

PLEO



新・コンパクトワゴン プレオ 誕生

SUBARU.



スバル・ワゴンの新発想。

走り、安全と、楽しさのベストバランス。ちょうどいい背の高さが、答えです。

新・コンパクトワゴン

PLEO



これが
コンパクトの
理想のカタチ。



このカタチ、プレオの新発想。

- ちょうどいい背の高さ。走りと、快適なキャビンのベストバランス。
- サイドウォークスルー^{※1}、パノラマシート^{※2}など、楽しさいっぱいのインテリア。
- 運転しやすい少し高めめの広い視界。乗り降りしやすいシート高。



PHOTO: LM プリズムイエローメタリック



この走り。
コンパクトワゴンの
イメージが変わる。



この走り、プレオの新発想。

- まるでプラス300ccのゆとり。マイルドチャージエンジン*。
- 運転がうまくなったみたい。かしこいオートマチックI-CVT。
- パワフルなのに経済的、しかも静かでなめらかな走り。



PHOTO: LM プラチナルバー・メタリック
ABSはメーカー標準オプション



ちいさなクルマの
基準で語らない
プレオの安全。

この安全、プレオの新発想。

- 軽自動車の新安全基準を大きく上回る衝突安全。新環状力骨構造の安全ボディ。
- 万一のためのSRSエアバッグ^{※1}。走りの安全性を高める4センサー4チャンネルABS^{※2}。



PHOTO: RM ガーネット・メタリッパ



※1. A, Fの2WD・5MT車を除く全車に運転席SRSエアバッグ標準装備。デュアルSRSエアバッグをL, LMのi-CVT車, RMにメーカー装着オプション
 ※2. L, LMのi-CVT車, RM, RSにメーカー装着オプション

見晴らしのよさと、つかいやすさ。運転の楽しさが違います。



PHOTO LM-CVT 車 デュアル6RSエアリングはメーカー選定オプション CDプレーヤーはディーラー選定オプション



操作する機会の多いオーディオを目線に近い高さにするなど、インパネも、使いやすさを考えてレイアウトしています。



エアコン(全車)

冷房から除湿暖房まで室内の空気を自在にコントロール。経済性を考えたエコノモード付。



パワーステアリング(全車)

軽やかで安定感のある油圧式のパワーステアリング。いつも触れる場所だから、しっかりと抗菌処理。



パワーウィンドウ(LM, RM, RS)

運転席側は料金所などで便利なワンタッチ式です。



集中ドアロック&キーレスエントリー(L, LM, RM, RS)

リヤゲートを含むすべてのドアロックと解除ができます。赤外線リモコンによるキーレスエントリー付です。



電動リモコンドアミラー(L, LM, RM, RS)

スイッチ操作で最適な後方視界を確保。4WD車は曇りを取り除くヒーター機能付です。



運転席バニティミラー(LM, RM)

運転席サンバイザーの裏にはお好みの身だしなみチェックなどに役立つミラーを装備。



フットパーキングブレーキ(LMのi-CVT車, RM)

フットペダル式のパーキングブレーキを採用。安全に配慮したハンドリリース式です。



ナビゲーションシステム

(6MTの4WD車にメーカー選定オプション装着)
CD/MDプレーヤー、AM/FMチューナー、35W×4のパワーアンプ内蔵のナビゲーションユニット、5.8インチの大型ディスプレイは操作しやすいタッチパネル式を採用。プレイオでは、センターコンソールの上部に取り付けられるため、見やすく、使いやすくなっています。※CDプレーヤーはナビゲーションと兼用となります。

ぜひ座ってみてください。このシートのしっかり感。



※写真はリヤバックシートを上げた状態です。



UVカットガラス(全車)
前席には日焼けの原因となる紫外線や熱線を吸収するUVカットガラスを採用しました。



ラゲージルームアクセサリーソケット(LM, RM)
DC12V/100Wの電源ソケットをカゴルームに装備。ワゴンとしての使い勝手を充実させました。



チャイルドシート固定機能付リヤ3点式ELRシートベルト(LM, RM, RS)
器具を使わずチャイルドシートを固定できるリヤ3点式ELRシートベルトを装備しました。



リヤチャイルドブローフ(全車)
もしも子どもを乗せたとき、中からドアが開けられないようにできる安心な機能です。



フロントシートベルトショルダージャスター(全車)
シートベルトの取り付け高さを調節。どんな体格でも適切な位置でベルトが装着できます。



フロントシート・センターアームレスト(LM, RM, CVT, RS)
上質なクッション性を持つ前座アームレスト。センターボックスとセットで装備しました。



リヤシート・センターアームレスト(RM)
RMには後座アームレストも採用。ロングドライブでもゆったりとくつろげる気配りの装備です。



リヤシートリクライニング(全車)
前席はもちろん後座もリクライニングが可能。左右別々に可倒するスプリットバック式です。



リヤシートビロロー(LM, RM)
LM, RMには、後座ビロローを装備。多人数でのドライブを考えたワゴンならではの配慮です。



リヤゲートクローズハンドル(全車)
手を汚さずにリヤゲートを閉められるクローズハンドル。ワゴンづくりの経験がここにもいきています。



ちょうどいい背の高さ。

背が高いから、まわりが見やすくどんな道でも安心して運転ができる。けど高すぎないから走りやすいです。乗ればわかる、ちょうどいい高さ。

ひろびろ、 キャビンスペース。

前席も、後席も、ゆったり広め。さらに、大きめのラゲッジがついて、なかなかのワゴンスタイルです。



周りのものが、きちんと見える。
運転のしやすさを考えた広い視界です。

プレオは運転のしやすさを大切にしたクルマ。たとえば、おおきなクルマといっしょに走ったときに不安感のない高いアイポイント。おおきなフロントウィンドウからの広々とした視界。また、サイドからリヤへと続く広いガラスエリアによって、周りが見やすく車庫入れもラクラク。身長1mの子どもの、クルマの周囲のどこにいても確認できるなど、安全のための視界も、しっかりと考えられています。



背の高すぎるクルマがふえている中で、
走りのよさを大切にしたいと思いました。

プレオのスタイルは高すぎず、低すぎない全高1575mm（ルーフレールを除く）。これは室内の広さと、走りの性能のベストバランスを考えた結果です。余分なスペースをつくらず「走りのスバル」にふさわしい安心感のある走りを実現するために、重心の高くなりすぎない、ちょうどいい高さにこだわりました。

キュークツがないからいつでも快適。
すっきり、ゆとりのヘッドクリアランス。

シートに座ると、頭の上にも、横にもたっぷりのゆとりがある。さらに広い窓をもつプレオだから、のびのび快適なドライブが楽しめます。



スッと乗れて、サッと降りられる。ヒップポイント600mm。
プレオのヒップポイント、つまりシート位置の高さは地上から600mm。これがじつに乗り降りのラクな、ちょうどいい高さなのです。大きなドアの開口部ともあまって、まさしくスッと乗れて、サッと降りられる。そんな感じです。



車庫入れも、狭い路地でもとりまわしラクラク。
最小回転半径4.6m*。

広い室内に似合わず、プレオは取り回しのラクなコンパクトボディ。縦列駐車や狭い街中の路地でのハンドル操作に悩まされることもありません。*BRM、R3は4.9m

しっかりワゴンスタイル
大型ルーフレール。

本格的な大型ルーフレールを、LM、RMに装備。ワゴンライフをもっと広がります。



夜の道を、明るく広く
照らします。

安全な夜のドライブのために。広範囲を明るく照らすマルチリフレクターヘッドライトを全車に装備しました。





助手席からも乗り降りできる サイドウォークスルー。

すっきりとした広さだけでなく、助手席側から降りたいときや、ドライバーチェンジしたいときなど、その便利さが実感できます。

足もとスッキリ。コラムシフト。

コラムシフトを採用したCVT車は、フロアに出っ張りがないので、足もとがすっきり。足もとが広く、運転が楽です。



見晴らしいよ。 パノラマシート。

100mmもリフトアップするリヤシートで、後席の人も、しっかりドライブの楽しさが味わえます。

後方にスライドしながら100mm、4段階にリフトアップするリヤシートからの眺めのよさはまさに「パノラマ」。お子さまだけでなく大人でも十分に楽しめるユニークな装備です。LM、RMに採用。



シートベルトの位置も これならピッタリ。

パノラマシートを上げれば、お子さまでも適切な位置でシートベルトができます。

※小さなお子さまには、チャイルドシートのご使用をおすすめします。



4名乗車でしっかり荷物が積めるからワゴン。

きちんとラゲッジスペースがあるから、4人でわいわい出かけるときでもしっかり荷物が積めます。



大人がゆったり休めるフルフラットシート。

リヤシートをリフトアップ、フロントヘッドレストをはずして倒せばくつろぎのスペースに。(LM、RM)



分割リヤシートで3人乗ってたっぷり積む。

ワゴンは全車リヤスプリットバックシートを採用。ちょっと長めの荷物を積むときなどに便利です。



リヤシートを倒せば大きなラゲッジが出現。

この広いラゲッジスペースはワゴンならではの、フラットな床面※で大きな荷物もきっちり収納します。※Fを除く

POCKET AREA

ワゴンの楽しさがすみずみにまでひろがった。



①インパネマルチボックス
助手席側のインパネには、ちょっとしたテーブルとして使えるトレイ付の収納スペースを用意しました。(安全のため走行中はトレイを使用しないでください)



②フロントセンターボックス(カップホルダー付)
LMのCVT車、RMには、シートと同じ生地で作ったセンターボックスを装備。リッドを開いた状態では、まるでシートの一部のように、開ければCD5枚を収納できる大きなポケットがあらわれます。さらにフロント用の格納式カップホルダーと、リヤ用カップホルダーをボックスと一体化しています。



③ドリンクホルダー
④ドリンクホルダー

たっぷり収納スペース。



⑤サブトランク
ラゲッジルームの下の隠れた収納スペース。サブトランクをAとFを除く全車に用意しました。



⑥グローブボックス



⑦フロアコンソール
(LMのCVT車、RMを除く)



⑧インパネポケット
(カードホルダー付)



⑨フロントドアポケット



⑩助手席シートバックポケット
(LM、RM)



⑪ラゲッジルーム
サイドポケット



⑫アンブレラボックス
(A、Fを除く)



⑬コインホルダー(SMT車)

新環状力骨構造。
このボディで守ります。
フレームがリングのように乗員をつむから環状力骨構造。
レガシイでも定評のあるスバルフォゴンの安全設計です。



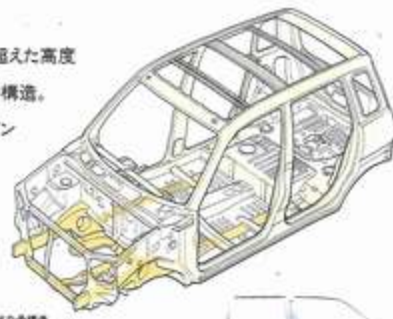
まさに
クラスを超えた衝突安全。

プレオは、軽規格の55km/hを超える59km/hで
全方向の衝突安全性をクリアしています。



軽自動車の新安全基準を大きく上回る衝突安全ボディ。
レガシイでつちかした新環状力骨構造で乗る人を守ります。

軽規格は安全の強化を目的とするもの。プレオは、これにクラスを超えた高度
な安全でこたえました。その中心となるのがスバル独自の新環状力骨構造。
強い構造を持つビラー（柱）とボディ側面をリング状につないでキャビン
全体を強化。乗る人をしっかり守るボディです。さらにプレオでは、衝
突時のエネルギーを効果的に吸収する新しいボディ構造を採用
し、前面、側面ともに、新規格の安全基準を大きく上回る
衝突安全を実現しています。



衝突吸収ボディ

- 前面衝突に対しては、フロント部でまず衝撃を受けとめ、つぶれながらサイドへと伝達。衝突エネルギーを効果的に吸収する位相制御構造としています。
- 側面衝突に対しては、乗員が一番近いセンタービラーとサイドフレームを強化。さらに従来の約4倍の強度をもたせたサイドアビームを、フロントでは2本にするなど、衝突エネルギーをしっかり受け止め、乗員の安全を守ります。

主な強化部位



アクシデント回避能力を向上するABS



急ブレーキをかけたときでも安心。

4センサー4チャンネルABS（ファンタジーブレーキシステム）

4輪それぞれにセンサーと制御バルブを持つ高性能な
ABSをオプションで用意しました。

（L、LMのi-CVT車、RM、RSにメーカー装着オプション）



万一の安心、
エアバッグも装備。

運転席SRSエアバッグをA、Fの2WD・5MT車を除く全車に標準装備。
L、LMのi-CVT車とRMには、デュアルSRSエアバッグもメーカー装着オプションで用意。

SRS（Supplemental Restraint System）補助拘束装置。お子さまは必ず後座に乗せてください。またチャイルドシートは、後座に装着してください。このSRSエアバッグについては安全にご注意いただきたい項目があります。必ず車内の取り扱い説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しない場合があります。SRSエアバッグはシートベルトの正しい着用を前提として効果を発揮します。

ちいさなプレオの
おおきな環境性能。

プレオの環境への配慮

リサイクル、排出ガス。地球環境のためにプレオが考えたこと。

たとえば、リサイクル。プレオでは、実際にバンパー、ペットボトル、ビデオテープなどのリサイクル材を多用しています。また、再利用の容易な熱可塑性樹脂をさまざまな部品に採用。重量ベースでのリサイクル可能率を91.5%※1にまで高めています。排出ガスについても国内排出ガス規制値を大きく下回るクリーンな排出ガスを実現※2。さらに、ラジエーター、ヒーターコアのアルミ化などにより鉛の使用を削減しています。

※1 自社算定基準にもとづく計算値 ※2 7都府県市/府県市の基準値をクリア

リサイクル材使用部位



- ペットボトル・ビデオテープ
- 工程内廃材バンパー・フロアマット
- 市場回収バンパー・フロア
- 古紙

ワゴンのオートマチック車でトップクラスの低燃費。



燃費も大切な環境性能のひとつ。プレオでは、5MT車はもちろん、より多くの方が選んでいるオートマチック車の燃費性能をワゴンでトップレベルにまで向上させました。

コンパクトワゴンの走りを変えた
プレオの新発想。

マイルドチャージエンジン

新世代オートマチック

Mild + i-CVT

Charge

Intelligent Continuously Variable Transmission

新しいコンパクトワゴンの走りのイメージをあどやかに変える、プレオの新技術。

それがマイルドチャージエンジンと新世代オートマチック i-CVTです。

この2つの技術をマッチングさせることにより、

プレオは、あらゆる面でクラスを超えた走りを手に入れました。

マイルドチャージエンジンは、L15Mのi-CVT車に採用しています。

出足がいい
坂道でパワフル

最高出力 最大トルク
58ps、7.3kg-m

低燃費

走りがよくて、
燃費もいい。

静かでなめらか

4気筒エンジン
+
i-CVT



出足がスムーズ。
i-CVTが効いている。
街なかで感じる走りのよさ、スムーズで、力強い出足です。



背が高いのに
安定感のある走り。



坂道でパワフル。
マイルドチャージが効いている。
ちいさなクルマが苦手だった坂道もスイスイ。
まるで排気量が入ったようなパワフルさです。



しかも静か、
さらに低燃費。

クリープがあるi-CVTだから、
坂道発進も車庫入れもラクラク。



まるでプラス300ccのゆとり。
マイルドチャージという、いいエンジンができました。
(L, LMのi-CVT車)

ちいさなクルマの走りをもっと気持ちよくしたい。スバルのそんな思いから生まれたのが、新しいマイルドチャージエンジンです。従来、スバルのミニに搭載してきたハイクオリティな4気筒エンジンをさらにブラッシュアップした上で、新開発のマイルドチャージユニットを組み合わせ、トルクパワー、燃費、静粛性といった性能のすべてを向上させています。日常の性能こそ大切と考えたプレオのマイルドチャージエンジンは、よく使う低中速での力強さを重視。その効果をもっとも感じていただけるのが、発進時や、街中の走りでのゆとり。660ccでありながら、プラス300ccレベルの性能を発揮します。

高品質な基本性能をさらに磨いた
ベースエンジン4気筒SOHC。
(A, FとL, LMのSMT車)

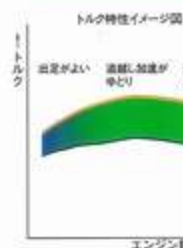
静かさとなめらかな4気筒SOHCエンジンを、さらに力強く、さらに低燃費に、さらに静かに磨き上げました。また、4気筒に燃料を理想的に配分できる新しいEGIを採用し、燃焼効率を高めています。



マイルドチャージエンジン
Mild Charge

660cc4気筒SOHC マイルドチャージエンジン
最大出力 **58ps/6400rpm** 最大トルク **7.3kg-m/4000rpm**

660cc4気筒SOHCエンジン
最大出力 **45ps/6400rpm** 最大トルク **5.7kg-m/4000rpm**



普段あまり使わない高回転でのトルクよりも、よく使う低中速のトルクを重視しました。出足のよさ、パワフルな加速、日常のあらゆる走りシーンでゆとりを感じられるマイルドチャージエンジンです。

新世代オートマチック
i-CVT
Intelligent Continuously Variable Transmission

フル電子制御自動無段変速機

i-CVTは、スバルが世界に先駆けて開発、実用化した技術。一對のプーリーとスチールベルトにより、無段階に変速する無段のオートマチックです。プレオのi-CVTは、その発達段階にトルクコンバーターを新採用。普通のアートマチックと同じクリープ現象があるから、坂道発進や車庫入れがもっとラクになりました。また、変速メカニズムをフル電子制御化して、より高度な変速制御を可能にしています。

オートモードシフト制御 (A, FとL, LM)

通常は燃費、静粛性を重視したモードで走り、急加速、急登坂などでドライバーがアクセルを深く踏み込むと、自動的に力強いパワーが引き出せるモードに変わります。

4WD車はすべてフルタイム式。
雨や雪でも、安心をサポートします。

あらゆる路面で優れた安定性を発揮するビスカス式フルタイム4WD。特別な操作も必要なく、4WDを意識せずにそのメリットが得られます。

VISCOS FULLTIME 4WD

発進、加速、すべてがパワフルでスムーズ。
画期的なオートマチックi-CVTができました。

スムーズな発進。変速ショックのないパワフルで滑らかな加速。しっかりエンジンブレーキ。運転がうまくなったように思い通りに走れて、しかも経済的。それはまさに新世代のオートマチックです。



登降坂制御 (L, LM)

走行する道路の勾配をコンピューターが感知。最適な変速比に自動制御します。これにより登坂時にはパワフルに、降坂時にはしっかりとエンジンブレーキを効かせた走りが得られます。

背が高いのに安定感のある走り。
ちょっと賢い足まわりのおかげです。

サスペンションは、定評あるスバルの4輪独立ストラット方式。走りを楽しむハイレベルな足回りです。ちょっと背の高いプレオのために最適なセッティングを行い、横風に負けない直進安定性、高度なコーナリング性能、快適な乗り心地を実現しました。

フロントサスペンション



これが、ワゴンのスポーツ。
DOHCスーパーチャージャー
RS



PHOTO:RS プラチナシルバーメタリック

この楽しさ世界初。
7速スポーツ シフトi-CVT



PHOTO:RM ガーネットメタリック

遠くまで走りたい。
リッターカーを超えるゆとりと速さの
SOHCスーパーチャージャー
RM

4気筒DOHC16バルブ・スーパーチャージャー搭載。
思いのままにスポーツドライビングを楽しむRS。

RSに与えられたのは、走りの楽しさを心ゆくまで味わえる
プレオ最強のパワーユニット。ハイパワー化に適した4気筒
エンジンに、吸排気効率のいいDOHC16バルブ。さらに大
容量のスーパーチャージャーを新採用して、64psのハイ
パワーと、低中速域での強力なトルクを実現。また、フロント
グリルから冷却用空気を取り入れ、インタークーラーの
冷却性能を向上しています。足回りには14輪ディスクブレ
ーキ、専用チューニングサスペンション、14インチアルミホイ
ールなど、走りのための専用アイテムも充実させています。



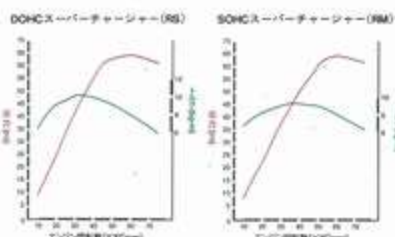
PHOTO:DOHC スーパーチャージャー

660cc4気筒 DOHCスーパーチャージャー
64ps/6000rpm 10.1kg-m/3200rpm

660cc4気筒 SOHCスーパーチャージャー
64ps/6000rpm 9.1kg-m/3600rpm

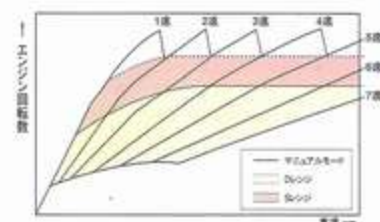
4気筒SOHCスーパーチャージャー搭載。
リッターカーを超えるゆとりと速さを楽しむRM。

RMは、ゆとりをもって速さを楽しむドライバーに、燃費性
能のいいSOHCエンジンと、低中速トルクアップに効果を
発揮する大容量スーパーチャージャー、そして冷却性能
を高めたインタークーラーの組み合わせにより、リッターカ
ーを超えるゆとりと、経済性を両立させています。走りの楽
しさを味わいながら、遠くまで足をのばす。RMには、そん
な乗り方が似合いそうです。



親指ひとつでシフトを操る新しさ。
世界初の7速スポーツシフトi-CVT。

スーパーチャージャーのハイパワーな走りを、マニュアルモードで
思う存分楽しめるのがスポーツシフトi-CVT。マニュアルモード時
には、ステアリングのシフトスイッチを押すだけで、シフトアップ&
ダウンが思いのまま。約0.2秒という変速レスポンスで、マニュアル
車にもマネのできないスポーティな走りを楽しめます。下り坂や道
道での減速など、必要な場面でエンジンブレーキが得られるほか、
積極的なシフト操作により、マニュアル車なみの低燃費も可能。フ
ルオートマチックモードへの切り替えもスイッチひとつです。



i-CVTの広い変速域により、7速マニュアルシフトが可能になりました。
これにより、さらに思い通りのシフトポジションを選べるほか、下り坂な
どでの最適なエンジンブレーキを得ることができます。変速レスポ
ンスも約0.2秒と、まさに高性能。また、一般のATベースのマニュアルモ
ードと異なる非直線的変速特性は、ドライバーの感覚にフィットした気
持のよい加速をもたらします。



ワインディングで、コーナー手前で7
→6→5→4としっかり減速。横断タイ
ムでさらに4→3→2。ステア
リングのシフトスイッチにより、素早いシ
フト操作が可能です。



坂道で、コーナーを立ち上がって2→3→4とシフト
アップ。上り坂でも思い通りの加速が得ら
れるポジションをキープ。下り坂では4
→3→2。エンジンブレーキを効かせ
ながら、安全にドライビング。





PHOTO: アリズムイエロー・メタリック



PHOTO: ハンターグリーン・マイカ

LM

パノラマシート、フルフラットシートなど
楽しい機能満載の上級モデル。

Mild
Charge
i-CVT車



パワーステアリング
キーレスエントリー
フルレンジAM/FMカセットステレオ
フロントシートセンターアームレスト(i-CVT車) フロントセンターボックス(i-CVT車)
主要装備 ● 前後UVカットガラス ● カラードアハンドル/リヤゲートハンドル ● 電動リモコンドアミラー ● マルチリフレクター・ヘッドライト ● 運転席パニティミラー ● パワーステアリング ● 集中ドアロック ● リヤゲートロック ● キーレスエントリー ● フルレンジAM/FMカセットステレオ ● フルフラットシート ● リヤシートヒーター ● パノラマシート ● ラゲージルーム・アクセサリーソケット(12V) ● 運転席SRSエアバッグ

L

5ドアワゴン 2WD・4WD
i-CVT/MT

エアコン、オーディオ、キーレスエントリーなど
充実装備の快適モデル。

Mild
Charge
i-CVT車



電動リモコンドアミラー
ハイマウントストップランプ
リヤワイパー
集中ドアロック
AM/FMカセットステレオ
主要装備 ● 前後UVカットガラス ● 電動リモコンドアミラー ● マルチリフレクター・ヘッドライト ● フルホイールキャップ ● リヤワイパー ● ウォッシャー ● ルーフレール ● アクセサリーソケット ● パワーステアリング(前席) ● 集中ドアロック ● リヤゲートロック ● キーレスエントリー ● AM/FMカセットステレオ ● ハイマウントストップランプ ● 運転席SRSエアバッグ



PHOTO:ハンターグリーン・マイカ/オリーブ・マイカ
(2トーン特別色・メーカー装着オプション・受注生産)



PHOTO:ビュアブラック・マイカ

RM

5ドアワゴン 2WD・4WD
[スポーツシフトi-CVT]

SOHCスーパーチャージャー
+スポーツシフトi-CVT。
充実のワゴン装備と走りの最上級モデル。



PHOTO:デュアルSRSエアバッグはメーカー装着オプション



13インチアルミホイール&155/65R13 キーレスエントリー
タイヤ

主要装備●前UVカットガラス●エアダム一体スポーティバンパー●電動リモコンドアミラー●サイドボイラー●13インチアルミホイール●マルチリフレクター・ハロゲンフォグランプ●パワーウィンドウ●黒
中ドアロック&リヤゲートロック●キーレスエントリー●Pleo ADDZESTサウンドシステム(CDプレーヤー一体120Wオーディオ+4スピーカー)●フルフラットシート●リヤシート・センターアームレスト●パ
マシット●ラゲージルーム・アクセサリソケット(12V)●155/65R13タイヤ●運転席SRSエアバッグ●ナビゲーションシステム(2WD車にメーカー装着オプション・受注生産)

RS

5ドアワゴン 2WD
[スポーツシフトi-CVT]

DOHCスーパーチャージャー
+スポーツシフトi-CVT。
走りの楽しさを極めたハイポテンシャルモデル。



16インチアルミホイール&155/55R14
タイヤ

主要装備●前UVカットガラス●エアダム一体スポーティバンパー●電動リモコンドアミラー●サイドボイラー●リヤスボイラー●スモークガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)●16インチアルミ
ホイール●マルチリフレクター・ハロゲンフォグランプ●パワーウィンドウ●黒中ドアロック&リヤゲートロック●キーレスエントリー●4輪ディスクブレーキ●155/55R14タイヤ●運転席SRSエアバッグ

F

5Pアワゴン 2WD・4WD
[CVT/5MT]ワゴンの魅力に経済性をプラスした
ベーシックモデル。

PHOTO: プラチナシルバー・メタリック



PHOTO: CVT車



エアコン(エコノモード付)/パワーステアリング

AM/FMカセットステレオ/リヤシートリクライニング

主要装備 ● 前席UVカットガラス ● マルチリフレクター・ヘッドライト ● リヤワイパー & ウォッシャー (4WD車) ● リヤウィンドウデフォグ ● エアコン(エコノモード付) ● パワーステアリング ● 時計機能付電子チューニング
AMステレオ ● リヤシートリクライニング ● リヤスプリットバックシート ● フロントベンチレーター付ディスクプレーキ ● フロントシートベルト・ショルダーアジャスター ● リヤドアチャイルドロック ● 運転席SRSエアバッグ (2WD・5MT車はメーカー装着オプション)

A

5Pアワゴン 2WD・4WD
[CVT/5MT]エアコン、パワーステアリング装備。
使いやすくリーズナブルなバンタイプ。

PHOTO: ビュアホワイト



PHOTO: 2WD・5MT車



主要装備 ● 前席UVカットガラス ● マルチリフレクター・ヘッドライト ● リヤワイパー & ウォッシャー (4WD車) ● エアコン(エコノモード付) ● パワーステアリング ● 時計機能付電子チューニング
AMラジオ ● フロントベンチレーター付ディスクプレーキ ● 155/70 R12タイヤ ● 運転席SRSエアバッグ (2WD・5MT車はメーカー装着オプション)

トランスケア

トランスケア
ウイングシートリフトタイプ

在宅介護に最適なプレオのトランスケア。簡単なレバー操作で助手席が回転、リモコン操作で座ったままスムーズに昇降ができる「電動リフトタイプ」です。また、リヤシートを倒せば車椅子もゆったり収納できます。

[平成10年12月発売予定]

BODY COLOR & SEAT CLOTH VARIATION

BODY COLOR



ビュアホワイト



プラチナシルバー・メタリック



ダークブルー・ソリッド



プリズムイエロー・メタリック



ガーネット・メタリック



ハンターグリーン・マイカ



ビュアブラック・マイカ

ハンターグリーン・マイカ/オリーブ・マイカ
(2トン特別色・メーカー装着オプション・受注生産)

SEAT CLOTH



フルトリコット(F・L)



フルファブリック(LM)



フルファブリック(RM)



メッシュトリコット(RS)



部分トリコット(A)

	F	L	LM	RM	RS	A
インテリアカラー	グレー	グレー	グレー	グレー	グレー	グレー
シート材質	フルトリコット	フルトリコット	フルファブリック	フルファブリック	メッシュトリコット	部分トリコット
ボディカラー						
ビュアホワイト	●	●	●	●	●	●
プラチナシルバー・メタリック	●	●	●	●	●	●
ダークブルー・ソリッド			●	●	●	
プリズムイエロー・メタリック			●	●	●	
ガーネット・メタリック		●	●	●		
ハンターグリーン・マイカ		●				
ビュアブラック・マイカ					●	
ハンターグリーン・マイカ/オリーブ・マイカ (2トン特別色・メーカー装着オプション・受注生産)				●		

もっと、あなたらしい楽しさ。
プレオから4つの提案。

スポーティスタイルを楽しむ。

Version
AERO



エアロキット
フロントエアロスポイラー
サイドエアロスポイラー
リアエアロスポイラー
スタイルアップキット
リヤスポイラー
ウインドウスクリーンキット(スモーク/ブロンズ)
ドアミラーカバー(カラード)
リヤゲートガーニッシュ

対象車種:M, RS



RVテイストを楽しむ。

Version
FIELD



プロテクターキット
フロントバンパープロテクター
リヤアンダーガード
スタイルアップキット
リヤスポイラー
ウインドウスクリーンキット(スモーク/ブロンズ)
クラディングパネル
リヤゲートパネル
カーゴステップパネル
オリジナルルーフボックス
BBSアルミホイール(13インチ)※写真左

対象車種:M, RS



クラシカルな気分を楽しむ。

Version
ELEGANCE



バンパーライダーキット
フロントバンパーライダー
リヤバンパーライダー
フロントメイクアップキット
ヘッドランプガーニッシュ
フロントグリルガーニッシュ
ドアミラーカバー(メッキ)

サイドアンダーモール
ウインドモール
マルチリフレクターフォグランプ
ドアハンドルプロテクター(メッキ)
アルミホイールセット(12インチ)※写真左
フルホイールキャップ(メッキ)※写真右

対象車種:L, M, L, F, A



さりげないセンスを楽しむ。

Version
CASUAL



フロントスポイラー
マルチリフレクターフォグランプ
スタイルアップキット
リヤスポイラー
ウインドウスクリーンキット(スモーク/ブロンズ)
ドアミラーカバー(カラード)
リヤゲートガーニッシュ
ミニライトアルミホイール(12インチ)※写真左

対象車種:M, L, F, A



掲載されている写真はすべてベースキットを装着しています。ベースキットの内容につきましては販売店までお問い合わせください。

INTERIOR COOR DINATE

上質なインテリアのプレオだから、
おしゃれにカラーコーディネートして遊ぶ。

カラーメーターバイザー(ストラトスブルー)
カラーパネルインパネセット(ストラトスブルー)
カラーパネルドアトリムセット(ストラトスブルー)
ステアリングカバー(ストラトスブルー)
カラーシフトノブ(ストラトスブルー)
アメニティロック(ストラトスブルー)
シートカバー(ストラトスブルー)

AUDIO&NAVIGATION SYSTEM

どこまでも走りたくなるプレオだから、
最新のAVシステムを選ぶ。



画面はハーフ液晶です。



※プレオのアクセサリー(ディーラー設置オプション)はこの他にも豊富にご用意しています。詳しくは「アクセサリカタログ」をご覧ください。販売店までお問い合わせください。

車種	5ドアワゴン						5ドアバン
	F	L	LM	RM	RS	A	
	I-CVT/SMT 4WD	I-CVT/SMT I-CVT/SMT	I-CVT/SMT I-CVT/SMT	Sポートシフト+CVT スポーツシフト+CVT	Sポートシフト+CVT —	I-CVT/SMT I-CVT/SMT	
外装							
エアダム一体スポーティバンパー							
カラードリアハンドル/リヤゲートハンドル							
電動リモコンドアミラー(○ヒーター付)							
サイドボイラー							
リヤボイラー							
マフラーカッター							
グリーンガラス(フロント・フロントドアUVカットガラス)							
スモークガラス(リヤドア・リヤゲート・リヤベンダー)							
フルホイールキャップ							
アルミホイール(●13インチ)○14インチ							
マルチフレクターハロゲンヘッドライト							
マルチフレクターハロゲンフォグランプ							
リヤウィパー&ウォッシャー							
リヤウインドデフロガー							
ルーブレーン							
運転席周り							
センターパネルマルチディスプレイ							
タコメーター							
アクセルセンサーキット(IZV)							
運転席バックシート							
ウォッシャー連動ミストスイッチ付フロント側窓ワイパー							
抗菌シフトノブ/コラムシフトレバー							
MTCキックシャフト							
フットペダルギアチェンジ							
ライティングコントロールダials							
快適設備							
エアコン(ECONモード付)							
パワーステアリング							
パワーステアリング(●前後部)○前後部							
集中ドライロック&リヤゲートロック							
キーレスエントリー(※後述リモコンタイプ)							
オーディオシステム(6スピーカー)(※BOSEサウンドシステムあり)							
フルレンジカセットステレオ+AM/FMチューナー+2スピーカー							
カセットステレオ+AM/FMチューナー+2スピーカー							
時計機能付き電子チューニングAMラジオ							
シート内装							
シート材質	フルトリコット	フルトリコット	フルファブリック	フルファブリック	メンシュリコット	部分トリコット	
フロントシート形状	ローバック	ローバック	ローバック	スポーツタイプ	スポーツタイプ	ローバック	
フルトラッドシート							
フロントシート・センターアームレスト							
リヤシート・センターアームレスト							
リヤシートピロー							
リヤシートリクライニング							
リヤサブソルトバックシート							
リヤバクランケット							
クロスアクトセメント付ドアカラム							
ビラードルーム(●フロント・センター○フル)							
カーゴステップ							
ルーフラック(●運転席ドア連動)&(全ドア連動)							
ラゲージルーム・アクセサリーストッカー(IZV)							
サンバイザー(運転席はチキンホルダー付)							
ディズインターミナル							
アシストグリpping(●助手席○副手席と乗客用)							
リヤゲートクローズハンドル							
フットレスト							
ポケットリア							
プロアクション							
フロントセンターボックス(カップホルダー付)							
グローブボックス							
エンジンオイルメンテナンス							
フロントドアポケット(運転席と助手席)							
ラゲージルーム・サイドポケット							
シートバックポケット(助手席)							
サブトラック(アンブレラボックス付)							
メカニズム/タイヤ							
ビスカス式フルタイム4WD							
フロントベンドレーシングディスクブレーキ(●12インチ○13インチ)							
リヤディスクブレーキ							
ブレーキ倍力装置							
コラムシフト(Sポーツソフトスイッチ付)							
フロントスタビライゼーション(ボールジョイント付)							
ラジアルタイヤ							
安全装備							
衝撃吸収バンプ付2スポーティアラインディングホール(鉄骨処理)							
SRSエアバッグ搭載3スポーティアラインディングホール(鉄骨処理)							
SRSエアバッグ搭載3スポーティアラインディングホール(鉄骨処理)							
ハイマウントストップランプ							
フロントシートベルトショルダーアジャスター							
リヤ3点式ELRシートベルト(○チャイルドシート固定機能付)							
リヤドアチャイルドロック							
メーカー選定オプション							
運転席SRSエアバッグ							
ABS							
デュアルSRSエアバッグ+ABS							
ナビゲーションシステム(受注生産) ※注							
(※ナビゲーションシステム/マイカー/オートパイロット/追従制御)							
注①:この仕様は変更されることがあります。最新情報は各販売店のホームページをご覧ください。							
注②:SRSエアバッグの取付け場所は必ずしも決まっています。詳しくは取扱説明書をご覧ください。							

車名 車名・型式 車種	5ドアワゴン								5ドアバン			
	スバルGF-RA1				スバルGF-RX2				スバルGV-RV1		スバルGV-RV2	
	2WD		4WD		2WD		4WD		A	A	A	A
F	L	LM	RM	RS	F	L	LM	RM				
エンジンタイプ	NA	NA	NA	—	—	NA	NA	NA	—	NA	NA	NA
SMT i-CVT	NA	マイルリサーチ	マイルリサーチ	ECO<----->	ECO<----->	NA	マイルリサーチ	マイルリサーチ	ECO<----->	NA	NA	NA
寸法・重量												
全長(mm)						3395						
全幅(mm)						1475						
全高(mm)					1575			1625				1575
室内長(荷室長)(mm)						1685						1120(1330)
室内幅(荷室幅)(mm)						1220						1185(1190)
室内高(荷室高)(mm)						1270						965(960)
ホイールベース(mm)						2310						
トレッド 前(mm)						1285						
トレッド 後(mm)						1260						
最低地上高(mm)						150						
車両重量(kg)	SMT	770	790	820	—	—	840	870	—	770	820	
i-CVT	800	830	880	870	860	4	850	880	910	920	860	850
乗車定員(名)						4					7(4)	
最大積載量(kg)						—					200(130)	
車両総重量(kg)	SMT	990	1010	1040	—	—	1040	1060	1090	—	1080(1090)	1130(1140)
i-CVT	1020	1050	1080	1090	1080	1070	1100	1130	1140	1110(1120)	1160(1170)	
性能												
10・15モード燃費(km/L)	SMT		21.8	—	—	—	19.4	—	—	—	21.0	19.4
道路速度等価	i-CVT	20.5	17.8	17.2	16.6	18.8	17.6	17.2	20.5	18.8		
最小回転半径(m)			4.6		4.9			4.6		4.9		4.6
ステアリング												
操車形式・助力装置						ラック&ピニオン式	油圧式パワーステアリング					
ギヤ比			18.4			18.4			18.9		18.4	
制動装置												
前輪						I型ローアーム・ストラット式独立懸架						
後輪						デュアルリンク・ストラット式独立懸架						
制動装置												
主ブレーキ形式						2系統油圧式(強力減衰付)						
前ブレーキ						ベンチレーテッドディスクブレーキ						
後ブレーキ			リーディングトレーリング		ディスク		リーディングトレーリング	*				
駐車ブレーキ形式						機械式後輪制動						
	手動式	(MT)手動式/(CVT)足踏式				手動式	(MT)手動式/(CVT)足踏式				手動式	

※以下「 α 」内は4名乗車時の数値。■より先行時刻における燃料消費率の乗換は、通常「10 α →F α 」と「10 α →E α 」に相当しますが、「10 α →E α 」は都市内高速走行等が加算されているため、同じ車種で固定した乗客・10 α →F α に平均的に7%程度高い値(員工会議等)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、整備および整備状況等により数値が異なる場合があります。

型式・機種	ENVIT			
	気流サイズウルトラV気流SOHC	※気流サイズウルトラV気流SOHC		
	自然吸気 (NA)	マイルドターボ	マイルドターボ+電子制御燃料噴射装置	
内径×行程 (mm)		55, 6X65, 3	65X	
総排気量 (cc)			658	
圧縮比	10.0	8.5	8.5	9.0
最高出力 [ネット] (ps/rpm)	45/6400	58/6400	64/6000	64/6000
最大トルク (kg-m/rpm)	5.7/4000	7.4/4000	9.1/3500	10.1/3200
燃料供給装置	EFI (電子制御燃料噴射装置)			
燃料タンク容量 (ℓ)	32			
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン			
	※無鉛プレミアムガソリン			

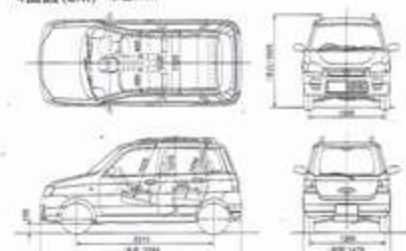
■エンジン出力表示には、ネット値とgross値があります。grossは、エンジン条件で測定したものであり、ネットとはエンジンを含む様々な状態とは異なる条件で測定したもので、両にエンジンで測定した場合、「ネット」は「grossより10%程度低い値(目安)」となっています。①レギュラーガソリンを使用しても問題ありませんが、性能、燃費のためにプレミアムガソリンのご使用をおすすめします。

変調方式	SSB	1-CV1	ステーション2+CV1
	周波数範囲	周波数範囲	周波数範囲
	2W0	—	747-747.7 757-757.7
交差波(第1波)	4,083.3, 916	2,432	2,432-1,791
交差波(第2波)	2,432.7, 315	—	1,700-1,524
交差波(第3波)	1,500.1, 480	—	1,250-1,007
交差波(第4波)	1,031.0, 972	—	900-807, 789
交差波(第5波)	0,805.0, 738	—	0,700-0,665
交差波(第6波)	—	—	0,550
交差波(第7波)	—	0,442	0,442
交差波(第8波)	3,333.3, 666	1,731	743
基波(第1波)	—	732	1,357
基波(第2波)	1,735.4, 331	566	4,566

I-CVT=フル電子制御自動無段変速機 スポーツシフトH-CVT=7速マニュアルモード付フル電子制御自動無段変速機
SMT=7速マニュアルトランスミッション
SPORT SHIFT(スポーツシフト)は、Prodrive Ltd. の商標です。

	税金・保険	プレイス・スタッフ	1300cc全型乗用車
税金・保険 税金・保険 税金・保険	自動車税	21,600円	103,600円
	重量税	13,200円	37,600円(12乗車)
	自動車保険(37ヶ月)	27,550円	38,450円
	小計	62,350円	179,750円
	対人・無制限		
対人・無制限	対物1,000万円(乗車)	294,760円	402,510円
	対人無制限1,000万円		
合計		357,110円	582,260円

●任意保険料はPAタリオンフリー契約。年々わず、前年契約のしる年間保険料で算出。2日より無事故割引を適用。プレオドライブコン1300cc小型乗用車はエアバック付ABSなしで算出。(平成10年10月1日現在)



●安心の保証システム(プレオ)
新車登録から3年間、ただしその期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」、フルバリエーション仕様に就いては新車登録から8年間、ただしその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」、表面塗装について新車登録から1年間、穴あき錆は3年間の「錆保証」、詳しい内容は保証書・メンテナンスシートをご覧ください。販売店にてご相談ください。

●特典いっぱい!のスパルガード
全国の加盟スパル特約店でご利用可能。カードメンバーだけの特典も数々あります。

●スパルのことならお客様ご相談サービスへ。
フリーダイヤル0120-052215

●スパルの最新情報をインターネットで。
<http://www.subaru-fn.co.jp>

スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトを締めて安全運転。

Active Driving, Active Safety
SUBARU



A compact wagon conceived with
radically new way of thinking.



エンジンは95/96/97WTC(改良型一連手帳)年連続カーオブザイヤーです。

 **富士重工業株式会社**
東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160-8316)
国内営業本部マーケティング推進部03-3461-101 ©1998



軽四輪自動車にも保管場所が必要です。
このカタログは再生紙を使用しています。