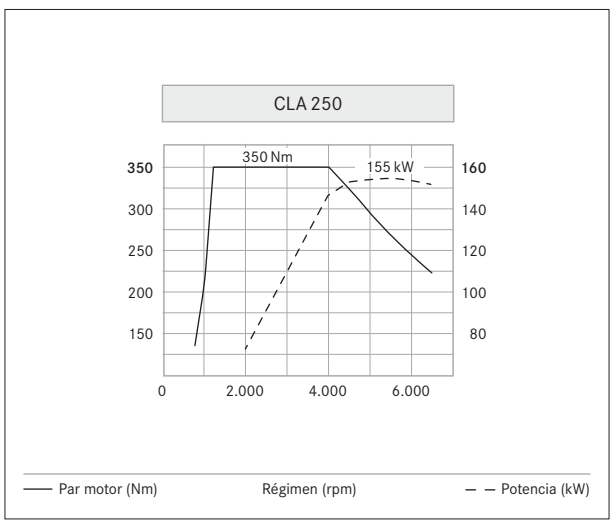
El motor de gasolina de 4 cilindros está disponible en las siguientes variantes de potencia: en el CLA 180 con 90 kW (122 CV) y un par motor máximo de 200 Nm (también en versión CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition[1]), en el CLA 200 con 115 kW (156 CV) y 250 Nm, en el CLA 250 con 155 kW (211 CV) y 350 Nm, así como en los modelos con nueva tracción integral, el CLA 250 4MATIC, con una potencia de 155 kW (211 CV) y un par máximo de 350 Nm, y el CLA 45 AMG 4MATIC con 265 kW (360 CV) y 450 Nm.

[1] No disponible en el mercado español

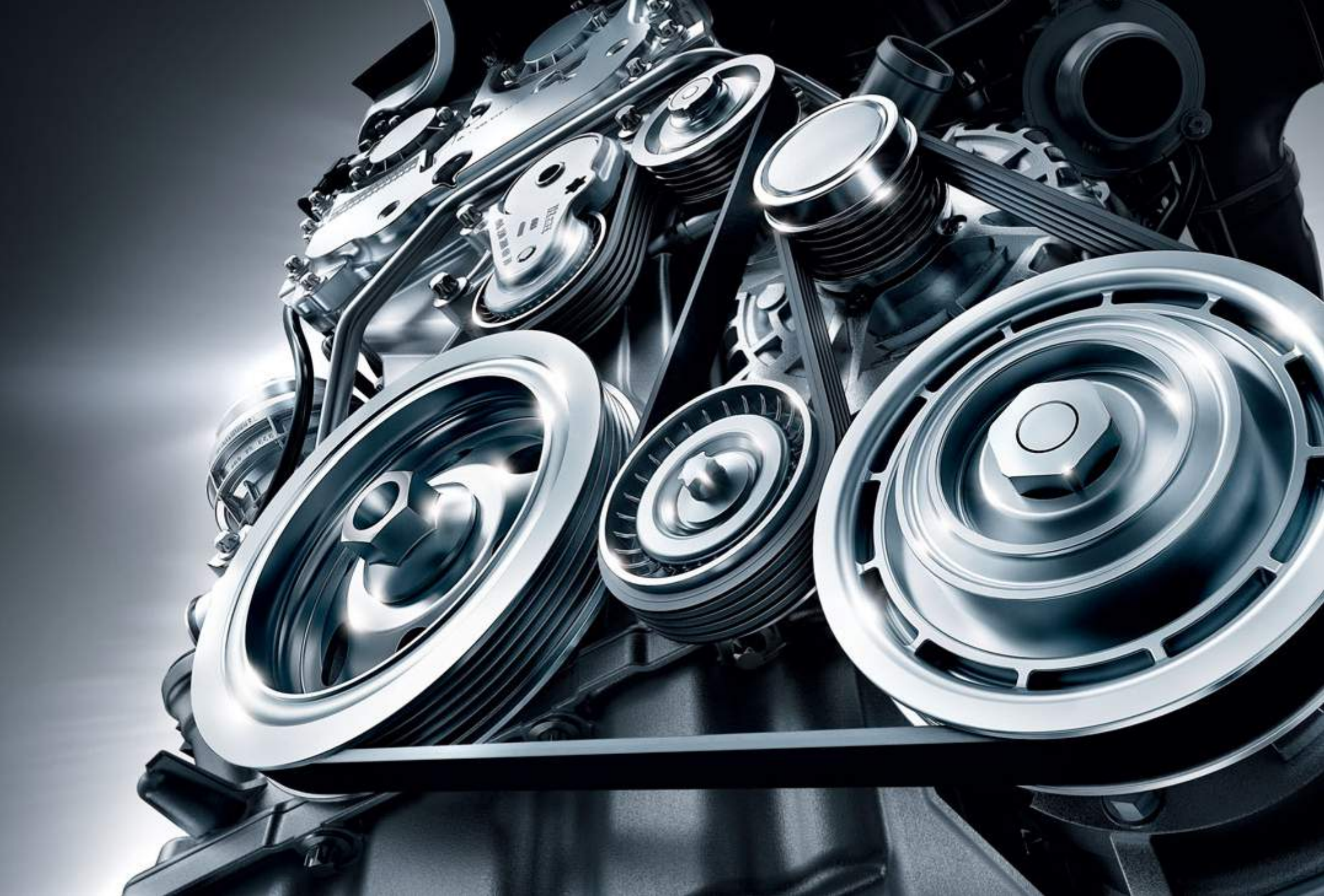
Todos los motores de gasolina son muy poco contaminantes y cumplen ya hoy los valores límite del nivel de emisiones Euro 6.

La inyección directa a alta presión Mercedes-Benz de tercera generación, con inyectores piezoeléctricos de gran precisión, unida a un proceso de combustión optimizado con inyección guiada, facilita una combustión casi completa y con ello un mayor rendimiento, logrando un aprovechamiento altamente eficiente del combustible. El mando variable de las válvulas asegura un llenado óptimo de los cilindros, con lo que disminuye el consumo gracias al menor peso del motor, a menores pérdidas por fricción interna y a la regulación de los grupos auxiliares en función de la demanda. La turbocompresión se traduce en una reacción espontánea y un alto par motor en toda la gama de revoluciones.

Medidas adicionales para aumentar la eficiencia. La función de parada y arranque ECO incluida en el equipamiento de serie contribuye a ahorrar combustible. El paquete incluye el indicador ECO, que informa al conductor de si está conduciendo de manera económica, para que pueda adaptar su estilo cuando lo considere conveniente. El indicador analiza la conducción actual desde el punto de vista del ahorro del combustible, fomentando así la economización según las circunstancias.



El CLA 250 entrega un par motor máximo de 350 Nm entre 1.200 y 4.000 rpm.



Transmisión.

Para trasladar toda la fuerza del nuevo CLA al asfalto.

El cambio de doble embrague 7G-DCT permite cambiar de relación sin interrupción de la fuerza de tracción.

Cambio manual de 6 velocidades (de serie para CLA 180 y CLA 200). Esta compacta caja asegura unos cambios ágiles y confortables al mismo tiempo. El indicador de los puntos de cambio informa sobre el momento oportuno para acoplar otra marcha.

Cambio de doble embrague de 7 velocidades 7G-DCT (opcional, de serie para CLA 220 CDI, CLA 250 y CLA 250 4MATIC). Este cambio combina la actuación deportiva de un cambio manual con el confort de un cambio automático. Se compone de dos cambios en tándem, cada uno con su propio embrague. Al acelerar o frenar se preajusta la marcha siguiente, ya sea superior o inferior, en el cambio que no está siendo utilizado en esos momentos. Al cambiar se pasa entonces al otro cambio, lo que aporta unas transiciones muy cortas y, por tanto, un patrón de aceleración muy dinámico. Todo esto es posible con sólo pulsar las levas de cambio en el volante, incluidas en el paquete. La palanca selectora DIRECT SELECT, de diseño ergonómico, y las funciones TEMPOMAT[1] y SPEEDTRONIC[1] forman también parte del cambio 7G-DCT.

[1] Forma parte de Mercedes-Benz Intelligent Drive (ver página 28).

Tren de rodaje.

Dinamismo y disfrute a medida: el nuevo CLA se adapta a su estilo, con el tren de rodaje de confort incluido de serie o con la versión deportiva opcional.

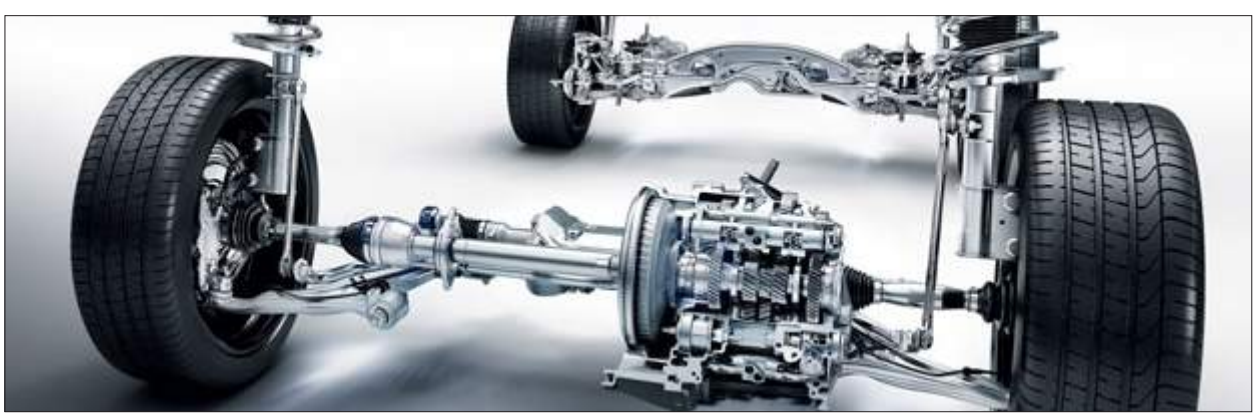
Tren de rodaje de confort (de serie, opcional para la línea de equipamiento URBAN). El eje delantero McPherson perfeccionado y el eje trasero de cuatro brazos, totalmente renovado, proporcionan un equilibrio perfecto entre confort y agilidad.

Tren de rodaje deportivo (componente de las líneas de equipamiento opcionales Urban y AMG Line). Los resortes y amortiguadores presentan un reglaje rígido deportivo, y el nivel del vehículo es más bajo: 15 mm delante y 10 mm detrás.

Dirección directa (de serie). La dirección directa incluye una desmultiplicación variable en función del ángulo de giro del volante y una servoasistencia adecuada a la velocidad. Esta dirección reduce la intervención del conductor, por ejemplo al trazar curvas cerradas o al aparcar. Paralelamente proporciona una gran estabilidad al circular en rectas, sobre todo a altas velocidades. El asistente a la dirección STEER CONTROL integrado ayuda al conductor al girar el volante y estabilizar el vehículo.

4MATIC. En su última versión, la tracción integral permanente 4MATIC ofrece una distribución de la fuerza totalmente variable entre ambos ejes. Esto permite combinar una conducción deportiva con una óptima tracción, independientemente de las condiciones de marcha.

ESP® con control de dinamismo en curvas[1] (de serie). Este sistema garantiza una mayor adhesión al firme al trazar curvas a alta velocidad. Si los sensores del ESP® incorporados de serie registran tendencias subviradoras cuando el conductor acelera en una curva, el programa de estabilidad genera una intervención precisa en la rueda delantera propulsada en el lado interior de la curva. La consecuencia es un suave movimiento de guiñada del vehículo en torno a su eje vertical. El efecto: el vehículo toma la curva de forma más precisa y previsible, y la reducción de la tendencia subviradora aumenta la seguridad activa.



El nuevo CLA está disponible con un tren de rodaje de reglaje deportivo-confortable y, en calidad de equipo opcional, con un reglaje deportivo.

Concepto integral de seguridad.

La visión de un tráfico sin accidentes nos impulsa a seguir avanzando. Con nuestro concepto integral de seguridad estamos cada vez más cerca de lograr este objetivo. Se trata de un enfoque integral que prepara el terreno para nuevas simbiosis tecnológicas como Intelligent Drive: la combinación de confort y seguridad.

Hemos inventado el automóvil y nos sentimos especialmente responsables de la seguridad en el tráfico. Esta responsabilidad nos ha llevado a desarrollar un concepto integral de seguridad, el primero que presenta un fabricante de automóviles. Este concepto conjuga numerosas medidas de seguridad activa y pasiva para ofrecer la mejor protección viable. El concepto cabal contempla cuatro fases y ofrece soluciones para cada situación. Por ejemplo, sistemas para una conducción segura, que advierten a tiempo y asisten al conductor, ayudando así a evitar peligros. Nuestro singular sistema PRE-SAFE®[1] interviene ante un peligro, activando medidas preventivas para protección de los ocupantes. Si a pesar de estas medidas se produce una colisión, otras tecnologías ofrecen protección adecuada al tipo de impacto. También hemos tenido en cuenta la fase inmediatamente después del siniestro, y hemos ideado fórmulas para evitar daños mayores y facilitar una ayuda rápida.

En las páginas siguientes presentamos un extracto de estas tecnologías para las fases «Conducción segura», «Ante un peligro», «En caso de accidente» y «Tras un accidente».

[1] Forma parte de Mercedes-Benz Intelligent Drive (ver página 28).

Conducción segura: ATTENTION ASSIST[1] (de serie). Este sistema puede advertir al conductor mediante una señal óptica y acústica si detecta síntomas de cansancio al circular a una velocidad entre 80 y 180 km/h. Cuenta con sensores que analizan el comportamiento del conductor y pueden reconocer de este modo cambios respecto al perfil de manejo del volante elaborado previamente.

ATTENTION ASSIST recomienda al conductor que se tome un descanso si detecta síntomas de fatiga.

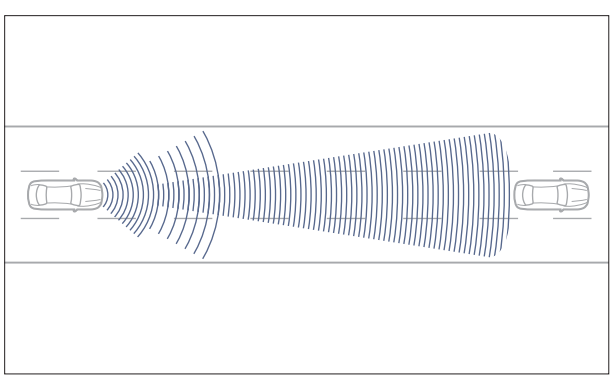
Conducción segura: COLLISION PREVENTION ASSIST[1] (de serie). La advertencia estática de distancia avisa con señales ópticas y acústicas en caso de detectar una separación insuficiente respecto al vehículo que circula por delante del propio, a velocidades comprendidas entre 7 y 250 km/h. Si el conductor pisa el freno al mismo tiempo, el servofreno de emergencia puede aumentar la presión de frenado necesaria para evitar un posible accidente.

COLLISION PREVENTION ASSIST puede avisar al conductor con una señal óptica y acústica si la distancia de seguridad se reduce peligrosamente.

Conducción segura: ADAPTIVE BRAKE (de serie). Sistema modular de regulación de la estabilidad que además del antibloqueo de frenos (ABS)[1] incluye varias funciones adicionales: la función «frenos secos» puede agilizar la respuesta de los frenos y disminuir la distancia de parada en firmes mojados. La función «llenado anticipado» aproxima las pastillas a los discos de freno en cuanto el conductor levanta el pie del acelerador. De ese modo disminuye el tiempo de respuesta de los frenos. Al arrancar en pendiente se evita que el vehículo ruede hacia atrás. Si el conductor pisa el freno una segunda vez después de parar, la función de serie HOLD retiene firmemente el vehículo aunque el conductor levante el pie del pedal.

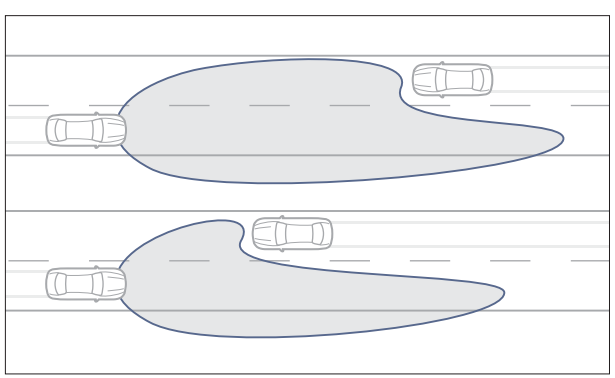
Conducción segura: paquete de control de carril[1] (opcional). El detector de cambio de carril[1] puede advertir al conductor mediante discretas vibraciones en el volante si está a punto de salirse involuntariamente de su carril. El control de ángulo muerto[1] supervisa la zona lateral contigua al vehículo. Si detecta peligro de colisión al cambiar de carril a más de 30 km/h, el sistema puede emitir una señal óptica y acústica de advertencia (disponible por separado o en combinación en el paquete de control de carril).

Conducción segura: DISTRONIC PLUS[1] (opcional en combinación con 7G-DCT). El Tempomat con regulación de distancia ayuda a mantener la distancia de seguridad respecto al vehículo precedente, sobre todo en ciudad y en retenciones. Si es necesario, el sistema puede frenar el vehículo de forma automática y acelerar de nuevo. Si se detecta el riesgo de un accidente por alcance, el COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS[1] que forma parte de DISTRONIC PLUS puede activar un frenado parcial, a fin de evitar el choque o al menos paliar las consecuencias del impacto.



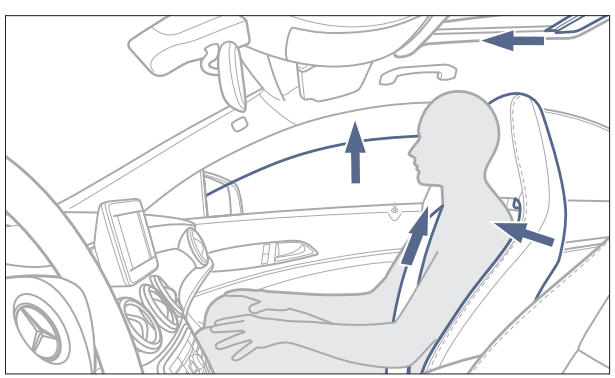
DISTRONIC PLUS ayuda al conductor a mantener la distancia deseada con el vehículo precedente.

Conducción segura: Intelligent Light System[1] (opcional). Este sistema combina luz para carretera, luz para autopista, luz antiniebla ampliada, luces activas y luz de giro, así como las luces de carretera automáticas[1]. Con ellas se dispone siempre del máximo alcance posible de las luces de cruce. En cuanto se registran vehículos circulando con las luces encendidas en sentido contrario, las luces se conmutan automáticamente. La luz diurna y los pilotos traseros, ambos de diodos luminosos, mejoran la percepción al circular de día.



Las luces de carretera automáticas pasan a las de cruce en caso de detectar vehículos que se aproximan en sentido contrario.

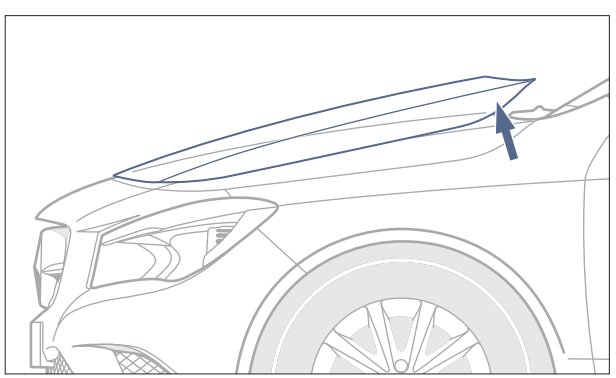
Ante un peligro: sistema PRE-SAFE®[1] (opcional). El sistema de protección preventiva de los ocupantes puede detectar situaciones críticas de conducción y activar equipos que ayuden a reducir el riesgo de lesiones. Para ello se evalúan permanentemente los datos recogidos por los sensores del ESP®[1] y el servofreno de emergencia BAS[1], detectando un sobreviraje o subviraje pronunciado o una frenada de emergencia. En situaciones críticas, el sistema actúa en fracciones de segundo pretensando los cinturones de seguridad delanteros y cerrando todas las ventanillas. Así los cinturones y los airbags pueden desarrollar plenamente su acción de protección durante una posible colisión. El techo corredizo opcional también se cierra automáticamente.



PRE-SAFE® puede favorecer la acción protectora de los cinturones de seguridad y los airbags.

En caso de accidente: capó activo para protección de peatones (de serie). Este dispositivo ayuda a reducir los daños que pudiera sufrir un peatón o ciclista en caso de choque frontal a una velocidad de 25 a 55 km/h. Para ello dispone de un mecanismo pirotécnico que eleva la parte trasera del capó unos 6 centímetros, con el fin de absorber la energía de deformación al impactar contra el capó.

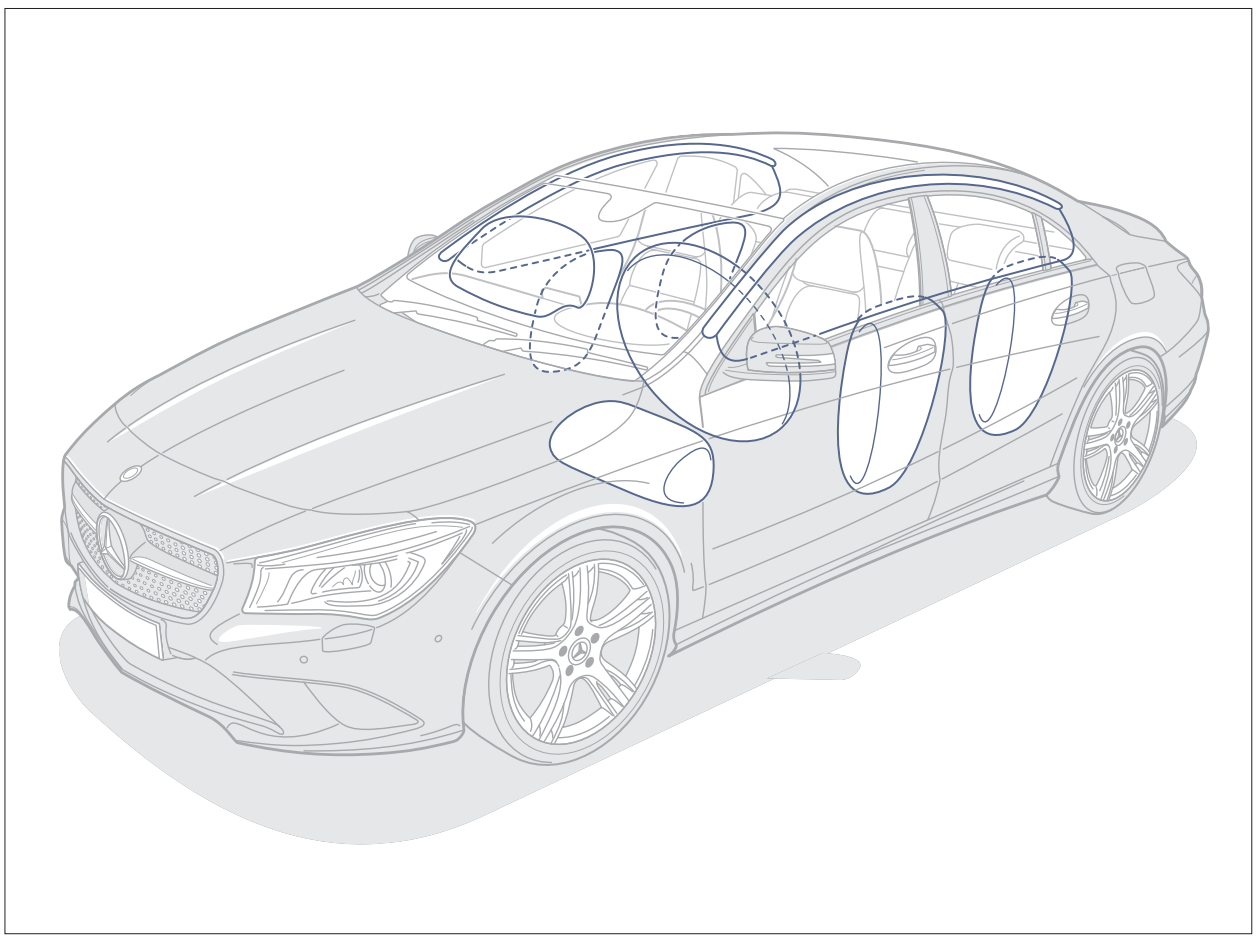
En caso de accidente: sistemas de retención (de serie). Los cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje, los pretensores, los limitadores de la fuerza de tensado y los airbags de Mercedes-Benz están perfectamente armonizados para minimizar el riesgo de lesiones de los ocupantes. El equipamiento de serie incluye siete airbags de amplio efecto protector: dos airbags frontales con dos niveles de activación, un windowbag longitudinal a cada lado y los airbags laterales para el conductor y el acompañante, diseñados para proteger el tórax y la pelvis. El airbag de rodillas, por su parte, reduce adicionalmente el riesgo para el conductor en caso de impacto. Opcionalmente se ofrecen airbags laterales para las plazas traseras izquierda y derecha.



El capó activo ayuda a reducir el riesgo de lesiones de los peatones y ciclistas en caso de atropello.

Tras un accidente: llamada de emergencia Mercedes-Benz (forma parte de COMAND Online). El sistema puede enviar una llamada de emergencia automática a través de un teléfono en estado operativo conectado con el vehículo en cuanto el sistema de retención detecta un accidente. Paralelamente se transmiten a la central de emergencias Mercedes-Benz los datos necesarios para la localización del vehículo (GPS) y otras informaciones sobre el mismo. A continuación se establece comunicación hablada con la centralita. El sistema de llamada de emergencia se puede activar también manualmente.

[1] Forma parte de Mercedes-Benz Intelligent Drive (ver página 28).



De serie: windowbags para ambas filas de asientos, airbags frontales y laterales delante y un airbag de rodillas para el conductor.

Medidas tras un accidente. Mercedes-Benz ha desarrollado otras medidas que reducen el riesgo de daños derivados y facilitan en caso necesario el rescate de los ocupantes. Por ejemplo, la parada automática del motor o la activación de las luces intermitentes de advertencia y el alumbrado interior de emergencia. También se abre automáticamente el cierre centralizado, facilitando la apertura de las puertas después de una colisión. Además, Mercedes-Benz pone a disposición en Internet en varios idiomas un Manual para equipos de salvamento, que puede descargarse en www.mercedes-benz.es/salvamento. Como puede ver: Mercedes-Benz piensa en su seguridad en cualquier situación.

Sistemas multimedia.

El nuevo CLA ofrece la gama completa de entretenimiento móvil.

COMAND Online ofrece acceso a Internet y dispone de todas las interfaces importantes para iPhone®, así como reproductor de MP3 y una pantalla en color de alta resolución.

COMAND Online (opcional). El sistema multimedia ofrece acceso a Internet en todo momento, a través de su teléfono móvil y el display TFT de 17,8 cm. Incluye radio, 10 GB de memoria y navegación por disco duro. La unidad de DVD reproduce discos de vídeo y audio, CD y archivos MP3. El equipo cuenta con conexión USB y con una ranura para tarjetas de memoria SD e interfaz Bluetooth®. Se maneja a través del controlador, las teclas del volante multifunción o el mando fónico LINGUATRONIC.

Audio 20 CD (de serie). Este sistema de audio dispone de un display TFT de 14,7 cm, y puede ampliarse añadiéndole un cargador de CD. Para manejarlo pueden utilizarse el volante multifunción o el controlador. Incluye teclado de teléfono, interfaz Bluetooth® y conexión USB.

Drive Kit Plus para el iPhone® (opcional). Facilita la integración completa de su iPhone® 4/4S en su nuevo CLA. La aplicación correspondiente Digital Drive Style está disponible de forma gratuita en la tienda iTunes®. Esta aplicación, en combinación con Audio 20 CD y COMAND Online, visualiza los contenidos de su iPhone® en el display, que puede manejar entonces accionando el controlador.

Becker® MAP PILOT (opcional para Audio 20 CD). El Becker® MAP PILOT combina las exhaustivas prestaciones de los sistemas de navegación integrados con las ventajas de los equipos portátiles de última generación. Todas las funciones pueden utilizarse cómodamente a través de los mandos del vehículo. Puede actualizar y ampliar los mapas y las funciones adicionales desde casa, conectándose online a la tienda Becker® MAP PILOT. Más información en www.beckermappilot.com

Sistema de sonido *surround* Harman Kardon® Logic 7® (opcional). Con una potencia de 450 vatios, 12 altavoces de alto rendimiento y un amplificador DSP multicanal, este sistema Dolby-Digital-5.1, combinado con Audio 20 CD o COMAND Online con cargador para 6 CD integrado, garantiza un sonido excelente.

La tecnología de sonido espacial multicanal Logic 7® ha sido especialmente adaptada a las particularidades del habitáculo, ofreciendo un impresionante sonido envolvente del que pueden disfrutar por igual todos los ocupantes.

Las funciones del Becker® MAP PILOT se visualizan en la pantalla del Audio 20 CD y en el display multifunción TFT del cuadro de instrumentos.

El sistema *surround* Harman Kardon® Logic 7® proporciona un sonido extraordinario en todas las plazas.

Sistemas de asistencia a la conducción.

Numerosos sistemas de asistencia a la conducción pueden facilitar la tarea del conductor al volante del nuevo CLA y ayudarle a percibir mejor su entorno, con el fin de reducir el riesgo de accidentes y aumentar así la seguridad.

Cámara de marcha atrás[1] (opcional en combinación con Audio 20 o COMAND Online). La cámara de marcha atrás con objetivo gran angular y líneas de guía estáticas y dinámicas se conecta al acoplar la marcha atrás y brinda al conductor una asistencia adicional al aparcar en línea o batería, mostrando en la pantalla lo que sucede inmediatamente detrás del vehículo.

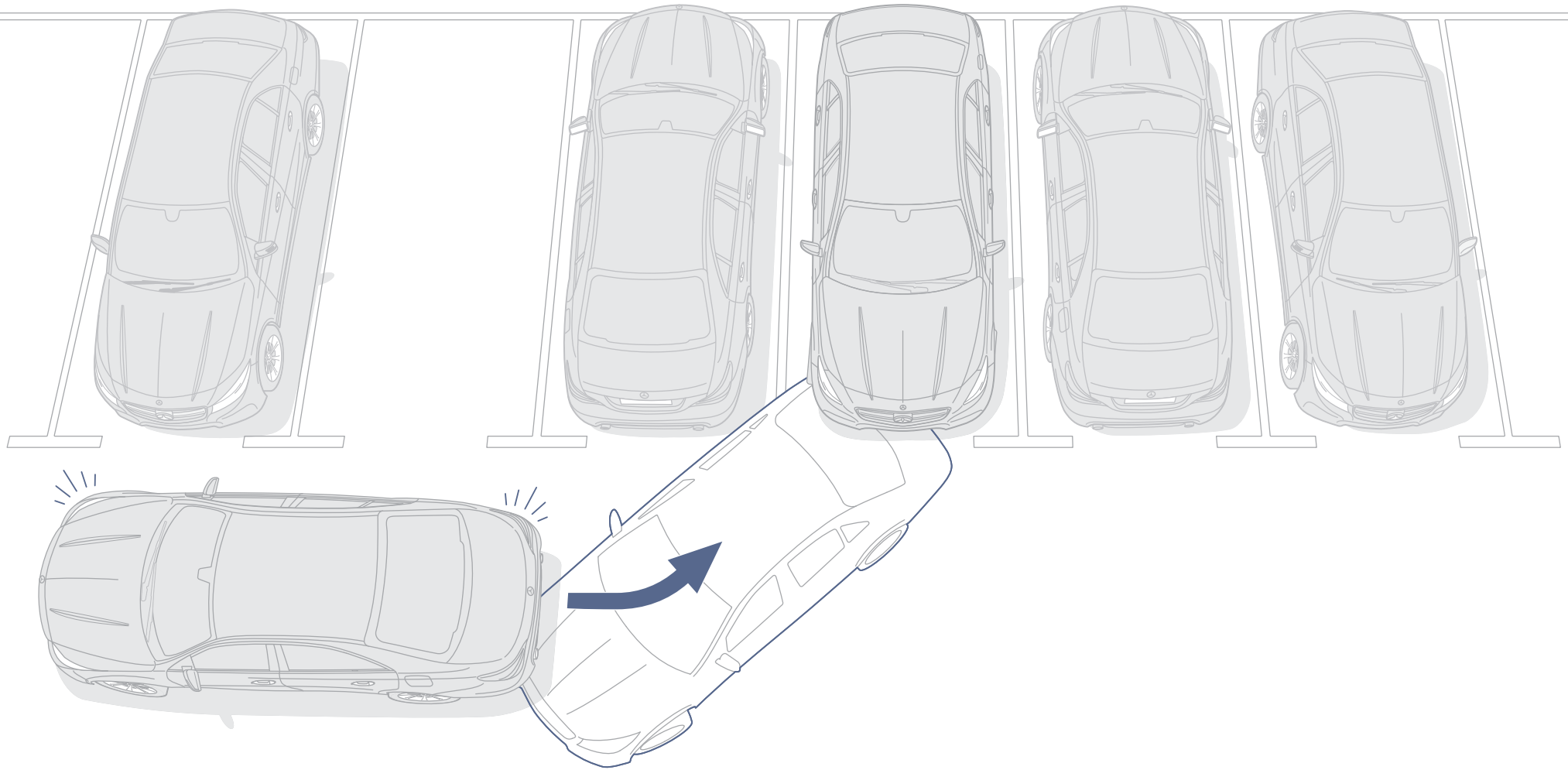
La cámara de marcha atrás ayuda a aparcar. Está disponible en combinación con Audio 20 CD y COMAND Online.

Indicador de velocidad límite (componente de COMAND Online, opcional). Detecta los límites de velocidad en cada zona y los muestra en el display del cuadro de instrumentos. Para ello, una cámara instalada en el parabrisas supervisa constantemente el entorno delantero, reconociendo las señales de tráfico correspondientes. Si cambia la limitación de velocidad, se adapta la imagen en el cuadro de instrumentos. Este indicador resulta especialmente útil cuando se circula por una vía con límites de velocidad cambiantes o por tramos con obras.

El indicador de velocidad límite informa al conductor en el cuadro de instrumentos y en el display central de COMAND Online.

Ayuda activa para aparcar con PARKTRONIC[1] (opcional). Este sistema, activo hasta una velocidad de 35 km/h, busca automáticamente un hueco adecuado para estacionar el vehículo, ya sea en línea o en batería. Si el conductor desea aceptar la sugerencia del sistema, no tiene más que confirmar el lugar propuesto, acoplar la marcha atrás y pulsar el botón correspondiente: la ayuda activa para aparcar efectúa las maniobras necesarias de forma automática. Si el vehículo ha sido aparcado en línea, también ayuda a salir del aparcamiento. La labor del conductor se limita a accionar el cambio, el freno y el acelerador: los movimientos de la dirección corren a cargo de la ayuda para aparcar. El sistema opera con una gran precisión: los huecos para aparcar en línea sólo tienen que ser un metro más largos que el vehículo; en aparcamientos en batería, tan sólo 80 cm más anchos.

[1] Forma parte de Mercedes-Benz Intelligent Drive (ver página 28).



La ayuda activa para aparcar ayuda a encontrar aparcamiento y facilita las maniobras al estacionar, ya sea en línea o en batería.

Asientos.

Los asientos del nuevo CLA se ofrecen en dos versiones distintas, para dar respuesta a las exigencias individuales en materia de diseño, ergonomía, confort y seguridad.

Asientos deportivos (de serie). Los asientos deportivos de serie se distinguen por su buena sujeción lateral. Su principal distintivo son los elevados respaldos con tres módulos transversales y la abertura característica entre el respaldo y los nuevos reposacabezas integrados.

Asientos de confort (opcional). Los asientos de confort con tres módulos transversales y zona de los hombros ensanchada están disponibles en símil de cuero ARTICO en negro o gris cristal para la variante de serie, así como en la línea Urban.

Los asientos delanteros y traseros del nuevo CLA tapizados con cuero hacen honor al nombre del equipo: paquete exclusivo.

Apoyo lumbar con 4 vías de ajuste para conductor y acompañante (opcional). Los respaldos de los asientos delanteros incorporan dos cámaras de aire encargadas de adaptar la curvatura del respaldo, ofreciendo un apoyo óptimo para la zona inferior de la espalda.

Ajuste eléctrico del asiento con función de memoria (opcional). El asiento del conductor y del acompañante está disponible opcionalmente con ajuste eléctrico progresivo. Los interruptores correspondientes se encuentran integrados en las puertas, en una posición fácilmente localizable. La función de memoria permite grabar tres ajustes individuales de la posición del asiento, el reposacabezas (no con asientos deportivos) y los retrovisores exteriores, y recuperarlos en cualquier momento.

Paquete de confort para los asientos (opcional para el equipamiento de serie, de serie con las líneas de equipamiento y los paquetes exclusivos). Este paquete incluye regulación en altura del asiento del acompañante e inclinación regulable de las dos banquetas delanteras, proporcionando una adaptación ergonómica de la posición del asiento y, por tanto, un confort óptimo.

Alumbrado y climatización.

El paquete de alumbrado y visibilidad subraya la alta calidad del nuevo CLA, realzando el estilo del habitáculo en la conducción nocturna. La climatización automática THERMOTRONIC se adapta a las necesidades de todos los pasajeros.

Paquete de alumbrado y visibilidad (opcional). El limpiaparabrisas con sensor de lluvia proporciona una mejor visibilidad en caso de lluvia. Otro elemento de seguridad son las luces de salida y señalización para las puertas delanteras, así como la iluminación del entorno y de señalización integrada en la tapa del maletero.

La iluminación de ambiente indirecta integrada en las puertas pone un toque de exclusividad, al igual que la abertura iluminada entre los reposacabezas y los respaldos de los asientos deportivos. El habitáculo cuenta con diversos puntos de luz que aumentan la impresión de calidad.

La iluminación de ambiente pone un toque especial en el interior y es símbolo de la exclusividad del nuevo CLA en su categoría.

THERMOTRONIC (opcional). La climatización automática THERMOTRONIC permite un ajuste individual para el conductor y el acompañante. En el extremo posterior de la consola central se han integrado dos difusores de aire para las plazas traseras. El sistema de dos zonas, con filtro de polvo y carbón activado para retener el polvo, el polen y los malos olores, funciona de forma completamente automática con sólo pulsar un botón. Para ello se basa en la información sobre factores externos suministrada por los sensores, como radiación solar, calidad del aire y humedad ambiental.

Exterior del CLA 45 AMG 4MATIC.

El CLA 45 AMG 4MATIC convence con cifras. Pero desde el punto de vista estético también demuestra gran poder de convicción. Con el atuendo AMG, el CLA presenta una imagen aún más expresiva, más imponente, más rebelde. → www.mercedes-amg.com

El motor AMG de 265 kW (360 CV) es un fajo de músculos con el atuendo deportivo apropiado. Por ejemplo, el faldón delantero de AMG con flics negros y la parrilla AMG de dos lamas. O el faldón delantero y trasero y los embellecedores laterales de AMG con elementos de color gris titanio mate que subrayan la potencia de forma especialmente dinámica. Impactantes son también las llantas de aleación AMG de cinco radios dobles, pintadas en gris titanio y pulidas a alto brillo. Por su orientación incondicional hacia la deportividad es digno portador del distintivo «TURBO AMG» sobre el guardabarros. La mayoría sólo tendrá ocasión de admirarlo por detrás, por eso el CLA 45 AMG 4MATIC muestra su poderío también en la zaga: el equipo de escape deportivo AMG con salida doble y embellecedores cromados.

CLA 45
AMG
S MA 4521

Interior del CLA 45 AMG 4MATIC.

La emoción aumenta conforme se acerca el momento de subir a bordo del CLA 45 AMG 4MATIC. Entonces se abre la puerta y la esencia del automovilismo deportivo le da la bienvenida: *made in Affalterbach*.

Una unidad de potencia propia, así es el CLA 45 AMG 4MATIC. Y así está equipado: los listones de umbral AMG dan la bienvenida en cuanto se abren las puertas. Los asientos deportivos AMG con costuras de adorno rojas, las molduras de aluminio claro con rectificado longitudinal y la AMG DRIVE UNIT, que ofrece acceso directo a los programas de conducción, definen el carácter deportivo dominante. Gracias al cuadro de instrumentos AMG con menú principal AMG, cronómetro de carreras y pantalla de inicio, lo tendrá todo a la vista. Mientras el volante deportivo con base plana y levas de cambio pone las riendas en sus manos. Los cinturones de seguridad rojos y los aros de los difusores de ventilación constituyen el colofón perfecto para la imagen deportiva del habitáculo.

Precisión y elegancia: el volante deportivo con base plana y levas de cambio.

Técnica del CLA 45 AMG 4MATIC.

No hay deporte sin récords. AMG no podía ser menos: su motor turbo de 2,0 litros es el propulsor de 4 cilindros más potente del mundo fabricado en serie. La técnica AMG se encarga de trasladar esta fuerza al asfalto.

Motor AMG turbo de 4 cilindros y 2,0 litros. Una vitalidad prodigiosa: con 450 Nm y 265 kW (360 CV), el propulsor turbo de 2 litros es el motor de 4 cilindros fabricado en serie más potente del mundo. Exprime 133 kW (181 CV) de cada litro de cilindrada. Una cota resultante de los inyectores piezoeléctricos Twinscroll, los pistones y el cigüeñal forjados y los 45 años de experiencia de AMG en el automovilismo. Al mismo tiempo, el consumo en el ciclo mixto es de tan sólo 6,9 litros a los 100 km, una cifra inaudita en vista de la extraordinaria potencia que distingue al CLA 45 AMG 4MATIC. Para lograrlo dispone p.ej. de la función de parada y arranque ECO.

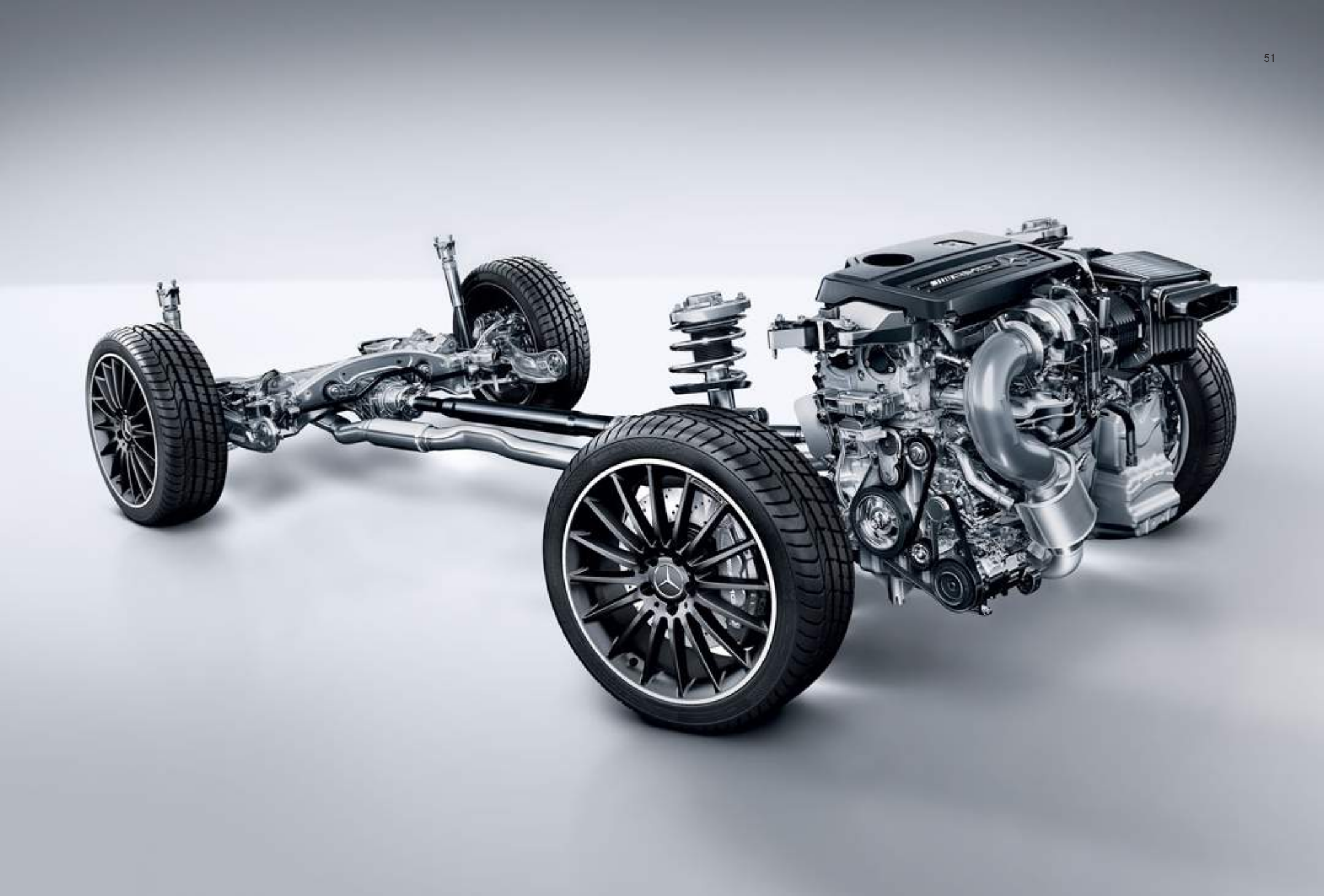
Este propulsor de alto rendimiento se fabrica a mano según la filosofía tradicional AMG que asigna un mecánico a cada motor. Así lo atestigua la firma del técnico encargado, en la placa AMG que luce el motor.

Equipo de frenos AMG de alto rendimiento. Para triunfar también hay que saber detenerse cuanto antes. Por esta razón, el CLA 45 AMG 4MATIC equipa frenos de disco perforados y autoventilados, que desarrollan una mayor energía de frenado. En el eje delantero son de gran tamaño, 350 x 32 mm, y llevan pinzas fijas de 4 émbolos, mientras que en el eje trasero miden 330 x 22 mm y van combinados con pinzas flotantes de un émbolo. Este equipo es garantía de una deceleración más rápida. Para mantener bajo control el impetuoso temperamento del vehículo.

Cambio deportivo de 7 velocidades AMG SPEEDSHIFT DCT 7. El cambio deportivo convierte en movimiento la enorme fuerza del motor AMG. Los rápidos cambios de marcha, sin interrupción de la fuerza de tracción, duran lo mismo que en el SLS AMG GT. El conductor dispone de tres programas de conducción diferentes: C, S y M. La función de arranque para carreras, la inhibición parcial de los cilindros al cambiar a una marcha más larga y la función de doble embrague al reducir crean la sensación de estar participando en una competición y generan el inconfundible sonido de los coches de carreras.

Tracción integral AMG Performance 4MATIC. El CLA 45 AMG 4MATIC traslada los 450 Nm de par motor al lugar preciso donde son necesarios: al asfalto. De ello se encarga una tracción integral totalmente variable, orientada a conseguir altas prestaciones. Con su regulación electrohidráulica especial AMG, este equipo brinda una tracción óptima y convierte la ingente fuerza del motor en un dinamismo impresionante.

Dirección paramétrica deportiva AMG y tren de rodaje deportivo AMG. Esta dirección electromecánica, combinada con el tren de rodaje deportivo AMG y los ejes especialmente concebidos para el CLA 45 AMG 4MATIC, proporciona una elevada precisión direccional y un comportamiento dinámico sumamente ágil. De este modo el conductor puede disfrutar de una conducción deportiva.



AMG Performance Studio.

El AMG Performance Studio forja piezas únicas a partir de vehículos AMG ya de por sí incomparables. Usted decide, en función de sus gustos personales: puede crear una imagen más discreta o resaltar su carácter expresivo. En cualquier caso, el CLA 45 AMG 4MATIC de sus sueños se hará realidad en el estudio.

Los asientos AMG Performance en combinación con el paquete exclusivo AMG y molduras de fibra de carbono.

En el AMG Performance Studio, su CLA 45 AMG 4MATIC adquirirá aún más carácter. Por ejemplo, con el tren de rodaje Performance de reglaje más rígido, el paquete exterior de fibra de carbono AMG o el paquete Night AMG, que refuerzan la imagen dinámica. Las pinzas de freno rojas y las dos llantas de aleación de diseño exclusivo atraen de inmediato las miradas. Si lo desea puede aumentar la velocidad punta a 270 km/h por medio del paquete Driver. También para el interior dispone de equipos exclusivos como los asientos AMG Performance con mayor sujeción lateral, el volante AMG Performance con palanca E-SELECT o la llave principal con escudo AMG. En el AMG Performance Studio apenas encontrará límites a sus deseos de convertir su vehículo en un ejemplar único.

S MA 4522

S BR 1172

Equipamiento de serie.

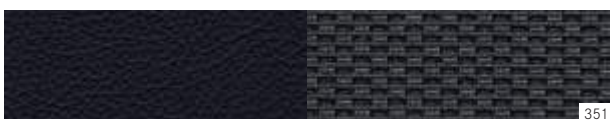
El nuevo CLA conjuga un físico de gran expresividad con un interior moderno y deportivo.

Diseño vanguardista y detalles excepcionales: el nuevo CLA deslumbra con un exterior rebosante de originalidad y amor al detalle. La parrilla del radiador negra con lama plateada y aplicaciones cromadas fascina a primera vista. El efecto dinámico de la línea de techo típica de coupé y la elevada línea de cintura es potenciado por las llantas de aleación de 5 radios dobles y los neumáticos 225/40 R 18. El equipamiento de serie para España incluye las llantas y neumáticos citados, además de sistemas de asistencia a la conducción de última generación, como COLLISION PREVENTION ASSIST[1] y el sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST[1], los faros bixenón, el volante en napa y el kit fumador.

[1] Forma parte de Mercedes-Benz Intelligent Drive (ver página 28).
Las llantas que aparecen en la foto no corresponden a las de serie para España

Mercedes-Benz

El interior despunta por su lograda combinación de emocionalidad y funcionalidad. Está presidido por el volante multifunción de 3 radios con 12 teclas, el cuadro de instrumentos en diseño de dos tubos con display multifunción TFT y asientos deportivos, todo ello de serie. El temperamento deportivo del CLA se manifiesta, entre otras cosas, en la respuesta de la dirección directa. La radio Audio 20 CD, con conexión USB, proporciona un excelente sonido, mientras que el aire acondicionado de serie garantiza una temperatura agradable. La comodidad y el confort de manejo son cualidades intrínsecas al CLA, rematadas por el freno de estacionamiento eléctrico y detalles como el apoyabrazos con compartimento en la parte delantera. Opcionalmente pueden sustituirse los asientos deportivos por los de confort.



Asientos deportivos	
351	ARTICO[1]/tela Coari negro
358	ARTICO[1]/tela Coari gris cristal
151	ARTICO[1, 2] negro
158	ARTICO[1, 2] gris cristal
Asientos de confort[3]	
101	ARTICO[1] negro
108	ARTICO[1] gris cristal
Molduras	
H88	Efecto matriz negro
H73	Fibra de carbono AMG[3, 4]
H79	Aluminio claro con rectificado longitudinal[5]

[1] Símil de cuero. [2] Disponible como opción con sobreprecio. [3] Opcional. [4] Disponible previsiblemente a partir del tercer trimestre de 2013. [5] Sólo en combinación con ARTICO

Línea de equipamiento Urban.

La línea de equipamiento Urban disponible como opción realza con elegancia la faceta deportiva del nuevo CLA.

Su inconfundible imagen empieza en el frontal con la parrilla de efecto diamante en negro brillante, con lama plateada y aplicaciones cromadas, y encuentra su colofón con el equipo de escape de doble flujo con salidas rectangulares de acero inoxidable pulido, en la parte trasera. Entre ambos extremos, la línea Urban fascina con elementos de marcado dinamismo, como las llantas de aleación de 5 radios dobles en gris Himalaya combinadas con neumáticos 225/40 R 18. El tren de rodaje deportivo que forma parte del equipamiento de serie (tren de rodaje de confort opcional), con carrocería de altura rebajada, no sólo es signo visible de deportividad, sino que, en combinación con la dirección directa de serie, se traduce en una conducción extremadamente ágil.

S BR 1174

El interior de la línea de equipamiento Urban mantiene la singular deportividad del exterior, gracias al volante multifunción de tres radios con cuero perforado en la zona de agarre y costura de contraste, molduras plateadas de efecto ondulado y asientos deportivos tapizados con símil de cuero ARTICO y tela Corumba con costura de contraste, disponibles en varias tonalidades. Opcionalmente pueden encargarse los asientos deportivos con tapizados completos en símil de cuero ARTICO o los asientos de confort con tapizado en símil de cuero ARTICO negro o gris cristal.

Asientos deportivos	
361	ARTICO[1]/tela Corumba negro
368	ARTICO[1]/tela Corumba gris cristal
363	ARTICO[1]/tela Corumba negro/naranja[2]
151	ARTICO[1, 3] negro
158	ARTICO[1, 3] gris cristal
155	ARTICO[1, 3] beige Sáhara
Asientos de confort[4]	
101	ARTICO[1] negro
108	ARTICO[1] gris cristal
Molduras	
H50	Efecto ondulado plata
H51	Efecto ondulado antracita[5]
H73	Fibra de carbono AMG[4, 6]
H79	Aluminio claro con rectificado longitudinal[7]

[1] Símil de cuero. [2] Efecto cuadros. [3] Disponible como opción con sobreprecio. [4] Opcional. [5] Disponible como opción sin sobreprecio. [6] Disponible previsiblemente a partir del tercer trimestre de 2013. [7] Sólo en combinación con ARTICO

361

151

101

368

158

108

363

155

H50

H50

H51

H51

H73

H73

H79

H79

S BR 1173

Paquete Night.

El paquete Night crea un estilo muy especial con elementos de diseño originales y una imagen homogénea en negro brillante.

El paquete Night disponible como opción responde a exigencias especiales con ideas de diseño singulares, confiriendo al vehículo un carácter de máxima expresividad deportiva. Incluye una parrilla del radiador de efecto diamante en color negro (línea Urban) o en color plata (línea AMG Line) con lama negra, retrovisores exteriores negros, molduras en la línea de cintura y rebordes de las ventanillas de color negro brillante y cristal calorífugo oscuro en la luneta trasera y las puertas traseras. El paquete Night es un conjunto de elementos de exterior que dota al vehículo de una imagen aún más individual, para lo cual se basa en una de las dos líneas de equipamiento disponibles, Urban o AMG Line. En combinación con Urban se montan llantas de aleación en diseño de 5 radios dobles color negro y pulidas a alto brillo con neumáticos 225/40 R 18. En combinación con AMG Line, el nuevo CLA calza llantas de aleación AMG de 5 radios dobles color negro y pulidas a alto brillo con neumáticos 225/40 R 18.

Línea de equipamiento AMG Line.

La línea de equipamiento opcional AMG Line responde a las máximas exigencias de dinamismo con una combinación de elementos que redunda en una presencia poderosa.

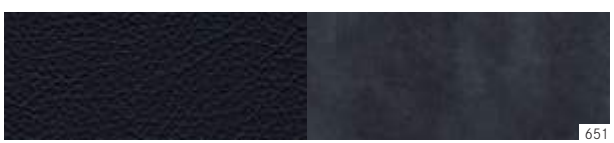
Los rasgos característicos del diseño son el kit estético AMG con faldones delante y detrás y embellecedores laterales, la parrilla de efecto diamante en color plata con lama plateada y aplicaciones cromadas y el equipo de escape de doble flujo con salidas rectangulares. Para mejorar la maniobrabilidad e incrementar el placer de conducción se monta un tren de rodaje deportivo de altura rebajada.

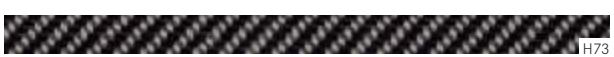
También los faros irradian temperamento: los aros rojos disponibles en combinación con el Intelligent Light System[1] opcional se traducen en una mirada audaz. Las llantas de aleación AMG completan la imagen general de acentuada individualidad: según sus gustos, puede equipar las de 5 radios dobles con neumáticos 225/40 R 18 pulidas a alto brillo, en gris titanio o negro, o bien las llantas multirradio en gris titanio pulido a alto brillo o en negro con pestaña brillante. En ambos casos, el resultado es un aspecto marcadamente atlético, subrayado por las llamativas pinzas de freno con distintivo Mercedes-Benz y discos de freno perforados en las ruedas delanteras.

[1] Forma parte de Mercedes-Benz Intelligent Drive (ver página 28).

S BR 1170

Expresivas costuras de contraste rojas adornan los asientos deportivos negros tapizados en símil de cuero ARTICO/ microfibra DINAMICA, el volante deportivo multifunción con sección inferior plana y la palanca selectora, ambos forrados en napa, así como los apoyabrazos de la consola central y las puertas. A estos elementos se les suman los paneles centrales de las puertas en DINAMICA y el techo interior, ambos en negro, así como las molduras de aluminio claro con rectificado longitudinal, los pedales deportivos de acero inoxidable con tacos de goma y las alfombrillas de pana con ribete negro, costura roja y logotipo AMG. Rematan el conjunto los listones de umbral de aluminio en las puertas traseras.





Asientos deportivos
651 ARTICO[1]/DINAMICA[2] negro
Molduras
H79 Aluminio claro con rectificado longitudinal
H73 Fibra de carbono AMG[3, 4]

[1] Símil de cuero. [2] Microfibra.
[3] Opcional. [4] Disponible previsiblemente a partir del tercer trimestre de 2013.

Mercedes-Benz

AIRBAG

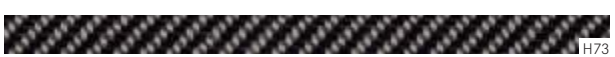
Paquete exclusivo AMG.

Este paquete exclusivo es todo un homenaje a la deportividad, el complemento ideal para la línea de equipamiento AMG Line.

La extraordinaria expresividad que añade este paquete es resultado del tapizado en cuero negro RED CUT con costuras de contraste rojas, las molduras de aluminio claro con rectificado longitudinal, el símil de cuero ARTICO en los paneles centrales y superiores de las puertas, los apoyabrazos y el tablero de instrumentos, adornados todos ellos con costuras rojas.

811

H79


H73

Asientos deportivos
811 Cuero negro RED CUT
Molduras
H79 Aluminio claro con rectificado longitudinal
H73 Fibra de carbono AMG[1, 2]

[1] Opcional. [2] Disponible previsiblemente a partir del tercer trimestre de 2013.

Paquete exclusivo.

El paquete exclusivo opcional satisface el deseo de configurar un habitáculo de aspecto artesanal.

Lujo para largos trayectos: asientos deportivos calefactables con apoyo lumbar de 4 vías de ajuste delante y tapizado de cuero en negro, gris cristal o marrón nuez. El volante y la palanca selectora están forrados con cuero perforado en la zona de agarre. Los paneles superiores y centrales de las puertas, los apoyabrazos y el tablero de instrumentos se tapizan con símil de cuero ARTICO en color a juego, y con costuras en contraste. Las molduras son de aluminio con rectificado trapezoidal o, como opción, de madera de fresno negro brillante, raíz de nogal marrón oscuro brillante, fibra de carbono AMG o aluminio claro con rectificado longitudinal.

Asientos deportivos	
801	Cuero negro
808	Cuero gris cristal
804	Cuero marrón nuez

Molduras	
739	Aluminio con rectificado trapezoidal
736	Madera de fresno negro brillante[1]
H14	Raíz de nogal marrón oscuro brillante[1]
H73	Fibra de carbono AMG[1, 2]
H79	Aluminio claro con rectificado longitudinal[3]

[1] Opcional. [2] Disponible previsiblemente a partir del tercer trimestre de 2013.
[3] En combinación con AMG Line.

Equipamiento de serie | Extracto.

Cuadro de instrumentos en diseño de dos tubos con display multifunción TFT en color.

Volante multifunción de tres radios con 12 teclas[1].

Faros halógenos con luces diurnas integradas[2].

Grupo óptico trasero, incluyendo piloto trasero de diodos luminosos.

Asientos deportivos.

Aire acondicionado.

Freno de estacionamiento eléctrico.

Elevalunas eléctricos en las cuatro puertas.

[1] Para el mercado español: forrado en napa. [2] Para el mercado español: faros bixenón con luces diurnas integradas.

Equipos opcionales | Extracto.

Drive Kit Plus para el iPhone® 4/4S.

Parrilla del radiador con lamas en el color de la carrocería.

Intelligent Light System[1].

Grupos ópticos traseros de diodos luminosos (forman parte de los faros bixenón y del Intelligent Light System).

Asientos delanteros de ajuste eléctrico, con memoria.

Climatización automática THERMOTRONIC.

Paquete de control de carril con detector de cambio de carril y control de ángulo muerto (ambos disponibles también por separado).[1]

Techo panorámico corredizo de cristal.

[1] Forma parte de Mercedes-Benz Intelligent Drive (ver página 28).

Llantas.

Llanta de acero con embellecedor de 10 orificios, con neumáticos 195/65 R 15.[1]

Llanta de aleación de 7 radios con neumáticos 205/55 R 16, color negro mate y pulida a alto brillo.[1]

Llanta de aleación de 10 radios con neumáticos 205/50 R 17 (llanta opcional para invierno, código 25R).

Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 225/45 R 17, color plata titanio (opcional, código R24).

Llanta de acero con embellecedor de 10 orificios, con neumáticos 205/55 R 16.[1]

Llanta de aleación de 10 radios con neumáticos 205/55 R 16, color plata Champion.[1]

Llanta de aleación de 10 radios con neumáticos 225/45 R 17, color plata titanio (opcional, código R43).

Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 225/45 R 17, color gris tremolita y pulida a alto brillo (opcional, código 02R).

Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 225/40 R 18, color negro y pulida a alto brillo (opcional, de serie para paquete Night[2], código 01R[3]).

Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 225/40 R 18, color gris Himalaya y pulida a alto brillo (opcional, código R31).

Llanta de aleación AMG multirradio con neumáticos 225/40 R 18, color gris titanio y pulida a alto brillo (opcional, código 791).

Llanta de aleación AMG multirradio con neumáticos 225/40 R 18, color negro y con pestaña pulida a alto brillo (opcional, código 646).

Llanta de aleación de 5 radios dobles con 225/40 R 18, en gris Himalaya (de serie para todos los modelos en España –excepto CLA 45 AMG 4MATIC– y para Urban, código 66R).

Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles con neumáticos 225/40 R 18, color gris titanio y pulida a alto brillo (de serie para AMG Line, código 794).

Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles con neumáticos 225/40 R 18, color negro y pulida a alto brillo (opcional, de serie para paquete Night[4], código 781).

[1] No se ofrece para el mercado español. [2] En combinación con Urban. [3] Opcional con neumáticos 225/40 R 18 delante y 245/35 R 18 detrás (código R70) [4] En combinación con AMG Line.

Accesorios genuinos.

Los accesorios genuinos Mercedes-Benz permiten personalizar aún más el nuevo CLA y aportan las más variadas soluciones de transporte.
→ www.mercedes.es/accesorios

Portabicicletas trasero. Este cómodo portabicicletas con cerradura está disponible en dos variantes: para dos o para tres bicicletas. Va montado sobre el enganche para remolque. Cada guía soporta una carga máxima de 30 kg. Gracias al ingenioso mecanismo abatible, se mantiene libre el acceso a la tapa del maletero. Cuando no va a ser utilizado, resulta muy fácil de plegar y apenas ocupa espacio.

Spoiler trasero. Esta pieza adosada a la tapa del maletero resalta el carácter deportivo del nuevo CLA, acentuando el perfil aerodinámico trasero. Su ejecución a medida en poliuretano de alta resistencia posibilita un montaje sencillo y seguro. La imprimación de calidad permite el pintado en el color deseado.

Portaesquís y portasnowboards New Alustyle. Este soporte combinado es el medio de transporte ideal para desplazarse a las estaciones de esquí. Está disponible en dos ejecuciones: New Alustyle «Estándar», para cuatro pares de esquí o dos snowboards, y New Alustyle «Confort», para seis pares de esquís o cuatro tablas de snowboard. Va montado en el soporte básico New Alustyle. Al ser extensible, resulta muy práctico y facilita la carga y descarga. Además lleva cerradura como medida de seguridad para su equipo.

Portabicicletas trasero en dos variantes, para 2 o para 3 bicicletas.

El spoiler trasero configura una zaga aún más poderosa.

S BR 1173

Servicio Postventa.

Mercedes-Benz Financial Services. Conducir un automóvil de ensueño y pagarlo con flexibilidad: esto es posible con nuestros innovadores productos de leasing y financiación, a la medida de sus posibilidades financieras. Una vez que ha elegido un modelo, puede sentirse perfectamente protegido: tanto por el vehículo como por nuestras ofertas de seguros. Además, nuestra cartera de productos de servicio postventa le permite mantener su automóvil en un estado impecable a largo plazo, abonando cuotas claras y transparentes. Diríjase a su concesionario oficial Mercedes-Benz, que le informará con mucho gusto sobre la oferta actual de servicios financieros y sobre sus condiciones.

Movilidad Mercedes-Benz. Siempre a bordo: la sensación de poder conducir sin preocupaciones. Si su vehículo necesita asistencia, puede contar en todo momento con la ayuda de nuestro Service24h, llamando al teléfono de atención gratuito 00800 1 777 7777[1]. El nuevo servicio telemático integrado Mercedes-Benz Contact[2] facilita aún más el procedimiento. Con sólo pulsar un botón, el sistema le pone en contacto por vía telefónica con el Centro de Atención al Cliente y, si lo desea, transmite los datos relevantes del vehículo y su posición. Con ello se agiliza el proceso y se garantiza una ayuda rápida para atenderle ahí donde se encuentre. De serie y sin recargo: el paquete Mercedes-Benz Mobilo[3]. Tanto si pierde las llaves como en caso de avería, de accidente o de vandalismo, Mobilo se encarga de que usted llegue a su destino. En toda Europa. Sea cual sea el problema, una cosa es segura: podrá reemprender el viaje con la máxima rapidez.

Museo Mercedes-Benz. Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 125 años y emprenda un fascinante viaje a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados reflejan la singular tradición y la fuerza innovadora del inventor del automóvil. La colección de leyendas incluye tanto un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, y bólidos con compresor como el legendario «alas de gaviota». No menos singular es la arquitectura del museo, que rompe moldes tradicionales y crea un entorno nunca visto. Bienvenido al Museo Mercedes-Benz, un lugar donde se dan cita las innovaciones. www.mercedes-benz-classic.com/museum

[1] Si llama desde un móvil, los costes dependen del operador. Teléfono alternativo: +34 91 375 30 67. [2] Requisito: disponer de una radio de fábrica conectada al teléfono móvil activado. El coste es el de una llamada desde la red móvil a la red fija. [3] Válido sin restricciones durante los cuatro primeros años de servicio del vehículo, y que se irá renovando con cada servicio de mantenimiento programado realizado en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz autorizado.

Recorrido de prueba. El singular ambiente que reina en un Mercedes-Benz durante la marcha no se puede describir con palabras. Le invitamos a descubrirlo por sí mismo en un recorrido de prueba con su modelo preferido. Su concesionario Mercedes-Benz más cercano espera su visita.

Manual de instrucciones interactivo y Mercedes-Benz Guides. En Internet tiene la posibilidad de conocer su automóvil de ensueño de modo interactivo. Explore en detalle las funciones más importantes, contemple el interior o infórmese de las ventajas del modelo elegido: dentro del apartado Servicios online en www.mercedes-benz.es (servicios y accesorios). En el mismo apartado en la sección apps puede encontrar links a descarga gratuita de varias apps de Mercedes-Benz (para iPhone y Android), como por ejemplo «Mercedes-Benz Guides», con la que puede descubrir en línea o en su dispositivo los aspectos destacados de los distintos vehículos.

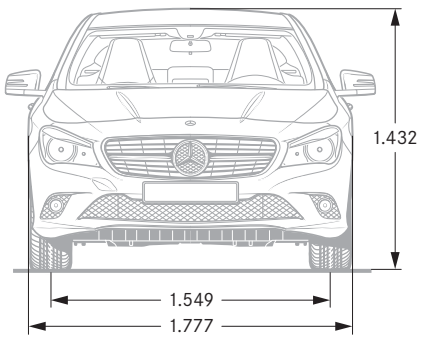
Internet móvil. Puede entrar en todo momento en el mundo Mercedes-Benz a través de su dispositivo móvil, haciendo uso de las ofertas optimizadas para smartphones y para tabletas. Además de las gamas de turismos, en www.mercedes-benz.es encontrará informaciones interesantes sobre la marca y posibilidades de entretenimiento, y podrá acceder directamente a los más variados servicios.

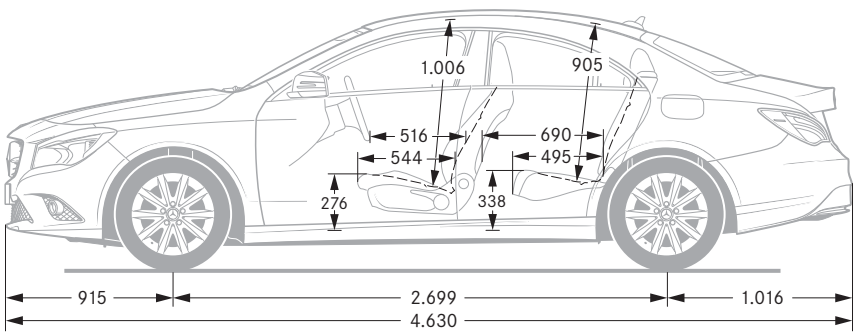
Acuerdos de servicio Mercedes-Benz. Olvídese de costes inesperados en el taller[4]: los acuerdos de servicio Mercedes-Benz cubren, según las condiciones, los costes imprevisibles de reparación, mantenimiento o desgaste. De ese modo, su vehículo estará siempre en perfecto estado. Gracias a la calidad que puede usted esperar de nuestros especialistas cualificados en el taller y de los recambios originales Mercedes-Benz. Su concesionario Mercedes-Benz le informará con mucho gusto sobre los acuerdos de servicio disponibles y sobre sus condiciones.

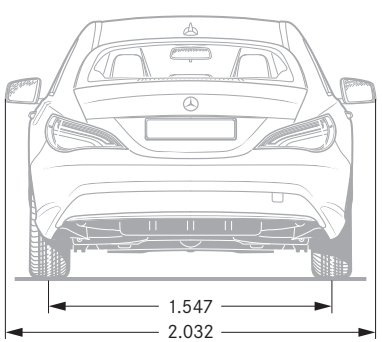
Seguro Mercedes-Benz Preferred o Mercedes-Benz Suit. Dos seguros exclusivos para usted en función del modelo elegido. Disfrutará de las coberturas más completas del mercado, dispondrá de vehículo de sustitución en caso de siniestro y verá reducida su franquicia al 50% reparando en su concesionario Mercedes-Benz. Además, dispondrá de una indemnización del 100% del valor de adquisición del vehículo en caso de pérdida total durante los tres primeros años. Estas y otras coberturas están esperándole en su concesionario Mercedes-Benz.

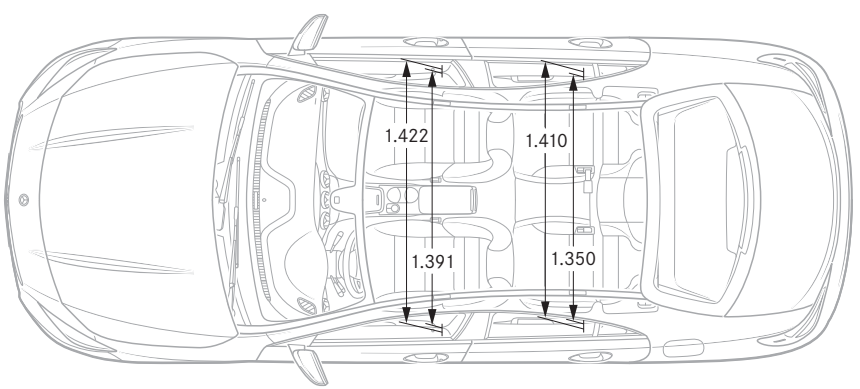
[4] Según las condiciones de los acuerdos de servicio Mercedes-Benz.

Dimensiones.









Las dimensiones especificadas constituyen valores medios en milímetros. Son válidas para vehículos sin carga y en la ejecución básica.

Pinturas.

Pinturas estándar	
589	Rojo Júpiter
650	Blanco cirro
696	Negro noche
Pinturas metalizadas[1]	
191	Negro cosmos
592	Violeta aurora boreal
761	Plata polar
787	Gris montaña
894	Azul universo
Pinturas especiales[1]	
991	designo plata polar magno[2]
993	designo rojo Patagonia metalizado BRIGHT[2]

[1] Opcional.
[2] Disponible previsiblemente a partir de septiembre de 2013.

Datos técnicos.

	Motores diésel		Motores de gasolina
	CLA 200 CDI	CLA 220 CDI	CLA 180
N° cilindros/disposición	4/L	4/L	4/L
Cilindrada en cm^3	1.796	2.143	1.595
Potencia nominal[1] en kW (CV)/rpm	100 (136)/3.600–4.400	125 (170)/3.400–4.000	90 (122)/5.000
Par motor máximo[1] en Nm/rpm	300/1.600–3.000	350/1.400–3.400	200/1.250–4.000
Transmisión	Cambio manual de 6 velocidades [7G-DCT]	7G-DCT	Cambio manual de 6 velocidades [7G-DCT]
Aceleración de 0 a 100 km/h (s) [cambio automático]	9,4 [9,3]	– [8,2]	9,3 [9,2]
Velocidad máxima en km/h [cambio automático]	220 [220]	– [230]	210 [210]
Neumáticos eje delantero	225/40 R 18	225/40 R 18	225/40 R 18
Neumáticos eje trasero	225/40 R 18	225/40 R 18	225/40 R 18
Combustible	diésel	diésel	súper
Consumo de combustible[2] en l/100 km			
ciudad [cambio automático]	5,5–5,3 [5,2–5,0]	– [5,6–5,3]	7,5–7,4 [7,1–6,9]
carretera [cambio automático]	3,8–3,5 [4,2–3,7]	– [3,8–3,6]	4,5–4,3 [4,6–4,2]
mixto [cambio automático]	4,4–4,2 [4,5–4,2]	– [4,5–4,2]	5,6–5,4 [5,5–5,2]
Emisiones de CO_2[2] en g/km, ciclo mixto [cambio automático]	117–109 [118–109]	– [117–109]	130–126 [129–122]
Nivel de emisiones	Euro 5	Euro 6	Euro 6
Capacidad del depósito en l/reserva	50/6,0	50/6,0	50/6,0
Volumen del maletero	470	470	470
Diámetro de giro en m	11,00	11,00	11,00
Peso en vacío[3] MOM (masa en orden de marcha) en kg [cambio automático]	1.480 [1.505]	– [1.525]	1.395 [1.430]
M.M.A. en kg [cambio automático]	1.985 [1.985]	– [2.005]	1.920 [1.920]

[1] Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. [2] Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos.

Motores de gasolina

	CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition[5]	CLA 200	CLA 250	CLA 250 4MATIC	CLA 45 AMG 4MATIC
N° cilindros/disposición	4/L	4/L	4/L	4/L	4/L
Cilindrada en cm³	1.595	1.595	1.991	1.991	1.991
Potencia nominal[1] en kW (CV)/rpm	90 (122)/5.000	115 (156)/5.300	155 (211)/5.500	155 (211)/5.500	265 (360)/6.000
Par motor máximo[1] en Nm/rpm	200/1.250–4.000	250/1.250–4.000	350/1.200–4.000	350/1.200–4.000	450/2.250–5.000
Transmisión	Cambio manual de 6 velocidades	Cambio manual de 6 velocidades [7G-DCT]	7G-DCT	7G-DCT	Cambio deportivo de 7 velocidades AMG SPEEDSHIFT DCT
Aceleración de 0 a 100 km/h (s) [cambio automático]	9,9 [–]	8,6 [8,5]	– [6,7]	– [6,6]	– [4,6]
Velocidad máxima en km/h [cambio automático]	190 [–]	230 [230]	– [240]	– [240]	– [250]
Neumáticos eje delantero	225/40 R 18	225/40 R 18	225/40 R 18	225/40 R 18	235/40 R 18
Neumáticos eje trasero	225/40 R 18	225/40 R 18	225/40 R 18	225/40 R 18	235/40 R 18
Combustible	súper	súper	súper	súper	súper Plus
Consumo de combustible[2] en l/100 km					
ciudad [cambio automático]	6,8–6,8 [–]	7,5–7,4 [7,1–6,9]	– [8,4–8,4]	– [8,4–8,4]	– [9,1–8,8]
carretera [cambio automático]	4,0–4,0 [–]	4,5–4,4 [4,6–4,2]	– [4,9–4,7]	– [5,5–5,4]	– [5,9–5,8]
mixto [cambio automático]	5,0–5,0 [–]	5,7–5,5 [5,5–5,2]	– [6,2–6,1]	– [6,6–6,4]	– [7,1–6,9]
Emisiones[2] de CO_2 en g/km, ciclo mixto [cambio automático]	118–118 [–]	131–127 [129–122]	– [144–142]	– [154–151]	– [165–161]
Nivel de emisiones	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Capacidad del depósito en l/reserva	40/6,0	50/6,0	50/6,0	56/6,0	56/8,0
Volumen del maletero	470	470	470	470	470
Diámetro de giro en m	11,00	11,00	11,00	11,00	11,04
Peso en vacío[3] MOM (masa en orden de marcha) en kg [cambio automático]	1.390 [–]	1.395 [1.430]	– [1.480]	– [1.540]	– [1.585]
M.M.A. en kg [cambio automático]	1.850 [–]	1.920 [1.920]	– [1.965]	– [2.025]	– [2.075]

[3] Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (peso en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar el peso en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. Los valores indicados entre corchetes corresponden a los modelos con cambio automático. [4] Se suministra de serie con llantas de aleación de 10 radios con neumáticos 225/45 R 17 [5] No disponible en el mercado español. Encontrará más datos técnicos en **www.mercedes-benz.es**

Pinturas estándar

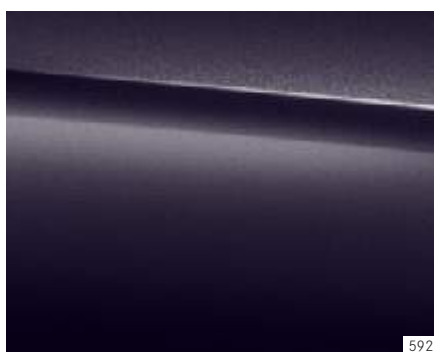
589

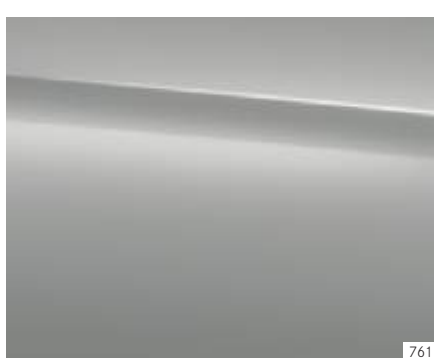
650

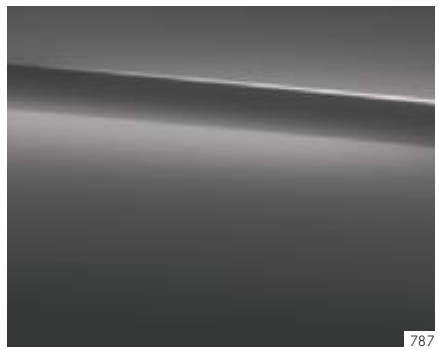
696

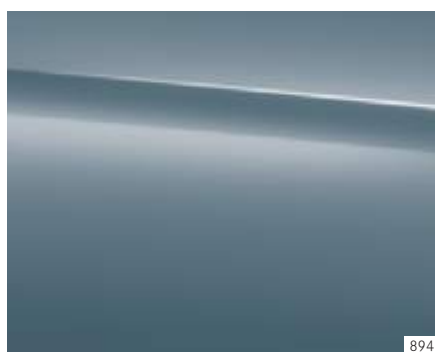
Pinturas metalizadas[1]

191


592

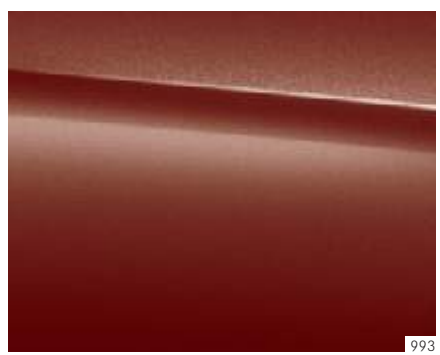

761


787


894

Pinturas especiales[1]

991


993

Tras una larga vida útil, nos hacemos cargo de su vehículo para proceder a su eliminación de forma ecológica, en conformidad con la directiva de la UE sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil. Pero no se preocupe: aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte www.mercedes-benz.es

El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento en relación con los datos contenidos en este catálogo, por lo que pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (13/03/2013). Las ilustraciones y los textos incluyen también accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Por las anteriores razones, sugerimos que consulte a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz para obtener información actual sobre todas las características del producto. Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y a sus efectos son válidas únicamente en España para vehículos con placa nacional. Se recomienda de nuevo que para obtener datos más actualizados se dirija a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.
www.mercedes-benz.es

Daimler AG, Mercedesstr. 137, 70327 Stuttgart BC/MC 6701 · 1702 · **04**-01/0713