

eK *custom*



MITSUBISHI MOTORS



と き め き が 、 走 り 出 す 。



すべては、たのもしぃ走りのために。

@earth
TECHNOLOGY

地球との共生を誓ったDrive@earth この約束を具現化するすべての技術、@earth TECHNOLOGY。

三菱自動車のクルマが持つ特長「たのもしぃ走り」を支える、

これらの技術があるからこそ、人は、心から安心することができる。

この地球(ほし)を、心おきなく楽しむことができる。我々が辿りついた答えです。

クールな瞳のスポーティなエクステリアに、心奪われる。
ひとたびハンドルを握れば、どこまでも走りたくなるハイパフォーマンス。
五感を刺激し、走りの歓びを加速させる、プレミアムなeKカスタム。

艶やかでセクシーな新色、レッドメタリックも登場。

eK
custom





本カタログでは、eKカスタムの魅力を、
動画でわかりやすくご覧いただけます。
スマートフォン・携帯電話でご覧ください(P9、10、12、13、21)。

●動画へアクセスする際の通信費等はお客様のご負担となります。通信不良等の理由によりエラーとなった場合にもウェブ通信料またはパケット通信料がかかりますので、あらかじめご了承ください。●お使いの端末によっては動画が正常に再生されない場合がございます。あらかじめご了承ください。●動画はYouTube™が提供しているサービスを利用しています。YouTube™、および YouTube™ロゴはGoogle Inc. の商標です。



かつてない気品と存在感。感性を刺激するスタイル。



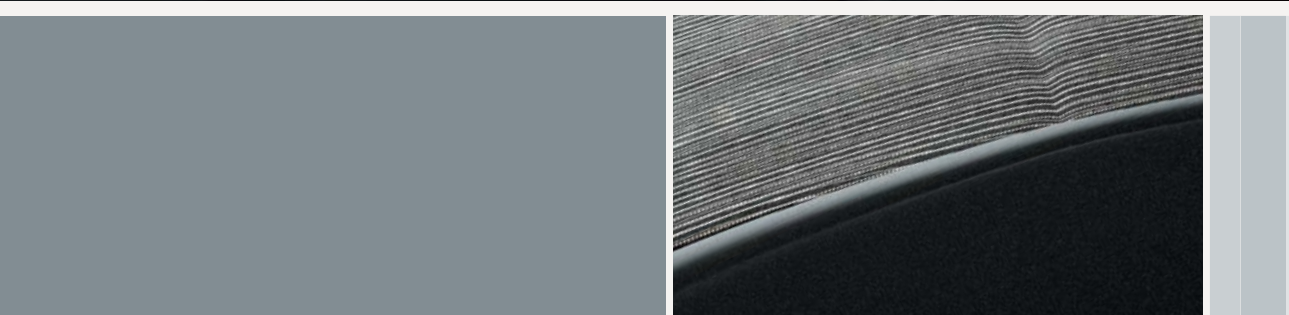


ブラックモノトーンにシルバーの彩りを加えた、
スポーティで洗練されたコックピット。





ゆとりの空間に、スエード調ファブリックシートを配した、
プレミアムなインテリア。



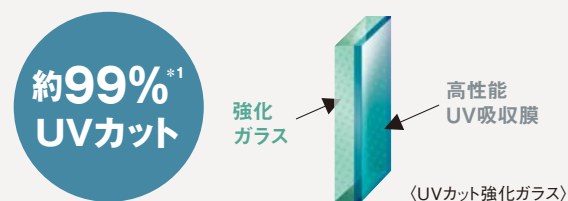


詳しくはコチラ

UV cut glass

■ 99%UVカットガラス (フロントドア)

“うっかり日焼け”の原因となる紫外線を防ぐ、99% UVカットガラスをフロントドアガラスに採用。高性能UV吸収膜をドアガラスの室内側にプラスする技術により、紫外線カット率約99%^{*1}を実現しました。日焼け防止のアームカバーと同等のUVカット効果^{*2}が期待できます。また、その他の窓にもUVカット機能を採用しています。



*1: 測定値は自社調べ。ISO9050基準。

*2: 市販の手袋でのAGC旭硝子評価。日焼けには個人差があります。

Air conditioner

■ タッチパネルオートエアコン

艶やかで上質感のあるデザイン。スマートフォンのような操作感と高い視認性、操作音により、使いやすさも高めています。



詳しくはコチラ

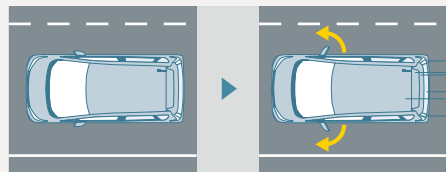


※メーター類は撮影用に点灯したものです。

Photo: T 2WD ■ボディカラー: ホワイトパール〈有料色〉

ETACS Electronic Time and Alarm Control System

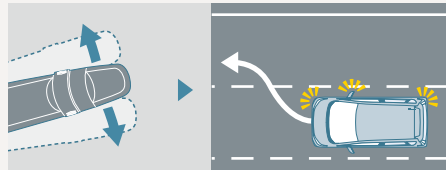
ライトの消し忘れやドアミラーの展開など、クルマが状況を判断し運転をサポートする、インテリジェント機能ETACS(エタックス)を搭載しました。



■ドアミラー自動展開

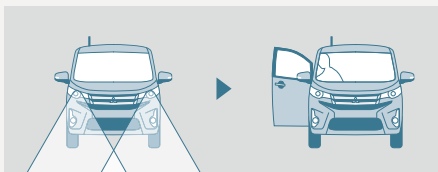
うっかりドアミラーを格納したまま走り出しても、車速30km/h以上で自動で展開します。

※上記はカスタマイズ設定を行っています。工場出荷時は、ドアのアンロック/ロックに連動してドアミラーを自動で格納/展開する設定になっています。



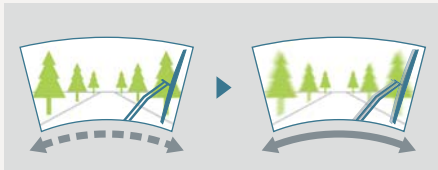
■コンフォートフラッシャー

ターンレバーを短い時間操作すると、操作した方向のフラッシャーを3回点滅させます。



■ヘッドライトオートカット

降車時にヘッドライトを消し忘れても、イグニッションOFFで運転席のドアを開けると、自動で消灯します。



■フロント可変間欠ワイパー(車速感応タイプ)

ワイパースイッチを間欠モードにすると、走行スピードに応じて間欠時間を自動で調整してくれます。

■リバース連動リヤオートワイパー

フロントまたはリヤワイパーを作動中、シフトレバーを「R(後退)」に入れると自動的に数回作動し、後方視界をクリアにします。

■オートライトコントロール(T)

周囲の明るさに合わせてヘッドライトを自動でON/OFF。トンネルが多い道などで便利です。

■イモビライザー(国土交通省認可品)(G/T)

車両に登録されたキー以外では、エンジンを始動できません。不正キーによるエンジン始動を阻止し、盗難を抑制します。

●ETACSは、各種カスタマイズ設定が可能です。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

COMFORT & UTILITY

Seat Arrangement & Pockets

リヤシートは前後170mmのスライドができ、さらに荷室がフラットにもなるので、荷物の量や大きさに合わせて自在に収納できます。小物類をスマートに片付けられる、多彩なポケットもご用意しました。



シートアレンジ
について
詳しくはコチラ

■リヤシート(5:5分割可倒式)

片側だけ倒すこともできる5:5分割可倒式だから、長い物も収納ラクラク。リヤシートは前後170mmスライドするので、荷物の量や大きさに合わせて柔軟に対応できます。シートスライドは、バックドア側からの操作も可能です。



アップーグローブボックス



オープントレイ



グローブボックス



アンダートレイ(運転席前)



ドアポケット&ボトルホルダー



カップホルダー



シートバックポケット(助手席)



シートアンダートレイ(助手席)



コンビニフック(前席)

※コンビニフックの耐荷重は最大3kg。

PERFORMANCE

Mechanism

3B20 MIVECエンジンを搭載。運転状況に応じた最適なバルブタイミングに制御するMIVECや、排出ガスのクリーン化、低燃費化に貢献する水冷クーラー付EGR*1の搭載により、動力性能に加え、燃費・環境性能も向上。さらにターボエンジンは、リッターカークラスに劣らない、ストレスのない上質な走りを実現しています。

MIVEC=Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control system EGR=Exhaust Gas Recirculation (排気再循環)

*1:M/G 2WDのみ。

3B20 MIVEC DOHC 12バルブ インタークーラーターボチャージャー(T)



T (2WD・4WD)	最高出力(ネット) Max.Power : 47kW[64PS] /6000rpm
	最大トルク(ネット) Max.Torque : 98N・m[10.0kgf・m] /3000rpm

3B20 MIVEC DOHC 12バルブ(M/G)

M/G (2WD)	最高出力(ネット) Max.Power : 36kW[49PS] /6500rpm
	最大トルク(ネット) Max.Torque : 56N・m[5.7kgf・m] /5500rpm

G (4WD)	最高出力(ネット) Max.Power : 36kW[49PS] /6500rpm
	最大トルク(ネット) Max.Torque : 59N・m[6.0kgf・m] /5000rpm

INVECS-III CVT

全車CVTを採用し、変速ショックのないスムーズな走りを実現。副変速機構による広い変速比幅で、発進時のギヤ比をより低く、高速時のギヤ比をより高くし、軽快な加速性能と燃費性能を両立します。

サスペンション

安定した操縦性に加え、キビキビとした走り快適な乗り心地を実現するため、最適なチューニングを施したサスペンションを搭載しました。

フルタイム4WD(オンデマンド方式)



VCU(ビスカスカップリング)方式のフルタイム4WDを採用。通常はFF車に近い駆動力配分で走行し、滑りやすい路面になると後輪へより多くの駆動力を配分。雨の日も安心して走れます。



AWCとは、三菱自動車を提供するクルマの基本性能「意のままの操縦性」と「卓越した安定性」を実現するための4輪運動制御技術(All Wheel Control)の開発思想です。

タコメーター付ハイコントラストメーター

青く輝くディスプレイとシルバーフレームで、上質でスポーティな印象のタコメーター付ハイコントラストメーター。マルチインフォメーションディスプレイを採用し、アイドリングストップ時間や平均燃費など、エコドライブの情報もチェックできます。



※メーター類は撮影用に点灯したものです。

燃料消費率 JC08モード

30.0 km/L ^{*2}
(国土交通省審査値)

*2: M/G 2WDのみ。G 4WDは26.0km/L。
T 2WDは23.4km/L、4WDは22.6km/L。

自分でエコする 賢いエンジン 「エコサポーター」

オートストップ&ゴー(コーストストップ機能付)や発電のためのエンジン負荷を低減するアシストバッテリー、MIVECエンジンなどを組み合わせた、低燃費化技術を搭載。ガソリンを節約した走り、ECOドライブアシスト表示で確認することで、楽しみながら地球環境への配慮ができます。

エコカー減税(免税)対象車(M/G)

平成27年度燃費基準+20%、平成17年基準排出ガス75%低減レベル達成で、エコカー減税(免税)の対象になります。詳しくはP17をご覧ください。営業スタッフにおたずねください。

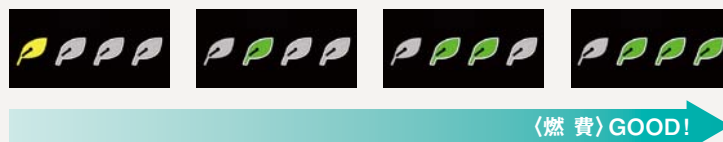
取得税・重量税
免税



●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

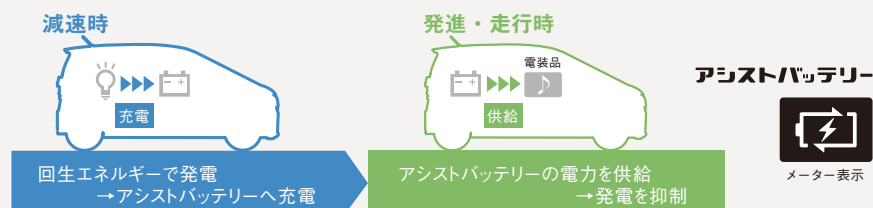
ECOドライブアシスト

走行状態に応じて、メーター内に表示される4枚の葉のゲージにより、エコ運転のレベルが確認できます。



アシストバッテリー(M/G 2WD)

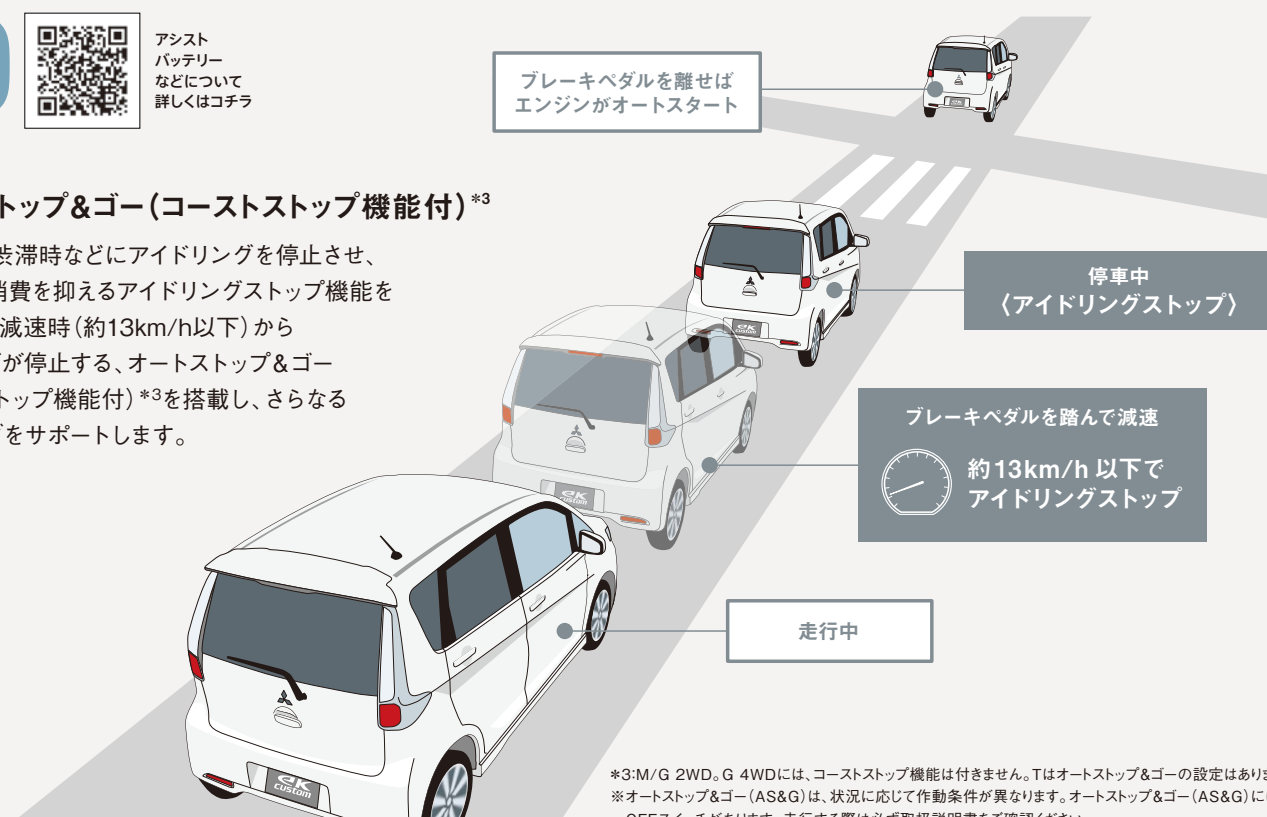
減速時のエネルギー回生によって発電した電気を、アシストバッテリーにチャージ。電装品に電力を供給できるため、発電のためのエンジン負荷を低減し、ガソリンのムダも抑えます。



アシストバッテリーなどについて詳しくはコチラ

オートストップ&ゴー(コーストストップ機能付)*3

信号待ちや渋滞時にアイドリングを停止させ、ガソリンの消費を抑えるアイドリングストップ機能をさらに進化。減速時(約13km/h以下)からアイドリングが停止する、オートストップ&ゴー(コーストストップ機能付)*3を搭載し、さらなるエコドライブをサポートします。



*3:M/G 2WD。G 4WDには、コーストストップ機能は付きません。Tはオートストップ&ゴーの設定はありません。
※オートストップ&ゴー(AS&G)は、状況に応じて作動条件が異なります。オートストップ&ゴー(AS&G)にはOFFスイッチがあります。走行する際は必ず取扱説明書をご確認ください。

EASY DRIVING



■ マルチアラウンドモニター(バードアイビュー機能付)*1*2 (G/Tにメーカーオプション)

ルームミラー内のモニターを使って、真上から見下ろすような視点で、スマートに駐車できます。マルチアラウンドモニター無車では死角となっていた部分も表示され、車両後方の陰に人や障害物がないか確認することもできます。



■ リヤビューモニター付 ルームミラー(自動防眩機能付)*1 (G/T)

シフトレバーを「R(後退)」に入れると、車両後方の映像をルームミラー内のモニターに表示。後退時のステアリング操作の目安となるラインも表示されるので駐車がしやすく、後方確認にも便利です。さらに夜間は後続車のまぶしいヘッドライトの反射光を自動で軽減します。

*1: マルチアラウンドモニターおよびリヤビューモニター付ルームミラーは、あくまでドライバーの運転操作や視界を捕う機構です。安全の確認や周囲の状況確認は、必ずドライバー本人が行いながら十分に注意してください。
*2: バードアイビューの映像にはつなぎ目があり、クルマや物が不連続になるとともに高さのある物体は表示されないことがあります。また、物やクルマが倒れ込み、実際の位置より離れて表示されることがあります。
※視野範囲はイメージです。実際の視野範囲とは異なる場合があります。 ※画面はハメコミ合成です。実際の表示とは異なります。 ※ランプは撮影用に点灯したものです。



■ エンジンスイッチ+ キーレスオペレーションシステム (G/T)

カバンやポケットなどにキーレスオペレーションキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのスイッチを押すだけで、ドア/テールゲートのアンロック/ロックができます。室内ではブレーキを踏んでエンジンスイッチを押すだけで、エンジンの始動/停止が簡単にできます。



※キーレスオペレーションキーのリモコンスイッチを押すことで、ドア/テールゲートのアンロック/ロックができます。

▲注意: 植込み型心臓ペースメーカーなどの機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

■ ヒルスタートアシスト (M/G)*3

ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える間、自動でブレーキを最大2秒間キープ。坂道発進でのクルマの後退を防ぎます。

*3: T 2WDはASC、フロントスタビライザー、ヒルスタートアシスト、ブレーキアシストがセットのメーカーオプションとなります。T 4WDには設定ありません。

※ヒルスタートアシストはあくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。道路状況に合った安全運転をお願いします。

■ 最適なドライビングポジション

チルトステアリング・運転席ハイトアジャスター・アジャスタブルシートベルトアンカーなど、上下の調節が可能な装備を採用。大柄な方から小柄な方まで、体格にフィットしたドライビングポジションが得られます。

■ 広くて見やすい視界 (ガラスエリア、フロントピラー)

ガラスエリアなどを拡大し、広くて見やすい視界を実現。細いピラーで死角が少なく、右左折や合流時の安全確認がしやすくなりました。

■ 縦列駐車やUターンに便利

最小回転半径
(M/G)

4.4m



※Tは最小回転半径4.7mです。

Active Safety

■ ABS (EBD：電子制御制動力配分装置付)

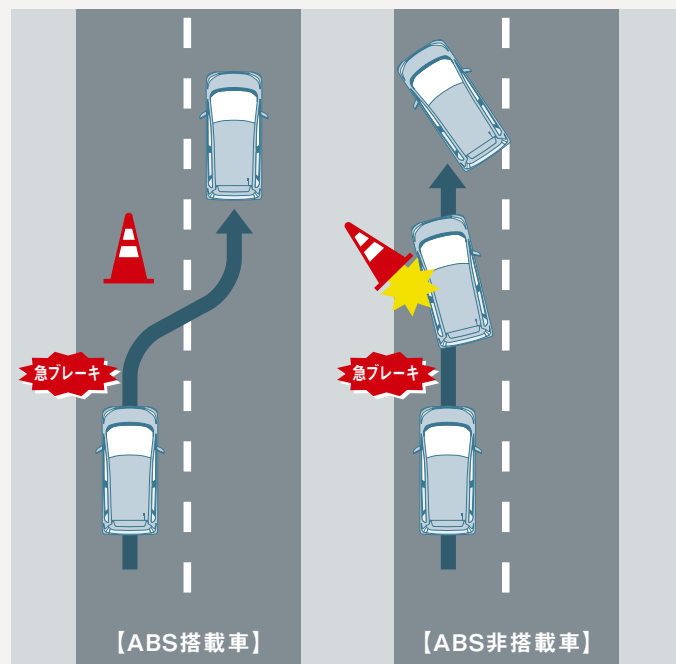
急ブレーキ時のタイヤロックを防ぎ、横滑りなどの不安定な車体姿勢を回避します。さらにブレーキアシスト*4がブレーキ踏力を補助、EBDが乗員や積載量に応じて後輪ブレーキの制動力を調整。状況に応じた理想的なブレーキ力を確保します。

ABS=Anti-lock Brake System

EBD=Electronic Brake-force Distribution (電子制御制動力配分装置)

*4：T 2WDは、ASC、フロントスタビライザー、ヒルスタートアシスト、ブレーキアシストがセットのメーカーオプションとなります。T 4WDには設定ありません。

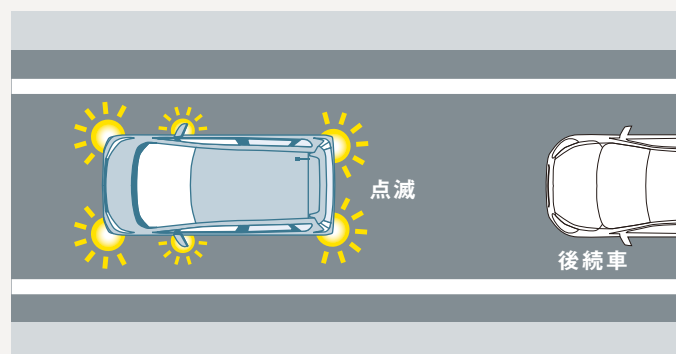
ABS EBD



●ABSは、あくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

■ エマージェンシーストップシグナルシステム

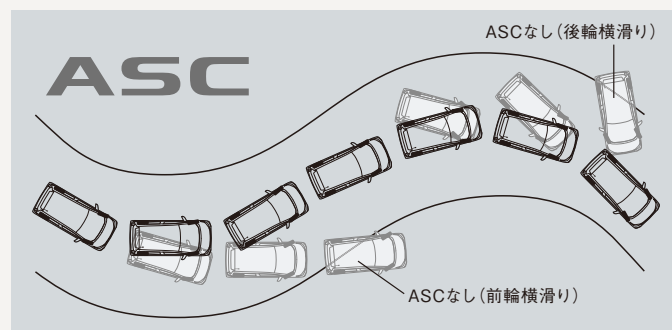
急ブレーキをかけた時やABSが作動した時、自動でハザードランプが高速点滅。追突されないよう後続車に注意を促します。



■ アクティブスタビリティコントロール(ASC)*5 (T 2WD)

車両の横滑りを感知すると、4輪のブレーキ力とエンジン出力をコントロール。横滑りを抑えて車両を安定走行させる「スタビリティコントロール機能」と、滑りやすい路面での発進時にスリップを感知するとブレーキをかけてタイヤの空転を防止する「トラクションコントロール機能」を装備。安定した走行をサポートします。

*5：ASC、フロントスタビライザー、ヒルスタートアシスト、ブレーキアシストがセットのメーカーオプションとなります。



●ASCは、あくまでドライバーの運転操作を補助するシステムです。無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

■ ハイマウントストップランプ (LEDタイプ)

エコで輝度が高いLEDランプを採用。ブレーキを踏んでから点灯するまでの時間が短く、後続車へすばやく注意を促します。



■ 全席パワーウィンドウ (運転席セーフティ機構付ワンタッチ式)

挟み込みを感知すると、窓が自動的に下降・停止するセーフティ機構付パワーウィンドウを運転席のドアに採用。



●ガラスを確実に閉めるために、セーフティ機構は閉め切り直前では働きません。指などをはさまないようにご注意ください。

■ ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー (後席)

後席にISO FIX対応チャイルドシートを装着できます。

SAFETY

Passive Safety

■ 衝突安全強化ボディ〈RISE(ライズ)〉

衝突エネルギーを吸収するフロントボディ構造と高剛性キャビン構造を組み合わせた、三菱自動車独自の衝突安全強化ボディ「RISE」を採用。客室保全環状構造や、高張力鋼板を適材適所に使用したことにより、前面、側面、後面衝突はもちろん、オフセット衝突でもすぐれた乗員保護性能を実現しています。

RISE

Reinforced Impact Safety Evolution



■ 運転席&助手席 SRSエアバッグ

車両前方からの衝突時、強い衝撃を受けた場合に、瞬時にシステムが作動。シートベルトを補助して高い安全性を発揮します。

SRS=Supplemental Restraint System ●シートベルトを補助するSRSエアバッグは、横方向や後ろ方向からの衝撃には作動しません。前方からの、設定以上の衝撃を感じたときのみ作動します。SRSエアバッグは、あくまでもシートベルトを着用することを前提としたシステムですので、必ずシートベルトを着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。

SRS AIRBAG

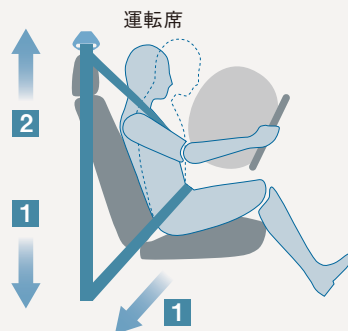


■ 頭部衝撃緩和インテリア

衝突時に頭部がぶつかりやすいピラーなどに、衝撃を緩和する構造のインテリアを採用しています。

■ 3点式 ELR付シートベルト

(プリテンショナー&可変フォースリミッター付)



- 1 ダブルプリテンショナー**
プリテンショナーがシートベルトを瞬時に巻き上げ乗員をしっかり拘束。
- 2 可変フォースリミッター**
ベルトに一定以上の力が加わるとフォースリミッターが作動。乗員の胸部にかかる負担を緩和します。

※運転席：ダブルプリテンショナー機構、可変フォースリミッター付

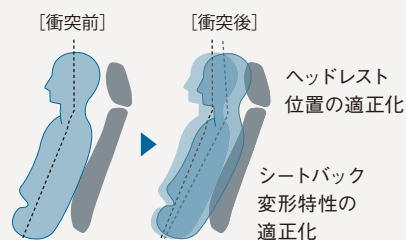
助手席：プリテンショナー機構、可変フォースリミッター付

リヤ：全席3点式ELR付

※ 前面衝突時の衝撃が弱い場合、プリテンショナー機構は作動しません。

■ むち打ち低減フロントシート

ヘッドレストの位置およびシートバックの変形特性の適正化により、後方からの車両衝突時の頸部への衝撃を低減します。



■ 歩行者傷害軽減ボディ

ボンネットフードなどに歩行者の頭部を保護する衝撃吸収構造を採用するとともに、バンパー内部に歩行者脚部の傷害を低減する構造を取り入れました。



最長
10年10万km
特別保証延長

最長 10年 10万 km 特別保証延長！

eKカスタムは、最長10年10万 km特別保証延長の対象車です。初年度登録から最長10年または10万 km走行のどちらか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・交換を実施します。だから、愛着あるクルマに長く安心してお乗りいただけます。

※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。



© 愛着トリオ/H・HP

Body Color

レッドメタリック [RR]

Red Metallic



ショコラブラウンパール [CW] 〈有料色〉*

Chocolate Brown Pearl



ホワイトパール [SL] 〈有料色〉*

White Pearl



パープリーッシュネイビーパール [VY] 〈有料色〉*

Purplish Navy Pearl



クールシルバーメタリック [CL]

Cool Silver Metallic



ブラックマイカ [CI]

Black Mica



Interior Color ブラック内装

洗練されたカラーリングと、スポーティな印象のエンボス・起毛加工を施した、スエード調ファブリックシート生地。



●ボディカラー・シート生地は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。

*：有料色は21,600円（消費税抜価格20,000円）高となります（消費税率8%）。

Variation

T

- 2WD・4WD
- CVT(自動無段変速機)



メーカー希望小売価格 記載は消費税率8%での価格です。

2WD CVT **¥1,470,960** (消費税抜価格 ¥1,362,000)

4WD CVT **¥1,590,840** (消費税抜価格 ¥1,473,000)

※リサイクル料金8,440円が別途必要となります。



Photo : T 2WD ■ボディカラー:レッドメタリック ■ブラック内装 ※メーター類は撮影用に点灯したものです。※インテリア写真は、カットボディによる撮影です。



主要装備
(Gからの主な追加装備)

- インタークーラーターボチャージャー ●オートライトコントロール ●165/55R15タイヤ+アルミホイール (非装着装備)
- ▲ヒルスタートアシスト ▲オートストップ & ゴー(コーストストップ機能付) (2WD) ▲オートストップ&ゴー (4WD) ▲アシストバッテリー (2WD)

※リサイクル預託金が預託済のおクルマを商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

eKカスタムなら、エコカー減税(免税)の対象に(M/G)!

環境対応車普及促進税制に基づき、M/Gはご購入時の自動車取得税と自動車重量税が免税、T 2WDはエコカー減税(取得税80%、重量税75%)、T 4WDはエコカー減税(取得税60%、重量税50%)の対象となります。

詳しくは営業スタッフにおたずねください。

取得税・重量税
免税

M/G

取得税
80% 減税

重量税
75% 減税

T 2WD

取得税
60% 減税

重量税
50% 減税

T 4WD

G

- 2WD・4WD
- CVT(自動無段変速機)



エコサポート



Photo: G 2WD ■ボディカラー: ショコラブラウンパール(有料色) ■ブラック内装
※メーター類は撮影用に点灯したものです。※インテリア写真は、カットボディによる撮影です。

メーカー希望小売価格 記載は消費税率8%での価格です。

2WD CVT **¥1,407,240** (消費税抜価格 ¥1,303,000)

4WD CVT **¥1,505,520** (消費税抜価格 ¥1,394,000)

※リサイクル料金8,440円が別途必要となります。



主要装備 (Mからの主な追加装備)

- 電動格納式リモコンドアミラー(カラード)(LEDターンランプ付)
- 本革巻ステアリングホイール
- リヤビューモニター付ルームミラー(自動防眩機能付)
- エンジンスイッチ+キーレスオペレーションシステム
- イモビライザー(国土交通省認可品)

M

- 2WD
- CVT(自動無段変速機)



エコサポート



Photo: M 2WD ■ボディカラー: ブラックマイカ ■ブラック内装
※メーター類は撮影用に点灯したものです。※インテリア写真は、カットボディによる撮影です。

メーカー希望小売価格 記載は消費税率8%での価格です。

2WD CVT **¥1,305,720** (消費税抜価格 ¥1,209,000)

※リサイクル料金8,440円が別途必要となります。



主要装備

- カスタム専用エクステリア
- ディスチャージヘッドライト(光軸自動調整機構付)
- マルチリフレクターフロントフォグランプ
- 99%UVカットガラス(フロントドア)
- UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア/リヤクォーター/テールゲート)
- タコメーター
- チルトステアリング
- 運転席ハイトアジャスター
- タッチパネルオートエアコン
- インナードアハンドル(メッキ)
- ドアアームレスト(シルバー)
- オートストップ&ゴー(コーストストップ機能付)(2WD)
- アシストバッテリー(2WD)

●メーカー希望小売価格はバンクタイヤ応急修理キット(スペアタイヤは付属しません)、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めていますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。●装備やオプションの組合せ等の詳細は、P19の主要装備表をご覧ください。

■主要装備

● 標準装備 ○ メーカーオプション

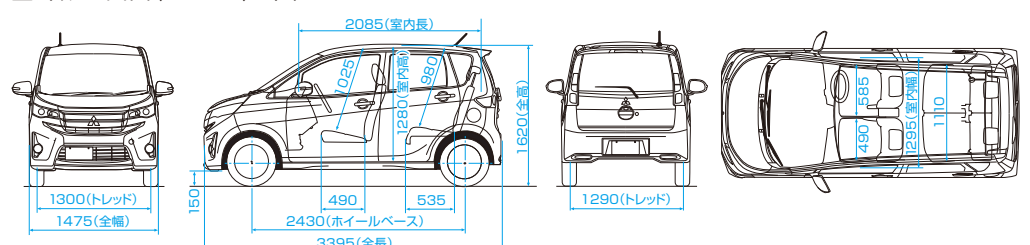
類別		eKカスタム			メーカーオプション価格※ ([]=消費税抜価格)
		M	G	T	
■エクステリア					
カスタム専用エクステリア*1		●	●	●	
ディスチャージヘッドライト (光軸自動調整機構付)		●	●	●	
マルチフレクターフロントフォグランプ (メッキベゼル)		●	●	●	
99%UVカットガラス (フロントドア)		●	●	●	
電動格納式リモコンドアミラー (カラード)		●	●(LEDターンランプ付)	●(LEDターンランプ付)	
〈全車標準装備〉		●UVカット機能付プライバシーガラス (リヤドア/リヤクォーター/テールゲート) ●UVカットガラス (フロントウインドシールド) ●ドアアウターハンドル (カラード) ●ドアサッシュブラックアウト (ブラックマイカを除く)			
■インパネまわり					
タコメーター		●	●	●	
ステアリングホイール		ウレタン	本革巻	本革巻	
チルトステアリング		●	●	●	
インパネアクセント*2		●	●	●	
タッチパネルオートエアコン (花粉フィルター付)		●	●	●	
〈全車標準装備〉		●ハイコントラストメーター ●マルチインフォメーションディスプレイ (オートストップ&ゴーモニター (Tを除く)、平均燃費、外気温/凍結警報 (ブザー連動)、航続可能距離、サービスリマインダー、イルミネーションコントロール) ●ECOドライブアシスト ●インパネシフト (ウレタン)			
■シート仕様					
シート生地	スエード調ファブリック (ブラック)	●	●	●	
運転席ハイトアジャスター		●	●	●	
リヤシートワンタッチフォールディング機構		●	●	●	
リヤシートスライド (一体式) & リクライニング		●	●	●	
〈全車標準装備〉		●フロントシート (ベンチタイプセパレート、センターアームレスト、上下調整式ヘッドレスト) ●リヤシート (5:5分割可倒式、上下調整式ヘッドレスト)			
■インテリア					
ドアトリム生地インサート		●	●	●	
インナードアハンドル (メッキ)		●	●	●	
ドアアームレスト (シルバー)		●	●	●	
チケットホルダー付バニティミラー (運転席/助手席)		●	●	●	
〈全車標準装備〉		●アンダートレイ (運転席前) ●アップパーグローブボックス ●グローブボックス ●オープントレイ ●コンビニフック (前席) ●カップホルダー (フロント×2) ●ドアポケット (フロント/リヤ、ボトルホルダー付) ●シートバックポケット (助手席) ●シートアンダートレイ (助手席) ●ラゲッジフロアボックス ●可倒式アシストグリップ (助手席/後席×2) ●アクセサリーソケット (DC12V) *3 ●マップランプ ●ラゲッジルームランプ			
■オーディオ					
ステアリングオーディオリモコンスイッチ+2スピーカー (ツイーター)			○	○	10,800円 [10,000円]
オーディオ非装着		●(4スピーカー付)	●(4スピーカー付)	●(4スピーカー付)	
〈全車標準装備〉		●ルーフアンテナ			
■安全関連装備					
リヤビューモニター付ルームミラー (自動防眩機能付)			●	●	
マルチアラウンドモニター (パードアイビュー機能付)			○	○	32,400円 [30,000円]
エマージェンシーストップシグナルシステム		●	●	●	
アクティブスタビリティコントロール [ASC]				○(2WD)*4	セット価格:64,800円 [60,000円]
フロントスタビライザー				○(2WD)*4	セット価格:64,800円 [60,000円]
ヒルスタートアシスト		●	●	○(2WD)*4	セット価格:64,800円 [60,000円]
ブレーキアシスト		●	●	○(2WD)*4	セット価格:64,800円 [60,000円]
フロントアジャスタブルシートベルトアンカー		●	●	●	
〈全車標準装備〉		●ハイマウントストップランプ (LEDタイプ) ●衝突安全強化ボディ (RISE) ●運転席&助手席SRSエアバッグ ●ABS (EBD:電子制御制動力配分装置付) ●フロント3点式ELR付シートベルト (プリテンショナー&可変フォースリミッター付)*5 ●リヤ3点式ELR付シートベルト (自立タイプシートベルトバックル) ●シートベルト非着用ウォーニング (運転席/助手席) ●ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー (後席)*6 ●チャイルドプロテクション (リヤドア)			
■機能装備					
エンジンスイッチ+キーレスオペレーションシステム (キーレスオペレーションキー×1、スベアキー×1)*7			●	●	
キーレスエントリーシステム (キーレスエントリーキー×1、スベアキー [マスターキー]×1)*7		●			
オートストップ&ゴー (A S & G) (2WD) (コーストストップ機能付)		●	●		
オートストップ&ゴー (A S & G) (4WD)			●		
アシストバッテリー (2WD)		●	●		
イモビライザー (国土交通省認可品)			●	●	
オートライトコントロール				●	
165/55R15タイヤ+アルミホイール				●	
155/65R14タイヤ+アルミホイール		●	●		
寒冷地仕様*9		2WD 4WD	○ ●	○ ●	M/G:12,960円 [12,000円]、T:18,360円 [17,000円]
〈全車標準装備〉		●減速エネルギー回生システム ●電動パワーステアリング ●ヘッドライトオートカット ●コンフォートフラッシャー ●全席パワーウインドウ (運転席セーフティ機構付ワンタッチ式) ●フロント可変間欠ワイパー&ウォッシャー (車速感応タイプ) ●リバース連動リヤオートワイパー&ウォッシャー ●パンクタイヤ応急修理キット (スペアタイヤは付属しません) ●センタードアロック (前後ドア/テールゲート連動) ●リヤウインドウデフォグガー			

※消費税8%での価格となります。*1:フロントメッキグリル、フロントバンパー、リヤバンパー、リヤコンビランプ(クリア)、サイドアンダースポイラー、ルーフスポイラー *2:センターパネル、エアアウトレットノブ、エアアウトレットリング、シフトノブ *3:シガーライターおよび灰皿は装備されません。*4:ASC、フロントスタビライザー、ヒルスタートアシスト、ブレーキアシストがセットのメーカーオプションとなります。*5:運転席はダブルプリテンショナーとなります。*6:ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(後席)を使用する際は、必ず三菱純正ISO FIX対応チャイルドシートをご使用ください。*7:スベアキー[マスターキー]は機能に違いがあります。*8:▲注意:植込み型心臓ペースメーカーなどの機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。*9:クーラント温度アップ、ヒートッドアミラー、運転席シートヒーター、リヤヒーターダクト、スタートアップヒーター、強化バッテリー[AS&G無車のみ]。アルミホイール装着車は、標準でフロントブレーキディスク塗装部位を拡大しています。■複数のメーカーオプションの組み合わせはできない場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。■メーカーオプションは車両注文時に申し受けます。メーカーの工場で装備するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■タイヤ&ホイール



■外観四面図(T 2WD) 単位:mm



■主要諸元

類別		eKカスタム				
		M	G	T		
駆動方式		2WD	2WD (4WD)			
トランスミッション		CVT (自動無段変速機)				
車名・型式		三菱・DBA-B11W				
		LTJX	LTUX (LTUXZ)	LTHF (LTHFZ)		
■寸法・重量						
全長		(mm)	3395			
全幅		(mm)	1475			
全高		(mm)	1620			
ホイールベース		(mm)	2430			
トレッド	前	(mm)	1300			
	後	(mm)	1290			
最低地上高		(mm)	150			
室内長		(mm)	2085			
室内幅		(mm)	1295			
室内高		(mm)	1280			
車両重量		(kg)	840	840 (880)	860 (900)	
乗車定員		(名)	4			
■性能						
最小回転半径		(m)	4.4	4.7		
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値) *1		(km/L)	30.0	30.0 (26.0)	23.4 (22.6)	
主要燃費向上対策		自動無段変速機、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置 (M/G)、可変バルブタイミング機構、充電制御				
■エンジン						
型式		3B20 MIVEC			3B20 MIVECインタークーラーターボチャージャー	
弁機構・気筒数		DOHC 12バルブ・3気筒				
内径×行程		(mm)	65.4X65.4			
総排気量		(L)	0.659			
圧縮比			12.0	12.0 (10.9)	9.0	
最高出力「ネット」*2		(kW [PS] /rpm)	36 [49] /6500		47 [64] /6000	
最大トルク「ネット」*2		(N・m [kg f・m] /rpm)	56 [5.7] /5500	56 [5.7] /5500 (59 [6.0] /5000)		98 [10.0] /3000
燃料供給装置		ECI-MULTI (電子制御燃料噴射)				
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン				
燃料タンク容量		(L)	30			
■動力伝達装置						
変速機形式		INVECS-III CVT (自動無段変速機)				
変速比	Dレンジ	4.007 ~ 0.550				
	後退	3.771				
最終減速比		4.575			4.283	
■走行装置						
ステアリング形式		ラック&ピニオン (電動パワーステアリング)				
サスペンション形式	前	ストラット式				
	後	トルクアーム式3リンク				
ブレーキ形式	前	ディスク			ベンチレーテッドディスク	
	後	リーディングトレーリング式ドラム				
タイヤ		155/65R14			165/55R15	

() 内は4WD車の数値です。●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は、国土交通省届出数値です。* 1 : 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。* 2 : エンジン出力・トルク表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約10%程度低い値 (自工会調べ) となります。kW (キロワット)、N・m (ニュートンメートル) はSI (国際単位系) に準拠した表示です。●製造事業者: 三菱自動車工業株式会社

■環境仕様

車両仕様	車名・型式		三菱・DBA-B11W		
	駆動方式		2WD	2WD(4WD)	
	類別		LTJX	LTUX(LTUXZ)	LTHF(LTHFZ)
			M	G	T
	エンジン型式		3B20 MIVEC		3B20 MIVECインタークーラーターボチャージャー
変速機形式		INVECS-III CVT(自動無段変速機)			
排出ガス	適合規制または適合基準		平成17年基準排出ガス75%低減レベル		
	規制値または基準値 (JC08C+JC08Hモード走行)	NOx	0.013		
		NMHC	0.013		
		CO	1.15		
燃料消費率	主要燃費向上対策		自動無段変速機、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置(M/G)、可変バルブタイミング機構、充電制御		
	 燃費(国土交通省審査値)*	(km/L)	30.0	30.0(26.0)	23.4(22.6)
		CO ₂ 排出量(燃費換算)	(g/km)	77	77(89)
	参考			平成27年度燃費基準+20%達成	
温室効果ガス	HFC-134a エアコン冷媒の使用量		(g)	305	
車室内 VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値)		(dB-A)	76	
環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)		
	水銀		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパー、インパネ、ドアトリム類		
	樹脂・ゴム部品への材料表示		有り		
	リサイクル材の使用		ダッシュパネルやフロアの吸音材・天井の緩衝材		
環境負荷物質 使用状況等	鉛		電子基板・電子部品のはんだ・銅及びアルミ合金材等に使用		
	水銀		—		
	カドミウム		—		
	六価クロム		—		
グリーン購入法			適合		

() 内は4WD車の数値です。*: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。



平成27年度燃費基準+20%達成車 (M/G)



平成27年度燃費基準+10%達成車 (T 2WD)



平成27年度燃費基準達成車 (T 4WD)



平成17年基準排出ガス75%低減レベル

HeartyRun

ハーディーランシリーズ

洗練されたデザインに、トールワゴンならではのヘッドスペースと充実の装備。
おかけがもっと楽しくなるeKのハーディーランシリーズ。

ハーディーラン 助手席回転シート仕様車

2WD 4WD CVT 寒冷地仕様 運転席/助手席アジャスター 運転席シートヒーター

eKワゴンおよびeKカスタム全車に架装可能です。
詳しくは営業スタッフにおたずねください。

手動で助手席を回転させることで、乗り降りをラクにします。



Photo : eKワゴン M 2WD 助手席回転シート仕様車 ■ボディカラー:プリリアントターコイズメタリック

1



ストラップを引いて
ロックを解除し、
助手席を回転（手動）
させます。

回転時はフットレストに
足をのせます。
ストラップを軽く引いて
ロックを解除。
ストラップから手を離し、
シートを回転（手動）させます。

2



助手席が
外側に回転します。

座面高はそのままに
シートが外側に55度回転し、
ロックして止まります。

※安全のため、シート操作は介助者が行ってください。
また上記操作は降車時を再現しています。乗車時はこの逆の操作となります。

ハーディーラン 助手席ムービングシート仕様車

2WD 4WD CVT 寒冷地仕様 運転席/助手席アジャスター 運転席シートヒーター

eKワゴンおよびeKカスタム全車に架装可能です。
詳しくは営業スタッフにおたずねください。

電動で助手席が回転&スライドダウンするので、
乗り降りがよりスムーズに行えます。



詳しくはコチラ

消費税
非課税



Photo : eKカスタム T 2WD 助手席ムービングシート仕様車 ■ボディカラー:ショコラブラウンパール(有料色)^{*2}

1



スイッチ操作で、
助手席が電動で回転。

フットレストに足をのせ、
リモコンもしくは
固定スイッチの下降ボタンを
押し続けると、
電動でシートが回転します。

2



さらに押し続けると、
スライドダウン開始。

回転後、さらに下降ボタンを
押し続けると、
シートが車外へ向けて
緩やかにスライドダウンします。

()内は、ルーフ下通過時の寸法です。

3



座面が約440mmの
高さまで下がります。

シート座面の高さが
約440mmと低いため、
乗り降りがとてもスムーズに
行えます。

※安全のため、シート操作は介助者が行ってください。
また上記操作は降車時を再現しています。乗車時はこの逆の操作となります。

*1 : 助手席回転シートおよびムービングシート仕様車は、特装車で持ち込み登録となるため、登録時の実測値(寸法や重量)により免税対象であることが決定します。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
(架装メーカー(架装物販売元):株式会社 丸文 〒712-8011 岡山県倉敷市連島町連島133番地 TEL 086-446-8105)

*2 : 有料色は21,600円(消費税抜価格20,000円)高となります(消費税率8%)。助手席ムービングシート仕様車は、消費税非課税です。
○詳しくは特装車専用カタログをご覧ください。

Drive@earth

ずっと、お客さまのそばで、気持ちのいいカーライフのお手伝いをしていくこと。

ずっと、社会と地球環境のことを考え、求められている期待に応えていくこと。

私たち三菱自動車は、そんな「ずっと」を大切にしたい企業でありたい。

それは、走る喜びと確かな安心を、すべてのお客さまに届けるために。

クルマが地球と共生する、新しい時代を拓くために。

あなたとクルマの、「ずっと」のために。



aichaku.jp

気に入ったモノと、
長くつきあっていきたい。
そんな時代だから、
「1台のミツビシ車にずっと愛着を
持って乗っていただく」ために、
愛着メニューをご用意いたしました。

国内メーカー初 最長10年10万km特別保証延長

初年度登録から最長10年または10万km走行の
いずれか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・
交換をいたします。クルマを少しでも長く愛し、乗って
いただくための取り組みです。

※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象
外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

リフォームサービス

愛車も中古車も、豊富なサービス
メニューでお好みの仕様にリフォーム。

三菱アシスト24

24時間365日、お客さまとおクルマを
アシストするロードサービス。

ハーティプラスメンテナンス

おクルマに、さらに安心して長く乗っていただく
ための、おトクなメンテナンスパック。

つく²保証

新車一般保証を2年間延長し、
故障時の心配を解消。

Diaカード

便利で嬉しい、三菱自動車オーナーのための
クレジットカード。

三菱あんしん保険プラン

便利でおトクな長期プランも選べる、
三菱アシスト24付帯の自動車保険。

クレジット&リース

手間や負担を抑えて、三菱のクルマを
もっとお気軽にご検討いただけるプラン。

メルマガ 会員募集中

新型車や特別仕様車、キャンペーン情報を配信します。
今すぐご登録ください。バーコードリーダー対応の携帯電話でご利用になれます。



社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。

MiEV minicab MiEV

人と街と地球のために。MiEVシリーズは、三菱自動車
の環境技術の頂点です。 ev-life.com

GREEN PLASTIC

三菱自動車独自の植物由来樹脂技術「グリーンプラス
チック」による新素材の実用化を始めています。

cocochi-インテリア

健康で快適な室内環境を目指し、「クリーン」
「ストレスフリー」「安心・安全」をテーマに開発。



山梨県早川町の一角を「バジェロの森」
と命名し、森林保護・育成を実施。

クルマの学校

交通安全啓発活動として、初心者向けドライビング
スクールを全国で開催。 kurumano-gakko.com



「キッズニア東京」「キッズニア甲子園」で、こどもが
職業・社会体験する機会を提供。 kidzania.jp

自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO₂の排出。三菱自動車は、CO₂を吸収する森林
の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという想いから、このカタログに「FSC®認証紙」を採用
しました。FSC認証紙とは「植林～保育～伐採」のサイクルを適正に管理し、周りの生態系にも十分
配慮した森林の木材を原料とした用紙です。今後、FSC認証紙と再生紙をバランスよく使用すること
で、CO₂の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。



Drive@earth



スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター ☎0120-324-860

オープン時間：9時～17時（土、日：9時～12時 13時～17時）

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ（www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY）にて記載しております。

クルマのお取り扱い、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2014年6月現在のもので、仕様および装備は予告なく変更することがあります。

●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

三菱自動車工業株式会社

〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号

3SXCA3A146 (14-06)